

NUEVA RIOJA

Año III.-Núm. 590

Logroño.-Miércoles, 4 de septiembre de 1940

Martínez-Zaporta, 9.-Apartado 28

ALEMANIA SIGUE LANZANDO INCESANTES OLEADAS DE AVIONES CONTRA INGLATERRA

UNA FORMACION NAVAL INGLESA, VIOLENTAMENTE ATACADA, EN EL MEDITERRANEO CENTRAL, POR LAS FUERZAS AEREAS ITALIANAS

COMUNICADO ALEMAN

BERLIN.—Comunicado del Alto Mando del Ejército alemán. El 2 de septiembre, nuestras formaciones de combate y de caza han atacado los aeródromos enemigos en Inglaterra meridional. En Northchurch, Graveyard, Haslebury y Doding, los cazabombarderos y cazas fueron alcanzados por las bombas e incendiados, en parte.

Se han librado combates aéreos a consecuencia de estas operaciones. La Aviación alemana ha alcanzado la victoria en estos combates.

Las formaciones de combate han efectuado raids nocturnos contra las instalaciones de los cuarteles de la costa occidental y meridional de Inglaterra contra las fábricas de armamento de Inglaterra central y contra los aeródromos. Han sido bombardeados los puertos de Liverpool, Swansea, Bristol, Plymouth, Portland, Poole y Portsmouth, así como las fábricas de armamento de Birmingham, Coventry y Milton. En varios lugares se han provocado incendios. Se ha conseguido la colocación de minas ante los puertos británicos.

Durante la noche, los aviones británicos lanzaron bombas sobre varios lugares del Oeste y Suroeste de Alemania. Aparte de la destrucción de una granja, no ha habido ninguna pérdida humana o material.

El enemigo perdió ayer 93 aviones en total, 86 de los cuales fueron derribados durante los combates aéreos diurnos. Uno por un avión de caza nocturno, otro por la DCA, y otro más por la DCA de la Marina de guerra, y los 4 restantes, destruidos en el suelo. Taltan 4 aviones alemanes. La escuadrilla de aviones destructores (76) ha logrado su 50 victoria aérea. (Efe).

COMUNICADO ITALIANO

Gran Cuartel general de las Fuerzas armadas italianas. Comunicado número 88. Día 3 de septiembre de 1940.

Una formación naval enemiga, señalada en el Mediterráneo central, fué alcanzada por nuestra Aviación y atacada violentamente. La reacción aérea, y los otros combates con los cazas alemanes, no impidieron a nuestras unidades de bombardeo y nuestros "Pechiatelli" que son los nuevos aparatos de bombardeo en picado, obtener resultados evidentes.

Un portaaviones fué alcanzado seriamente en la proa; un avión de combate, un crucero y contratorpedero fueron gravemente averiados, y cuatro aviones enemigos fueron derribados en el curso del combate. Estos resultados han sido comprobados con documentación fotográfica.

La base naval de Malta ha sido también bombardeada. Tres aparatos italianos no han regresado a sus bases.

Un hidroavión de socorro, que ostentaba las insignias de la Cruz Roja, fué ametrallado cuando buscaba a los aviones caídos en el mar.

En el África oriental se bombardeó los campamentos y vehículos automóviles enemigos, en

Gadabi, cerca del río Asabara, en el Sudán.

Nuestras pérdidas, durante el bombardeo de Assab, señalado en el comunicado de ayer, se elevan, según las últimas informaciones, a cuatro muertos nacionales y 8 indígenas y a 21 heridos.

Varios aviones enemigos, procedentes siempre de Suiza y volaron sobre ciertas localidades del Norte de Italia, siendo objeto de una fuerte reacción aérea, gracias a la cual no pudieron arrojar bombas más que sobre Génova, en donde hay que lamentar dos muertos y 15 heridos entre la población, y ligeros daños materiales. Tres aviones fueron derribados por la artillería de la DCA, cayendo envueltos en llamas. Otros dos fueron probablemente derribados. (Efe).

COMUNICADOS INGLESES

LONDRES.—Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior. Durante la noche última ha habido actividad aérea enemiga sobre diversas regiones del país; pero las informaciones recibidas indican que los daños generales han sido de poca importancia.

