

UNA JORNADA TRIUNFAL

Galicia rinde fervoroso homenaje de adhesión al CAUDILLO

Acompañado del Ministro Secretario General del Partido y otras altas jerarquías, Franco presidió en Vigo una concentración de más de cien mil falangistas y productores de la C. N. S., pronunciando un vibrante discurso

Al paso del Generalísimo, las ciudades y pueblos le aclamaron con indescriptible entusiasmo

Dijo Franco: "Los pueblos que se duermen sobre los laureles y se entregan a la frivolidad y a la burguesía, están condenados a muerte"
"Nada nos importaría ser fuertes en el Ejército, ser potentes en la industria, si fracasase nuestra unidad política"



bajo mazas, el comandante militar de la Plaza y los jefes y oficiales de los Cuerpos de la guarnición.

El Jefe del Estado, después de ser cumplimentado por las autoridades, subió la escalinata de la Puerta de Platerías para hacer su entrada en la catedral. En el atrio fué saludado por el arzobispo de Compostela, Dr. Muñiz Pabio, y por el cabildo catedralicio. El Generalísimo, bajo palio, cuyas barras llevaban seis canónigos, se dirigió al altar mayor del Apóstol, mientras el órgano interpretaba el Himno Nacional. En el altar mayor, el jefe del Estado ocupó un reclinatorio junto al arzobispo. Allí permaneció de rodillas durante algunos momentos, mientras la capilla y el órgano entonaban el himno al Apóstol; cantado por todo el público que llenaba la catedral.

El Jefe del Estado, seguidamente, subió al camarín del Apóstol. Allí, siguiendo la costumbre tradicional compostelana, abrazó la imagen de Santiago. Luego descendió a la cripta para rezar ante la tumba del Patrón de España. Acompañado de su séquito, visitó detenidamente el archivo, y con ello dió por terminada su visita a la catedral.

A la una de la tarde, el Caudillo emprendió el viaje con dirección a Vigo. Con los mismos honores que a la llegada, antes de bajar emocionado de banderas y aclamaciones, el Jefe del Estado fué despedido por la ciudad de Santiago de Compostela.

APOTEOSICO RECIBIMIENTO EN PONTEVEDRA

PONTEVEDRA.—El Caudillo ha llegado a Pontevedra a las dos de la tarde, procedente de Santiago de Compostela, acompañado de su esposa, del ministro secretario general del Partido y de otras personalidades que forman su séquito. Toda la ciudad se halla engalanada con banderas nacionales y falangistas y signos y gallardetes del Partido. En la Gran Vía, la ciudad en fiestas tributó al Generalísimo un recibimiento apoteósico. Una inmensa muchedumbre había congregado en las calles céntricas y en los alrededores del Palacio Provincial. El Generalísimo, acompañado del camarada Arrese, revisó a la compañía de infantería que le rindió los honores de ordenanza.

En la gran escalinata de la Diputación Provincial recibieron al Caudillo el ministro de Marina, almirante Moreno; el alcalde, que le dió la bienvenida en nombre de la ciudad; el director general de Sanidad, doctor Palanca, y autoridades y jerarquías provinciales. S. E. penetró en el Palacio Provincial y se dirigió al balcón principal para corresponder a las aclamaciones populares que requerían su presencia. El Jefe del Estado permaneció largo rato en el balcón. En la calle, las ovaciones se sucedían interminables, y los vitores a España y a Franco atronaban el espacio. Desde el balcón, el Generalísimo pasó a uno de los salones del Palacio, donde fué obsequiado con un almuerzo, al que asistieron, además de las personalidades que componen el séquito de S. E., las autoridades locales y diversas jerarquías.

Toda la tarde el Caudillo, desde el Pazo de Meiras hasta Pontevedra, ha constituido patente demostración inquebrantable de adhesión y cariño. En diversos puntos del recorrido, la comitiva y S. E. se cruzaban con los camiones que conducían a los falangistas de la provincia a Vigo, que expresaban su adhesión al Generalísimo con entusiastas aclamaciones. Los vitores de los pueblos del trayecto han tributado al Jefe del Estado, con sus aplausos y aclamaciones interminables, un homenaje ferviente de simpatía y de cariño.

Discurso del Jefe Nacional

El Caudillo dijo:
"Camaradas y españoles todos aquí concentrados:
Es para mí una satisfacción el encontrarme en esta ciudad gallega en medio de los elementos productores de esta región noblemente representados por cuantos en este lugar aquí os congregáis.
Este acto quiero que sea una afirmación noble y clara de España; una afirmación de nuestra unidad y de nuestra fe.
Soy poco amigo de palabras: muchos de vosotros, por haber pasado una gran parte de la juventud española durante treinta años bajo mis órdenes, conocéis muy bien cuán poco amigo soy de palabras; me gusta predicar con actos y con ejemplo. Pero sería desatención el que no aprovechara este momento para transmitir una consigna que deseo quede grabada en vuestro ánimo: Que la vida es lucha y la paz es sólo un accidente. Y porque ello es así, después de vuestro esfuerzo en la campaña, después de haber arrancado la España física de la barbarie roja, hemos de continuar nuevamente, con el mismo ahínco, la preparación para la lucha. Porque la historia nos dice, a cada paso, que los pueblos que se duermen sobre los laureles y se entregan a la frivolidad y a la burguesía, están condenados a la muerte.
En estos mismos momentos vemos en el mundo el fruto de las predicciones democráticas y pacifistas, y como muchas naciones europeas pagan con su esclavitud la creencia en aquellas utópicas teorías. Y porque la vida es lucha y la paz sólo un accidente, hemos de prepararnos, en cada momento, para la lucha, preparación que alcanza al orden moral y al religioso, al político, al militar y al industrial. Es la unidad completa de España la que se necesita. Nada nos importaría ser fuertes en el Ejército, ser potentes en la industria, si fracasase nuestra unidad política, si fracasase la solidaridad de los españoles ante el destino histórico de la nación.
Y este toque de clarín, esta preparación, esta llamada para la preparación de la lucha, no quiere decir que nosotros amemos la guerra y deseemos la paz; que si la preparación de un pueblo para la prueba suprema exige la preparación moral, la preparación bélica, la preparación política y la preparación industrial de todo ello sólo se derivan bienes fecundos para la vida de la Patria, ya que tal preparación representa el crear nuestra autarquía; que se muevan y se exploten nuestras minas, que se abran nuevos caminos; que se levanten nuevas fábricas; que se multiplique el trabajo; que se extienda la riqueza; que se investigue en los laboratorios; que se impulsen las inteligencias; los españoles, todos, subordinen su egoísmo y sus intereses a la España grande, a la España Una y a la España Libre; que descansen en esta unidad política, moral, militar e industrial, que tanto os recomiendo.
En prueba de que así será, gritad conmigo con toda la fuerza de vuestros pulmones: ¡Arriba España!

El Caudillo, con entusiastas aclamaciones. Los vitores de los pueblos del trayecto han tributado al Jefe del Estado, con sus aplausos y aclamaciones interminables, un homenaje ferviente de simpatía y de cariño.

El Generalísimo abandonó el Palacio Provincial una vez terminado el almuerzo con que fué obsequiado por las autoridades, a las tres y media. Acompañado de las jerarquías provinciales y los miembros de su séquito, atravesó, entre grandes aclamaciones, las principales calles de la ciudad. Una muchedumbre disciplinada esperaba su paso y le aclamaba con fervor. El Caudillo se dirigió al Museo Arqueológico, donde admiró detenidamente las riquezas artísticas e históricas de las salas. A las cuatro y media, entre una inmensa masa humana que le aplaudía y aclamaba, el Jefe

Nacional de la Falange se dirigió, por carretera, a Marín.
MARÍN, 20 5'30 tarde.—El Generalísimo ha visitado, detenidamente, acompañado de su séquito, la Escuela Naval de esta base donde ha llegado, en viaje triunfal, procedente de Pontevedra. Fuerzas de Marina le rindieron los honores de ordenanza. La villa presentaba brillantísimo aspecto y aclamó incesantemente al Caudillo. Poco después de su visita, acompañada de su esposa, del Ministro de Marina, del Vice secretario General, camarada Luna; almirante del departamento, don Francisco Moreno, comandante general de la Armada; almirante Estrada y otras personalidades y jerarquías, subió a bordo del destructor "Almirante Valdés", que hallábase empavesado, en su honor, y donde fué recibido con los honores propios de su alta jerarquía.
El "Almirante Valdés", que iba acompañado por el destructor "Sánchez Barcáiztegui", tomó rumbo a Vigo. A las cinco y cuarto de la tarde el buque entraba en la ría de Vigo, desde donde centenares de barcos de la flota pesquera le dieron guardia de honor, haciendo sonar, constantemente sus sirenas, hasta las cercanías del muelle.

MAS DE 100.000 CONCENTRACIONES

VIGO, 20 5 tarde.—Más de 100.000 personas, de las cuales 60.000 son productores encuadrados en los sindicatos de la provincia, forman en la gran concentración que en la Avenida de El Duque, ha reunido la Falange de Pontevedra. El lugar de la concentración presenta el más maravilloso aspecto. Cerrado con una fila de banderines y banderas nacionales y del Movimiento, y engalanado con tapices y colgaduras, el formidable espacio designado es un imponente océano de personas. La tribuna donde debe situarse el Caudillo se levanta dando frente a la plaza, adornada con el estilo duro y sobrio de la Falange. La concentración se ha hecho dentro del más completo orden y de la más perfecta disciplina.

