

S. Benito Tejada. Martínez Zaporta 1-4.^o
Teléfono 1964

Asistió el Vicesecretario de Servicios, en representación del Ministro Secretario General

**Un obrero resultó muerto
y otro herido**

En los primeros momentos el pánico en la ciudad fué enorme, y los alrededores de la fábrica se llenaron de gente que deseaba ver a sus familiares. Por estos expedientes la empresa, el trabajo mismo quedó absolutamente interrumpido, y no se volvió a reanudar hasta que sean inhumados los restos de los obreros muertos. El efecto se dará carácter de duelo local, al que se sumará toda la ciudad. La empresa "Sevillas S. A." abonará a todos sus obreros el día de entierro, y se dará un día de duelo interrumpido. Los daños materiales son de alguna consideración. La fábrica y personas están asegurados en la compañía de seguros "La Unión y Fénix Español".

Lamentamos sinceramente la desgracia, y a los padres del desgraciado obrero, don Juan José de la Paz, familia y dona Mercedes Barbañán, les enviamos nuestro más sincero sentimiento, deseando que el tiempo y el olvido les haga olvidar pronto y total curación.

Se pudo ser hombre falso? No es verdaderamente hombre cuando niega alguna de sus condiciones humanas. Al hombre hay que definirlo por exclusión, no por acumulación, para evitar de identificarlo, en lo posible, con los demás seres de la naturaleza. Y así definiendo, el hombre sólo es integro cuando se le considera capaz de salvarse, portador de valores eternos; cuando se le entiende vertical, empalmado con Dios en la línea esencial que comienza en su humilde persona y se eleva a través de su espiritualidad.

Ha aquí, pequeños camaradas, donde aparece difanó el sentido de nuestra verticalidad: por eso la posibilidad es difícil. Por eso—no olvidéis jamás a José Antonio—es fecunda.—El Jefe del Departamento de Fidelity.

ción). El presidente es despedido con una silba general. El tiempo nuboso. Resto de España, buen tiempo.

Calvo Sotelo, 2 Teléfono 1606

Según opinión norteamericana EL "SEGUNDO FRENTE" ... fué el tema de las conversaciones en Moscú

WASHINGTON.— En los medios oficiales y diplomáticos de esta capital existe el convencimiento de que el objeto principal de las conversaciones entre Churchill y Stalin han sido la cuestión del segundo frente. Se afirma en dichos medios que las demás cuestiones tratadas en Moscú fueron solamente accesorias, y que el punto estudiado con más interés fué la forma de atacar la presión alemana en el frente ruso lo más rápidamente posible. La presencia en Moscú de jefes militares británicos y bolcheviques refuerza esta opinión.

El hundimiento de barcos brasileños

RIO DE JANEIRO. Todos los diarios reflejan la emoción producida en el pueblo brasileño por el hundimiento de cinco navíos nacionales, que desplazaban 13.900 toneladas. Los comentarios coinciden en apreciar que se trata de los primeros actos de hostilidad contra la navegación brasileña, dedicada exclusivamente al tráfico nacional. Hasta ahora, los ataques han sido realizados contra los barcos que se dirigían desde Brasil a Estados Unidos.

La nota anunciando que numerosos navíos se encuentran sanos y salvos ha disminuido la tensión. Los centros autorizados declaran que nada pueden añadir al comunicado oficial. (Efe.)

MONTEVIDEO. Los centros políticos uruguayos estiman que es posible la entrada en la guerra del Brasil, como consecuencia del hundimiento de cinco de sus barcos. El Presidente de la República y el ministro de Negocios Extranjeros, Guani, han criticado las agresiones contra los buques de carga brasileños. Guani declaró que depositaría en la unión panamericana una moción de protesta ante el mundo, contra los ataques registrados en los mares de América del Sur. (Efe.)

