

El Consejo del Reino

Por voluntad de los españoles, expresada claramente en los votos de catorce millones, ha quedado constituido el Consejo del Reino. "La altísima institución que acompañó al Trono en los días más grandes de la historia de España", como recordó el señor Esteban Bilbao.

En la marcha victoriosa y segura del Régimen tras su perfeccionamiento, amoldando lo tradicional válido para los tiempos presentes a las innovaciones que éstos requieren, la constitución del Consejo del Reino marca una nueva etapa.

Los españoles, hartos de vivir en permanente guerra civil más o menos abierta, bajo regímenes que la crearon y la fomentaban, y ganados por la sabiduría, la firmeza y la honradez del Caudillo, hemos ganado esta victoria política que tanto supone para la reconstrucción de la Patria. Los españoles nos dimos cuenta perfecta de la necesidad del recién constituido Consejo para que en ningún caso asome el peligro de que caiga lo que siempre ha de estar en pie.

El Consejo del Reino era necesario para bien cerrar la puerta a la inestabilidad, para asegurar la continuidad de un régimen por el cual se rescató la Patria del comunismo, y con el que se ganó la paz y se levanta España. Y su composición plenamente garantiza el fiel cumplimiento de su elevado cometido, interpretando sabiamente el sentir de la nación, pues en él están representados, por los más destacados de sus mandos, la Iglesia, los hombres de letras y de leyes, los Concejos y Diputaciones, los militantes políticos, el Ejército, las Universidades y los productores; es decir, todos los estamentos sociales.

Los españoles, que hemos meditado en todo su alcance la importancia del Consejo del Reino, estamos seguros que la inteligencia, la experiencia y la cultura de los ilustres consejeros, al servicio esas virtudes de su probísimo patriotismo, les hará vencer por España en su trascendental misión. La ayuda de Dios a los hombres de buena voluntad, como afirmó el presidente del Consejo, no ha de faltarles.

"TODO MEJICO ANHELA REANUDAR LAS RELACIONES CON ESPAÑA"

Una Comisión designada por las Cámaras de Comercio lo gestionará inmediatamente cerca del presidente Alemán

Los presidentes de la Argentina y Uruguay salen para celebrar su anunciada entrevista

Rotundas declaraciones del ministro argentino de Asuntos Exteriores sobre las Malvinas

MEXICO, 27.—Los hombres de negocios mexicanos han designado un Comité, presidido por el banquero Mario Domínguez para que se hagan gestiones con carácter inmediato ante el presidente Alemán a fin de que se reanuden las relaciones diplomáticas con España.

Esta resolución fue adoptada en una reunión celebrada por los comerciantes e industriales del México último y presidida por Eustaquio Escandón, presidente de la Confederación de Cámaras de Comercio nacionales organización que había resuelto convocar a dicha reunión al objeto de hacer un esfuerzo para alcanzar lo que, según Escandón, "todo México anhela: reanudar las relaciones con España". (Efe.)

FAVORABLE REACCION EN LA PRENSA
MEXICO, 27.—El anuncio hecho por las Cámaras Nacionales de Comercio de que lucharán para que se reanuden las relaciones diplomáticas entre México y España, ha provocado amplios comentarios en la Prensa de esta capital.

"El Universal" publica la noticia en primera plana con grandes titulares. «Excelesior» la comenta favorablemente en un artículo a dos columnas. «Novedades» dice que la reunión fue un homenaje de entusiasmo y cariño hacia la Madre Patria. «La Prensa» manifiesta que el anuncio tuvo como consecuencia que todos los presentes unánimemente se levantaron entre aplausos para aprobar la iniciativa presentada y aprobada sin discusión, que los allí reunidos se acercaron al Gobierno y le pidieron la reanudación de las relaciones tanto diplomáticas como comerciales con el actual Gobierno del general Franco». (Efe.)

OPINION DE UN MINISTRO
MEXICO, 27.—El ministro mejicano de Asuntos Exteriores Jaime Torres Bodet ha declarado en una nota que «aun concediendo a las opiniones de los diversos sectores del país la atención que merecen, no considera que las circunstancias justifiquen un cambio de línea de conducta en la política de México. La nota añade: «Por lo que se refiere al aspecto económico del problema y dentro del criterio señalado, el Gobierno ha actuado de manera que la situación existente no redunde en perjuicio del intercambio privado, comercial y turístico entre México y la península española». (Efe.)

MUERTE DE UNOS PRESUNTOS ASESINOS
JALAPA (México), 27.—Tres individuos supuestos autores del asesinato del senador Mauro Angulo Hernández, han sido muertos a balazos por agentes de la Policía Secreta mexicana. El jefe de la Policía, general

Pedro Castro, ha manifestado que dichos individuos trataron de escapar cuando eran conducidos a Veracruz». (Efe.)

EL «VERACRUZ» EN VIAJE DE RETORNO
BARAJAS, 27.—A las diez y media de la mañana salió de este aeropuerto el avión «Veracruz» en viaje de regreso a Méjico. El aparato va tripulado por el comandante Memerige y nueve hombres más de dotación. Lleva a bordo diez pasajeros, ocho españoles y dos mejicanos, todos ellos para Méjico. También lleva 35 kilogramos y medio de correo.

SALIDA DE PERON
BUENOS AIRES, 27.—El presidente Perón y su esposa han salido de esta capital para entrevistarse con el presidente del Uruguay. Acompaña al presidente argentino el ministro de Relaciones Exteriores, Bramuglia. (Efe.)

SALE EL PRESIDENTE URUGUAYO
MONTEVIDEO, 27.—El presidente del Uruguay y su esposa salieron de esta capital en automóvil hacia Carmelo donde embarcarán para salir al encuentro del yate presidencial argentino, donde se entrevistará con el general Perón. La comitiva uruguaya está integrada por el ministro de Asuntos Exteriores, doctor Castellanos; el doctor Hacienda, Lodo Arroyo; el diputado doctor Lorenzo y el general general del Banco de la República, Fermín Silverio Zordi. (Efe.)

DECLARACIONES DE BRA-MUGLIA
BUENOS AIRES, 27.—El ministro de Asuntos Exteriores ha declarado a los periodistas, refiriéndose al reciente discurso de Bevin, que las islas Malvinas son argentinas y que, por lo tanto, no es posible entrar en negociaciones sobre ellas con ninguna nación.

Bramuglia puso de relieve la importancia de celebrar una conferencia internacional sobre el Antártico antes de someter el asunto al Tribunal Internacional de Justicia. Dijo que la Gran Bretaña desea plantear el caso de las Malvinas ante el Tribunal Internacional, pero que el concepto jurídico tradicional es que las partes en litigio tratan previamente de llegar a un acuerdo, y la idea de someter el asunto al Tribunal Internacional significa eludir el estudio de los legítimos derechos de propiedad en una conferencia donde podría recurrirse al arbitraje, y sólo en el caso de fracasar pudiera someterse la cuestión ante el Tribunal.

Agregó el ministro de Asuntos Exteriores argentino que las islas

Malvinas son argentinas y que Inglaterra tomó posesión de ellas ilegalmente, por lo que no puede alegar derechos «derivados de una posesión ilegítima». También dijo que el subsecretario, en contestación al ministro británico Mac Neil había dicho que «algunas unidades de la Marina argentina realizaban maniobras en los mares antárticos y que ello no tenía significado especial, pues los barcos argentinos no hacían más que uso de sus derechos y no trataban de tomar posesión de lo que legalmente es argentino».

Puso de relieve Bramuglia, en relación con supuestos actos de soberanía, que otras potencias realzan para fortalecer sus pretensiones, que por lo que a la Argentina se refiere, sus actos no tienen dicha intención ni tampoco la de agitar sentimientos populares. «Es precisamente —dijo— la ostentación de potencia que ejerce la posesión ilegítima la que agrava la cuestión en la opinión pública, no sólo de mi país, sino universalmente. Es muy lamentable que en nombre de las libertades esenciales, tan frecuentemente predicadas, puedan hacerse informaciones perjudiciales contra la legalidad de las actuales operaciones o de nuestros títulos de propiedad».

Terminó diciendo que la Argentina espera la contestación británica a la nota que el Gobierno argentino ha presentado y en la que sugiere la celebración en Buenos Aires de una conferencia de las partes interesadas en el Antártico. «Este es el único asunto a estudiar. Así es como lo comprenden el pueblo y el Gobierno argentinos —afirmó—, pues las islas Malvinas son argentinas sin discusión, y sólo mediante procedimientos de fuerza no se hallan actualmente en manos argentinas. Eso no quiere decir que la Argentina no confíe en la posibilidad de que la Gran Bretaña, inspirándose en las más puras tradiciones del Derecho Internacional y de las libertades esenciales, devuelva las islas Malvinas al pueblo y al Gobierno argentinos, consolidando así las relaciones entre nuestros pueblos». (Efe.)

CRUCEROS INGLESES A BELICE
LONDRES, 27.—El Almirantazgo británico anuncia que el crucero «Devonshire» zarpará de Jamaica esta noche rumbo a Belice (Honduras británicas) con tropas a bordo. Se unirá al buque insignia «Sheffield».

Acuerda de esta noticia, el ministro de Guatemala en Londres, general Miguel Idigoras-Fuentes, ha declarado que la demostración británica «está algo pasada de moda en el mundo de 1948». «La salida de buques de guerra ingleses hacia Honduras británicas —agregó— no me diferenciará la reivindicación guatemalteca sobre la rica colonia de Mahogany». (Efe.)

LO QUE OPINAN EN GUATEMALA
BELICE (Honduras británicas), 27.—Acuerda de la noticia de que dos barcos de guerra se dirigen a este puerto, el consúl de Guatemala ha declarado que tal demostración de fuerza es ridícula, ya que la disputa ha pasado a la jurisdicción del Tribunal Internacional.

Por otra parte, se anuncia que el Gobierno de Guatemala ha cambiado mensajes con los representantes diplomáticos norteamericanos». (Efe.)

DONATIVO DE BUENOS AIRES PARA CADIZ

MADRID, 27.—El Ministerio de Asuntos Exteriores ha remitido al de la Gobernación una orden de pago por valor de 181.890 pesetas, expedida por la Comisión de Buenos Aires encargada de recaudar fondos con destino a los damnificados de Cádiz.

FALLECE EL ARZOBISPO DE SANTIAGO DE CUBA

SANTIAGO DE CUBA, 27.—Ha fallecido el arzobispo de esta capital Mons. Valentín Zubizarreta. Una misa se celebró en la catedral hasta el momento de su inhumación en el cementerio de Santa Eugenia, que se verificará mañana.

Monseñor Zubizarreta nació el 2 de noviembre de 1862 y perteneció a la Orden de Carmelitas Descalzas. Su muerte ha causado profunda consternación en Cuba. (Efe.)

LA FIESTA NACIONAL DOMINICANA

BARCELONA, 27.—Durante la brillante recepción celebrada en el Consulado de la República Dominicana, el consúl, Sr. Figueroa de Juanes, ha pronunciado un discurso glorioso la fiesta nacional de su patria y ha brindado con calor por Santo Domingo y por España. Así como por los generalísimos Trujillo y Franco. Por último elogió la hospitalidad de España para todos los dominicanos. (Efe.)

Tú que oyes la obligatoriedad de la limosna, no podrás alegar algún día la ignorancia.