Desde las primeras horas de la mañana comenzaron a llegar, procedentes de todos los puntos de la provincia de Pontevedra, productores que venían a asistir a la magna concentración. Las calles y los edificios de la ciudad están materialmente cubiertos con banderas y gallardetes. Trenes, tranvías, autobuses y automóviles parados llegaban a la ciudad constantemente con contingentes de camaradas de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. y de productores sindicados de todos los pueblos. La animación en toda la mañana ha sido extraordinaria. Por la tarde, a partir de las dos cesó la actividad en todas las factorías y centros industriales. No abrió el comercio sus puertas, con objeto de facilitar al personal la asistencia a la concentración nacionalista. A partir de las dos y media la tarde comenzaron a llegar a los lugares que se les había asignado, en la Avenida del Duque y Pazoleta del muelle de viajeros, los núcleos de productores de los sindicatos de la provincia. En este momento, cien mil falangistas aguardan la presencia y la voz de su jefe nacional.

LLEGADA DE S. E.
VIGO, 20 (6 tarde).—El Jefe Nacional de la Falange llegó a Vigo a las 5'25 de la tarde, procedente de Marín, a bordo de un destructor de la Marina de guerra. Le acompañaban su esposa, el ministro secretario general del Partido, camarada Arrese; el ministro de Marina, almirante Moreno; el jefe de la Casa Militar de S. E., general Moscardó, y jefe de la Casa Civil, señor Muñoz Aguiar. Estaban también presentes el vicepresidente general del Movimiento, camarada Luna Meléndez; el almirante jefe del Departamento; el comandante general de la Armada y otras personalidades.
En el muelle de transatlánticos fué recibido por el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Rodríguez Acosta; alcalde de la ciudad; general Sirio Alonso, y jerarquías y representaciones de la provincia. Las

baterías costeras y las del crucero "Navarra" hicieron las salvas de ordenanza. Una compañía del Regimiento de Infantería número 56, con bandera y música, rindió honores al Jefe del Estado. Los buques surtos en la bahía se habían engalanado con gallardetes de gala. La ciudad, toda engalanada y abanderada, espera al Caudillo de la Patria.

VIGO, 20 (8 noche).—El Caudillo ha dirigido la palabra, a las seis menos cuarto de la tarde, a la muchedumbre, formada por más de cien mil personas, que se apiñaban fervorosas en el centro de la ciudad. Inmediatamente después de pasar revista a las tropas que le rindieron honores en el muelle, el Jefe del Estado marchó a la tribuna para el erigida y revisó, antes de subir a ella, las centurias de Milicias del Partido. Junto al Caudillo se situaron autoridades y jerarquías de su séquito. En otras tribunas se situaron el obispo de Madrid-Alcalá, doctor Elío-Garay; autoridades eclesiásticas y militares; gobernadores civiles de las cuatro provincias gallegas; todos los jefes provinciales de servicio; el jefe provincial del Movimiento, de la Corona, y otras jerarquías y representaciones de la Falange.
(El texto del discurso se publica en otro lugar)

ENTUSIASMO INENARRABLE

Al terminar el discurso, el público, enardecido, prorumpió en bellísimas aclamaciones. Los gritos de "Franco y Falange", perduraron durante largo rato. Al abandonar la tribuna Su Excelencia, el séquito que le acompañaba, el público rompió las barreras y desfiló las formaciones para aplaudirle con frenesí y rodearle en medio del más apoteósico de los entusiasmos.

EL DESFILE

El Caudillo, a continuación, presenció el desfile de las Milicias del Partido y del Frente de Juventudes. Las formaciones falangistas, correctamente uniformadas, han hecho gala, ante el Jefe Nacional, de la más perfecta disciplina castrense. Durante toda la concentración la muchedumbre ha aclamado con voz unánime la presencia del Generalísimo.

VINO ESPAÑOL EN EL CASINO

Seguidamente, Su Excelencia se dirigió, acompañado de su séquito, a los salones del Casino de Vigo, cercado por una multitud entusiasta. En el Casino le fué ofrecida una Copa de Vino Español por el Ayuntamiento de la ciudad.

REGRESO AL PAZO DE MEIRAS

A las siete y media de la tarde, rodeado de la más ferviente simpatía y de las aclamaciones de una ciudad enardecida, el Caudillo de España emprendió, por carretera, el viaje de regreso al Pazo de Meiras.

En el Senado argentino es acusado el Gobierno inglés

BUENOS AIRES. En la sesión celebrada ayer por el Senado, el senador Sr. Palacios dijo que elevaba su voz para denunciar y condenar los excesos a que está siendo arrastrado el Gobierno de un poderoso imperio, ante la actitud del pueblo hindú. Recordó que el gobernador británico de la India ha puesto en vigor la ley del látigo para reprimir los actos de desobediencia civil. "Para el futuro del occidente,—añadió,—las crueldades en que cada día incurren los gobiernos no totalitarios no tienen más importancia que la sombra, como negación de la luz. Pero la tienen en cambio, todas las chandelerías de ese género en que puede incurrir el Gobierno inglés, porque así prescrite que sepa y recuerde que lo que el Gabinete británico defiende en esta guerra, lo único que puede defender con mérito, no son sus dominios materiales, sino los principios de dignidad humana, y el modo único de defenderlos es resistiendo. Recordó, finalmente, la reciente declaración del partido laborista afirmando que el Gobierno británico, en la actitud adoptada por la India, renuncia ante el mundo a cualquier derecho que representen los principios de libertad y democracia". (Efe.)

VISITA A COMPOSTELA

SANTIAGO DE COMPOSTELA. S. E. el Jefe del Estado, ha llegado a esta ciudad, procedente del Pazo de Meiras, a las doce y cinco de la mañana. Le acompañaban su esposa, el ministro secretario general del Partido, camarada José Luis de Arrese, y el jefe de la Casa Militar y Civil, general Moscardó y Julio Muñoz Aguiar.
La ciudad ha amanecido engalanada con banderas españolas y falangistas, y con gallardetes del Partido. En la Plaza de España, el Jefe del Estado descendió del coche en la Plaza de Fonseca y revisó a las fuerzas de infantería que, con bandera y música, le rendían honores, mientras la banda interpretaba el Himno Nacional.
En la Plaza del Cardenal Martín de Herrera se esperaban las autoridades civiles y militares, presididas por el gobernador civil, señor Aspe Bahamonde; el jefe provincial del Movimiento, camarada Diego Salas Pombo; el jefe comarcal, camarada Luis Legaz; la Corporación Municipal cubrían la carrera hasta la catedral.
A las doce y cuarto en punto, el volteo de las campanas y los gritos de la muchedumbre anunciaron la llegada del Jefe del Estado. En la Plaza de España el entusiasmo es enorme. Los miles de personas congregadas reciben al Caudillo con gritos de "Franco" y "Falange", que son coreados por toda la multitud. El Jefe del Estado descendió del coche en la Plaza de Fonseca y revisó a las fuerzas de infantería que, con bandera y música, le rendían honores, mientras la banda interpretaba el Himno Nacional.
En la Plaza del Cardenal Martín de Herrera se esperaban las autoridades civiles y militares, presididas por el gobernador civil, señor Aspe Bahamonde; el jefe provincial del Movimiento, camarada Diego Salas Pombo; el jefe comarcal, camarada Luis Legaz; la Corporación Municipal cubrían la carrera hasta la catedral.

EL PUEBLO Y EL CAUDILLO

Como no hace mucho otras regiones de España, ayer rindió Galicia popular y emocionante homenaje al Caudillo. Pontevedra, Vigo, Santiago de Compostela, Marín, las villas y las aldeas de todo Franco pasó, se engalanaron jubilosas con banderas Nacionales y de la Revolución Nacional. Y todo el sencillo y trabajador pueblo gallego, en emocionada demostración de adhesión y de gratitud hacia el Salvador de la Patria, hacia el glorioso Caudillo que lleva a España por el seguro camino de la grandeza, formó a los bordes de las carreteras y de las calles apretado y continua guardia, manteniendo obrante en torno al jefe mientras duró el triunfal recorrido, el triple victor al inimitable Generalísimo.

Las primitivas y heroicas J. O. N. S. de la provincia de Pontevedra, la Vieja Guardia de la Falange, todos los falangistas y todos los productores, de la parte de la hermosa tierra gallega recorrida por Franco, han demostrado con su encendido entusiasmo, con sus demostraciones de júbilo y de disciplina en la apoteósica jornada de ayer, la fe que el pueblo español tiene en que rige sus destinos, el cariño, la veneración que los españoles de todas las clases sociales y de todas las tierras sienten hacia el Caudillo.

El pueblo gallego puso claramente de manifiesto la excepcional popularidad de que goza Franco. Ante su presencia, se borran todos los miedos, se borran rumores y bulos; resalta el verdadero sentimiento del honrado pueblo español, la firme fe de los buenos españoles en quien conduca la Revolución Nacional con mano segura y firme para levantar a España al preeminente puesto que en el mundo le corresponde. El acto de Vigo con la formidable manifestación de las multitudes gallegas, digno broche de la triunfal jornada, es suficiente por sí solo para comprobar que a las órdenes del Caudillo está atento, vigilante y unido el pueblo español que a sus órdenes desbarata todo intento de perturbar la marcha emprendida el 18 de julio de 1936 por el Ejército y la Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. para alcanzar nuestra total libertad y grandeza.

EN EL CAUCASO prosiguen las conquistas de terreno

El comunicado bolchevique acusa la pérdida de 600.000 hombres

BERLIN, 20.—En el comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas se da cuenta de que:

"En el Cáucaso, se han logrado nuevas conquistas de terreno. Nuestros aviones hundieron tres buques de transporte en la costa del Mar Negro. En el curso de duros combates, librados entre el Volga y el Don, al sur de Stalingrado, fué ocupado por asalto un sistema de posiciones enemigas fuertemente fortificado desde hace tiempo. En los combates del 18 y 19 de agosto, el enemigo perdió 3.301 prisioneros, 52 carros de asalto, 56 cañones, 90 ametralladoras y morteros y 66 lanzallamas.