Muere un corresponsal de guerra

BUDAPEST.—El corresponsal de guerra del "Popolo d'Italia", Vellani Dionisi, agregado a una compañía de propaganda de los periodistas húngaros, ha resultado muerto en el sector del frente Este que defienden las tropas magyares. (Efe.)

UN SEGUNDO FRENTE DE POCAS HORAS

(Viene de la primera plana)

15, y por potentes formaciones de caza.

Detrás de aquella primera oleada se encontraba una reserva flotante de seis transportes y tres buques de carga, y más al Norte, un grupo de 26 transportes que servían de reserva de operaciones y constituían, según toda verosimilitud, el grueso de las fuerzas de desembarco. Estaba prevista su intervención en cuanto la primera oleada de desembarco lograra formar una cabeza de puente alrededor del puerto de Dieppe. Esa cabeza de puente no se formó. El enemigo que desembarcaba fué diezmado en todos los puntos en combate a corta distancia y echado al mar. Hasta ahora se han contado 28 carros desembarcados y destruidos.

Todos los puntos de apoyo fueron mantenidos por la valerosa guarnición costera. Están en poder de los alemanes más de 1.500 prisioneros, entre ellos 60 oficiales canadienses. Las bajas del enemigo son muy elevadas. Tres destructores, dos torpederos y dos transportes han sido hundidos por el fuego de la artillería. La aviación ha derribado 83 aparatos enemigos, hundidos, dos transportes especiales y una lancha rápida, y averiado gravemente con sus bombas cinco cruceros o destructores de gran tonelaje y dos transportes.

El enemigo ha sufrido una de-

La "D. N. B." explica el alcance de la fracasada operación

BERLIN.—Con respecto a la derrota sufrida por el Cuerpo expedicionario anglo-norteamericano en su intento de desembarco en el continente europeo, anunciada ya por el Alto Mando alemán en comunicado especial, se dice en Berlín, de fuente oficial, según anuncia la Agencia "D. N. B.", lo siguiente:

"El 22 de julio, Stalin, en vista del derrocamiento de su frente meridional, pidió a Londres y Washington, por intermedio de sus embajadores Malysky y Litvinof, en forma conminativa, la inmediata apertura del segundo frente. El plazo fijado para efectuarlo era de doce días.

El día 3 de agosto, lo radio de Nueva York confirmó que el Gobierno de la U. R. S. S. había solicitado de los Gobiernos de los Estados Unidos y de Gran Bretaña, en forma oficial, la inmediata apertura del segundo frente.

En los primeros días del mes de agosto, el primer ministro Churchill, habiendo marchado a Moscú, via El Cairo y Teherán, en avión. Llegó al Kremlin el día 12, junto con un enviado especial del presidente Roosevelt, con objeto de exponer personalmente a Stalin las dificultades con que tropezaba la constitución de un segundo frente. A pesar de los argumentos esgrimidos por el primer ministro británico, Stalin no se dio por satisfecho, e insistió en que se estableciera ese segundo frente para aliviar la crítica situación de Rusia. En estas condiciones, Inglaterra se vio forzada a ordenar un desembarco inmediato en la costa francesa. Esa tentativa, efectuada con fuerzas considerables de todas las armas, ha fracasado totalmente al cabo de algunas horas." (Efe.)

más que con la creación de un segundo frente en el Oeste. Es está pido suponer que las conversaciones del Kremlin han podido tratar de otra cuestión que del segundo frente y de los medios de integrar este segundo frente a la campaña de defensa soviética". El periódico termina diciendo que es urgente el nombramiento de "un generalísimo del frente occidental" y añade que el general Marshall parece el más indicado para este puesto.

Por su parte, el "Washington Daily News" admite la posibilidad de que la conferencia de Moscú apresure la creación del segundo frente. Declara además que esta operación puede efectuarse de manera totalmente distinta a la generalmente prevista. "El segundo frente—dice—puede llevarse a cabo con operaciones más intensas y eficaces, con golpes de mano efectuados por los "comandos" británicos apoyados por una nueva ofensiva en el Mediterráneo o en el próximo Oriente y quizá contra Italia y Grecia."