Cómo aceptó el nuevo Gobierno checoslovaco el presidente Benes

Es rechazada la denuncia anglo-franco-norteamericana y se dispone que el retrato de Stalin figure en todas las escuelas

Parece que llega el turno a Finlandia, cuyo presidente ha recibido una carta personal del zar rojo

PRAGA, 27.—Al presentar su Gobierno al presidente de la República, el comunista Gottwald pronunció un discurso en el que reiteradamente destacó el servicio que había prestado a la nación Benes al aceptar dicho Gobierno. (Efe.)

LO QUE CONTESTO EL PRESIDENTE BENES

PRAGA, 27.—Según una traducción no oficial de las palabras pronunciadas por el presidente Benes en el acto de la jura de los nuevos ministros, éste dijo: «He aceptado las dimisiones de los ministros y he firmado los decretos de los nuevos nombramientos, pero como el presidente ha dicho exactamente, mi decisión no ha sido fácil. Al contrario, como él mismo ha dicho, para mí personalmente ha sido muy difícil. He estudiado la crisis durante largo tiempo y seriamente. Llegué a la conclusión de que era necesario aceptar las propuestas de ustedes. Como el presidente sabe, hemos hablado durante mucho tiempo de todas estas cosas y hemos estudiado largamente la solución de la crisis».

Ví que cualquier otra solución ahondaría la crisis y conduciría a una aguda división en la nación y que, con el tiempo, esto podría terminar en un caos general, pero es preciso conducir y administrar el Estado. Ustedes quieren llevar los asuntos del Estado de una nueva manera y con una nueva forma de democracia».

Formulo ante ustedes y ante la nación y el Estado mis votos por que esta nueva fórmula sea favorable para todos». (Efe.)

JURA EL NUEVO GOBIERNO

PRAGA, 27.—El presidente Benes ha tomado juramento a quince nuevos ministros del Gobierno de Gottwald, controlados por los comunistas. La ceremonia duró diez minutos.

BENES ABANDONA PRAGA

PRAGA, 27.—En la secretaría del presidente Benes se ha anunciado que éste y su esposa han abandonado Praga, dirigiéndose a su residencia veraniega de Sedmoo Ústí. La bandera checa ha sido arriada del castillo a las dos y media de la tarde. (Efe.)

RECHAZA LA DECLARACION

PRAGA, 27.—El nuevo Gobierno ha rechazado la declaración anglo-franco-norteamericana sobre la crisis política en un comunicado donde se dice que esos Gobiernos «carecen de todo título legal para inmiscuirse ni criticar siquiera cuestiones referentes a la vida interior de Checoslovaquia». (Efe.)

SE DARA SATISFACCION A LA POLICIA

PRAGA, 27.—El nuevo ministro de Justicia, comunista, Alexej Copekha, ha declarado a los periodistas que el punto más débil del anterior Gobierno era el hecho de que no cumpliera la Justicia».

Copekha ha declarado que su principal misión será «dar satisfacción a la Policía, contra la cual se han formulado tantos cargos falsos». «Esto terminará ahora —añadió—, y en cooperación con la Policía estableceremos una justicia que proteja a los honrados y persiga a los intrigantes y a todos los elementos destructivos». (Efe.)

UN RETRATO DE STALIN EN CADA ESCUELA

PRAGA, 27.—Un retrato de Stalin figura desde ahora en todas las

España, centro obligado del tráfico aéreo internacional

La red nacional y sus grandes posibilidades

MADRID, 27.—A menos de cincuenta horas de vuelo de cualquier punto del Globo está situada España, que se halla enclavada en el cruce de las rutas que van de Europa a África y Sudamérica, y de Norteamérica al Mediterráneo y el Oriente Medio. Es, pues, España el centro obligado de la gran red de tráfico aéreo internacional.

Su excentrica posición europea y su difícil sistema radial de comunicaciones, han sido superados por los caminos del aire. La posición de España se ha convertido de excentrica en económica. Resulta ser una excelente base que se ofrece acogedora a los cansados aviones que vienen transvolando sobre océanos y continentes por los aires del mundo. Avanzada de Europa, entre América y África, a caballo entre los dos mares de nuestra civilización, en el cruce de las rutas que unen Occidente con el Oriente Medio y con el Extremo Oriente, España se constituye en pilar obligado de los grandes aviones de ese cogocel puente aéreo que ha de unir todas las culturas.

La Aviación Civil ofrece grandes posibilidades a España. Hasta ahora no han podido desarrollarse sus rutas aéreas como hubiera sido deseable, por causas ajenas a la voluntad de los técnicos españoles. La conflagración mundial les ha privado de los medios precisos. Sin embargo, unas cuantas cifras van a dar idea de lo que se ha hecho cuando no se podía hacer nada: La flota aérea de España tenía un equivalente en kilos en el año 1941 de 96.240; en el año 1946 tenía 224.646 kilos. Los kilómetros—ruta en 1941—eran 4.570; en 1946 alcanzaban la cifra de 19.364 (Ginebra, Lisboa, Londres, Roma, Montevideo, Río de Janeiro y Buenos Aires eran otras tantas ciudades visitadas por el pabellón aéreo español). Los kilómetros recorridos en 1943 ascendían a 663.245; en 1946 llegaban a 2.815.613. Los pasajeros en las líneas aéreas españolas fueron en 1943, 13.903; en 1946 ascendieron a la cifra de 20.348, y la carga transportada en 1943 supuso 315.346 ki-

logramos, y en 1946, 3.445.802 kilos. El recorrido de los aviones, España les supone 220 vueltas a la Tierra. Desde que la Aviación Civil española comenzó sus actividades el año 1912, su evolución ha sido notabilísima. Hoy las aeronaves conducidas por pilotos españoles son preferidas por todos los viajeros del mundo. En 1922 se inauguró la primera línea regular Sevilla-Laraque, con un viejo de Habilland que tripulaba Jorge Loring. A esta primera compañía se añadió en 1927 la «Unión Aérea Española», después la «Iberia», la «Transaerea» y la «Vuela». En 1929, el Estado unificó estas actividades desperdigadas y toda la dirección de tráfico aéreo en España, verificando la unión de todas las compañías en una sola: la «C. I. A. S. A.», que funciona regularmente hasta 1932, en que se la transforma en la «C. I. A. P. E.», que prestó servicio hasta 1936. En 1940 se crea la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio del Aire, que acomete la ardua tarea de salvar no ya los tres años de guerra, sino también el vacío que en 1936 nos separaba de la Aviación civil de otros países. Las circunstancias son poco propicias para la puesta en marcha de nuestro tráfico aéreo.

La escasez de material de vuelo, repuestos y combustibles impuesta por la conflagración, que se desarrolló fuera de nuestro territorio, así como la paralización que determinó sobre ciertos sectores de nuestra industria y economía, repercutieron lógicamente sobre nuestras líneas aéreas en formación. Se concentraron todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960. Con cuatro «Douglas», siete «Junkers JU-52» y algún Havilland «dragon», comienza en 1940 con un tonelaje de cien mil kilogramos la explotación de nuestras

líneas aéreas en formación. Se concentran todos los esfuerzos y subvenciones en una sola compañía, que se nacionaliza bajo la inmediata dependencia del Estado y se le concede la exclusividad del tráfico aéreo regular por un período de veinte años, que finaliza en 1960.

FUTBOL

Mañana, en Las Chiribitas

DOS GRANDES PARTIDOS

Doble jornada también la de mañana. Y además interesantísima en extremo. Los dos partidos que comprende, cada uno en su categoría, son de condición verdaderamente extraordinaria.

De ellos, el matutino, es la semifinal del Campeonato Regional de Aficionados, entre el Lagun Onak, de Azpeitia, y el amateur de Maestranza, a cuyo vencedor espera el Elbar para disputarse el título de Campeón de Guipúzcoa. Basta apuntar esta sola perspectiva que va a vislumbrarse mañana por la mañana desde Las Chiribitas para tener el convencimiento de que igual azpeitianos que maestrantes harán un partido reboante de esfuerzos y entusiasmos por alcanzar la victoria.

La semifinal es a un solo partido, así que no cabe pensar en recuperaciones ni en segundos resultados.

Hay que jugar con el máximo interés desde el primer minuto, y mostrar un igual interés cuando apunten los pitidos finales del encuentro.

Esa esperanza en una lucha competitivísima será causa de que Las Chiribitas se vean muy concurridas.

A petición de los azpeitianos actuará un colgado neutral.

Y no otra cosa que una animación extraordinaria ocurrirá en el partido de tarde.

M. Aérea y D. Logroñés van a celebrarse su 22.º partido y los precedentes que sientan esos encuentros, aseguran al de hoy un igual nerviosismo y un idéntico anhelo de triunfar pues así fueron las características de todos los anteriores.

Maestrantes y binaquisrojos, en pugna, constituyen el plato más excitante de todo el banquete campeonil y el que más gusta saborear a la afición local. Sabe positivamente que en la lucha ha de haber, en gran abundancia, interés y emoción, y a participar de ellos acude el público, gustoso, aun más de presenciar un partido que desde hace unas temporadas es en el que mejor y más correctamente muestran su valía los dos equipos locales.

Este último es también nuestro deseo. Llevar mañana a nuestras notas motivos y más motivos de aplausos, tanto por lo que afecta a los jugadores como por lo que respecta al público. La lucha ha de ser completa en deportividad. Igual dentro que fuera del hierbín. Y con ello, y al igual que otras veces, el elogio será el mejor premio para

ambos contendientes y para sus respectivas hinchadas.

Maestranza Aérea ha elegido este partido para hacer de él el Día del Club. La tarde, sin duda, ya que dentro del día está también el partido de la mañana, y éste no creamos entra en la potestad administrativa maestrante.

Es pues, indudable que el Día del Club afecta solo al M. Aérea-D. Logroñés, y como, a pesar de ello, máxime si los asociados se benefician con el 50 por 100 de las entradas, la demanda de localidades es ya muy numerosa, pudiéndose adquirir esta noche de siete a nueve, en el domicilio social, en la forma, y con los requisitos acostumbrados.

Bien están estas facilidades, ya que la expectación por el encuentro de blanquirojos y maestrantes es extraordinaria.

El arbitraje lo desempeñará el guipuzcoano señor Bienzobas.

TROFEO «GABA»

NOTA DEL COMITE

Vencidas las dificultades que originaron la suspensión momentánea de este campeonato, mañana, domingo, día 29, se reanudarán los partidos, con los siguientes encuentros:

Campo del Prado, a las 9'45, Berceo-Garage Sport, y a las 11'30, Gaba-Esparta.

Campo de la Beneficencia.—A las 10'30, Real-Comercio

CITACION

Se ruega a los siguientes jugadores del Rayo F. C., Villamor, Tocolo, Pelayo, Pablo, Piñeira, Arteta, Labarta, Remírez, Hernández, Arregui, Pljes, Escolar, Bacalco, Macua y Pinillos, se hallen el domingo, a las doce, en la estación del ferrocarril para su desplazamiento a Haro, donde jugarán contra el equipo de dicha localidad.

RETOS Y PARTIDOS

Se ruega a todos los jugadores del C. D. Berceo se personen hoy, sábado, a las nueve en su domicilio social, Bar Kursaal, para recibir instrucciones sobre su partido de mañana con el G. Sport.