Nuestros aviones atacaron las instalaciones ferroviarias y las demás comunicaciones de abastecimiento en la retaguardia de las líneas soviéticas. Nuestras fuerzas han capturado 14.000 prisioneros, 400 carros y 200 cañones, en el curso de un ataque iniciado el 11 de agosto, en la región norte de Orel.

por el adversario al este de Wladimiro y de Rjev, fracasaron también ayer, ante la encarnizada resistencia de nuestros hombres. Fueron rechazados varios ataques enemigos, algunos por contraofensivas, en el sector Norte del frente. El enemigo perdió ayer 104 aviones en el frente del Este".—(Efe.)

ESTOCOLMO.—"En las regiones del Don y del Kubán, el enemigo ha conquistado un extenso territorio, de gran importancia industrial: Vorochilgrado, Novocherkassk, Rostov Armavir y Malkop", dice en una nota el servicio de información soviético.

Agrega que la URSS ha sufrido pérdidas materiales de mucha consideración durante el mes pasado. "Nuestras pérdidas,—precisa luego el comunismo bolchevique—se elevaron, desde el 15 de mayo al 15 de agosto, a 500.000 hombres muertos, heridos o desaparecidos, 2.400 tanques, 3.182 cañones y 2.192 aviones".
Reconoce, por último, el comunismo bolchevique, que el avance alemán tiene un carácter grave en el Sur.—(Efe.)

LONDRES.—Según el enviado especial de la agencia "Reuter" en la URSS, la situación en la gran curva del Don, al oeste de Kletskaya "es más grave, todavía, que en el curso de las cuatro últimas semanas".—(Efe.)

HELSENKI.—El Cuartel General finlandés anuncia que los aviones nacionales han derribado, hasta la fecha, 1.035 aparatos soviéticos. A esta cifra hay que añadir otros 50 cogidos al enemigo o destruidos. La aviación finlandesa ha bombardeado, repetidamente, los objetivos navales y terrestres soviéticos, especialmente el parque de material ferroviario en el que se originaron daños de gran importancia. Además, fueron hundidos un guardacostas, 6 submarinos y 4 torpederos, y otras unidades marítimas.—(Efe.)

Dos fincas libres de colono

VENDE BLAZQUEZ

Una de ocho tanegas y otra de diez, las dos con casas, corrales, pajares y gallineros, riego inmejorable. Informes: — VARA DE REY, 7, 2.º — Teléfono 2161.

SE VENDE HERMOSA FINCA RUSTICA

Muy próxima a la capital, con casas, almacenes, cubiertos, pajares y corrales, en precio asquitoso y libre de colono. Informes: — VARA DE REY, 7, 2.º — Teléfono 2161.

Chalet

con granja, casa para hortelano, tres fanegas de tierra, con dos motores, junto a la capital y libre de colono. Informes: — VARA DE REY, 7, 2.º — Teléfono 2161.

Casa

de once hermosas pieles a punto de terminarse vendida, con buen interés, BLAZQUEZ. Informes: — VARA DE REY, 7, 2.º — Teléfono 2161.

Vendo 4 pisos en casa nueva, vacíos.

BLAZQUEZ Informes: — VARA DE REY, 7, 2.º — Teléfono 2161.

AYER EN ESPAÑA...

EL EMBAJADOR DE INGLATERRA SALE PARA LISBOA

MADRID.— Ha salido para Lisboa el embajador de Inglaterra en España, Sir Samuel Hoare.

LA MEDALLA MILITAR A UN MARINO

EL FERROL DEL CAUDILLO.— Se ha celebrado el solemne acto de imponer la Medalla Militar al capitán del vapor "Megalos", don Celestino Aguirre. Asistieron al mismo autoridades de Marina y Ejército, eclesiásticas, civiles, jerárquicas del Movimiento, dotaciones de buques de guerra, nutridas representaciones de todos los Cuerpos de la Armada, y otras personalidades. Efectuada la imposición al almirante don Ramón Oquendo, que dirigió las siguientes palabras al capitán Aguirre: "En nombre del jefe del Estado español, por vuestro heroico comportamiento, os concedo esta recompensa". Inmediatamente después de ser colocada la Medalla, una banda militar interpretó el himno nacional; y, a continuación, desfilaron ante las autoridades, las fuerzas que formaron durante la ceremonia de imposición.

EL DIRECTOR GENERAL DE PRISIONES

GERONA.— Se encuentra en esta ciudad el Director General de Prisiones, don José María Sainza, acompañado del Gobernador Civil de la provincia. Visitó hoy la prisión provincial, donde fue recibido por el Director y alto personal del establecimiento.

El señor Sainza recorrió detenidamente todas las dependencias del Centro y expresó su satisfacción por el perfecto funcionamiento de los servicios. Por la tarde estuvo en la Catedral, cuyo tesoro artístico admiró; y, por último, visitó los monumentos más notables de la ciudad.

LA RESTAURACION DE UN SANTUARIO

LINARES.— El Santuario del Santísimo Cristo de la Hiedra, que fue incendiado y totalmente destruido por los rojos, ha comenzado a ser restaurado por la Dirección General de Regiones Devastadas. Ya están concluidas las obras de consolidación de muros y construcción de cubiertas.

HOY REGRESARÁ A MADRID PILAR PRIMO DE RIVERA

MEDINA DEL CAMPO.— La delegada nacional de la Sección Femenina, camarada Pilar Primo de Rivera, acompañada de la secretaria nacional, camarada Sira Monterola, saldrá mañana, en el rápido con dirección a Madrid. Esta noche salió para Madrid.

División Azul

SALIDA PARA SUS RESIDENCIAS

MADRID.— Los once camaradas de la División Azul que ayer llegaron a Madrid, han salido en el día de hoy para sus provincias respectivas.

HOMENAJE A UN COMANDANTE REPATRIADO

JAÉN.— Esta mañana, en el cuartel del Batallón Ciclista número 2, se ha celebrado un homenaje al comandante Román, regresado recientemente del frente ruso. En el comensal de oficiales se sirvió un vino de honor, y el comandante pronunció unas palabras en las que dijo que todos los soldados deben ser para las madres de los voluntarios que, con su esfuerzo y sacrificio, contribuyen a la derrota del comunismo.

BRILLANTES RECIBIMIENTOS

VALENCIA.— Los voluntarios de la "División Azul" que han regresado de Rusia están siendo objeto de acogidas triunfales en los pueblos de su residencia. Así en Alcañiz, Alfoya, Alfoya de Foz, etc., donde han llegado efusivamente, siendo recibidos en todos ellos por las autoridades, jerárquicas y todo el vecindario, celebrándose numerosos actos en su honor.

PARA LA CASA DE VALENCIA EN BARCELONA

VALENCIA.— En la sesión del Ayuntamiento ha sido propuesta la adquisición de una imagen de Nuestra Señora de los Desamparados, Patrona de Valencia, para ser regalada a la "Casa de Valencia", en Barcelona. Dicha propuesta ha sido aceptada y aprobada por unanimidad. La Casa de Valencia, en Barcelona ha entrado en una fase de actividad diaria, completamente a aquella que caracterizaba a los centros regionales durante la época republicana. En la actualidad se está celebrando en sus salones una exposición de artistas valencianos con gran éxito, pues han sido muchos los cuadros adquiridos y encargos recibidos. Entre los proyectos de la Casa de Valencia hay uno que tendría una gran trascendencia económica para ambas regiones, ya que se trata de servir de intermediaria para la venta de productos agrícolas en beneficio de los cosecheros y productores, suprimiendo otros intermediarios que hacen subir los precios.

Entrega de despachos a los nuevos oficiales de Artillería

SEGOVIA.— En la Academia de Artillería se ha celebrado el acto de entregar los despachos a 65 caballerías oficiales alumnos, que han terminado los cursos. La ceremonia se verificó en el Pabellón de Armas del mencionado Centro militar, que se hallaba espléndidamente adornado con tapices y reposteros. En dicho Pabellón se hallaba levantado un altar con la imagen de Santa Bárbara, patrona de la Artillería española. Asistieron al acto los generales señores Perdomo y Sánchez Gutiérrez, todas las autoridades militares, civiles y eclesiásticas, jerárquicas del Movimiento, y comisiones militares y de los centros oficiales. Desde los ventanales de las galerías, presenciaba el acto un numeroso público. Frente al altar formaron los caballerías oficiales, que iban a recibir los despachos. Se ofició el Santo Sacrificio de la Misa; y, a continuación, el coronel director de la Academia felicitó a los nuevos oficiales, que más tarde recibieron los despachos de manos del coronel director del centro militar. Por último, los caballerías oficiales desfilaron ante la bandera. El acto terminó con la interpretación del himno nacional.

El Día del Periodista Caído

MADRID.— En memoria de los periodistas caídos por Dios y por España, se han celebrado hoy diversos actos organizados por la Asociación de la Prensa madrileña. El secretario de la Asociación, señor Casares, con algunos miembros de la directiva y representantes de todos los periódicos y agencias madrileñas, se trasladaron a las 10.30 al cementerio de La Almudena, para visitar la tumba del que fue presidente de la Asociación, don Alfonso Rodríguez Santamaría.

Ante ella, y con asistencia del alcalde accidental, Marqués de la Valdivia, el secretario señor Casares, leyó los nombres de los periodistas caídos, que fueron contestados con un unánime presente, y después se entonó un responso. La sepultura estaba profusamente adornada con coronas y ramos de flores.

A las doce, en la iglesia de San José, se celebró un solemne funeral que presidieron el alcalde accidental, Marqués de la Valdivia, el camarada Demetrio Ramos, jefe de la Prensa nacional, en representación del delegado nacional de Prensa y Propaganda, el secretario del Sindicato Nacional de Prensa, Papel y Artes Gráficas, el de la Asociación de la Prensa, Director General de Comercio, el Sr. Fernández Cuesta y los agregados de Prensa de las Embajadas alemana e italiana.

†
La Señora

D.ª Isidra Olalde Herreros

Falleció ayer, a los 80 años habiendo recibido los S. S. R. I. P.