El nombramiento del general Alexander para el mando del ejército británico del Oriente Medio, es considerado en los medios autorizados como una prueba de la renovación de la actividad en el frente africano. (Efe.)

TOKIO.—La conferencia de Moscú no es bastante importante para que marque un "comienzo", ha declarado el portavoz del Gobierno japonés Hori. (Efe.)

El viaje del Presidente chileno a Washington

SANTIAGO DE CHILE.—El Presidente Ríos ha pedido, en un mensaje, autorización al Senado para efectuar su viaje al extranjero. Según las informaciones oficiales, el Presidente será acompañado en su viaje a Washington por las personalidades siguientes: Comandante en jefe del Ejército, Marina y Aviación los tres ayudantes del Presidente y los subsecretarios de Asuntos Exteriores y Comercio.

En dichos medios generalmente bien informados se cree saber que el embajador de los Estados Unidos, Bower, acompañará al Presidente Ríos en su viaje. (Efe.)

INVITACIÓN DEL GOBIERNO

SANTIAGO DE CHILE.—El Presidente Ríos ha sido invitado oficialmente por el Gobierno mexicano a visitar México en el curso de su viaje a Washington. (Efe.)

Felicitación de Hitler a Horthy

BERLIN.—El Führer ha enviado un telegrama de felicitación al Regente Horthy, desde su Cuartel General, con motivo de la fiesta nacional húngara en la cual dedica un cordial recuerdo al pueblo y las tropas de Hungría que combaten en el frente. (Efe.)

CENTENARES DE MUERTOS

BERLIN.—Son muy cuantiosas las bajas británicas en el desembarco de la región de Dieppe, según manifiestan los círculos militares berlineses. En los puntos de lucha, hasta ahora limpiados de adversarios por las fuerzas alemanas de defensa local, han sido recogidos varios centenares de cadáveres de ingleses. (Efe.)