Una ciudad de Midlands produjo, al ser el objetivo principal de estos ataques, algunos daños por la explosión de algunas bombas que cayeron en los distritos urbanos. Un número mayor de bombas cayó sobre los lugares oscuros. Los aviones enemigos produjeron también varios daños a la periferia de Londres, así como tres ciudades de la costa Sur, regiones espaciadas entre sí del suroeste de Inglaterra y las costas Este y Norte. En una ciudad de la región noroeste fueron producidos daños en varias casas. Las noticias recibidas hasta el momento, de todo el país, indican que el número de víctimas, como resultado de estos ataques, es muy pequeño. (Efe).

LONDRES.—Comunicado del Almirantazgo. Las pérdidas de la Marina mercante, a consecuencia de acciones del enemigo, en el curso de la semana pasada, que terminó a media noche del 26 de agosto, son: Trece navíos británicos, un desplazamiento de 69.340 toneladas; un navío aliado de 178 toneladas; dos navíos neutrales, con 8.692 toneladas. En total, 16 navíos, con un desplazamiento de 79.750 toneladas. El 133.964 toneladas, es decir un tonelaje del 10 por ciento, al registrado por el Almirantazgo. Las pérdidas enemigas hasta el 2 de septiembre, suman 1.196.000 toneladas, de las cuales 923.000 pertenecen al pabellón alemán y 273.000 al italiano. (Efe).

LONDRES.—El servicio de información del Ministerio del Aire, comunica que en el tercero y más violento de los ataques de la aviación alemana, en el día de ayer, fueron utilizados trescientos bombarderos y cazas. La ofensiva principal del enemigo se desencadenó contra los aeródromos de la costa Norte y este del Támesis. Los bombarderos fueron recibidos por un terrible fuego de la artillería antiaérea, impidiéndoles así el paso a la mayor parte de los aparatos alemanes. Nuestros cazas, por su parte, lograron la destrucción de 16 bombarderos y cazas enemigos.

Una escuadrilla de cazas polacos entró igualmente en acción durante este "raid" cuando volaban sobre Dover estos aviones; diez cazas alemanes que venían dirigidos por la luz de los rayos solares, intentaron atacar a los aparatos polacos; pero éstos obligaron al enemigo a cruzar de nuevo el canal de la Mancha.

Un avión de cabeza, de una famosa escuadrilla de cazas británicos, tipo "Spitfire", rompió la mayor formación de cazas "Messerschmidt" que los pilotos británicos han visto nunca. Entrando y saliendo, el avión logró inducir a varios aparatos alemanes a que se destacasen de la formación.

La diaria violación del espacio aéreo suizo

BERNA.—El Estado Mayor del Ejército suizo comunica: "Por el cielo, sin nubes, durante la noche del 3 al 4 de septiembre, aviones extranjeros han violado sobre territorio suizo. Se ha registrado:

Primero. Entradas por la línea Bonfol-Ginebra y salidas por la línea Ginebra-Chiasso.

Segundo. Entradas por la línea Simpton-Hermenau y salidas a través de la línea Nyon-Boncourt.

Altitud del vuelo: 4 a 5.000 metros. Número de aviones: veintidós, aproximadamente.

Varios emplazamientos de la D. C. A. entraron en acción. Sobre la frontera Norte, un gran avión solitario ha pasado varias veces sobre nuestro territorio. Parece ser que había atraído sobre territorio alemán el fuego de la D. C. A. alemana. La dirección de todas las entradas, hace deducir que los aviones ingleses han violado nuevamente nuestra neutralidad.

GINEBRA.—Sobre la ciudad de Digne, situada a cien kilómetros de la frontera italiana, han sido lanzadas en la noche pasada por varios aviones, cincuenta bombas. Los fragmentos de las bombas han demostrado que se trata de material fabricado en Gran Bretaña. (Efe).

ción principal. Los otros pilotos de los "Spitfire" se lanzaron entonces sobre los enemigos y derribaron dos "Messerschmidt", un bombardero tipo "Dornier", que cayó envuelto en llamas, y avariaron gravemente a otro "Dornier". (Efe).