Su desconsolada hermana doña Ascensión; sobrina doña Gloria Mauleón; hermano político don Eugenio Fernández Camino (Teniente Coronel de Caballería, retirado); sobrino político don Santiago Reyero Arenas (Comandante de Infantería); y demás familia, ruegan la asistencia a los actos que abajo se indican. Logroño, 21 agosto 1942.

Funeral y Misa: HOY, a las DIEZ Y MEDIA. Concepción del cadáver: HOY, a las CINCO Y MEDIA. Iglesia Parroquial: Santa María de la Redonda. Casa mortuoria: Muro de la Mata, 6. Agencia Fúnebre Berger

Ejecución de un atracador en La Coruña

LA CORUÑA.— En la mañana de hoy ha sido ejecutado en esta plaza, Bartolomé Bargas Santiago, condenado recientemente a sufrir la última pena por un Consejo de Guerra, como autor confeso del robo a mano armada, realizado el día veinticuatro de enero último en el término de Imas, próximo a esta capital, en que dio muerte al conductor del automóvil que lo trasladaba desde Lugo a La Coruña, despojándole del dinero que llevaba encima y dejando su cadáver abandonado en un arroyo que existía próximo al lugar del hecho.

Este individuo que se hacía pasar por oficial del Ejército, para cometer sus fechorías, estaba reclamado por las autoridades de diferentes puntos de España y había sido condenado por los tribunales franceses.

Tormentas en Barcelona

VARIAS ZONAS SUFRIERON INUNDACIONES

BARCELONA.— Una gran tormenta de agua y viento, acompañada de grandes relámpagos y potentes truenos se ha desencadenado sobre esta ciudad a partir de las nueve de la mañana. A las diez horas comenzó a llover en abundancia por la parte alta de Barcelona, especialmente en las zonas del Tibidabo, San Gervasio y Gracia. Después, y con la misma intensidad, la lluvia se extendió a la parte baja. Debido a la gran cantidad de agua que cayó y que no pudo ser absorbida por las alcantarillas, las calles en pendiente quedaron convertidas en verdaderos ríos. En algunas de ellas, sobre todo en las comprendidas, entre la Plaza de San Jaime y el Paseo de Colón, el agua llegó a alcanzar un metro de altura. En los comercios y casas bajas se tuvieron que adoptar medidas de defensa para evitar las inundaciones. En muchos puntos de la ciudad el servicio de tranvías quedó interrumpido durante más de media hora, y, por la parte de Gracia sufrieron grandes daños las instalaciones de la fiesta mayor. Los servicios de bomberos se vieron obligados a intervenir en algunas inundaciones producidas en la calle de Magenta, Avenida del Tibidabo, Casanova, Rossellón, Montaner, Rocafort, Avenida de José Antonio, Rambla del Triunfo y otras muchas.

Hasta ahora, no hay que lamentar desgracias personales. La riera de Santacruz y el canal de la Infanta se han desbordado a consecuencia de lo cual quedaron anegados muchos campos y varias calles, entre ellas la de Calvo Sotelo y Avenida del Generalísimo. Al descender el nivel del agua, algunos pavimentos presentaban roturas. En el servicio meteorológico se ha facilitado la siguiente nota: Durante la mañana de hoy ha descargado en las proximidades y capital de Barcelona una tormenta bastante intensa con aparato de truenos y caída de granizo de tamaño superior al del garbanzo. La cantidad de agua que se ha recogido ha sido de 31 litros por metro cuadrado. También se han registrado tormentas en otros puntos de la región aunque las noticias que se reciben parecen indicar que han revestido menor importancia. Como dato curioso indicaremos que las precipitaciones más altas, registradas en 24 horas en Barcelona, fueron las del 26 de diciembre de 1923, con 120 litros por metro cuadrado. A las dos y media de la tarde salió el sol y el cielo se iba despejando.

BARCELONA.— Después de lucir el sol desde las dos de la tarde hasta las seis, se ha vuelto a cubrir el cielo de nubes y ha descargado una lluvia, aunque no muy intensa. Varios inmuebles de los que quedaron inundados por la mañana, han vuelto a estar por la tarde. Audieron los bomberos que actuaron para evitar desgracias. En la Plaza de España se han inundado los bajos del metro transversal, alcanzando las aguas un nivel de cerca de un metro, en las vías de la estación de los ferrocarriles catalanes, motivo por el cual ha estado suspendido el servicio unas seis horas. La lluvia continúa, aunque con menos violencia. A causa de la tormenta, dejó de funcionar durante algunas horas la emisora Radio España, de Barcelona.

RIOS DESBORDADOS EN ARAGON

ZARAGOZA.— El término municipal de Herrera ha sufrido una inundación a consecuencia de una fuerte tormenta de agua y granizo que produjo el desbordamiento de los ríos. Las aguas arrastraron las cosechas y arrastraron gran número de cabezas de ganado, algunas de las cuales pudieron ser salvadas. Mucho ganado de ovejas perecieron ahogadas. A causa de las citadas inundaciones quedó interrumpida la carretera de Belchite a Daroca.

LABRADORES de FUENMAYOR

VENDO PEQUEÑAS FINCAS RUSTICAS DE REGADIO A PRECIOS INCREIBLES

S. Benito Tejada. Martínez Zaporta 1-4.º Teléfono 1964

TAURINAS

LOS PRIMEROS COMENTARIOS

Está siendo la comidilla de los aficionados el magno programa de las fiestas logroñesas de San Mateo. La tardanza en hacerse públicas las combinaciones, que ya empezaba a interpretarse con ese mal intencionado juicio que se asigna a todo lo que tarda en producirse, esta vez ha salido airoso y ha sido acogida con unánime agrado por la afición en pleno, no obstante lo muy difícil, casi imposible, que es, en cuestión de toros hacer coincidir los pareceres y las apreciaciones.

No otra cosa tenía que ocurrir ante esas tres monumentales corridas organizadas por LA POPULAR y ese "vermut" de novillada que va a hacer desfilar por nuestra plaza a los eses de la actual novillería. Cada una de las funciones ha sido justamente elogiada, culminando la satisfacción en ese alarde que supone la corrida final, primera de ocho toros que va a celebrarse, y primerísima por la calidad de sus componentes, y la mejor prueba de ese general contenido la está dando el acopio de tickets que se hace en todos los establecimientos en que se expenden esas especie de "localidades a plazos". El que más y el que menos los adquiere en gran número para asegurarse el abono de feria, toda vez que han de ser muy pocos los que se conformarán con ver una sola corrida.

Tal es el revuelo producido por la aparición de las combinaciones oficiales del programa de fiestas. Un temerario asalta a muchos presuntos espectadores: el valor de las localidades. Salta a la vista el elevadísimo presupuesto del cartel de ferias, y consecuencia natural es pensar en una gran elevación de los precios. Sin embargo, LA POPULAR, aun cuando no ha tenido más remedio que rendirse a lo inevitable, ha establecido un tan reducido porcentaje en el mayor coste de las localidades, que nuestra plaza va a ofrecer al aficionado las mejores

combinaciones, a la vez que a los precios más baratos.

No hay, pues, que asustarse. Los que atendieron nuestras indicaciones, dichas y repetidas desde hace mucho tiempo, nos lo agradecerán ahora al ver la insuperable categoría del cartel de San Mateo. Los que no lo hicieron, están todavía a tiempo. A no descuidarse, que este año se agotará el papel en Logroño con mucho más motivo que en otras capitales, donde sus programas no tienen la importancia que el nuestro.

Ya ayer, había animación por los alrededores del despacho oficial. Y eso que el billeteaje está todavía en Valencia. Indudablemente se prevén para ocupar los primeros puestos de la cola, porque que va a ver cosa, es viejo. PERO ¡ESAS CARTELIERAS!

Hace tiempo que estamos con el deseo de llamar la atención de quien corresponda para ver de conseguir la retirada de las cartelieras taurinas, que, por su actual estado, afean el lugar en que se hallan colocadas. La esperanza en ver que las quitarían en seguida ha motivado nuestro silencio, pero como, todo hace creer que en todo se piensa menos en retiradas, acudimos a la empresa, variegada, a la propiedad de la plaza o a la misma autoridad encargada del ornato de la ciudad, puesto en entredicho por esos pedregales descoloridos y sucios, cuyo anuncio de funciones atrasadísimas es más bien anuncio de un extremado abandono o una negligencia sin límites, para que se ordene su inmediata desaparición.

El "ahí queda eso" que parece se exclamó el encargado de su colocación, cuando las puso al comenzar la temporada, es sumamente fácil de anular. Antes, apenas terminado el espectáculo anunciado, desaparecían las consabidas cartelieras. Indudablemente, había un encargado de ello. Ahora, si el tal encargado no existe, existen encargados de la limpieza y a ellos debe encomendarse tal servicio.

Todo menos seguir viendo esos carteleros sucios, rotos y que en nada impulsan al comentario favorable.

Gobierno Civil

RAIONAMIENTO DE PATATAS

Hoy, día 21, se distribuirán patatas, a dos kilos por persona, a todos los poseedores de cartillas familiares, comprendidos en los números 4.000 al 6.000, mediante entrega del cupón número 32 de la hoja respectiva.

Representación de los Patronos de huérfanos de militar, suboficiales y asimilados

Mañana, día 22, y a partir de las 17 horas, se pagarán las pensiones de los huérfanos de militar, suboficiales y asimilados, residentes en esta ciudad, a las madres o tutores que las perciben por esta representación.

Comisión Provincial de Mullados de Guerra por la Patria

Se pone en conocimiento de los Caballeros mullados pertenecientes a la comarca de Logroño y capital, que tengan título provisional y presuntos mullados que estén en posesión del acta del Tribunal se presenten en esta Comisión de nueve de la mañana a dos, todos los días laborables, a fin de enterarse de un asunto que les interesa, a la mayor urgencia.