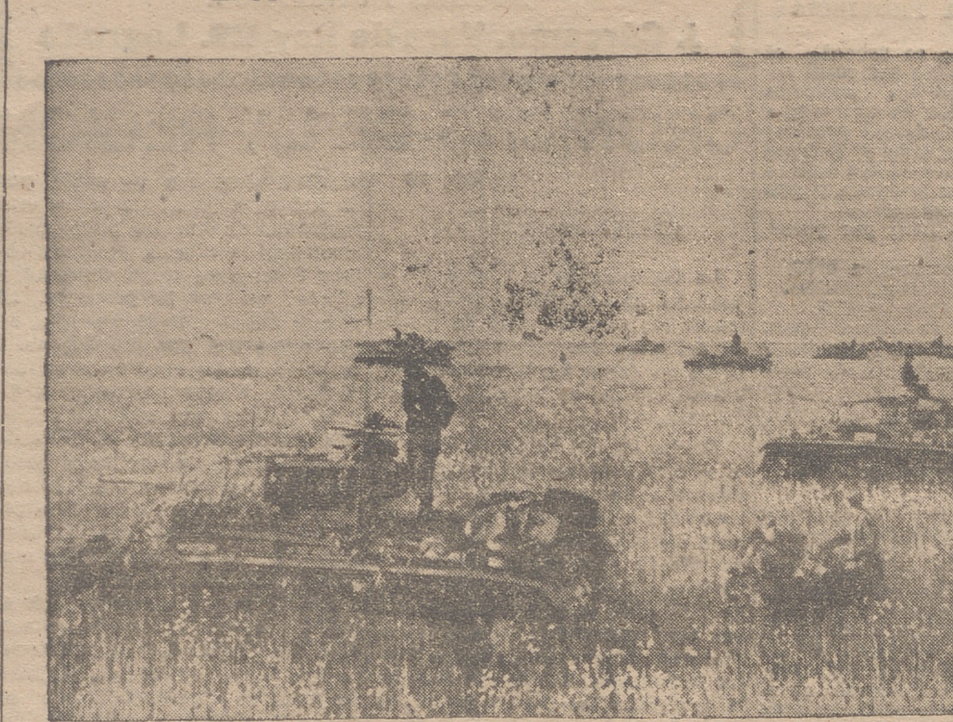
RENACE LA TRANQUILIDAD EN DIEPPE

PARIS. Inmediatamente después de haber sido liquidada la intención británica de desembarco en el litoral de Dieppe, la vida de esta ciudad reanuda su curso normal. A las diez y ocho horas, habían abierto todas las tiendas. La actividad de la población francesa—dice la agencia DNB—ha sido irreproachable durante las diez horas que duró el combate. Esto prueba que tenía absoluta confianza en las fuerzas alemanas de ocupación, e indica que el golpe de mano británico lo ha considerado, simplemente, como una intervención que alteró el ritmo de su vida cotidiana. (Efe.)

DE REGRESO

LONDRES.—Se anuncia que un determinado número de "Commandos" que tomaron parte en el golpe de mano contra Dieppe, han regresado a Gran Bretaña esta tarde. (Efe.)

NUEVA RIOJA EN LA CUENCA DEL DON



TANQUES ALEMANES ESPERAN ORDENES DE INICIAR UN ATAQUE CONTRA LAS POSICIONES ENEMIGAS

La situación en la India Churchill estuvo en El Cairo, en su viaje hacia Moscú

La agitación continúa en todo el país.—Ha sido detenido el hijo de Gandhi.—Un llamamiento japonés

CHURCHILL VISITÓ EL CAIRO

EL CAIRO.—En la mañana de hoy ha sido publicada aquí la declaración siguiente: "El primer ministro de Gran Bretaña, Winston Churchill, acompañado del jefe del Estado Mayor, Sir Allan Brooke, llegó recientemente al Cairo, por vía aérea, con el fin de celebrar una conferencia sobre importantes cuestiones, con los jefes militares y otras autoridades británicas de Egipto. Al concluir su visita al Cairo, el primer ministro partió a Moscú. Durante su estancia en El Cairo, el primer ministro visitó el desierto occidental y pasó una jornada con las tropas en el frente de El Alamein Ruweisah.

Entre las personalidades que llegaron al Cairo para participar en las conversaciones con Churchill, figuraron el mariscal Smuts, primer ministro de la Unión Sudafricana, y el general Sir Archibald Wavell, comandante en jefe de la India. Era esta la primera entrevista que tenía Churchill con Smuts desde el comienzo de la guerra.

Durante su estancia en El Cairo, Churchill fué recibido en audiencia por Su Majestad el rey Faruk, y también por S. E. Nahas Pacha, primer ministro de Egipto. Churchill examinó durante su estancia en El Cairo, a toda la situación en el Oriente Medio, con el ministro de Estado, Richard Casey, y el embajador de Inglaterra, Sir Miles Lampson.

En la declaración oficial, publicada por la Embajada de Inglaterra, se anuncia que el primer ministro británico, confirió con el general Sir Henry Wilson, comandante en jefe del noveno ejército, con el general Norberg, jefe de las tropas neozelandesas en el Oriente Medio, con el general MacVell, jefe de las fuerzas norteamericanas del Oriente Medio, y con el general Catroux, representante de los franceses libres en Siria.

También fué acompañado Churchill en El Cairo por Sir Alexander Cadogan, secretario de Estado en Asuntos Exteriores, Sir Charles Wilson, presidente del

Una información sobre la batalla de Kalasch

BERLIN.—"Los únicos técnicos de la guerra son los valientes", declaró un corresponsal de guerra tratando de describir con esta frase la batalla de Kalasch, en la que el soldado alemán ha sido el vencedor de la imponente masa humana mecanizada de los soviets, muy superior en número.