LONDRES.—El Almirantazgo publica un comunicado en el que da cuenta de que una canoa torpedera automática noruega, que colabora con las fuerzas navales británicas, ha derribado a un avión alemán. La canoa torpedera se encontraba al lado de un barco mercante inglés cuando ambos fueron atacados por aviones alemanes de bombardeo en picado. La canoa noruega disparó sus ametralladoras sobre los aparatos enemigos, y consiguió derribar a uno de ellos. (Efe).

EL CAIRO.—Comunicado del Gran Cuartel General británico del día de hoy:

"Nada que señalar en ninguno de los frentes". (Efe).

LONDRES.—El Ministerio del Aire y Seguridad metropolitana anuncia que gran número de aviones enemigos han franqueado, esta mañana, la costa suroeste de la Gran Bretaña. Agrega que las informaciones preliminares recibidas hasta el momento de transmitir este parte, indican que han sido arrojadas numerosas bombas en los Condados de Kent y Essex. Los daños causados no han sido de importancia. Hay que señalar algunas víctimas. Añade que las pérdidas sufridas ayer por la aviación inglesa se cifran en veinte aviones, y que se salvaron diez de sus pilotos. (Efe).

EL CAIRO.—Comunicado de las fuerzas aéreas inglesas. "En los ataques que fueron efectuados ayer, por las fuerzas aéreas inglesas contra muelles y depósitos de Asaba, en Eritrea, todas las bombas cayeron sobre objetivos premeditados, y los resultados fueron excelentes. Un incendio producido en el día anterior, por los ataques británicos, prosiguió con gran violencia. En la región de Bana, en Kenia, los aviones surafricanos atacaron a las tropas y transportes enemigos. Los aviones de la escuadrilla de la Rhodesia efectuaron vuelos de reconocimiento sobre tres ríos, y una formación de bombarderos, escoltados por numerosos cazas, intentó bombardear Malta. No fué producido ningún daño por las bombas lanzadas por el adversario". (Efe).

LONDRES.—El Servicio de la formación del Ministerio del Aire anuncia: "Que los aviones alemanes no han conseguido vencer en ningún punto la oposición de los cazas británicos, a pesar de sus reiterados esfuerzos para abrir paso en la parte suroeste de Inglaterra. Hasta las diez y nueve horas los aparatos alemanes habían realizado dos partes ataques. Su objetivo principal eran los aeródromos. La primera oleada de aviones apareció a las diez de la mañana, y estaba compuesta por veinticuatro aparatos que se dirigían hacia el interior del estuario del Támesis. La segunda, surgió a media tarde. Ciento quince bombarderos intentaron atacar los objetivos de la costa suroeste. Durante las operaciones de la mañana, una escuadrilla checa, recientemente organizada, derribó a seis cazas y un avión de bombardeo enemigos. Hasta el presente esta escuadrilla ha destruido diez y ha perdido únicamente un piloto. Los checos pilotaban esta mañana aviones "Hurricane". Los oficiales ingleses que han contribuido a su entrenamiento, y que dirigen la escuadrilla, han elogiado mucho su espíritu combativo". (Efe).

LONDRES.—El comunicado del Ministerio del Aire, facilitado después de media noche, da cuenta de que en las primeras horas de la mañana, varias formaciones de aviones enemigos se aproximaron al litoral del Condado de Kent, al estuario del Támesis. La parte de los aparatos fueron rechazados por los cañones de la D. C. A. y por los cazas, y solamente algunos aviones lograron franquear la zona costera. Los informes recibidos indican que fueron arrojadas bombas únicamente sobre un lugar del Condado de Kent, en donde los daños ocasionados son insignificantes. Algunas personas resultaron heridas, una de ellas gravemente. Fueron abatidos hoy otros dos aviones por los cazas británicos, con lo cual suman veinticinco los aparatos derribados.

tos derribados durante la formación. Se ha comprobado que en el curso de los combates del lunes fueron destruidos cincuenta y cinco cazas, cuarenta y tres por cazas y doce por artillería antiaérea. Dos pilotos, que se habían dado por desaparecidos después de las operaciones del lunes, se encuentran salvados. (Efe).