BODA

En la madrugada de ayer, y ante el altar de la Virgen de la Esperanza de la iglesia de Santiago el Real, se verificó el matrimonial enlace de la bella señorita Felisa Gómara Sáenz con nuestro entrañable compañero de redacción don Ismael Romanos Allicar. Bendijo la unión y dirigió al nuevo matrimonio cordial y elocuente plática, el virtuoso párroco don Francisco Santamaría, y actuaron de padrinos doña Celita Romanos de Abril, hermana del novio, y don Luis Gómara, agente comercial, hermano de la contrayente. El acta matrimonial fue firmada por don Victoriano San Miguel Elizondo, don Enrique Palacios Principe, don Ricardo Romanos Serrano y don Cecilio R. de la Cuesta.

Terminada la ceremonia religiosa, el nuevo matrimonio con sus familiares y compañeros, por cuanto la boda se celebró en la intimidad, se trasladaron al domicilio de la novia, donde fueron obsequiados con un vino español, y acto seguido los nuevos señores de Romanos salieron en viaje de bodas para diversas capitales del Norte, donde disfrutarán de su luna de miel.

Las mayores venturas deseamos para este nuevo matrimonio, al que expresamos la más cordial felicitación, que hacemos extensiva a sus respectivas familias.

BUENO ES QUE EL RIO SUENE...

Un compañero granadino ha tenido la feliz iniciativa de abordar un tema que está pidiendo a gritos el propio esplendor de la fiesta taurina. Atraviesa esta una de las fases más críticas de su vida. Las ambiciones de los toreros, la exagerada desproporción de no pocos ganaderos, el exceso de abusos que se producen en torno a los espectadores de toros, demandan, con la máxima urgencia, un remedio radical que aleje para siempre ese peligro que se deriva de tantas y tantas anomalías.

El revistero andaluz a que aludimos, aboga por la creación de una Federación Taurina que ilimite los precios a ganaderos y toreros, clasificara las plazas determinando las corridas a celebrar, imponiera sanciones a los desobedientes cuyas actuaciones merecieran la desaprobación del público y, en una palabra, impidiera cuanto ocurre actualmente de barreras para afuera, que es donde toreros, apoderados y ganaderos hacen esas faenas que la afición ignora y cuyo final no puede ser otro que la decadencia, primero, y la muerte, después, de la que ya empieza a perder su condición de primera fiesta española.

Aplaudimos a "El Bachiller Cantaleiro" el gesto tenido pero tememos que logre la eficacia necesaria.

EL CARTEL DE SALAMANCA

La capital salmantina, otra de las que forman cadena en el mes de septiembre, ha lanzado estos días su programa festero, que, ya se sabe, corre a cargo del popular Pagés.

Y el solo hecho de citar a tan renombrado empresario adelanta que es un cartel de primerísima.

Señal las combinaciones y digamos si tenemos o no razón. Septiembre, 12.—Despedida de Marcial y alternativa de Juan Manabarro. Ocho toros de don Antonio Pérez para Lalande, Manolete, Pepe Luis y Juan Mari. Día 13.—Ocho de Infante para Belmonte, Manolete, Pepe Luis y Antolito Bienvenida. Día 14.—Ocho de Afonso Ferrnández para Ortega, Belmonte, Antolito Bienvenida y Morenito de Talavera. Día 21.—¡Miras! para Jaime Noain, El Estudiante y Pedro Barreira. Hay cantidad y calidad en el programa de Salamanca.

Y hay otra cosa que admirarán cuantos lean la última combinación y hayan leído las tres anteriores. Comprendido, ¿verdad?

MIGUELITO

Plaza de Toros de Calahorra

Domingo, 23 de agosto.— DESENAONAMIENTO de todas las reses bravas que han de lidiarse en las próximas Fiestas. A continuación, CUATRO HERMOSOS NOVILLOS, de una acreditada ganadería, para la pareja

FUENTES y MINUTO

Día 30.— NOVILLADA PICADA — CUATRO NOVILLOS para

Madrileño y Joselito Moreno

y DOS NOVILLOS, para el rejoneador portugués

Paquito Mascarenhas

Día 31.— SEIS BRAVOS TOROS de Cobaleda, para

Belmonte, Pepe Luis Vázquez y Gallito

Día 1 de septiembre.— GALAS ARTISTICAS con el BOMBEO TORERO.

FRENTE DE JUVENTUDES

Fuego de campamento

Nunca falta una broma agradable para entretener la jornada, como en el Campamento nos ha llamado una porción de buenos camaradas, el disgusto; así fue pasada la "faena", pasa pronto y la alegría se resuelve en preparativos para otra acción. Así, el otro día...

Entre las tiendas de campaña había una un poco más acicalada en los detalles de construcción. En realidad no era más que una nota pintonesca y artística que sus "propietarios" habían añadido, con cariño, a las líneas generales; pero destacaba, por ello, en el conjunto. Y a uno —¿a quién?— se le ocurrió una idea.

Una noche a la hora de retiro, hubo un poco de movimiento desasosado; algo semejante a una conspiración. Cada uno fue a su tienda y al cabo de un momento de cubrirse las sombras, el susurro de la brisa y la mirada, vigilante, del centinela. Pero el amanecer sorprendió al Campamento con una tienda y unos camaradas escuchando el toque de diana al aire libre, sin la tenue protección de la lona.

Al llegar la tarde, la tienda fue ocupada por una gran multitud de gente que, tras la broma, quedaban unos buenos amigos despojados de aquellas galas que habían cuidado con ilusión. ("Notas del Campamento"). Departamento de Publicaciones.

AVISOS Y NOTICIAS

En el Observatorio se registraron ayer los siguientes datos: Presión máxima, 732,3; mínima, 729,4. Subiendo. Temperatura máxima, 22 a las cinco de la tarde; media, 18,3; mínima, 16,8 a las ocho de la mañana. Sol una hora y treinta y cinco minutos. Viento, N. O. Lluvia recogida, 1,4 litros por metro cuadrado.

MULTICOPISTA

Casi sin esforzarse, se vende por no ser ya necesario. Imprenta "El Nájera". NAJERA

SEÑORITA en posesión Certificada de aptitud Escuela Central Idiomas, prepararía el FRANCÉS a bachilleres y similares. Informes, Oficina de Colocación, Refer. 86.

Libramentos puestos al cobro en la Delegación de Hacienda.

Habilitado de la Policía de Tráfico, Julián Palacios Marín, Pagador Jefe de Obras Públicas, Elías Cadarso, Electricista Carcar S. A., Moisés Calvo, Delegado provincial de Tercería y Administración de Fomento Española Tradicionalista y de las Jons, Jefe provincial de Sanidad, José María Martínez de Pison, Habilitado del Distrito Forestal, Francisco Ricón, Bodegas Franco Españolas, Ayuntamiento de Logroño, Victoria Farias Apellániz, Gerardo González del Castillo, Formorio Izalzo Ruiz, Manuel Alejandro López.

ATENCION

Vino superior a 23 ptas. cántara. Vinagre a 24. Moscatel a 7 ptas. Litro. Vino Blanco, 2,75, y Mosto de 36 grados; en 4 nuevo almacén de AMOS ROMA, Avda. Colón, 28, (frente a los HH. Maristas). Avisos: Teléf. 14-93. Servicio a domicilio.

Vagones al descargo hoy: P. Elias y compañía, uno, madera; C. Ros S. A., uno, abono; Chocarro, uno, cemento; Fábrica Tabacos, uno, papel; Tonelería Mecánica, uno, dielas; D. Soto, uno, ladrillo; S. Zulusta, uno, salvado; C. Pérez, uno, melones; M. Gil, uno, melones; V. Arenas, uno, melones; y P. Codes, uno, melones.

En el Registro civil han sido inscritos el nacimiento de José Javier Barrigán; las defunciones de Isidro Olalde Herreros, de 80 años, de Logroño, y el matrimonio de Ismael Romanos Allicar con Felisa Gómara.

REMEDIOS

REMON comunica a su numerosa clientela que, durante su ausencia, se ha encargado de todos sus asuntos, S. Benito Tejada, Zaporta, 1, 4.º. Teléfono 1964.

BASCULAS

Construcción y Reparación TALLERES B. A. M. Ruavieja, 37.

HERNIADOS

El aparato PROPULSOR AUTOMÁTICO HERNIOL se construye en casa, caso de hernia, sin tirantes, bajo malla y siempre bajo prescripción facultativa. Los herniados a quienes interesa nuestro aparato pueden acudir en LOGROÑO, solo el día 25, en el Consultorio del Dr. Basilio Rodríguez Moral, Calle Once de Junio n.º 4, donde reconocerá y prescribirá el aparato HERNIOL adecuado a sus hernias, siguiendo las indicaciones convenientes. Ayuda, José Antonio, n.º 535, Barcelona. (Aprobado por la Censura. Saltaría con el n.º 1.362)

NUEVA TEJERA "LA ZABALLA"

DISPONE DE EXISTENCIAS DE LADRILLOS Y TEJAS. Teléf. 4. CASALARREINA.

A la avanzada edad de 80 años, la heció ayer: nuestra estimada convecina doña Isidra Olalde Herreros, que estaba con dilatadas amistades, siendo un fallecimiento sinceramente sentido.

Recibían nuestro pésame su hermano doña Ascensión, sobrina doña Gloria Mauleón, hermano político don Eugenio Fernández Camino, teniente coronel de Caballería, retirado, sobrino político don Santiago Reyero, comandante de Intendencia y demás apenada familia.

POR PRIMERA VEZ

M. KANTER

PRESENTA SU COLECCION DE TRAJES DE OTONO Y NOCHE HOY, día 21, y MAÑANA, 22.

GRAN HOTEL

PROBO RAMIREZ

Aparato digestivo. Asisten, hasta el día 27.