El corresponsal pone de relieve que los soldados alemanes han obtenido la victoria bajo la acertada dirección de sus jefes. El testigo ocular de esta batalla, añade, que ha durado 15 días, no ha quedado tan impresionado, en la conquista de gran extensión de terreno, ni por el hecho de que las fuerzas soviéticas han sido aisladas de sus bases, sino, porque mil carros soviéticos no han logrado, en un ataque de ocho días de duración, aniquilar a las divisiones alemanas, y porque los bolcheviques han perdido 800 carros y se encuentran cercados.

Contrariamente, cien carros de asalto alemanes consiguieron en un solo día romper las líneas soviéticas y poner en fuga precipitada a los bolcheviques, cuyas formaciones han sido aisladas y cercadas. Si los alemanes hablan de carro de asalto, no se refieren a la máquina, ni al cañón, sino al hombre que lucha en el tanque o sirve a la pieza de artillería. Tampoco se puede hablar solamente de esta clase de soldados, sino que hay que mencionar también a los cazadores de la alta Baviera, que luchan en colaboración con las formaciones blindadas, y finalmente, termina el citado periodista, no se puede dejar de citar a los cazadores de la alta Baviera, que han logrado arrancar a su enemigo de campos, gargantas y rocas, después que las formaciones blindadas habían abierto el paso. Al lado de los soldados alemanes luchan también los de las potencias aliadas, dando igualmente pruebas de valor y de arrojo. (Efe.)

TAMBIÉN EN TEHERAN

ANGORA.—Según el corresponsal del diario "Daily Mail", Churchill pasó tres horas en Teherán, donde confirió con las autoridades militares, antes de continuar su viaje. Las tropas soviéticas acordonaron fuertemente el aeródromo, en el que aterrizaron los tres grandes aviones en que viajaban Churchill y sus acompañantes. El primer ministro, que había salido siete horas antes de El Cairo, descendió de uno de los aparatos y subió a un coche. Varias decenas de ingleses, rusos y polacos que se encontraban en el aeródromo, le aclamaron. (Efe.)

CONTINUA LA AGITACIÓN

NUEVA DELHI.—El primer ministro de Bengala, Abdul Fazul, ha dirigido un llamamiento a la población bengalí para pedir su colaboración en el restablecimiento del orden en la India. Añade que ha dirigido sendos mensajes a Churchill, Linlithgow, Virey y Chang Kai Shek, a los que hace observar que, "en interés de la paz mundial, se hace necesario encontrar solución inmediata a la cuestión india." (Efe.)

NUEVA DELHI.—La situación

ha mejorado en Calcuta. Al Sur de India se señalan incidentes.

Fiesta hispano-germana en Berlín

BERLIN.—La sociedad hispano-germana ha organizado un festival al que asistieron los socios de la misma y los españoles que han asistido a los cursos del Instituto Goethe. El ministro Schmitt, Presidente de la Asociación dió la bienvenida a los presentes, entre los que se encontraban el cónsul de España, Castell, y el director del Instituto Goethe, doctor Berlett.

Schmitt transmitió un saludo de Ludwig Siebert, presidente de honor de la sociedad, y al poner de relieve la importancia de la nueva Europa, dijo que España estaba en condiciones de contribuir a su organización.

El teniente coronel Sarmiento agradeció las palabras de Schmitt en nombre suyo y de los españoles participantes al curso del Instituto Goethe, y añadió que España estaba preparada para colaborar al resurgimiento de la nueva Europa. (Efe.)

EN EGIPTO Sólo hay actividad de patrullas y aérea

COMUNICADO ITALIANO

ROMA.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas:

"Actividad normal de exploración en el frente de Egipto. Dos oficiales y algunos hombres de tropa de un destacamento hindú, han sido capturados por nuestras patrullas. Las baterías de la DCA en Tobruk y Marsa Matruh, derribaron dos aviones británicos. Los ataques de las formaciones aéreas del Eje contra centros militares de la isla de Makha, han continuado, siendo destruido en combate un aparato enemigo. Uno de nuestros aviones no ha regresado de su misión." (Efe.)