BERLIN.—Se conocen nuevos detalles sobre el hundimiento del crucero auxiliar británico "Dunvegan Castle", que fué anunciado en el comunicado alemán del primero de septiembre. Los detalles son los siguientes: Después de haber sido torpedeado el crucero inglés por un submarino en el Atlántico del Norte, la tribulación, compuesta de 215 personas, se refugió en las lanchas de salvamento. 31 de los tripulantes han desaparecido.

La motonave hundida era una de las unidades más modernas de la "Unión Oeste Line" y había sido incorporada como barco de guerra auxiliar. En tiempos de paz hacía el servicio de Londres al África del Sur. Se trata de un barco de 15.000 toneladas, botado hace cuatro años en el célebre astillero Harland y Wolf, de Belfast, y era una de las unidades de gran valor de la flota mercante británica. Dos buques de guerra británicos llegaron demasiado tarde a la llamada de socorro. El "Dunvegan Castle" había desaparecido sin dejar rastro. (Efe).

ESTOCOLMO.—Según las últimas noticias recibidas de Londres, los daños causados por los ataques de los aviones de bombardeo alemanes contra diferentes ciudades de Centro y Sur de Inglaterra, son tan grandes que pueden ser comparados con las destrucciones de Varsovia y Rotterdam. Varias ciudades inglesas se encuentran cubiertas por una impenetrable nube de humo producida por los numerosos incendios. El aspecto de estas ciudades ha quebrantado grandemente la moral de la población inglesa. (Efe).

BERLIN.—La Agencia D. N. B. comunica que esta mañana los aviones de combate alemanes han realizado un "raid" contra las instalaciones militares del Norte de Londres. Se iniciaron combates aéreos. Se ignoran detalles, hasta el momento. (Efe).

LONDRES.—Oficialmente se confirma la noticia dada por el parte de guerra italiano de la conquista de Buna por las fuerzas italianas. (Efe).

Un resumen inglés, poco halagador, del primer año de guerra

LONDRES.—El "Daily Mail" publica un resumen del primer año de la guerra, en el que dice, entre otras cosas, lo siguiente:

"En guerra, ha sido un año de catástrofes. En el mar hemos hecho cuanto hemos podido. No queremos sin embargo hacernos ilusiones. La situación, está lejos de ser satisfactoria, tanto si el enemigo invade nuestro territorio como si no lo hace. Alemania aprovecha la campaña actual para reforzar nuestros esfuerzos en el próximo Oriente y en África. Nadie en Inglaterra podrá extrañarse si el enemigo ataca, en fecha próxima, a los países del Mediterráneo oriental, con el fin de asegurarse los recursos en petróleo del Irán y el Irak. Habremos de solucionar grandes problemas. Necesitamos nuevos y nuevos y hombres nuevos. Las operaciones del ejército, durante el año último, nos han demostrado que nuestros dirigentes, así como los de Francia, no han sabido hacer frente a la prueba y no han comprendido la guerra en la que se habían metido. Solamente ahora comienzan a darse cuenta de ello. Los jefes, que están acostumbrados a pensar según las ideas de 1914-1918, terminan diciendo el día de hoy: deberían desaparecer por completo de los puestos dirigentes de la nación". (Efe).

INGLATERRA Y ESTADOS UNIDOS HAN LLEGADO A UN ACUERDO

A cambio de los ya famosos cincuenta destructores "jubilados", Gran Bretaña cede en arriendo a Norteamérica bases navales y aéreas en las Bahamas, Jamaica, Santa Lucía, Trinidad, Antigua y Guayana, y graciosamente, en Terranova y las Bermudas

WASHINGTON.—El Presidente Roosevelt ha comunicado esta tarde al Congreso la noticia de haberse concertado un acuerdo entre los Estados Unidos e Inglaterra, en virtud del cual, los Estados Unidos toman en arrendamiento bases navales y aéreas británicas en el Norte y Sur del Atlántico, y ceden a cambio a Inglaterra cincuenta destructores, que han llegado ya a la edad de ser retirados del servicio activo. Según los términos del acuerdo, los Estados Unidos adquirirán bases navales en Terranova y en las islas Bermudas, Bahamas, Jamaica, Santa Lucía, Trinidad, Antigua y la Guayana británica.