HOY, UN GRAN PROGRAMA

De una gran combinación preparada para esta noche, nos dió ayer cuenta la empresa de Beti Jai. No quiso, sin duda, reincidir en la contrariedad de anunciar un programa para luego suspenderlo, y ha esperado hasta última hora para

DEPORTES

lanzarlo a la publicidad, segura de que no han de fallarle los elementos comprometidos.

En esta ocasión, la calidad de la combinación «fuerte» no necesita, en verdad, insistencias propagandísticas. La sola relación de sus nombres es más que suficiente, para garantizar al público de la importancia del programa.

Zurdo de Mondragón y Lazcano jugarán contra Chiquito de Iraeta y Atano IV.

Y de faltar algo, es el partido inicial de la sesión a cargo de Atano VIII-Echave X contra Echániz II-Lechuga.

Un gran programa.

Los partidos comenzarán a jugar a las diez y media de la noche.

EDUCACION Y DESCANSO

Nota sobre la participación en competiciones deportivas de los equipos de empresas.

«Habiendo observado esta Jefatura que se celebran diversas competiciones deportivas, con la intervención de equipos que actúan con el

nombre de entidades industriales o comerciales, se recuerda nuevamente la prohibición de que en dichos torneos participen los citados equipos, según lo dispuesto por el Comité directivo de la Delegación Nacional de Deportes, el 15 de enero de 1944. En virtud de la mencionada orden sólo podrán tomar parte en tales competiciones los equipos que pertenezcan a Grupos de Empresa afiliados a esta Obra Sindical. Para la constitución de dichos grupos esta Obra Sindical «Educación y Descanso» dará toda clase de facilidades, como ha hecho hasta el presente, lamentando verse en la necesidad de que, en lo sucesivo no permitirá que se contravenga la orden de la Delegación Nacional de Deportes».

La jornada de liga PARTIDOS DEL DOMINGO

I DIVISION

En cabeza y cola ha vuelto a ser interesantísimo el torneo liguero en esta división. Los últimos resulta-

dos han reducido tantísimo las diferencias que cada jornada puede producir alteraciones realmente sorprendentes, y ello es causa de que sean esperadas con enorme interés. Esta del próximo domingo es de las que justifican el nerviosismo de las «hinchadas». Los partidos que comprende son:

Oviedo-Atl. Bilbao (1-5);
Alcoyano-Valencia (0-1);
Tarragona-Español (0-1);
R. Madrid-Atl. Madrid (0-5);
Barcelona-Sevilla (0-4);
Celta-Gijón (1-3);
R. Sociedad-Sabadell (2-4).

II DIVISION

Aun cuando la situación del Valladolid sea hasta cierto punto tranquilizadora, también en esta División encierra el torneo de Liga excepcional interés. La lucha por el segundo puesto, que, como se sabe es también de ascenso, está entablada entre Coruña, Málaga y Hércules, en forma tan enconada que es difícil asegurar cuál de ellas será el que ingrese en la división de honor.

En un solo punto aventajan los coruñeses a sus seguidores, y eso con cinco jornadas todavía por jugar, es muy poco. En la del domingo se jugarán los siguientes partidos:

Castellón-Murcia (1-4);
Coruña-Mestalla (0-2);
Valladolid-Badajona (2-2);
Mallorca-Málaga (1-5);
Granada-Hércules (2-5);
Levante-Córdoba (1-2);
Baracaldo-Ferrol (0-4).

III DIVISION

Grupo tercero

Todo está ya hecho Campeón y colistas tienen solidamente asegurados sus respectivos puestos. La jornada, por tanto, igual que las venideras limitan el interés al amor propio de los contendientes. Consecuencias clasificativas no puede tener ya ninguno de los resultados que hayan de producirse. El calendario del próximo domingo es:

Erandio-R. Unión (1-7);
Tolosa-Sestá (0-2);
D. Alavés-Arenas (1-3);
M. Aérea-D. Logroñés (1-1);
Guecho-Osasuna (1-8);
Durango-Ináurachu (1-3);
Zaragoza-Izarra (3-1).

Campeonato de Mus

Con gran animación de jugadores y simpatizantes, se celebró ayer el sorteo de las parejas que componen el cuadro para el próximo campeonato que el Bar Bilbao (Casa Chivite) tiene en propósito, dando los siguientes resultados:

Longinos Lozano y Florencio García contra Luciano Calvo y Pedro Bericchea; Manuel G. Cadifanos y Cipriano Gimeno contra Ismael Pascual y Alvaro Arnáiz; Juan Fernández y Lucio Viguera contra José Berganzo y Felipe Romero; Vidal hermanos contra Donato Munilla y Santiago Jiménez.

Estas partidas se jugarán a las ocho y media de la tarde.

A las nueve y cuarto corresponde jugar a Agustín González y Víctor Lázaro contra José Tajás y Policarpo Alonso; Calixto Barragán y Antonio Prejano contra José María Martínez y Roberto; Luis Santos y José Ruiz contra Lucio y Angel Lasanta; Alberto Martínez y Felipe Yagüe contra Matías Viguera y José Paulin.

Los organizadores de dicho campeonato hacen saber a las parejas inscritas que si alguna de ellas de-

sea jugar después de las diez de la noche, deberán anunciarlo con antelación para de esa forma no perder ninguna fecha.

BOXEO

GIL II ACTUARA MAÑANA EN ZARAGOZA

Nuestro paisano Gil II, vudca mañana a actuar en los rings zaragozanos, en un combate de fondo. Su contrario es el conocido boxeador catalán Curto, que ha sido campeón de la región catalana, lo que es una clara demostración de su valía.

Ansioso de ampliar la excelente impresión que ha dejado en cuantos combates lleva realizados, va a la capital zaragozana animado de los mejores deseos.

Su contrario es una magnífica piedra de toque para aquilatar las posibilidades del púgil del C. D. Maestranza, que le pueden llevar a conquistar el puesto que por sus conocimientos le corresponden dentro del pugilismo nacional.

A ver si es así.

PELOTA

CAMPEONATO PROVINCIAL

Una de las más interesantes jornadas campeoniles, a pesar de haberlo sido muchísimo las más de ellas, es la que ha de jugarse mañana, domingo, en sesión matutina.

Dos de los tres partidos de mano, corresponden a la primera categoría, y para mayor aliciente van a participar en ellos los jugadores que han entusiasmo al público en todas sus actuaciones.

Puede, pues, calificarse de excepcional el programa de mañana, que, en detalle, es el siguiente:

Primer partido, Irriparria-Sarabia, de Oyón, contra Barberito III-Choca, de Baños de Río Tobía.

Segundo, Cadumbo-Pedri, de Baños, contra Titin I y José García de Tricio.

Tercero, Cañi-Feo, de Albelda, contra Garrocha y Ríoja, de Albeldite.

Antes de estos partidos manistas jugarán a pala corta las parejas representativas de Arnedo y Logroño, calculándose hacia las once menos cuarto cuando darán comienzo los de mano, así que para esa hora hay que estar en Beti Jai si quiere asegurarse un sitio que permita presenciar cómodamente tan extraordinarios partidos.

X. X.

PAULI

Punto y Confección esmerada. Se cogen puntos de medias a máquina rápidamente. MOLA, 98, entrio.

LAVE LOS PLATOS SIN JABON....

Una cucharadita de TRISODIN es suficiente y solo cuesta

10 CENTIMOS

TRISODIN

es un producto superconcentrado.
Con poquísima cantidad es suficiente.

PARA FREGAR SIN NECESIDAD DE JABON, SUELOS, BAÑERAS, VIDRIOS, METALES • PARA LAVARSE LAS MANOS AUNQUE ESTEN MUY ENGRASADAS • PARA PONER LA ROPA EN REMOJO NO IRRITA LA PIEL • SUAVIZA LAS MANOS • NO QUEMA LA ROPA



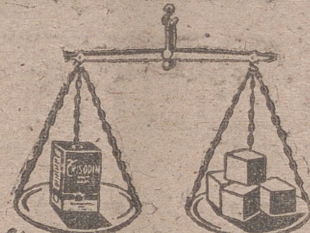
Cruz Verde S.A.

ALMACENES MZ. ZAPORTA
Av. Portugal, 40, Logroño.

PRECIO
5
PESETAS



PIDA UNA MUESTRA
GRATIS A SU PROVEEDOR



UN PAQUETE DE TRISODIN EQUIVALE A
CUATRO PASTILLAS DE JABON

CID

CALAHORRA, 26.

LOS SANTOS El martes comen-
zó la novena en honor de nuestros
gloriosos mártires San Eusebio y
San Celedonio en todas las iglesias
de la ciudad, destacando las que se
celebran en la S. I. Catedral, en
la Casa Santa y en la Parroquia de
su nombre.

El día 3 de marzo se celebrará la
fiesta con solemnes cultos y procesi-
ón, que recorrerá el itinerario
acostumbrado.

COMBRAMIENTO. — Por el Mi-
nisterio de Educación Nacional ha
sido nombrada profesora adjunta
de Geografía e Historia del Insti-
tuto «Quintiliano» la celta lici-
enciada señorita Asunción Jiménez
Pérez, de Tudela. Nuestra cordial
enhorabuena, y que el éxito le
acompañe en el desempeño de su
cargo.

TEATRALES. — Con el estreno de
la magnífica comedia, original de
Alberto Novión, titulada «En un bu-
rro, tres baturros...» se presentó
anoche en nuestro Teatro Ideal la
compañía de comedias cómicas
«Pedro Muñoz Seca», en la que fi-
guran como principales figuras
Blanca Suárez, Marija Muñoz,
Fernando Vallejo y Arturo Armada,
secundados de otros notables acto-
res. El éxito logrado en su presen-
tación fué pleno; la interpretación,
acertadísima, de dominio, y la obra
de las que se salen de lo corriente.
Fernando Vallejo alcanzó un éxito
personal y se ganó las más ruidosas
ovaciones. Blanca Suárez, Mari-
ja Muñoz, Lucrécia Manzano, Ma-
nuel Hernández y Pepe Santamaría
hicieron una labor digna de los
ablesos que se les prodigaron en
diferentes mltis, y el resto de la
compañía estuvo igualmente a bu-
na altura. El público salió muy sa-
tisfecho.

Hoy se despide con la comedia de
don Pedro Muñoz Seca «Mi padre».
— Y a propósito de teatro: El cua-
dro artístico de la Vera-Cruz anun-
cia para mañana, viernes, la repeti-
ción de su magnífica velada cele-
brada en la pasada semana, y esta
vez a precios populares.

MADERAS DE CHOPO

en rollo, se compra. Ofertas a:
INDUSTRIAS ANTUNANO,
ZARAUZ (Guipúzcoa)

Casas en venta

Hoy puedo ofrecerle buenas, bue-
nas, buenas: algunas de nueva cons-
trucción, para entregar libres en pla-
zo breve. «POZA» Sagasta, 8. 2.º, o
Mta 33, 1.º.

CRONICAS de la REGION

Por cierto que sin querer omiti-
mos en nuestra felicitación a la be-
lísima señorita Paquita Martín, que,
por indisposición de una de las se-
ñoritas, improvisó la magnífica in-
terpretación de su papel, logrando
un éxito franco y conquistando
con tan simpática actitud los más
elogiosos laureles.