COMUNICADOS BRITÁNICOS

EL CAIRO.—El comunicado británico del Oriente Medio anuncia que en el curso de la noche del 17 al 18 de agosto, las patrullas británicas estuvieron activas en todos los sectores del frente y atacaron los destacamentos de trabajadores y a las patrullas enemigas. Nada que registrar en la jornada de ayer. (Efe.)

LLEGAN TROPAS NORTEAMERICANAS

NUEVA YORK.—Los periódicos anuncian la llegada a Egipto de nuevos contingentes de tropas del Cuerpo expedicionario norteamericano. (Efe.)

Algunas noticias sobre la batalla del Mediterráneo facilita ahora el Almirantazgo inglés

LONDRES.—El comunicado del Almirantazgo sobre la última batalla del Mediterráneo, dice así: "Durante toda la jornada del 12 de agosto, el enemigo atacó sin cesar, con gran número de bombarderos, bombarderos en picado, aviones torpederos y cazas, y con submarinos. El convoy sufrió pérdidas. Queda sentado que al amanecer de ese día, 39 aviones enemigos han sido destruidos seguros, cinco probables y nueve posibles por los aviones navales de los buques portaaviones, y que otro submarino había sido echado a pique por los buques británicos "Pathfinder" y "Thursall".

"Se puede ahora dar cuenta en forma más detallada, de las operaciones realizadas la semana última, en el Mediterráneo, con motivo del envío a Malta de suministros y refuerzos que se fructuaron el peso combatiendo.

La operación conjunta estuvo dirigida por el vicealmirante Syrett, cuyo pabellón ondebaba a bordo del acorazado "Nelson". Los portaaviones iban mandados por el contralmirante Lyster. Las fuerzas ligeras y de escolta, estaban mandadas por el contralmirante Burrough. Como ya se dijo, el "Eagle" fué torpedeado por un submarino en la tarde del martes, 11 de agosto. Durante el resto de este día, los ataques de los submarinos fueron numerosos, pero ningún otro buque fué alcanzado. Nuestros destructores realizaron numerosos contraataques; uno de los submarinos fué destruido por el "Wolverine", mandado por el teniente Crofton. Poco antes de que llegara la noche, los aparatos enemigos torpederos y de bombardeo en picado efectuaron un ataque. Ningún barco resultó alcanzado y fueron destruidos varios de los aviones atacantes.

Durante la noche del doce al trece, el adversario atacó con gran número de lanchas torpederas, dos de las cuales, por lo menos, fueron echadas a pique. Esta fué la fase más peligrosa del paso del convoy de las unidades de escolta, porque el enemigo había sembrado minas y hubo que realizar operaciones de dragado en el estrecho, para permitir que el convoy y las unidades de protección lo cruzasen. En el curso de la noche, el crucero "Manchester" fué gravemente averiado por un torpedo o una mina. Como ya se anunció, el crucero fué posteriormente hundido, aunque la mayor parte de sus tripulantes se salvó. Poco después del amanecer del 13, el enemigo reanudó el ataque con aviones. En esta fase, la RAF, de guarnición en Malta, pudo proteger al convoy con aviones de caza. No ha sido posible determinar todavía el total de las pérdidas aéreas enemigas durante esta operación.

El comunicado cita a continuación los aparatos derribados con certeza, probablemente, y añade: "Por lo menos, 66 aviones adversarios fueron destruidos con seguridad.