Roosevelt declaró a los periodistas, con este motivo, que el derecho a establecer bases en Terranova y las Bermudas, constituye "un donativo generosamente hecho por Inglaterra y recibido con placer por los Estados Unidos". Las otras bases mencionadas han sido adquiridas a cambio de los destructores anclados. (Efe).

WASHINGTON.—El mensaje del Presidente Roosevelt, en el que da cuenta del acuerdo con Inglaterra sobre la cesión de bases militares, ha sido enviado solamente a la Cámara de Representantes, ya que el Senado no celebrará sesión en el día de hoy. En el momento de recibirse el mensaje, la Cámara discutía el proyecto de ley de servicio militar obligatorio. El Presidente Roosevelt anunció que el acuerdo ha sido realizado mediante un cambio de notas entre el embajador de la Gran Bretaña, lord Lothian, y el Cor. del Hull, realizando ayer, 2 de septiembre. Este acuerdo es compatible con nuestro estado de paz y no constituye una amenaza contra ninguna nación. Es un acto que hará época y que es de gran importancia para los preparativos de la defensa continental frente a los graves peligros. Los preparativos de defensa constituyen una prerrogativa inalienable de los estados soberanos, y en las circunstancias actuales, este ejercicio de

un derecho soberano es esencial para el mantenimiento de nuestra paz y nuestra seguridad. Se trata de un hecho de gran importancia—termina diciendo el mensaje—para reforzar nuestra defensa nacional, el más importante que se haya realizado desde que se llevó a cabo la adquisición de la Luisiana. (Efe).

WASHINGTON.—El mensaje enviado por el presidente Roosevelt al Congreso añade: "Mediante la adquisición de la Luisiana, los Estados Unidos obtuvieron de Napoleón el gran imperio embriionario de los franceses al Oeste del Mississippi. Entonces, como las consideraciones de seguridad contra un ataque de ultramar eran fundamentales. El valor para el hemisferio occidental de estos puestos avanzados de seguridad, es incalculable. La necesidad de poseer estos puestos fué reconocida desde hace largo tiempo por los encargados del deber de estudiar y organizar nuestra propia defensa nacional, naval y militar. Son esenciales para la protección del canal de Panamá, América Central y la parte septentrional de Suramérica, de las Antillas, del Canadá, México y de nuestras propias costas del Este y del golfo de México, y su importancia para la defensa del hemisferio es evidente. Por estos motivos, he aprovechado la oportunidad actual de adquirirlos". (Efe).

El presidente añade a su mensaje un anexo en el que se da cuenta del dictamen del "attorney" general acerca de la capacidad que posee el presidente para poner en ejecución este acuerdo sin necesidad del asentimiento del Congreso. (Efe).

WASHINGTON.—El Departamento de Marina anuncia que ocho de los destructores que serán entregados a Inglaterra se hallan en Boston y que debe estar presto para ser entregados.

WASHINGTON.—El Departamento de Marina anuncia que ocho de los destructores que serán entregados a Inglaterra se hallan en Boston y que debe estar presto para ser entregados.

Acuerdo húngaro-soviético

BUDAPEST.—El Gobierno húngaro ha llegado a un acuerdo con el Gobierno soviético acerca del tráfico de mercancías y los pagos. El acuerdo prevé un intercambio por valor de siete millones de dólares anualmente. Hungría exportará especialmente embarcaciones de unas mil toneladas, así como maderas y eses para vagones de ferrocarril. La URSS, por su parte, enviará a Hungría manganeso, materia de construcción y otros materiales. El acuerdo ha sido firmado por el comisario del pueblo para el comercio exterior, y por el jefe de la Delegación húngara que actualmente se halla en Moscú. Se espera que mañana salga esta Delegación de la capital soviética, de regreso a Budapest. Unicamente dos miembros de la Delegación permanecerán en Moscú para la discusión de los problemas relativos a la apertura de la frontera entre Hungría y los soviets, en los territorios recientemente incorporados a Hungría. (Efe).