NECROLOGICAS. — Confortada
con los Santos Sacramentos y la
B. A. de Su Santidad, falleció nues-
tra estimada vecina la señorita
Corpus Ruiz Bretón, hija de nuestro
buen amigo don Francisco Ruiz, del
comercio de esta ciudad.

Los actos necrológicos se vieron
muy concurridos, pues la finada
disfrutaba de generales simpatías.
A tan apenada familia, nuestro
más sentido pésame.

HARO, 26.

**INSTITUTO DE ESTUDIOS RIO-
JANOS.** — Según acuerdo adoptado
por este Instituto, radicante en Lo-
groño, en Junta general celebrada
el día 20 de los corrientes, ha sido
establecida en Haro una Delegación
del mismo que, como filial del Con-
sejo Superior de Investigaciones
Científicas, tiene por finalidad prin-
cipal la de promover, estudiar y di-
fundir el estudio histórico de la re-
gión riojana, así como otras activi-
dades culturales de significado re-
lieve.

Como miembros de esta Delega-
ción del Instituto de Estudios Rio-
janos, han sido designados, como
presidente, don Juan Díez del Cor-
ral y López Montenegro, y como
vocales, don Florentino Rodríguez
Escolar, don Plácido Santamaría
Luis de Redín, don Fernando Díaz
Cormenzana y don Enrique Hermo-
silla Díez.

Tendremos al corriente a nues-
tros lectores de las actividades de
esta Delegación.

DE PELOTA. — Como consecuen-
cia de las inclemencias atmosféricas,
y previa autorización de la Federa-
ción Riojana de Pelota, fueron sus-
pendidos el pasado domingo los par-
tidos que se tenían anunciados en
el Frontón Carrasco correspondien-
tes a los Campeonatos Provinciales
Infantil y de Aficionados.

Dichos encuentros tendrá lugar el
próximo domingo con el mismo pro-
grama que ya tenemos anunciado.

MISSIONES. — También en el pre-
sente año se celebrarán Santos Mi-

siones en nuestra ciudad, que son
continuación de las que tan brillan-
tamente tuvieron lugar el pasado
año. Por la circunstancia de ser co-
mo la segunda parte de aquéllas, el
número de Padres misioneros será
reducido a la mitad, si bien los actos
serán idénticos a los desarrollados
entonces, y coincidentes con las mis-
mas fechas. Intervendrán los desta-
cadísimos e ilustres misioneros je-
suitas P. Esteban y P. Fernández,
de tan gratísimo recuerdo tanto
por su destacada actividad cuanto
por la elocuencia y enjundia de sus
admirables meditaciones y confe-
rencias.

Hace algunos días se reunieron
en la sala capitular de nuestra igle-
sia parroquial todas las Comisiones
que se constituyeron el año pasado,
con el fin de organizar todos los
actos de la Santa Misión que se ce-
lebrará en los días del 14 al 21,
ambos inclusive, del mes de marzo.

CONCURSO DE JOTA. — La
«Agrupación Recreativa Pro Arte»
celebrará a fines del próximo mes
de marzo, en el Teatro Bretón, un
interesante concurso de jota, co-
mo complemento de una función
cinematográfica a beneficio de la
Hermandad de la Santa Vera-Cruz,
conforme al programa, que se anun-
ciará oportunamente.

Podrán tomar parte en este con-
curso cuantas personas de ambos
sexos lo deseen y residan en Ha-
ro, pudiéndose inscribir individual-
mente o por parejas. Un Jurado
competente filiará no sólo el orden
de actuación de los clasificados, si-
no también tendrá a su cargo la
calificación de éstos a los efectos de
la concesión de premios, y todo lo
relacionado con el concurso, sien-
do su fallo inapelable. Los inscri-
ptos habrán de cantar dos jotas de
libre elección, siendo para ello

acompañados por la rondalla de
«A. R. P. A.»

Se otorgarán los siguientes pre-
mios: Para hombres, un primer
premio de 75 pesetas, y otro de 25.
Mujeres, dos premios de 75 y 25 pe-
setas. Niños, primer premio, 30 pe-
setas; segundo, 20, y 50 para dúos
infantiles. Dúos y parejas mixtas,
un premio de 75 pesetas y otro de
25 pesetas.

Las inscripciones pueden hacerse
en el comercio de don Hilario del
Val hasta las siete de la tarde del
día 15 de marzo, fecha en que será
cerrado el plazo. Todos los inscri-
ptos serán sometidos a un previo
examen de selección. Los selecciona-
dos por el Jurado serán los úni-
cos que habrán de tomar parte
en el concurso.

ROSARIO DE LA AURORA. —
El próximo domingo, a las cinco y
media de la mañana, saldrá de la
parroquia de Santo Tomás el Rosa-
rio de la Aurora, que se reintegra-
rá al templo a las seis para coinci-
dir con la santa misa. Este acto ha
sido organizado para pedir por el
mejor éxito de la Santa Misión, que
dará comienzo el próximo día 14 de
marzo.

MIRANDA DE EBRO, 23.

DOMINGUERAS. — Después de la
intensa nevada caída el sábado, fué
constante el domingo un aire helado.
Debido al mal estado del cam-
po, y pese al buen deseo de la di-
rectiva del Deportivo Mirandés, no
pudo celebrarse el encuentro entre
aquel equipo y el Caudal, de Gijón.
Hoy, y con numeroso público, tuvo
lugar el partido, venciendo el equi-
po forastero por 1-0, siendo de des-
tacar la parcialidad y deficiente ac-
tuación del árbitro.

EJERCICIOS Y CONFERENCIAS
— Hoy, y en la iglesia de las Madres

de la Sagrada Familia, ha dado co-
mienzo una tanda de ejercicios es-
pirituales para señoras y señoritas,
dirigida por el R. P. León Ramos,
SS. CC. Mañana, y hasta el día
28 inclusive, en el Colegio de los
Sagrados Corazones, el R. P. Arturo
Gallo dará una serie de confere-
cias cuaresmales para hombres, que
finalizarán en una comunión el do-
mingo, 29. La Hermandad de Cristo
Crucificado ha organizado también
otra serie de conferencias prepara-
ción de la Comunión Pascual de sus
miembros que ha de tener lugar
en la parroquia de San Nicolás los
días inmediatos anteriores al Jue-
ves Santo.

Reunión la Junta Parroquial de
Santa María con el fin de tomar
acuerdos sobre los actos con que
ha de solemnizarse el Día de la Pa-
rroquia, al que en este año quiere
rodearse del máximo esplendor.

MUNILLA, 23.

LETRAS DE LUTO. — El día 19
del actual falleció cristianamente, a
los setenta y dos años de edad, do-
ña Alejandra Pérez Enciso. La fi-
nada, por su bondad, caritativos
sentimientos y afable trato, era ge-
neralmente querida y respetada por
todos cuantos la conocían, por lo
que su muerte ha sido muy senti-
da. La conducción del cadáver al ce-
menterio se verificó en la tarde del
día 20. Presidieron el duelo sus so-
brinos don Cándido, don Julio y
don Liborio Sevilla, don Juan Mar-
tínez y don Vicente Pérez, y otros
familiares, seguidos de un numero-
so acompañamiento.

Descanse en paz, y a su hermana,
doña Isabel, sobrinos y demás fami-
lia, hacemos presente nuestro más
sincero pésame.

TRASLADO. — Por haber sido as-

cendido al grado de sargento, ha si-
do trasladado a Pueblo Nuevo del
Terrible (Córdoba) el que durante
cuatro años ha sido comandante de
este puesto de la Guardia Civil, don
Luis Cadarso San Juan. Sabe el
amigo don Luis cuánto sentimos su
marcha, así como le deseamos mu-
cha salud para que prosiga sus as-
censos.

CONFERENCIAS. — Dirigidas por
nuestro querido párroco don José
Amescua, se celebran todos los
viernes de cuaresma conferencias
culturales y religiosas para hom-
bres, siendo la concurrencia muy
numerosa.

ALBELDA, 26

NATALICIOS. — Una, nena naci-
da, en el matrimonio Felisa García
Ochagavía y Antonio Gómez Zor-
zano; otra, moceta de Paula Rodrí-
guez y Félix Martínez; otra de Do-
mingo Zapata y Celestina Gonzá-
lez; y un hermoso chico del indus-
trial Alejandro Martínez y Felisa
Lafuente. A todos la enhorabuena.

DE QUINTAS. — El día 15 fué el
reconocimiento y clasificación en
esta villa de un total de 52 alista-
dos este año.

«BAR CHIQUEL». — Ha sido ale-
gramente inaugurado en el barrio
«Los Percheles» el «Bar Chiquel»,
después de las nuevas reformas.

CINE. — «Inés de Castro» y «Cen-
te de mer» han sido las bonitas pe-
lículas proyectadas en el «Cine-
Luz», de la carrera. Y el próximo
día 29 será la inauguración del
cine sonoro parroquial.

DE PELOTA. — Callados observa-
dores de la campeonil lucha en el
Beti-Jai y de la brava pareja «Ca-
ñi»-«Feo», de Albelda, esperando
sea seleccionado «Cañi» para la
próxima pelea soriana.

No es un secreto la posibilidad
de ver al valiente «Cañi» en un
mano a mano en el Beti-Jai con el
coloso «Pastor», de Murillo. Y tam-
bién pudiera ocurrir midiesen las
fuerzas en el «Beti Jai» dos parejas
de Albelda y una de ellas sería
«Feo»-«Cañi».

ELCIEGO, 27.

DEFUNCION. — Después de larga
y penosa enfermedad, llevada con
verdadera resignación cristiana, de-
jó de existir la bondadosa señora
doña Agueda Espiga. Los funerales
por el eterno descanso de su alma,

así como la conducción del cadáver,
constituyeron una verdadera mani-
festación de duelo, asistiendo casi
todo el vecindario y muchos veci-
nos de los pueblos limítrofes.

Descanse en paz, y a su esposo,
don Santiago Angulo, e hijos, les
acompañamos en su dolor.

ENFERMO. — Se halla en gravi-
simo estado el octogenario don Ju-
lián Díez Caballero, habiéndole el-
do administrados los Santos Sacra-
mentos.

Hacemos votos porque se inicie
una pronta mejoría.

Guía Sanitaria

S. MILLANES

De la Beneficencia Provincial

Pulmón y corazón

Consulta de 12 a 2 y de 5 a 7.
Vara de Rey, 7, 1.º izq. Teléf. 2328
(C. S. P. n.º 20.)

ALONSO SANTAOLALLA

MEDICINA GENERAL y PARTOS

Consulta: De 11 a 2 y de 4 a 6.
V. de Rey, 7, pri. dcha. Telf. 1112
(C. S. P. n.º 5)

F. ALMAZAN CALVO

MEDICINA INTERNA

NUTRICION — SANGRE — SE-
CRECIONES INTERNAS — EN-
FERMEDADES ALERGICAS. —
REUMATISMOS.

Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 6.
Av. Portugal, 11-1.º (C.S.P. 13)

MARTIN AYUSO

ORTOPEDICO

Hará visita el día 26 de cada mes,
bajo la dirección de D. ERNESTO
MARTINEZ INIGUEZ.
Duq. Victoria, 40, 3.º (C. S. P. 23.)