Perdimos ocho aviones en este combate aéreo, pero cuatro pilotos se encuentran a salvo. El consejo del Almirantazgo lamenta anunciar que el crucero antiaéreo "Cairo" y el destructor "Foresight", fueron hundidos durante las operaciones. El "Cairo" fué torpedeado por un submarino y tuvo que ser echado a pique por nuestras propias fuerzas. El "Foresight" fué alcanzado por un torpedo aéreo y averiado. Se le remolcó durante doce horas, pero se hizo necesario hundirlo. Las pérdidas en hombres del "Cairo", son ligeras. El

EL HIJO DE GANDHI, DETENIDO

NUEVA DELHI.—Ha sido detenido el hijo de Gandhi, Devadas, redactor jefe del diario "Hindustan Times". (Efe.)

LLAMAMIENTO JAPONÉS

TOKIO.—El portavoz del Gobierno, Hori, ha dirigido por radio un llamamiento al movimiento de independencia indio, pidiendo que concentre sus esfuerzos en la liberación del país y que no se deje llevar de la divisa de Gran Bretaña de "vive y vencerás". (Efe.)

AYER EN ESPAÑA...

DETENCION DE UNA BANDA DE CONTRABANDISTAS

BARCELONA. La Guardia civil del servicio de fronteras, ha detenido a los componentes de una banda de contrabandistas, después de un feroz desahollado en las montañas cercanas a Seo de Urgel y durante el cual resultó muerto uno de ellos, de nombre Eusebio y cuyos apellidos dicen ignorar los demás porque hacía poco tiempo que había entrado en la banda. Los detenidos son cinco: Martín Canut Cordero, Amadeo Rey Castell, de 16 años, Leonardo Capdevila Solana, de 17 años, Antonio Solana Calvo y Alfonso Seley Penidiet, de 31 años.

En su poder se hallaron armas cortas, aparatos de radio, accesorios para los mismos, agujas para inyecciones, material ortopédico, tabaco y otras mercancías que se dedicaban a pasar de contrabando. También les fueron ocupados cuatro mil noventa y seis pesetas, dos mochilas con cartuchos y varios sacos de contrabando.

Fueron puestos a disposición de las autoridades militares de Seo de Urgel.

VIVIENDAS PARA PESCADORES

CASTELLON. Ha sido firmada la escritura para la construcción de veintidós viviendas protegidas destinadas a los pescadores del pósito de San Pedro. Se levantarán en el caserío del Grao, cerca del mar. Constarán de dos pisos. La planta baja, para ser utilizada durante el día, consta además de patio, corral para aves, y el primer piso dedicado a dormitorios, cuarto de aseo y ropero.

POR PRIMERA VEZ...

EL FERROL DEL CAUDILLO

Por primera vez, desde hace varios meses, ha llovido en esta zona, lo que ha producido un natural júbilo entre los campesinos, que consideraban perdidas la mayoría de sus cosechas. Los campos, por falta absoluta de agua, se hallaban casi arrasados en toda la comarca.

DETENCION DEL AUTOR DE UN ROBO

BILBAO.—Ha sido detenido José María Martínez Bueno, autor del robo de una caja de caudales en San Sebastián, que contenía veinte mil pesetas, mil francos y varias alhajas, recuperados gran parte de lo robado.

EL "MARQUES DE COMILLAS"

LA CORUÑA.—A las ocho y media de la noche ha salido de este puerto un rumbo a Bilbao, el trasatlántico "Marqués de Comillas", después de haber tomado 109 pasajeros.

CARRETERA DE VEHICULOS CON GASOLENO

TOLEDO.—Una original carretera de vehículos con gasoleno se ha verificado hoy, organizada por el Ayuntamiento y con asistencia del Gobernador Civil y otras autoridades.

En la prueba participaron coches de turismo, camiones y autobuses, provistos de aparatos especiales de distintas marcas. Sobre el recorrido, de 36 kilómetros, entre Toledo y el pueblo de Cebrana y regreso, resultó vencedor un coche de turismo de más de veinte caballos, que empleó 27 minutos y 12 segundos. Fué premiado con mil pesetas y una copa. El vencedor de los camiones empleó 43 minutos; y el de los autobuses, 48. Se repartieron cuatro mil pesetas en premios y varias copas.