ALGERIAS.—Los primeros buques de la escuadra inglesa, procedentes del Mediterráneo, han comenzado a entrar en Gibraltar a las diez y media de esta mañana. La escuadra está compuesta por un acorazado, un crucero, un portaaviones, tres submarinos, nueve destructores y un buque auxiliar. Numerosas personas desembarcaron, desde los muelles de Algeciras, las maniobras de los barcos para entrar en puerto.

ALGERIAS.—Un caza y dos aviones de bombardeo, procedentes del Estrecho, han aterrizado en Gibraltar a las diez y cuarto de esta mañana. También ayer, a última hora de la tarde, llegaron a la vecina plaza siete aparatos de la misma nacionalidad, guiados por un hidroavión. Hicieron su entrada escalonadamente. Primeros vinieron cuatro aparatos, que llegaron al Peñón rodeando Algeciras y, sucesivamente, llegaron los otros tres.

ALGERIAS.—Cinco personas de la población civil de Gibraltar, por haberse alzado y hacer público el acto de la misma, han sido evacuados, han sido citados para comparecer ante la Junta de Defensa. La vista de esta causa, para sentencia, se celebrará muy en breve.

ALGERIAS.—Desde las diez y media de esta mañana, se escuchan cañonazos hacia la parte del Mediterráneo, donde realizan ejercicios de artillería ligera algunos buques de la escuadra británica. Los ejercicios durarán hasta las doce y media del mediodía.

El Nuncio de S.S. en Zaragoza

ZARAGOZA.—El Nuncio de S. S. Monsignor Ciccognani, ha llegado de Barcelona esta tarde. El Nuncio se hospeda en el Palacio Arzobispal.

ZARAGOZA.—La Asamblea Nacional de sacerdotes de la Unión Apostólica comenzó mañana sus tareas. Las sesiones se celebrarán en el Seminario de San Carlos y terminarán en el noche del cinco al seis con una adoración eucarística en el Pilar y a las diez y treinta del día seis, con una misa de Pontifical, a la que asistirán todos los sacerdotes de Zaragoza. Mañana, los sacerdotes de la Unión Apostólica celebrarán una misa en el Seminario de San Carlos, en sufragio de las almas de los sacerdotes muertos en la guerra. (Efe).

El Ministerio de Agricultura establecerá por decretos el plan de racionalización del cultivo de las diferentes plantas textiles, especificando zonas de cultivo, ritmo y cantidad total a alcanzar, así como los precios anuales básicos en cada una.

El Ministerio podrá ordenar la obligatoriedad del cultivo en las tierras clasificadas como aptas para cada una de las plantas anteriormente mencionadas, dentro de los límites que establezca el plan de racionalización en cuanto a la superficie necesaria para cada cultivo.

El Ministerio de Agricultura establecerá por decretos el plan de racionalización del cultivo de las diferentes plantas textiles, especificando zonas de cultivo, ritmo y cantidad total a alcanzar, así como los precios anuales básicos en cada una.

El Ministerio podrá ordenar la obligatoriedad del cultivo en las tierras clasificadas como aptas para cada una de las plantas anteriormente mencionadas, dentro de los límites que establezca el plan de racionalización en cuanto a la superficie necesaria para cada cultivo.

Un ultimátum del Japón

SAIGON.—La Agencia Reuters publica el siguiente comunicado: "Los japoneses han presentado un ultimátum a las autoridades de la Indochina, en el que exigen que les sea permitido el paso de tropas a través de este territorio. El ultimátum ha sido rechazado". (Efe).

el viernes próximo lo más tarde. Serán enviados al Canadá con sus tripulaciones actuales, y marineros ingleses los tomarán a su cargo. Otros destructores deberán estar dispuestos para la entrega, y para "operar" en el momento en que los pidan los ingleses. Se anuncia también que el submarino Stark, jefe de operaciones navales, ha cumplido ya todas las formalidades para la cesión de sus destructores a su tripulación de combate. Señaló que la entrega de estos barcos y la adquisición de bases defensivas aumentan las posibilidades defensivas de EE. UU. Los destructores entregados a los ingleses representan un valor aproximado de ochenta y cinco millones de dólares. (Efe).