CARLOS GIL

ENFERMEDADES NERVIOSAS
Y MENTALES.

Bretón de los Herreros, 8
Teléfono 1537
(C. S. P. 12.)

Jesús Martínez Miranda

MEDICINA INTERNA
PULMON Y CORAZON

Muro del Carmen, 9, 1.º — Telf. 2612
(C. S. P. 2.)

**ESTOMAGO
INTESTINOS**

(APROBADO CENSURA SANITARIA N.º 2856)

SERVETINAL

Contra el dolor estómago, Acidex, Peso, Ardores, Malas digestiones, Úlceras,
Vómitos biliosos, de Sangre, Colitis, Estreñimiento, Diarrea, Mareos, siendo
un buen regenerador de las paredes del Estómago e Intestinos.

La Campaña de Caridad pro Navidad del Pobre

Celebrada una última reunión en la Junta nombrada al efecto para la organización de la Campaña de Caridad pro Navidad del Pobre, examinadas las cuentas presentadas, y aprobadas aquellas, puede dársele a conocer al público, tanto como testimonio de gratitud para quienes de una manera u otra cooperaron al éxito de la misma, cuando por que pueda servir de estímulo y aliento a quienes, no por falta de voluntad, sino por innata de fealdad, no contribuyeron en la medida que les era posible y obligada, habida cuenta de que la Campaña ha encaminado a que los días de viñedos de hogar y recogimiento, transcurriesen con una misma alegría y satisfacción en todos los hogares logroñeses.

Arroja la suma de facturas satisfechas la cantidad de 156.361'96 pesetas, contra 141.535 recaudadas en los distintos centros establecidos, según la siguiente relación:

Gobierno Civil, 60.642 pesetas; Ayuntamiento, 13.079; Diputación, 2.500; Delegación de Abastos, 24.212; Delegación de Hacienda, 23.480; Parroquia de la Redonda, 23.480; Parroquia de Palacio, 1.783; Parroquia de Santiago, 7.545; Parroquia de Carmelitas, 960; Instituto Nacional de Previsión, 1.055; Caja de Ahorros de Zaragoza, 344; Banco de Santander, 313; Banco Central, 488; Banco de Bilbao, 587; Banco Hispano Americano, 649; Banco Español de Crédito, 45; Banco Palacio, 275; Banco Hijos de S. Ulargui, 2.020, y Centro Protección de Chóferes, 50.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

De la misma manera fué desoído expreso de nuestra primera autoridad civil que en la Cabalgata de Reyes ninguno de los niños que constaban en el reparto de juguetes, quedase sin recuerdo del día de los Magos, y ante el déficit resultante, ya que la suscripción quedó muy por bajo del importe de las facturas, el señor gobernador ha hecho la donación de 2.770 pesetas a que asciende la diferencia entre los ingresos y los gastos de la fiesta infantil.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

Existía por lo tanto un déficit de 14.826'96 pesetas, que pudo cubrirse merced a la generosidad del Excmo. Sr. gobernador civil, quien hizo el donativo del total de la diferencia de ingresos y gastos, y sin cuya ayuda no hubiera sido posible en modo alguno llegar, como se hizo, con el aguinaldo navideño a todas las familias necesitadas.

SECCION RELIGIOSA

ADORACION NOCTURNA.—Iglesia de San Bartolomé.—Vigilia ordinaria mensual del turno IV. «Inmaculada Concepción», la noche del 28 al 29, cuya aplicación, así como la de su santa misa, se hace por las almas de don Federico Herrero e hijos (q. e. p. d.).

Dará principio a las diez y media, y a su santa misa (4 medruadas) podrán asistir quienes no puedan hacerlo en hora normal, aun cuando no sean adoradores.

SAN BARTOLOME.—Ejercicios para sirvientes y obreros: del 29 de febrero al 7 de marzo, comienza mañana, domingo, 29, a las cinco de la tarde.

Actos: Todos los días, a las siete de la mañana, misa y plática. A las cinco menos cuarto, para las sirvientas y a las siete y media de la tarde, Rosario, instrucción y meditación. Director: R. P. Alfonso Gúrpide, S. J., Superior de la Residencia. Terminarán el domingo 7 de marzo, a las cinco de la tarde.

CONGREGACION MARIANA.—Hoy, sábado, a las ocho de la noche, tendrá lugar en el salón biblioteca de nuestra Congregación el acostumbrado círculo de estudios a cargo de nuestro vocal de Cultura y estudiante de Derecho, congregate Jesús Martínez Corbalán, que disertará «Sobre principios prácticos sobre la cuestión social».

Anuncios oficiales

Comisaría de Recursos de la Zona Norte PALENCIA

ANUNCIO

Se saca a subasta la adjudicación de 61.096 sacos de importación, todo yute, con capacidad para 50 kgs. de las características siguientes:

5.700 en buen estado
5.480 aprovechables
7.653 reparables
42.191 inservibles.

Dicho saqueo se encuentra en los Almacenes de la ORAPA Provincial de Palencia, en donde podrá ser examinado por quienes lo deseen.

El pliego de condiciones se halla expuesto en las oficinas de esta Inspección Provincial, calle General Franco, 2, 1.º.

Logroño, 27 de febrero de 1948.

El Inspector Provincial.

“Vinos Lagunilla” CENICERO

Depósito de Logroño: AVENIDA PORTUGAL, 9. Telf. 1128.

Agencia:

GARCIA CRESPO. — Teléfono 1547.

SIEMPRE LAS MEJORES CALIDADES Y PRECIOS.

“Izal-Campos”

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

NIETO GUILLERMO ANTON

Teléfono 8. LUDOSA (Navarra)

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

Para toda clase de operaciones de compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Para sus representaciones y seguros, diríjanse a la AGENCIA

NOTAS MILITARES

CONVOCATORIA DE INGRESO.—Como ampliación a la orden de 15 de diciembre último (D. O. número 292), se dispone: Se autoriza a diferir la presentación del certificado de aprobación de examen de Estado hasta el día 5 de agosto próximo.

La admisión a las pruebas de ingreso, de los aspirantes que se añadan a este beneficio será condicional, no haciéndose público el resultado de los exámenes de los mismos, a partir de la cuarta prueba inclusiva, hasta la presentación del certificado de referencia, sin perjuicio de continuar los exámenes hasta realizar la última prueba.

FORMACION DE SARGENTOS.—Se convoca un curso de formación de sargentos que se desarrollará con arreglo a las bases que publica el D. O. de fecha 25 de febrero. Los programas que se refiere la presente orden se publicarán en el número 4 de la Colección Legislativa. Infantería, don Severiano Ibáñez, Teodoro Mendiola, Veremundo Romero, Antonio Gómez, Pedro Martín, del Regimiento de Batallón número 30, Regimiento de Artillería número 24, Manuel de Pedro, Pedro Pecina, Fernando Herranz, Miguel Trucero, Angel García y Abelardo Carrascal.

DESTINOS.—A la Jefatura de Artillería del Cuerpo de Ejército V, el coronel de la escala activa don Joaquín Purón de Escalada; para el mando del Batallón C. C. número II, al teniente coronel de Infantería don Vicente Galindo Monzó.

La viuda, hijos y demás familia de DON EMILIO ESCUDERO ARELLANO (q. e. p. d.), en la imposibilidad de hacerlo particularmente dan las más expresas gracias a cuantos asistieron a los actos póstumos celebrados por su fallecimiento y les han hecho testimonio de su pésame. Al mismo tiempo avisan a sus numerosas amistades que las Misas Gregorianas en sufragio de su alma darán comienzo, durante el mes de marzo a las nueve, en la parroquia de Santiago el Real; en el mes de abril, en los PP. Carmelitas; y las que se celebren en Anguiano (Logroño) Peñacerrada (Alava), Oviedo y Coruña (Navarra) serán asimismo aplicadas en sufragio de su alma.

Atención, enólogos!

BODEGAS RIOTANAS, S. A. de CENICERO

por fallecimiento del titular, necesita cubrir la plaza de Técnico Enólogo y Capacitar Bodegueros pudiendo cuantos deseen ocuparla dirigirse por escrito, consignando sus títulos y datos que estimen interesantes. Los ingresos mínimos de entrada se darán a conocer a quien lo solicite, poniendo además a su disposición casa-habitación con agua corriente.

PISOS, PISOS, EN VENTA

Buenos... señoriales, bien situados, espaciosos y con mucho sol, para ocupar en plazo breve, le ofrece «POZAS». Sagasta, 8, 2.º y Moja, 33, 1.º

Atención, enólogos!

BODEGAS RIOTANAS, S. A. de CENICERO

por fallecimiento del titular, necesita cubrir la plaza de Técnico Enólogo y Capacitar Bodegueros pudiendo cuantos deseen ocuparla dirigirse por escrito, consignando sus títulos y datos que estimen interesantes. Los ingresos mínimos de entrada se darán a conocer a quien lo solicite, poniendo además a su disposición casa-habitación con agua corriente.

Atención, enólogos!

BODEGAS RIOTANAS, S. A. de CENICERO

por fallecimiento del titular, necesita cubrir la plaza de Técnico Enólogo y Capacitar Bodegueros pudiendo cuantos deseen ocuparla dirigirse por escrito, consignando sus títulos y datos que estimen interesantes. Los ingresos mínimos de entrada se darán a conocer a quien lo solicite, poniendo además a su disposición casa-habitación con agua corriente.

Atención, enólogos!

BODEGAS RIOTANAS, S. A. de CENICERO

por fallecimiento del titular, necesita cubrir la plaza de Técnico Enólogo y Capacitar Bodegueros pudiendo cuantos deseen ocuparla dirigirse por escrito, consignando sus títulos y datos que estimen interesantes. Los ingresos mínimos de entrada se darán a conocer a quien lo solicite, poniendo además a su disposición casa-habitación con agua corriente.

Atención, enólogos!

BODEGAS RIOTANAS, S. A. de CENICERO

por fallecimiento del titular, necesita cubrir la plaza de Técnico Enólogo y Capacitar Bodegueros pudiendo cuantos deseen ocuparla dirigirse por escrito, consignando sus títulos y datos que estimen interesantes. Los ingresos mínimos de entrada se darán a conocer a quien lo solicite, poniendo además a su disposición casa-habitación con agua corriente.

Atención, enólogos!

BODEGAS RIOTANAS, S. A. de CENICERO

por fallecimiento del titular, necesita cubrir la plaza de Técnico Enólogo y Capacitar Bodegueros pudiendo cuantos deseen ocuparla dirigirse por escrito, consignando sus títulos y datos que estimen interesantes. Los ingresos mínimos de entrada se darán a conocer a quien lo solicite, poniendo además a su disposición casa-habitación con agua corriente.

Atención, enólogos!

BODEGAS RIOTANAS, S. A. de CENICERO

por fallecimiento del titular, necesita cubrir la plaza de Técnico Enólogo y Capacitar Bodegueros pudiendo cuantos deseen ocuparla dirigirse por escrito, consignando sus títulos y datos que estimen interesantes. Los ingresos mínimos de entrada se darán a conocer a quien lo solicite, poniendo además a su disposición casa-habitación con agua corriente.

Atención, enólogos!