Mientras regresaban los participantes en la carrera se celebró una de camiones de la capital, que recorrieron 500 metros, portando una bandeja con una botella y su correspondiente copa. Se repartieron dos mil pesetas de premios entre los 26 camiones que participaron en la prueba. El vencedor empleó seis minutos en el recorrido.

Japón pone en libertad a prisioneros birmanos e indios

TOKIO.—El primer grupo de prisioneros de guerra birmanos e indios ha sido puesto en libertad por las autoridades militares japonesas, según informaciones procedentes de Rangún. (Efe.)

Nipones y norteamericanos comunican éxitos navales

TOKIO.—Importantes formaciones de submarinos japoneses operan desde hace días en la parte meridional del Mar de Tasmán, así como en el Estrecho de Bass y en el Golfo de Spencer. Un transporte norteamericano de tropas que navegaba escoltado por varios destructores, ha sido atacado y hundido por uno de los submarinos nipones, cerca de la Isla de Chatham, al Este de Nueva Zelanda. (Efe.)

WASHINGTON.—Un crucero

y un contratorpedero japonés han sido hundidos en aguas de las Islas Aleutianas, según un comunicado del Departamento de la Marina norteamericana. (Efe.)

WASHINGTON.—Con la des

trucción del crucero y del contratorpedero nipones en aguas de las Islas Aleutianas son ya 29 los navíos japoneses hundidos en estas parajes, anuncia un comunicado del Departamento de Marina.

Varias informaciones del Extranjero

BERNA.—El presidente de la conferencia anual de Obispos alemanes de Friburgo, monseñor Bertram, obispo de Breslau, ha presentado su dimisión en razón de su avanzada edad. En efecto, cuenta 88 años. Lo sustituirá el conde de Preysing, obispo de Berlín. (Efe.)

VICHY.—Bichonville, hasta la

fecha secretario general de Producción Industrial, ha sido nombrado Secretario de Estado en el mismo departamento. (Efe.)

BOLONIA.—El senador y abog

gado Aldo Avigliano, ex-ministro de uno de los más eminentes senadores italianos en el pasado, falleció esta mañana, pertenecía a la vieja guardia del fascismo y fué nombrado guardasigilo después de la Marcha sobre Roma, y senador. Se le debían varias reformas en la legislación penal. (Efe.)

SANTIAGO DE CHILE. Veintim

sajeros y los tripulantes han perecido ahogados en el naufragio del barco "Libertad", hundido a causa de una tempestad. El "Libertad" era un buque pequeño tripulado por dos hombres y dedicado al transporte de pasajeros. (Efe.)

MEJICO. El presidente Avila Co

cho ha firmado un decreto por el que se implanta el servicio militar obligatorio para los hombres comprendidos entre los diez y nueve y cuarenta y cinco años. Los jóvenes de diez años de octubre y serán sometidos al año de noviembre. (Efe.)

OSLO.—Un acuerdo comercial

con validez hasta fines del año en curso, ha sido concluido por los Gobiernos de Noruega y los Países Bajos. Los contingentes de mercancía que no hayan sido agotados a la expiración del convenio, podrán ser exportados hasta el 30 de abril de 1943.

En virtud de este tratado, No

rueda suministrará a Holanda pescado y productos derivados, minerales, pieles, productos químicos y manufacturas de madera. Holanda abastecerá a Noruega de productos hortícolas, seda artificial, productos alimenticios, químicos y manufacturas de hierro y acero, así como de las industrias Philipps. (Efe.)

TRABAJADOR. Si ha cum

plido 65 años, visita la OBRA SINDICAL DE PREVISION SOCIAL para que se retiren sin remuneración alguna, en pensión de vejez. Informes, en la calle de los Baños, núm. 5.