Las conversaciones de Craiova acusan un gran optimismo

COMO SE HALLA POBLADO EL TERRITORIO DE TRANSILVANIA, CEDIDO A HUNGRÍA. BUCAREST.—El Presidente del Consejo, Gistaru, ha dirigido un llamamiento a los rumanos que protestaban contra la sentencia arbitral de Viena, en el que dice principalmente:

"Las potencias axiales garantizan la libertad al pueblo rumano. No podemos, pues, arriesgar, por un gesto, la existencia del Estado. Gracias a las garantías dadas a nuestras fronteras, podemos comenzar la organización de una nueva Rumanía".

El presidente del Consejo termina su llamamiento diciendo a los rumanos que tengan confianza en el Gobierno. (Efe).

SOFIA.—Las noticias de Craiova sobre las conversaciones en curso, acusan de nuevo gran optimismo. Las entrevistas celebradas entre los delegados principales, han logrado una aproximación de puntos de vista. El presidente de la delegación búlgara ha sido recibido por el rey. (Efe).

BUCAREST.—Según las estadísticas publicadas en esta capital, que fueron reunidas en primer lugar de enero de 1940, la población de Transilvania, es el territorio cedido a Hungría, alcanza un total de 2.609.077 habitantes. Esta cifra se distribuye de la siguiente forma:

Rumanos, 1.304.903, es decir el 50 por 100; húngaros, 960.968, es decir el 37 por 100; alemanes, 72.109, con el 28 por 100; judíos, 148.649, con el 57 por 100; rutenos, 21.098, con el 11 por 100, y finalmente, 87.184 de distintas nacionalidades, con el 34 por 100. (Efe).

Un mensaje de Petain al imperio francés de ultramar

VIOHY.—El Jefe del Gobierno francés, Mariscal Petain, ha dirigido al imperio francés de ultramar un mensaje siguiente:

"Franceses: Por primera vez, desde el armisticio, la voz de Francia va a ser oída por el imperio. He querido que el primer mensaje enviado a las poblaciones de ultramar, a sus gobernadores, a los colonos o a los ciudadanos, a los súbditos franceses protegidos, sea el mensaje del Estado. Esto es, un mensaje de verdad y no de confianza.

Francia ha perdido la guerra el 3 de mayo: su territorio ha sido ocupado. Se dispone a conocer un penoso invierno y habrá de hacer frente a las más duras tareas; pero su unidad moral, su espíritu, su orgullo de esfuerzos y de sacrificios, permanecen intactos, y no pueden ser discutidos. Ningún intento contra ella, venga de donde viniere, ni cualquiera que sea el ideal con que se encubra, podrá prevalecer contra ella. El primer deber de los franceses es hoy el de obedecer. El segundo es el de ayudar al Gobierno en su labor, sin reticencias. La voz de la Patria, el imperio, que es el más bello florón de la corona francesa, sabrá responder "presente". (Efe).

Un discurso de Eden

LONDRES.—El ministro de la Guerra, Eden, ha pronunciado esta tarde un discurso en el que ha afirmado la decisión británica de continuar la lucha. Se refiere al estado de preparación de las fuerzas inglesas y dice: "Creo que nunca hemos tenido un ejército mejor que el actual, lo mismo en la calidad del material que en el personal. El nivel de la moral del hombre es espléndido. La moral en todos los grados, de la población civil, es igualmente magnífica. Los trabajos de defensa han progresado en tal medida, que actualmente puede decirse que representamos una enorme transformación en la vida nacional".

Estas palabras de Eden han sido precedidas por la lectura de un "instrumento de aniversario" que ha sido suscitado por todos los presentes. El instrumento dice: "Cueste lo que cueste, por nuestra parte estamos decididos a luchar contra el enemigo con todas nuestras fuerzas y a vigilar porque el enemigo no ponga sus pies en nuestro territorio. Aliados en la causa de la libertad y sabiendo como sabemos la esclavitud que nos esperaba, tomamos la resolución de seguir, sin descanso, la lucha hasta la liberación de los pueblos. No prestamos este juramento a la ligera, ya que no es tarea fácil la que emprendemos en este aniversario histórico. Estamos decididos a soportar todas las privaciones, a fin de que la victoria del derecho, de la verdad y de la paz y dignidad de los pueblos sea eterna". (Efe).

PLATO UNICO
HOY, DIA DE PAGO