BODEGAS RIOTANAS, S. A. de CENICERO

por fallecimiento del titular, necesita cubrir la plaza de Técnico Enólogo y Capacitar Bodegueros pudiendo cuantos deseen ocuparla dirigirse por escrito, consignando sus títulos y datos que estimen interesantes. Los ingresos mínimos de entrada se darán a conocer a quien lo solicite, poniendo además a su disposición casa-habitación con agua corriente.

Atención, enólogos!

BODEGAS RIOTANAS, S. A. de CENICERO

por fallecimiento del titular, necesita cubrir la plaza de Técnico Enólogo y Capacitar Bodegueros pudiendo cuantos deseen ocuparla dirigirse por escrito, consignando sus títulos y datos que estimen interesantes. Los ingresos mínimos de entrada se darán a conocer a quien lo solicite, poniendo además a su disposición casa-habitación con agua corriente.

Atención, enólogos!

BODEGAS RIOTANAS, S. A. de CENICERO

por fallecimiento del titular, necesita cubrir la plaza de Técnico Enólogo y Capacitar Bodegueros pudiendo cuantos deseen ocuparla dirigirse por escrito, consignando sus títulos y datos que estimen interesantes. Los ingresos mínimos de entrada se darán a conocer a quien lo solicite, poniendo además a su disposición casa-habitación con agua corriente.

Atención, enólogos!

BODEGAS RIOTANAS, S. A. de CENICERO

por fallecimiento del titular, necesita cubrir la plaza de Técnico Enólogo y Capacitar Bodegueros pudiendo cuantos deseen ocuparla dirigirse por escrito, consignando sus títulos y datos que estimen interesantes. Los ingresos mínimos de entrada se darán a conocer a quien lo solicite, poniendo además a su disposición casa-habitación con agua corriente.

Atención, enólogos!

BODEGAS RIOTANAS, S. A. de CENICERO

por fallecimiento del titular, necesita cubrir la plaza de Técnico Enólogo y Capacitar Bodegueros pudiendo cuantos deseen ocuparla dirigirse por escrito, consignando sus títulos y datos que estimen interesantes. Los ingresos mínimos de entrada se darán a conocer a quien lo solicite, poniendo además a su disposición casa-habitación con agua corriente.

Atención, enólogos!

BODEGAS RIOTANAS, S. A. de CENICERO

por fallecimiento del titular, necesita cubrir la plaza de Técnico Enólogo y Capacitar Bodegueros pudiendo cuantos deseen ocuparla dirigirse por escrito, consignando sus títulos y datos que estimen interesantes. Los ingresos mínimos de entrada se darán a conocer a quien lo solicite, poniendo además a su disposición casa-habitación con agua corriente.

Atención, enólogos!

BODEGAS RIOTANAS, S. A. de CENICERO

por fallecimiento del titular, necesita cubrir la plaza de Técnico Enólogo y Capacitar Bodegueros pudiendo cuantos deseen ocuparla dirigirse por escrito, consignando sus títulos y datos que estimen interesantes. Los ingresos mínimos de entrada se darán a conocer a quien lo solicite, poniendo además a su disposición casa-habitación con agua corriente.

Atención, enólogos!

BODEGAS RIOTANAS, S. A. de CENICERO

por fallecimiento del titular, necesita cubrir la plaza de Técnico Enólogo y Capacitar Bodegueros pudiendo cuantos deseen ocuparla dirigirse por escrito, consignando sus títulos y datos que estimen interesantes. Los ingresos mínimos de entrada se darán a conocer a quien lo solicite, poniendo además a su disposición casa-habitación con agua corriente.

Atención, enólogos!

BODEGAS RIOTANAS, S. A. de CENICERO

por fallecimiento del titular, necesita cubrir la plaza de Técnico Enólogo y Capacitar Bodegueros pudiendo cuantos deseen ocuparla dirigirse por escrito, consignando sus títulos y datos que estimen interesantes. Los ingresos mínimos de entrada se darán a conocer a quien lo solicite, poniendo además a su disposición casa-habitación con agua corriente.

Atención, enólogos!

BODEGAS RIOTANAS, S. A. de CENICERO

por fallecimiento del titular, necesita cubrir la plaza de Técnico Enólogo y Capacitar Bodegueros pudiendo cuantos deseen ocuparla dirigirse por escrito, consignando sus títulos y datos que estimen interesantes. Los ingresos mínimos de entrada se darán a conocer a quien lo solicite, poniendo además a su disposición casa-habitación con agua corriente.

Atención, enólogos!

BODEGAS RIOTANAS

Importante disposición sobre la Licenciatura

Han sido firmadas varias Reglamentaciones de Trabajo

MADRID, 27.—La Orden de 18 de febrero de 1948 sobre las pruebas de la Licenciatura, dispone:

Primero.—Que el examen de Licenciatura establecido por los planes de 1944 no alcanza a los alumnos que terminan sus estudios en el curso actual.

Segundo.—En virtud de lo anterior, a los alumnos que aprueben todas las asignaturas del plan de estudios respectivo, podrá expedirse el título de licenciado, previo el abono de los derechos correspondientes.

Tercero.—La aprobación de examen de Licenciatura será indispensable para poder optar al premio extraordinario en la respectiva Facultad, así como para concurrir a las oposiciones de profesores adjuntos de Universidad.

Lo digo a V. I. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 18 de febrero de 1948.—Ibáñez Martín.

Imo. Sr. director general de Enseñanza Universitaria.

NUÉVAS REGLAMENTACIONES

MADRID, 27.—El director de Trabajo, don Agustín Miranda Junco, ha declarado a los periodistas que el ministro del ramo ha firmado nuevas reglamentaciones de Trabajo. Son las siguientes: De establecimientos sanitarios de hospitalización y asistencia; de la industria manual del esparto; del servicio de trabajadores portuarios; de las industrias fotográficas; de los laboratorios de prótesis dental; de la fabricación de sombreros; de los profesionales de la música y la del comercio. Todas estas reglamentaciones están pendientes de su inserción en el «Boletín Oficial».

CONSEJO DE MINISTROS

(Viene de primera página.)

Cabreles (Oviedo) para la producción de energía eléctrica.

Decreto por el que se autoriza a Tranvías y Electricidad de Alicante para modificar sus tarifas.

Decreto de personal.

Expedientes de aprobación del presupuesto de ingresos y gastos del Consejo Superior de Ferrocarriles y Transportes por Carreteras para 1948, y otro por el que se dispone la tramitación de expediente de alumbramiento de aguas en la zona de protección solicitada por el Ayuntamiento de Las Palmas para las obras de abastecimiento de dicha ciudad.

Trabajo.—Decreto por el que se aprueba el presupuesto de gastos e ingresos del Instituto Nacional de la Vivienda para el año 1948.

NOTAS AMPLIATORIAS

El ministro de Educación Nacional, Sr. Ibáñez Martín, recibió en su despacho a los periodistas, a los que amplió la referencia del Consejo en los siguientes términos:

A propuesta del ministro del Aire, se establece en la Escuela Superior Aeronáutica la función de conceder el título de ingeniero aeronáutico a los que en ella cursen los correspondientes estudios. Hasta este momento, era solamente la Escuela Militar la que discernía toda clase de títulos, por la extraordinaria amplitud de la Aeronáutica Civil, pero se ha aconsejado la conveniencia de que dentro de la Escuela Superior, creada hace ya muchos años, se discernieran los nuevos títulos, y como consecuencia de su nueva modalidad entra esta Escuela dentro del ámbito de las Escuelas Superiores Técnicas de carácter civil que se hallan bajo la jurisdicción del Ministerio de Educación Nacional.

España, centro obligado...

(Viene de primera página.)

líneas. Hasta 1945, transcurre la primera etapa, con rendimientos y datos estadísticos parecidos. El trazado es muy parecido al de la red en los años anteriores a 1936, uniéndose la capital de la nación con nuestros principales centros de población—Barcelona, Valencia y Sevilla—y con los territorios extrapeninsulares: Palma de Mallorca, Las Palmas y posesiones del Norte de África. En 1946, terminada la guerra, se reanuda las importaciones de aviones y repuestos. A los primeros aviones se unen 12 «DC-3» y 3 «DC-4» con capacidad para 23 y 44 pasajeros, respectivamente, así como algunos otros tipos, ascendiendo el tonelaje mercante español hasta los 225.000 kilogramos.

La red aérea española comprende de las tres divisiones siguientes: Red de tráfico regular nacional; red de tráfico irregular, y red de tráfico regular internacional.

La de tráfico regular nacional se inicia montando sobre la red primitiva un segundo escalón, parte del cual se halla aún en plan de unir a Madrid con otros centros de importancia secundaria—San Sebastián, Compostela, Zaragoza, etc.—, y a las grandes centros entre sí—Barcelona-Valencia, Bilbao-Zaragoza, Zaragoza-Barcelona, etc.—, así como resolver pequeños problemas locales de comunicación—redes de las Islas Canarias y África Occidental española, del Norte de África, del Golfo de Guinea, etc.

La de tráfico irregular se caracteriza por no sujetarse a rutas ni horarios prefijados, determinándose los viajes por libre contratación entre el viajero y la empresa privada de transportes, sobre bases y tarifas autorizadas por el organismo rector de la Aviación Civil, y constituye un complemento del tráfico regular nacional para aquellas rutas que éste no sirve, facilitando a los grandes centros, como Bilbao, Barcelona, etc., medios propios de transportes aéreos. Sus posibilidades son amplísimas. En la actualidad hay un solo avión autorizado para realizar esta clase de tráfico, y otros doce compañías tienen solicitada la autorización correspondiente, solicitudes que están en estudio.

En el tráfico regular internacional es donde ha sido más intensa la labor realizada. Tradicionalmente, las líneas internacionales voladas por compañías españolas eran

Madrid-Lisboa y Madrid-París. La primera empezó a funcionar en 1940, añadiéndosele en 1946 las líneas Madrid-Roma, Madrid-Londres y Madrid-Villa Cisneros-Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Con esta última, quizá la más importante de todas por razones de espiritualidad, se realiza un anhelo insatisfecho de España, que data de 1929, fecha en la que desdendiéndose una comunicación rápida con las naciones hermanas de alénde el Atlántico, se fundó la compañía «Transafrica Colón», que había de servir la misma línea con dirigibles.

Además de estas líneas, servidas por la Compañía española «Aerías», comprende esta red de trazo regular internacional las líneas servidas por compañías extranjeras que toman tierra en España, enlazando nuestra nación con las principales capitales de Europa, América y África, y desde ellas, por terceras líneas, con el resto del mundo. Se trata de líneas explotadas desde 1943 por compañías extranjeras, una directamente a Madrid o Barcelona con Lisboa, Roma, Nueva York, La Habana, Atenas, El Cairo, Trípoli, Túnez, Argel, Ginebra, Amsterdam, Burdeos, Londres, Shannon, Gibraltar, Estocolmo y Copenhague, en tanto que otras trece líneas extranjeras sobrevuelan el territorio español, enlazando las capitales europeas con África y Sudamérica y Nueva York y Chicago con Europa y el Oriente Medio.

Para la realización de esta densa red de tráfico se han organizado los servicios terrestres necesarios; las redes auxiliares de aeropuertos y de protección de vuelo. Con anterioridad a 1936 no había en España más de media docena de campos, indispensables para el reducido tráfico existente. Durante el año 1936 se abrieron al tráfico aéreo civil 59 aeropuertos, de ellos dos transoceánicos, Barajas (Madrid) y Muntadas (Barcelona), con pistas e instalaciones que han de situarlos entre los mejores de Europa.