Del crédito de cien mil pesetas, otorgado para «Nutrir las Bibliotecas de los Institutos», cinco mil se destinan al de Logroño.

ATENCION CONTRATISTAS

BLAZQUEZ, vende: Tabla de armar, puntales, tablas planas, látigos, puntales hierro elevadores, cables de acero, hormigonera con su motor, máquina enderezar varilla, montacargas, cables hierro con cal, escaleras, carros, picos, palas, calderitas y otras herramientas.

Informes, Vara de Rey, 7, 2.º.

MUEBLES de gusto y CAMAS de metal

ANTA, General Mola, 46

Cisco Herrai

a 78 pesetas 100 kilos

Carbonería, ANTONIO AZPURUA. Teléfono 21-43. — MAYOR, 14.

NEVERAS CASA BERGASA

C. SOTELLO, 23 y 24

En el Registro civil han sido inscritos el nacimiento de José Javier Barrigán; las defunciones de Isidro Olalde Herreros, de 80 años, de Logroño, y el matrimonio de Ismael Romanos Allicar con Felisa Gómara.

Anuncios oficiales

SUBASTA EN LADERO

El próximo domingo, día 22, a las cinco de la tarde, tendrá lugar en el Ayuntamiento, la subasta de una linia de los RIOS de Logroño. El pliego de condiciones podrá ser examinado por los interesados todos los días en la Secretaría del Sindicato. El Presidente, F. Echauri.

Liquidación del frustrado Segundo Frente

112 aviones ingleses, 13.000 toneladas hundidas, 15.500 seriamente averiadas, tanques, etc. son las pérdidas materiales

LA PRENSA NORTEAMERICANA LO CALIFICA DE "MENSAJE DE ESPERANZA"

COMUNICADO OFICIAL

BERLIN.— Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "Como ya se hizo público en comunicado especial, tropas inglesas, norteamericanas, canadienses y de Gaulistas efectuaron ayer un intento de desembarco en un sector de 25 kilómetros de la costa francesa, con la protección de grandes fuerzas navales, y aéreas y la intervención de carros de asalto. La intención fue rechazada por la defensa costera, integrada por tropas alemanas que infligieron al enemigo graves pérdidas, sin que se hubiera hecho necesario poner en fuego las reservas del alto mando. Las tropas enemigas, que desembarcaron con ayuda de cuatrocientas canoas fueron destruidas en el curso de combates a pequeña distancia, o rechazadas hacia el mar. Todos los carros de asalto desembarcados en número de veintiocho, fueron destruidos. Hasta el momento se han contado mil quinientos prisioneros, entre los cuales figuran sesenta oficiales canadienses. El enemigo abandonó sobre el terreno gran número de muertos. Las bajas alemanas en muertos y heridos son elevadas únicamente a cuatrocientos. Todas las bases, posiciones artilleras y estaciones de telegrafía sin hilos sobre la costa, fueron conservadas en poder de nuestros soldados. El grueso de las fuerzas enemigas, que se encontraban preparadas en alta mar a bordo de 35 navíos de transporte, escoltados por gran número de cruceros, destructores y patrulleros, tuvieron que regresar a sus puertos de partida, sin haber podido intervenir en el desembarco. Sufrieron graves pérdidas por el fuego de la artillería y de los aviones. El ataque fue continuado por nuestros aviones hasta que dichos navíos desembarcaron a las unidades que transportaban en los puertos interiores.

La flota adversaria de transportes perdió tres destructores, dos torpederos y dos barcos de tropas, por el fuego de nuestra artillería. Nuestra aviación hundió, por su parte, un destructor, una lancha rápida, un patrullero y cinco buques de transporte, con un total de 13.000 toneladas. Entre estas unidades figuran dos navíos especiales. Cuatro cruceros, cuatro destructores, cuatro lanchas rápidas, un remolcador, una canoa de desembarco y cinco transportes, con un total de 15.000 toneladas, fueron alcanzados y averiados por nuestros aparatos.

En el curso del bombardeo de las fuerzas navales británicas en fuga, la aviación alemana causó graves daños en las instalaciones portuarias de Portsmouth y en otros objetivos militares importantes.

glesa. La aviación alemana perdía 18 aparatos en el curso de estas operaciones. Parte de las tripulaciones se salvaron. Nuestros cazas y D. C. A. derribaron 112 aviones enemigos. En estas luchas perdidos por nuestra parte otros diecisiete aparatos. Algunos pilotos fueron recogidos cuando flotaban a la deriva en alta mar.

En la noche del 19 de agosto, las fuerzas de desembarco enemigas tropiezos, inesperadamente, con fuerzas navales ligeras alemanas, las cuales echaron a pique inmediatamente, una canoa de desembarco, cargada de tropas y varios cañoneros rápidos de gran tonelaje. Las fuerzas alemanas averiaron a otra embarcación alimentadora de flotilla y a varias lanchas rápidas con fuego de artillería. Cuatro aviones adversarios fueron derribados. Un caza submarino alemán resultó hundido en esta operación. Es la única pérdida que sufrimos.

Todas las fuerzas que participaron en la defensa contra el desembarco enemigo se han batido de una manera ejemplar.

DETALLES DE LA FRACASADA INTENTONA

BERLIN.—La acción de la defensa alemana del Canal de la Mancha es puesta de relieve en la siguiente información del frente, transmitida por la D. N. B.

"Una larga columna de canoas, dióncas marcha por la carretera de Dieppe. También hay ingleses. 1.500 hombres—oficiales y soldados—siguen el camino de la cautividad. Son hombres fornidos, cubiertos de polvo y extenuados por las fatigas del combate.

En las primeras horas de la mañana de ayer, los puestos de los fortines alemanes próximos a Dieppe oyeron el estruendo de un combate librado en alta mar. Hacía las seis de la mañana, unas siluetas se perfilaban frente al puerto. Eran lanchas rápidas, transportes de desembarco y barcos de asalto ingleses.

El fuego de la defensa alemana entró inmediatamente en acción. Protegidos por niebla artificial, los ingleses lograron desembarcar carros de combate e infantería. Del lado del mar, la artillería naval británica bombardeaba la ciudad y el puerto. Aviones de la misma nacionalidad volaron sobre la ciudad, bombardeándola. Los cazas llegaron en oleadas sucesivas.

Este fue el momento tan esperado por los soldados alemanes. Las armas alemanas están preparadas, a pesar de la larga espera. Artillería y lanchas antitanques y antiaéreas desencadenaron un nutrido fuego contra las lanchas de desembarco. Una pieza de la DCA, emplazada en una altura del Norte, barría

con su tiro toda la playa. De frente, una manzana de casas oculta al enemigo. Los carros ingleses desembarcados no lograron entrar en la ciudad. Verdaderas murallas antitanques bloquean en todo el recorrido la carretera. Los carros enemigos se ven obligados a atravesar el azar por la playa y hacen su aparición detrás de una manzana de casas, disparan una salva y desaparecen al momento. Nuestros soldados están preparados detrás de sus cañones antitanques. A pesar de los proyectiles que silban sobre los soldados alemanes y a pesar de las bombas y de las armas de a bordo, cuatro carros de asalto enemigos son destruidos en pocos minutos. Todos los tanques desembarcados corren la misma suerte.

En varios lugares de Dieppe, el enemigo intenta desembarcar grandes fuerzas. En dos puntos logró poner pie en tierra con carros de infantería. Las unidades alemanas pasan al contraataque. Refuerzos de cañones antitanques y de la DCA son traídos al campo de batalla. Antes de que hayan podido intervenir, el enemigo ha sido ya derrotado. La lucha ha sido encarnizada. Una batería alemana fue atacada por los ingleses. Resulta imposible utilizar ya los cañones. A pesar de la superioridad numérica de los adversarios, los servidores de las baterías no retroceden. Defienden sus posiciones en un encarnizado cuerpo a cuerpo, hasta que llegan los refuerzos. Nuestros cañoneros de gran experiencia dan una nueva prueba de su capacidad militar.

El enemigo logró desembarcar gracias a la niebla artificial. Las minuciosas medidas de defensa preparadas de antemano permitieron rechazar el ataque y aniquilar cualquier tentativa futura.

Cuando llegamos al campo de batalla desde Dieppe, los soldados están sentados en la arena o en la carretera. Las cocinas de campaña han hecho su aparición y se distribuye el rancho. Los trabajadores franceses continúan sus labores en el campo. (Efe)

AVIONES DERIBADOS

BERLIN. Ciento doce aviones británicos han sido derribados por la caza y las baterías de la DCA alemanas, según las últimas informaciones en el curso de la lucha contra el intento de desembarco de los ingleses en el litoral del Canal de la Mancha.