El número de aviones extranjeros que tomaron tierra en España en 1945 fué de novecientos, y en 1946 de 2.800, subiendo el número de pasajeros extranjeros de 4.300 en 1945 a 18.000 en 1946, y el de mercancías transportadas, de 140.000 en 1945 a 745.000 en 1946. Estos datos permiten dar una idea de las inmensas perspectivas que la Aviación Civil ofrece a España en un porvenir inmediato.

NUESTRAS CRONICAS DEL EXTRANJERO

Negociaciones comerciales simultáneas en París y Madrid

(Servicio C. A. M. especial para nuestro periódico.)

IRON

El drama checoslovaco ha venido a eclipsar toda la gama de crisis subterráneas que alimentan la política cotidiana francesa. Para los franceses, el caso checo es muy elocuente: les habla de posibilidades que están dentro de lo probable en la misma Francia. Al menos por esos caminos se llega a situaciones iguales o semejantes a las que hoy atraviesa Benes y, con él, la nación que preside.

No faltan, sin embargo, motivos de atención dentro de la misma Francia. Las recientes elecciones de Versalles en las cuales han salido derrotados los comunistas y triunfado los partidarios de De Gaulle, prestan tema para los artículos de política interior de los distintos periódicos.

«L'Humanité», a falta de cifras triunfantes, se abandona al más exagerado lirismo: «El único porta estandarte de la República y de la independencia nacional, el camarada Defay, acaba de morir el polvo en las elecciones cantonales del distrito del Oeste de Versalles. Y esto a pesar de los «tantos» desesperados del partido y de las ayudas disidentes de los socialistas, que en «la Batalla Socialista» han invitado a sus partidarios a llevar sus votos en favor del candidato comunista.

Por cierto que el M. R. P. y el S. F. I. O. no han ayudado con mucho entusiasmo al candidato de De Gaulle. M. Paul Perrin, a pesar del silencio de unos y de las indicaciones manifiestas de otros, nada dispuestos a ayudar al colega, degaullista, el Cuerpo electoral ha votado decididamente por el partidario de De Gaulle.

La importancia del resultado de estas elecciones no deja de ser muy acentuada. Por una parte, los comunistas han perdido uno de los asientos del Consejo Municipal que disputaban desde 1936, y con ello pierden también la mayoría del Consejo General de Seine et Oise. Las gentes del remil, lo mismo en Versalles que en el resto del país, pierden terreno. El triunfo contra ellos depende en gran parte de la inteligencia que pueda existir entre sus adversarios anticomunistas.

No faltan motivos de atención en la nación francesa para nosotros los españoles: En la Costa Vasca y a lo largo del Pirineo, se están tomando decisiones en orden a pedir mayor facilidad para los pasaportes entre Francia y España.

Recientemente se han celebrado en Hendaya, y lo mismo ha sucedido en San Juan de Luz y en Guethary, algunas reuniones en las que se han discutido las cuestiones referentes a los pasaportes para España: según ellos, los pases puestos por las aduanas francesas son prohibitivos. Deben por tanto ser rebajados y pedir que en la zona española se gestione otro tanto.

Se concede especial interés a las reuniones de tipo comercial que, según un periódico de París, cuya información es reproducida por la Prensa del Oeste francés, se están celebrando simultáneamente en las dos capitales francesa y española. En la Costa Vasca preocupa extraordinariamente el precio que puedan tener las pesetas para los franceses. Circula el rumor de que en París quieren veinte pesetas por los 100 francos, mientras que los delegados españoles no ofrecen más que 15.

Signen las cábalas en torno a la crisis ministerial. La agrupación de izquierdas declara a la vez su hostilidad a todo cambio de Gobierno y su adhesión a Blum, cuyos partidarios son los que esperan con más ansia la caída del Gobierno. El pueblo francés mira con mal disimulado enojo estos compadrazgos de la tercera fuerza, y venían sin duda con gusto que se abriera la etapa al período electoral, a fin de dar la batalla definitiva al comunismo.

JAVIER DE EGUIA.

Donativo del Caudillo

ZARAGOZA, 27.—El matrimonio María Guzmán y Luis Asuara, que en el pasado mes de enero tuvieron tres hijos en un solo parto, han recibido por mediación del gobernador civil tres mil pesetas de Su Excelencia el Jefe del Estado, juntamente con una carta muy expresiva del general secretario del Caudillo.

Un millón de kilos de aceite

COMO INCREMENTO DE CUPO PARA EL SINDICATO DE HOSTELERIA

MADRID, 27.—El Sindicato Nacional de Hostelería y Similares comunica que la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, a fin de incrementar al máximo todas nuestras industrias hosteleras durante el próximo verano, acaba de conceder a dicho Sindicato un millón de kilos de aceite sobre el suministro normal.

La capitulación de Praga

(Servicio C. A. M. especial para nuestro periódico.)

LONDRES AL DIA

Desde el castillo real de Praga lleva varios días mirando Benes hacia Europa. Quiere hablar y no puede; al solo intento de lanzar un discurso las calles de la ciudad se llenan de policías armados, mientras los Comités de acción anuncian que se ponen en marcha. Del Occidente europeo, igual que del resto del mundo, apenas si le llegan algunas palabras de aliento en esta lucha solitaria.

Londres se muestra reticente, si bien en los círculos oficiales se recuerdan las «demarches» similares de Hungría, Rumania y Bulgaria, aun cuando aquí creen observar mayor resistencia. Washington muestra su interés, pero no cuentan con elementos para convencer la opinión norteamericana. En París, Bideault expresa claramente el desasosiego que siente. Pero Londres y Washington y París nada hacen por auxiliar al prisionero del castillo real, que se ha visto precisado a entregarse de pies y manos a sus enemigos comunistas.

Checoslovaquia ha luchado por redimirse de la tiranía moscovita que le amenaza, si bien con suerte nula y con poca confianza en sus propios recursos. Frente a los comunistas, el único partido organizado con alguna fuerza eran los nacional-socialistas. No estaban éstos decididos a entregarse sin lucha: reunidos en sus cuarteles generales, con entusiasmo han alentado a sus jefes para que no se retiraran del combate. Una multitud de nacional-socialistas checoslovacos ha cantado en las calles, especialmente cerca de la Plaza de San Wenceslao, ocupada por los comunistas, su canto de lucha: larga vida para Zenkl, Petzer Zenkl es el jefe del partido, y ha sido además de diputado primer ministro.

Saben, sin embargo, que no es fácil la victoria. Y debe haber entre ellos muchos que todo lo esperan de la fuga, ya que, según cuentan sus enemigos comunistas, todos los socialistas y una gran parte de los otros partidos tenían a sus miembros con pasaportes para el extranjero preparados para estos eventos. Un pasaporte no es la mejor arma de combate, sobre todo cuando hay en el Ministerio del Interior un titular decidido, que de sólo un plumazo declara caducados todos estos documentos oficiales.

Mientras tanto, en la Plaza de San Wenceslao han estado concentrados las huestes comunistas; desde ella se ha reñido la batalla, no sin cierto encono, contra Benes. Había allí de cien mil a doscientos mil secuestrados de Moscú pidiendo a gritos y con las armas al alcance de la mano, que se aceptase la resignación de sus puestos de los ministros no comunistas y se llegase al Gabinete que éstos pedían.

La operación no ha sido difícil: caíase de maduro debido a la intensa preparación de que se le había hecho objeto. Desde hace tiempo, los jóvenes comunistas más destacados se habían entrenado en Rusia para esta clase de golpes de Estado. Y allí estaban en la Plaza de San Wenceslao dispuestos a marchar contra el castillo real. Desde hace mucho tiempo se había procedido a la soviética acelerada y profunda de los distintos cargos y ministerios del país. Y los comunistas estaban allí también en sus puestos para hacer inútil toda posible resistencia.

Y no lejos estaba Mr. Zorine: el viejo embajador de Rusia en Praga, ministro adjunto hoy de Asuntos Exteriores, fué escorrido por Moscú para dirigir la operación. Pocas actuaciones habrán tenido el Kremlin tan bien preparadas y dispuestas como ésta.

A Benes no le ha llegado la ayuda que esperaba y ha tenido que capitular. No le excusamos en cuanto está de nuestra parte de la inmensa responsabilidad que le cabe en esta soviética del país. Pero su grado de culpa debe ser compartido, por las cancelarias que le prometieron ayuda o que al menos han proclamado la democratización del mundo entero. Y dejan que Moscú coja de puro madura la fruta que se le entrega en sus manos.

A partir de este momento, no se sabe ya nada con plena certeza de lo que en Checoslovaquia sucede; el más denso telón de acero la separa del resto del mundo. Agencias, Radio, Prensa, etc., todos los medios de información están en manos de los comunistas. Con eso se interpreta como una capitulación en Londres y Washington ese Gobierno aprobado por Benes y formado con los elementos más extremos de los partidos no comunistas, que pudieran recibir muy bien el calificativo de comunistas camuflados.

¿Qué sucederá en Checoslovaquia? La sola pregunta llena de dolor e indignación a los periódicos socialistas de Francia e Inglaterra. Desde «L'Humanité» de ayer se habla de la «epetkovización» de los políticos checoslovacos; Masarik y Orsine, que han quedado tras el telón de acero, el primero con cargo de ministro de Asuntos Exteriores, no tardarán mucho tiempo en ser objeto de algún ruidoso proceso por conspiración con países extranjeros.

El treinta aniversario del Ejército soviético

(Servicio C. A. M. especial para nuestro periódico.)

WASHINGTON AL DIA

No han sido muy abundantes las agencias de información extranjera americana en noticias sobre el XXX aniversario del Ejército Rojo celebrado en Moscú, pero la atención americana sabe dónde debe situarse y ha seguido de cerca las ceremonias que se han celebrado en Moscú con motivo de este aniversario.

Pasó la hora de la gran guerra patriótica. Entonces, Stalin dejaba a los mariscales y generales del Ejército ruso que recogiesen con toda abundancia sus laureles en los campos de batalla; llenaba de verdaderas condecoraciones de estrellas sus pechos con brillantes condecoraciones. Pero tan pronto pasó la hora del peligro, conseguida la victoria, todos aquellos militares de gran renombre fueron llamados al orden y se les ha impedido que continuasen siendo los héroes demasados populares de la Rusia vencedora. No es la mejor prueba de esta afirmación esa desgracia entrecruzada por la que se arrastra hoy el general Zukov?

Cuando Stalin, sobrecargado de trabajo, tuvo que abandonar el Ministerio de las Fuerzas Armadas de la URSS, no confió el puesto a ninguno de los mariscales vencedores. Ha elegido como su sucesor a Boulguine, que no tiene en su carrera ninguna hazaña particular, y cuyos méritos obtenidos, más bien en la carrera civil, son su lealtad y adhesión a Stalin y al partido comunista.

Boulguine ha sido el héroe principal en las numerosas ceremonias que han solemnizado la creación del Ejército Rojo; él ha declarado que el Ejército soviético era el reflejo del poder del Estado socialista y que no se le podía descender, ya que los campos «antidemocráticos» e imperialistas preparaban la tercera guerra mundial. (No notan nuestros lectores en este discurso las semejanzas innegables con las proclamas del Komintern?)

Desde luego es preciso hacer justicia en este momento a Lenin y al partido comunista; supieron desde los primeros momentos forjar un instrumento poderoso capaz de defenderse contra los enemigos exteriores y de extender los límites del interior. En un principio, el Ejército estaba compuesto de voluntarios; poco después, renunciaron a este error y el Ejército de la dictadura del proletariado fué reclutado entre las masas obreras y campesinas e incluso entre los descendientes de los antiguos burgueses rusos. Con ellos, Stalin ha jugado las cartas que ha querido: unas veces ha presentado al Ejército ruso como instrumento de ayuda para los trabajadores extranjeros, gracias a los cuales éstos podrían conseguir la reivindicación total de sus derechos; otras veces ha presentado ese Ejército como el brazo armado de una nación poseedora de tradiciones y de virtudes del viejo régimen. Hoy ha vuelto a recuperar su vieja calificación: es el Ejército Rojo y soviético por excelencia.

En sus treinta años de existencia, el Ejército Rojo ha tenido dos grandes pruebas. De 1918 a 1921 venció la intervención extranjera en la guerra civil. De 1941 a 1945 rechazó el furoz asalto del ejército más poderoso del mundo y consiguió llevar la bandera roja a Berlín. Entre éstos dos períodos fué objeto de todos los cuidados del régimen soviético, si bien a veces sufrió las más duras depuraciones para evitar toda veleidad bonapartista en sus filas.

Por todos los medios de propaganda, por la Prensa y por la Radio, por el teatro y por el cine se ha persuadido al pueblo ruso que Stalin y el partido comunista han sido creadores de la victoria, y que a ellos se les deben los méritos. Por eso, vemos hoy cómo Stalin es proclamado estratega genial, mientras que su jefe de Estado Mayor, Vasilevski, figura tan sólo como ejecutor de sus órdenes.

UBALDO DE LEON

El conde de Romanones sufre una recaída

MADRID, 27.—El conde de Romanones, que se encontraba ya casi restablecido del enfriamiento que había puesto en peligro su salud estos días, ha vuelto esta tarde a sufrir una recaída que, dada su avanzada edad, preocupa a su familia y a los médicos que le asisten.

Mientras tanto, nadie se atreve a hablar de intervención: la operación ha sido tan bien camuflada, gracias a la quinta columna—escribe un periódico—, que no hay fácil lugar a ello. Aquí termina el primer artículo—escribió ayer el periódico de León Blum—de la comedia checa; nosotros más bien escribiríamos tragedia. El segundo queda abierto con ese Congreso de delegados comunistas de fábricas que aspiran a convertirse en Parlamento.

LOPEZ MAC MILLAN

El XL aniversario del Instituto Nacional de Previsión

Ayer terminaron los brillantes festejos organizados para celebrarlo

Ayer, día 27, a las 11:30 de la mañana, asistió el personal de la Delegación en Logroño del Instituto Nacional de Previsión a una misa que se celebró en la I. I. Colegiata de Santa María de la Redonda, en el altar mayor, adornado e iluminado como para las grandes solemnidades.

Fué celebrante el Ilustrísimo señor abad de la Colegiata, don Benjamín Salas, ejecutando durante la celebración del santo sacrificio, selecto programa en el órgano el beneficiado y organista don Jaime Calvel.

Presidieron la ceremonia religiosa don Lorenzo López Urizarna, secretario general del Gobierno Civil, en representación del excelentísimo señor gobernador; delegado provincial del I. N. de P., don Pio Tudela; Ilustrísimo señor delegado de Hacienda, don Luciano Izquierdo; concejal señor Navarro, en representación del alcalde de la capital, don Julio Pernas; Ilustrísimo señor delegado de Trabajo, don José M. Pozancos, y comisario del Cuerpo General de Policía, don Antonio Corral.

La Vía Sacra, estuvo ocupada por representaciones oficiales e invitadas y por los jefes de servicios y personal del Instituto Nacional de Previsión.

En las naves del templo, numerosos simpatizantes del Instituto.

FUNCION RELIGIOSA EN EL INSTITUTO NACIONAL DE PREVISION

De la oración sagrada estuvo encargado el doctor don Francisco Prado Lerena.

Con su acostumbrada elocuencia, dijo que la función que se celebraba para conmemorar el cuadragésimo aniversario de la fundación del Instituto Nacional de Previsión, era para pedir por la felicidad de los que tuvieron la humanitaria idea de fundarlo y para analizar una de las grandes virtudes sociales: la previsión. Habla de ella como antídoto de muchos vicios, y describe los orígenes del Instituto, dedicando alto elogio a los que colaboraron en la gran obra: Maluquer, Marvá, Innocencio Jiménez, Severino Aznar, Moragas, González Bueno, Beljumea, Girón, etc., etc.

Describe las funciones del Instituto, que no son otras sino las de llevar a la práctica las doctrinas de amor a los humildes del Estado español, que coinciden con las de la Iglesia católica, de las que aquél es intérprete. Dedica un calido elogio al trabajo, pintándolo como deber moral y social, fuente de riqueza y origen de grandezas, y como ley de Dios que a todos nos obliga, doctrinas que encarna y hace suyas el Fuero del Trabajo, al que califica de verdadero monumento legislativo. Describe y enumera someramente, los seguros sociales de España, los que dice son un medio para que el obrero pueda hacer frente a las contingencias de su vida, tanto en el orden individual como en el laboral: Familia, paro, invalidez, vejez...

Después de haber leído un discurso de bienvenida, el Sr. Prado Lerena, alabó la labor del Instituto, que encarna con absoluto acierto el espíritu de una joven vicerreina, Margaret O'Brien, y el veterano cómico Jimmy Durante, que canta con mucha gracia algunas canciones.

PASION DE LOS FUERTES

Cine Dina

Lo mejor de esta cinta es la espléndida realización de John Ford, el gran director norteamericano, que da al tema—uno más del Oeste americano—con sus galopadas, sus cafetines alumbados con petróleo, sus amos y su sheriff—calidad cinematográfica.

Por ese cuidado de la dirección en hacer buen cine, se imprime en ocasiones al desarrollo un ritmo menos «trepidante» que el habitual en estas películas de vaqueros, sin la compensación de un tema demasiado interesante, ni siquiera nuevo.

Henry Fonda, Linda Darnell, Victor Mature y demás intérpretes, cumplen sus cometidos con todo acierto.

HOY, EN EL OLYMPIA

Además del aliciente de un buen programa doble, ofrece hoy el Cine Olympia la novedad—que es también un poderoso atractivo—del sorteo de varios espléndidos regalos, tales como una máquina de coser, dos cajas de fruta valenciana, encantados estuches de perfumería fina y un lote de coñac selecto.

A partir de las cinco de la tarde, con cada localidad se dará un número para el sorteo de estos regalos, que tendrá lugar a las nueve de la noche.

Esperamos que van a ser muchos los que hoy pasen por las taquillas del Olympia a probar su suerte.

De todos ellos, tanto de los que se han establecido con carácter obligatorio como de los que lo están con carácter voluntario, es órgano ejecutor el Instituto Nacional de Previsión, verdadero laboratorio de seguridad para las clases humildes y canal por el que llegan hasta ellos los beneficios de un Estado que se preocupa por su bienestar. Diariamente, dice, distribuye entre ellas más de cuatro millones de pesetas. Sólo la Delegación de Logroño ha repartido durante el año 1947 más de 16 millones.

Felicita a la Delegación de Logroño por su labor, y dice que han hecho bien en venir al templo, en esta fecha aniversario porque la Iglesia es la gran amiga de los humildes y su más ardiente defensora.

Termina exhortando a todos los que trabajan en el Instituto a seguir la trayectoria de las más acrisoladas homajes tanto en el orden administrativo como en el científico, para no ser prevaricadores, con la responsabilidad individual correspondiente y la social de dar, mas a los enemigos del Estado, y pide para todos una especial bendición y energía y voluntad para proseguir la gran obra de redención de las clases trabajadoras, y así escuchar un día las palabras de J. C. el gran amigo de los pobres: «Venid, benditos de mi Padre, a poseer el reino que es vuestro preparado porque tuve hambre y me disteis de comer; estuve enjuto y me visitasteis...»

Antes de la misa, en el Frontón Beti Jai, se celebraron dos interesantes partidos de pelota, uno a paleta, venciendo el señor Díaz de Groot a la pareja formada por don Rufino Villar y don Felipe Sáenz; y otro a mano, en el que los señores Alonso y Sáenz contendieron con la pareja Calvo-Heredia, ganando los primeros.

Por la tarde, a las siete y media, y como final de los actos, se celebró en el Cine Alhambra, cedido gratuitamente por la empresa, una sesión privada de cinematografía.

ESPECTACULOS

TEATRO

PRESENTACION DE COMANIA

El público rio abundantemente con la reposición de la divertida comedia de don Pedro Muñoz Seca «Mi padre», obra en la que se presentaba ayer la compañía que dirige el buen actor Fernando Vallejo, que tuvo una actuación muy afortunada y escuchó muchos aplausos.

Destacaron también en la interpretación Arturo Muñoz, Blanquita Suárez, María Armada, Triel Lemos y Manuel Hernández que, asimismo, fueron aplaudidos.

CINE

AL COMPAS DEL CORAZON

Teatro Moderno

Cinta muy bien realizada. Su fondo romántico está conducido con finura y habilidad y sazonado con pasajes que dan al desarrollo verdadera amenidad. Es muy buena, asimismo, la parte musical, en la que tiene destacada intervención el gran pianista español José Iturbi.

En la interpretación realizan una excelente labor June Allyson, que encarna con absoluto acierto el papel de una joven vicerreina, Margaret O'Brien, y el veterano cómico Jimmy Durante, que canta con mucha gracia algunas canciones.

PASION DE LOS FUERTES

Cine Dina

Lo mejor de esta cinta es la espléndida realización de John Ford, el gran director norteamericano, que da al tema—uno más del Oeste americano—con sus galopadas, sus cafetines alumbados con petróleo, sus amos y su sheriff—calidad cinematográfica.

Por ese cuidado de la dirección en hacer buen cine, se imprime en ocasiones al desarrollo un ritmo menos «trepidante» que el habitual en estas películas de vaqueros, sin la compensación de un tema demasiado interesante, ni siquiera nuevo.

Henry Fonda, Linda Darnell, Victor Mature y demás intérpretes, cumplen sus cometidos con todo acierto.

HOY, EN EL OLYMPIA

Además del aliciente de un buen programa doble, ofrece hoy el Cine Olympia la novedad—que es también un poderoso atractivo—del sorteo de varios espléndidos regalos, tales como una máquina de coser, dos cajas de fruta valenciana, encantados estuches de perfumería fina y un lote de coñac selecto.

A partir de las cinco de la tarde, con cada localidad se dará un número para el sorteo de estos regalos, que tendrá lugar a las nueve de la noche.

Esperamos que van a ser muchos los que hoy pasen por las taquillas del Olympia a probar su suerte.

Tricot-Madrid

Máquinas para hacer género de punto. Nacionales y extranjeras. Reparaciones garantizadas. Venta a plazos y contado. Accesorios y agujas. San Vicente, 37. — MADRID.