SE INFORMA AL MARISCAL PETAIN

VICHY. El mariscal Petain, jefe del Estado, ha recibido en audiencia esta mañana al cónsul general de Alemania Von Nida, quien ha informado al mariscal sobre el intento de desembarco efectuado por los ingleses en Dieppe y las circunstancias en que se desarrolló esta operación. (Efe)

LOS CANADIENSES ORGULLOSOS

OTTAWA. El primer ministro, Mackenzie King, dirigiéndose por radio al pueblo canadiense, ha declarado, respecto al intento de desembarco en Dieppe: "Los canadienses estamos orgullosos de que nuestras tropas hayan sido las primeras en pisar el suelo de Dieppe. Los acontecimientos de la jornada no deben hacernos perder la perspectiva de conjunto de la guerra. (Efe)

PERO... CONFIESAN LA GRAVEDAD DEL MOMENTO

OTTAWA. «Atravesamos uno de los más graves momentos de la historia. El avance alemán amenaza Persia y la India. Los japoneses se fortifican también para atacar la India. Las naciones unidas no han comenzado aún a ganar esta guerra», ha declarado el primer ministro del Canadá, Mackenzie King, en una alocución pronunciada por radio. (Efe)

LA OPINION DE LA PRENSA NIPONA

TOKIO. Bajo grandes titulares, tales como, «La defensa costera alemana es insuperable», o «El nuevo intento inglés de constituir un segundo frente, ha fracasado ruidosamente», se ocupa la prensa japonesa del desembarco británico en la costa francesa del Canal de la Mancha. «Las fuerzas alemanas han arrojado rápidamente del continente a todos sus enemigos, infligiéndoles graves pérdidas, tanto a las fuerzas navales como a las aéreas, británicas». Los diarios ponen de relieve la ineficacia de estas operaciones, rechazadas en unas horas. (Efe)

"MENSAJE DE ESPERANZA" SEGUN LA NORTEAMERICANA

NEW YORK. Los diarios norteamericanos esperan otros golpes de mano análogos al de Dieppe. Uno de los periódicos se expresa así: «Este plan

estratégico culminará en el segundo frente. Los comentaristas de la radio califican el ataque a Dieppe como «un mensaje de esperanza para los pueblos ocupados» y «su repetición general culminará en la invasión del continente». El «New York Times» declara que la incursión «ha sido un ensayo audaz, ejecutado con precisión y osadía». Añade que llenó su finalidad, no solamente en Dieppe sino en Alemania, por el eco que ha de llegar a los países ocupados de Europa y a todos los países aliados. (Efe)

LAS REALIDADES APRECIADAS POR FRANCIA

PARIS. La agencia «Alpe», se refiere al intento de desembarco británico en las costas de Dieppe, y dice que no se ha tratado de una operación de conocimiento, sino de una acción militar de convergencia, realizada en un extenso frente y con el apoyo de considerables fuerzas navales y aéreas, carros blindados e infantería. Desde el punto de vista militar se imponen tres realidades—añade la agencia—: a saber: Que las tropas alemanas que protegen la costa han sido suficientes para rechazar el intento, que el sistema de defensa costero, funciona automáticamente en cuanto surge el enemigo, como ya se previó en recientes maniobras, y que la población, en la cual habían depositado los ingleses sus esperanzas, se ha mantenido fuera del asunto. (Efe)

LAS BAJAS EN LA POBLACION CIVIL FRANCESA

VICHY. En unos veintiocho muertos y más de sesenta heridos puede calcularse el número de víctimas de la población civil francesa a consecuencia de la incursión británica de ayer.

El Gobierno ha recibido ya datos, casi definitivos, sobre esto; pero, por ahora, no se darán a la publicidad. En Dieppe se han registrado incendios, y los daños materiales son de bastante importancia.

Oficialmente se ha hecho resaltar la actuación de los servicios sanitarios franceses, y se pone también de relieve, con satisfacción, la actitud completamente pasiva de la población de Dieppe en el curso de la lucha. Los aparatos ingleses arrojaron octavillas de propaganda. (Efe)

DESEMBARCO DE HERIDOS

LONDRES. «Commandos» procedente de Dieppe, desembarcaron todavía esta mañana en un puerto de la costa meridional de Inglaterra. La mayor parte eran soldados heridos. Las ambulancias funcionaron durante toda la noche. Las últimas barcasas llegaron a mediodía. (Efe)

ACTUO EL MARISCAL MALLORY

LONDRES. La agencia «Reuter» informa: «El mariscal del Aire, Leigh Mallory, dirigió las operaciones aéreas aliadas en la batalla sobre Dieppe, librada ayer, y que han sido las más intensas de cuantas fueron realizadas por el Cuartel General del servicio de caza». Efe.

ESTUDIANDO EL RESULTADO

LONDRES. Los jefes del Ejército, de Marina y de Aviación británicos, así como los representantes norteamericanos y canadienses de dichas armas en Inglaterra, estudian con detenimiento el resultado del intento de desembarco de Dieppe, basándose en los informes que va recibiendo el jefe de operaciones combinadas, Lord Louis Mountbatten, anuncia la agencia «Reuter». Se añade que dichos informes no estarán completados hasta dentro de tres o cuatro días. (Efe)

En el Oriente Medio ha sido rechazado un golpe de mano inglés en el frente egipcio

ROMA. Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas. El enemigo intentó en el sector meridional del frente egipcio, otro golpe de mano, que fue rápidamente rechazado, viéndose obligado a retirarse, dejando algunos muertos sobre el campo de batalla. A consecuencia de vivos combates aéreos, ocho aparatos británicos fueron derribados por los cazas alemanes e italianos. Uno de nuestros aviones no ha regresado a su base. La isla de Malta fue atacada reiteradamente por los bombarderos del Eje. Los cazas alemanes destruyeron en combate, un «Beaufighter» y seis «Spittfires». (Efe)

PRIMER ANIVERSARIO EL SEÑOR

Don Felipe Ugalde y Molinuevo

FALLECIO EN BILBAO, EL DIA 22 DE AGOSTO DE 1941 A LOS 95 AÑOS DE EDAD

habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad R. I. P.

Su hija doña Leonor; hijos políticos don José de Zarauz y doña Teresa Goytia (Vda. de don Ricardo Ugalde); nietos, nietos políticos, biznietos, sobrinos y demás parientes, suplican a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios en sus oraciones. Haro, 21 de agosto de 1942.

Las MISAS que se celebren mañana, sábado, día 22, en la Parroquia de Santo Tomás, Basílica de Nuestra Señora de la Vega y Hospital, en la ciudad de Haro, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

La situación en la India

En Bombay reina tranquilidad, pero en Madras prosiguen los incendios y destrucciones

BOMBAY. Ningún incidente se ha registrado en la ciudad desde hace seis días. El servicio de vigilancia es menos riguroso, y las patrullas militares han sido retiradas de algunos barrios. También en Amadab y Pune ha sido una jornada de calma a del miércoles. Despacos de diversas partes de Bengala indican solamente

manifestaciones de poca importancia y huelgas estudiantiles. (Efe)

BOMBAY. En Madras, importantes manifestaciones de partidarios del Congreso realizaron actos de pillaje y provocaron incendios en diversos centros.

Tres mil personas atacaron un puesto de policía en Akidiv, al Oeste de la región de Godavari, y arrasaron las casas vecinas. Cinco mil personas atacaron el edificio gubernamental de Tivandani, y luego marcharon a la prisión local, donde echaron abajo las puertas. Los manifestantes concluyeron pegando fuego a la oficina de comisario divisionario.

En Palacole fueron destruidas balsas de algodón por un valor de cien mil rupias. La policía hizo fuego en diversas ocasiones. No se conoce el número de víctimas.

En otros sectores de la provincia de Madras la agitación ha disminuido sensiblemente. Todas las escuelas de la capital han abierto de nuevo y funcionan normalmente. En Cavnapur, un hombre condenado por daños a la propiedad de Gobierno fue apaleado conforme a la sentencia. Es el primer castigo de este género que se aplica, después del restablecimiento de las penas corporales. (Efe)

Submarinos hundidos por la Marina sueca

ESTOCOLMO.—La Marina de Guerra sueca ha hundido tres submarinos de nacionalidad desconocida en aguas territoriales suecas, según manifiesta el periódico «Aftonbladet». El diario afirma que las unidades navales atacaron a los sumergibles a lo largo de la costa oriental de Suecia y, en cada caso, el mar quedó cubierto por espesa capa de aceite. El primer torpedeamiento ocurrió al día siguiente de haber sido torpedeado el barco mercante sueco «Lufca», que transportaba mineral de hierro, y los otros dos ataques se efectuaron en la segunda quincena de julio último. (Efe)

TEMAS DEL MOMENTO

La gesta del cuartel de Simancas

Se cumple hoy el aniversario de la gesta del Cuartel de Simancas. En el corazón de todos los buenos españoles perdurará la gratitud y la admiración hacia aquel puñado de héroes, representantes heroicos del Ejército y de la Falange en la ciudad de Gijón, que, dominada por las fuerzas marxistas la ciudad, tuvieron que refugiarse en el cuartel de Simancas, en el que hicieron larga y heroica defensa frente a un enemigo mil veces superior, hasta que, aplastados por la enorme masa atacante, prefirieron a la rendición la muerte del buen soldado. Su gesto de magníficos héroes, indicando al crucero nacional «Almirante Cervera», cuando los rojos penetraban en el interior del cuartel, disparasen sobre el edificio en el que se luchaba ya cuerpo a cuerpo, es uno de los episodios más sublimes de la reconquista patria de la barbarie marxista.

¡Caidos por Dios y por la Patria en el Cuartel de Simancas!

¡Presentes!

NUEVA RIOJA

PRECIOS:
Mes..... Cinco Ptas.
Trimestre... 15
Comisado 1575

El Vicerregente de Hungría Esteban Horthy ha caído en el campo de batalla

Se suspenden las ceremonias anunciadas con motivo de la Fiesta Nacional Húngara

LA NOTICIA DE LA MUERTE

BUDAPEST.—Ha muerto en el campo de batalla del frente Oriental, el hijo del Regente Etienne de Horthy. La noticia llegó esta mañana a Budapest. Las ceremonias anunciadas para hoy, con motivo de la fiesta nacional húngara, han sido suspendidas. (Efe)

DATOS BIOGRAFICOS

BUDAPEST.—El vice-regente de Hungría, Esteban Horthy, muerto en el frente, nació en Póka en 1904. Antes de ser designado, en febrero último, para el cargo de sustituto del Regente, su padre, desempeñaba los puestos de subsecretario de Estado y director general de los Ferrocarriles húngaros. Después de terminada la última guerra mundial, Esteban Horthy hizo numerosos viajes por Europa y América y trabajó durante un año en las fábricas Ford, de Detroit. Nombrado jefe y posteriormente director de las fábricas del Estado húngaro, Horthy llegó a la Dirección General de Ferrocarriles el 20 de mayo de 1940. Fue un experto piloto de caza y puso gran interés en el desarrollo de la Aviación nacional. Realizó grandes travesías aéreas y batizó la marca de velocidad en el recorrido aéreo Budapest-Bombay. En 1933 fue promovido teniente del Ejército. (Efe)

LA IMPRESION EN EL PUEBLO HUNGARO

BUDAPEST.—Un comunicado oficial anuncia que el vice-regente de Hungría, Esteban Horthy, ha muerto heroicamente en el frente del Este.

La noticia ha causado profunda impresión en Hungría, donde el hijo del Regente gozaba de gran popularidad. Cuando Hungría entró en guerra contra los soviets al lado de Alemania e Italia, Esteban Horthy, que se distinguió siempre por su devoción y entusiasmo por la causa antibolchevique, se presentó como voluntario y tomó el mando de una escuadrilla de aviones de caza, que se ha distinguido en los numerosos combates librados contra los bolcheviques.

Instantáneamente que la noticia de la muerte del vice-regente fue conocida, el ministro de Italia se trasladó, con el personal de la Legación, al palacio de la Regencia para firmar en los pliegos de pésame, dispuestos a este efecto. (Efe)

LUTO NACIONAL

BUDAPEST.—El Consejo de Ministros se ha reunido en sesión extraordinaria. Inmediatamente después de conocerse la muerte en el campo de batalla del Estado del vice-regente Esteban Horthy, y ha dispuesto que se observe luto nacional durante ocho días. No se conocen aún detalles acerca de las circunstancias en que ha muerto el vice-regente.

La forma en que fue conocida la muerte de Esteban Horthy tiene caracteres de emoción trágica. Cuando el cortejo de la gran procesión de San Esteban llegaba frente al Ministerio del Ejército, se destacó un emisario con un despacho que entregó al ayudante del ministro de la guerra. En este momento se anunciaba la muerte en el frente del hijo del regente de Hungría, Esteban Horthy. El ministro de la Guerra informó inmediatamente al presidente.

EL 27 EJERCITO DE CHUNGKING destruido por las fuerzas niponas

TOKIO. De fuente oficial se anuncia la destrucción del 27 cuerpo de Ejército de Chungking, cerca de la frontera entre las provincias de Kiang y Honan, al Sur de los montes de Taihang.

Se añade que, con tal motivo, han caído en manos de los japoneses grandes cantidades de material bélico. Efe.

DELEGACION NACIONAL DE PRENSA "PREMIO SIMANCAS"

De acuerdo con la base quinta de la disposición de esta Delegación Nacional de Prensa, de fecha primero de agosto de 1942, el día cinco de septiembre próximo, a las 24 horas, expirará el plazo para la admisión de los artículos que han de concurrir al «Premio Simancas» correspondiente al mes de agosto.

Dichos trabajos han de ser enviados a esta Delegación Nacional de Prensa, consignando el nombre y domicilio del autor, siendo requisito indispensable para su admisión que sean inéditos. El tema del concurso para el mes de agosto versará sobre el tema «Las Cortes españolas y la Revolución Nacionalista».

La guerra en el Pacífico

El crucero australiano "Cambera", hundido

En Washington se muestran reservados y señalan que la batalla de Salomón no debe considerarse terminada

MELBURNE.—El comunicado del Cuartel General aliado anuncia que el crucero australiano "Cambera" ha sido hundido en la batalla de las islas Salomón. El "Cambera" era el crucero de más tonelaje de la Marina australiana. El número de víctimas es relativamente pequeño. (Efe)

ROMA.—El crucero australiano "Cambera", cuya pérdida anuncia oficialmente Melbourne, desplazaba 9.870 toneladas y estaba armado de ocho cañones de 203 milímetros; 8 de 102; 24 piezas antiaéreas y ocho tubos lanzatorpedos. Su velocidad era de 32 nudos y llevaba a bordo un avión. La tripulación se elevaba a 680 hombres. (Efe)

MELBURNE.—El Departamento de Marina de Guerra anunció que las pérdidas del "Cambera"—de un efectivo total de 316 tripulantes—se elevan a diez muertos por heridas, 74 desaparecidos a los que se creó muertos y 109 heridos. Las pérdidas entre la oficialidad se elevan a veinte hombres, de ellos diez cruceros. (Efe)

WASHINGTON.—Las últimas informaciones que se reciben sobre las operaciones del Suoeste del Pacífico indican que las fuerzas norteamericanas desembarcadas en las islas Salomón están reforzando, apresuradamente, los primeros efectivos de Infantería de Marina que ocuparon varios puntos estratégicos de la costa de algunas de esas islas. Se declara, en efecto, haber llegado al archipiélago fuerzas regulares del Ejército de los Estados Unidos, en tanto que las unidades de Infantería de Marina del almirante Ghewley han consolidado sus posiciones de Tugali, Florida y Sipir, en sectores de Gavutu, Makambo

y Guadalcanal, y han recibido muchos cañones y abastecimiento que deben permitirles continuar las operaciones.

Sin embargo, los centros oficiales de Washington muestran bastante reserva acerca del desarrollo de la batalla de Salomón, y suelen limitarse a declarar que, "aunque los aliados hayan ganado la primera fase de esta batalla, no debe considerarse aún terminada", y que la actitud aliada debe definirse por un "prudente optimismo".

Las aviones de los dos bandos, dices, prosiguen sus operaciones de bombardeo y reconocimiento, a la vez, contra las bases aeronavales y contra las formaciones de marina. Así, los japoneses han hundido el crucero "Cambera", que contribuyó a la protección de los convoyes en aguas de Tugali; parece, por el contrario, que los ataques japoneses a las bases de Australia no pasan ahora de ser incursiones nocturnas a cargo principalmente de hidroaviones pesados, y se ha de notar aquí que las incursiones llevadas a cabo sobre Yonaguni y otros puntos, a últimos del mes pasado, no fueron seguidas de ataques organizados.

Por parte aliada continúan las operaciones contra Timor, mientras que los bombarderos pesados norteamericanos atacan a los buques de guerra del sector de Faial, en el archipiélago de Salomón, y multiplican sus vuelos de reconocimiento sobre Nueva Zelanda, al Oeste de aquí. En el otro extremo del frente del Pacífico, frente a las Aleutianas, ha sido hundido—según anunció un comunicado—un buque de guerra que no se sabe si es crucero o contratorpedero. (Efe)

LATIDO DE GALICIA

VIGO, 20.—(Del enviado especial de la Agencia "Cifra")

Desde el Pazo de Meiras hasta Vigo, el Caudillo ha pulsado el latido de Galicia. Esta tierra bendita, de paisajes "más hermosos y pictóricos", ha ofrecido a su más esclarecido hijo, padre de todos los españoles por designio de Dios, la sintonía de sus verdades y azules incomparables y el entusiasmo de sus gentes sencillas y fervorosas. Una oración ante las cenizas del Apóstol inició, en Santiago de Compostela, corazón de la Patria—el itinerario triunfal. En diversos puntos del trayecto, labriegos y productores, aldeanos y camaradas, testimoniaron su adhesión y cariño al jefe del Estado. Ya en Pontevedra, el Caudillo recibió, desde el balcón del Palacio Provincial, las aclamaciones de la muchedumbre.

Escena militar y marinera acogió la entrada del Caudillo en el "Almirante Valdés". En el puente de mando, acompañan a su Excelencia su esposa; el Ministro Secretario General del Movimiento, camarada Arrese; los jefes de las Casas Militar y Civil del Caudillo, general Moscardó y señor Muñoz Aguirre, respectivamente; el Ministro de Marina, almirante Moreno; el comandante general de la escuadra y el jefe del Departamento marítimo, así como el vicesecretario general del partido, camarada Luna y otras jerarquías.

Proa al mar, a este mar que en las gallegas se arroja a las tierras de España, para sentirse más ryo el reconocimiento de haber sido españoles quienes descubrieron y llegaron todas sus rutas con un destino imperio sin posible emulación.

El Caudillo nos dedica a los gallegos unas palabras conmovedoras que hacen rebosar nuestra emoción.

Atribuir van quedando las islas Hons y las Ci-S. El «atache» chech Barziteguil» viene remolcando la espuma de nuestra esta la. Pronto abocamos a la bahía de Vigo, ante cuya entrada, la flota pesquera, como un hervor imprevisto que surgiera del fondo de los mares, atruena el aire con sus sirenas y forma escolta al destructor. Espectáculo maravilloso, que llena los ojos de asombro. En el muelle de transatlánticos, la Falange de Vigo alinea sus cuadradas con 14.000 camaradas; y una multitud enorme—cientos de sesenta mil camaradas—reclaman al Caudillo con un entusiasmo sin límites. Allí mismo, desde la tribuna con los símbolos de la España reconstruida, Franco proclama «la afirmación noble y clara de España, de nuestra unidad y de nuestra fe», y lanza la consigna de la hora: «La vida es lucha y la paz es sólo un accidente».

Al pueblo de Galicia, que todo lo dió para nuestra patria, da de salvación—asociados cincuenta mil hombres con cerca de cincuenta mil caídos. Franco les dice que todavía es necesario dar algo más. Luchad siempre sin tregua ni vacilaciones y estad siempre preparados para el esfuerzo en todos los órdenes: en el moral, en el religioso, en el político, en el militar y en el industrial. Porque es la unidad completa de España lo que garantiza el triunfo donde quiera que se haga necesario.

El pueblo vigués, en la cumbre del Yerro, gritó un «¡Viva España!» formidable, para dar mayor fuerza popular a la made «toque de clarín» del Caudillo. Y aplaudió frenéticamente su jefe durante el trayecto hasta el casino, donde se celebró un acto sencillo, y después, hasta que emprendió el regreso al Pazo de Meiras, sobre el Atlántico, que viene a las costas españolas a batir el eco el beso de sus olas, hermosos panoramas de la tierra. El Caudillo de España, en «su» Galicia, tan suya por tener a Galicia, dió la consigna actual para la España Grande, Una y Libre de su anhelo y nuestra esperanza.