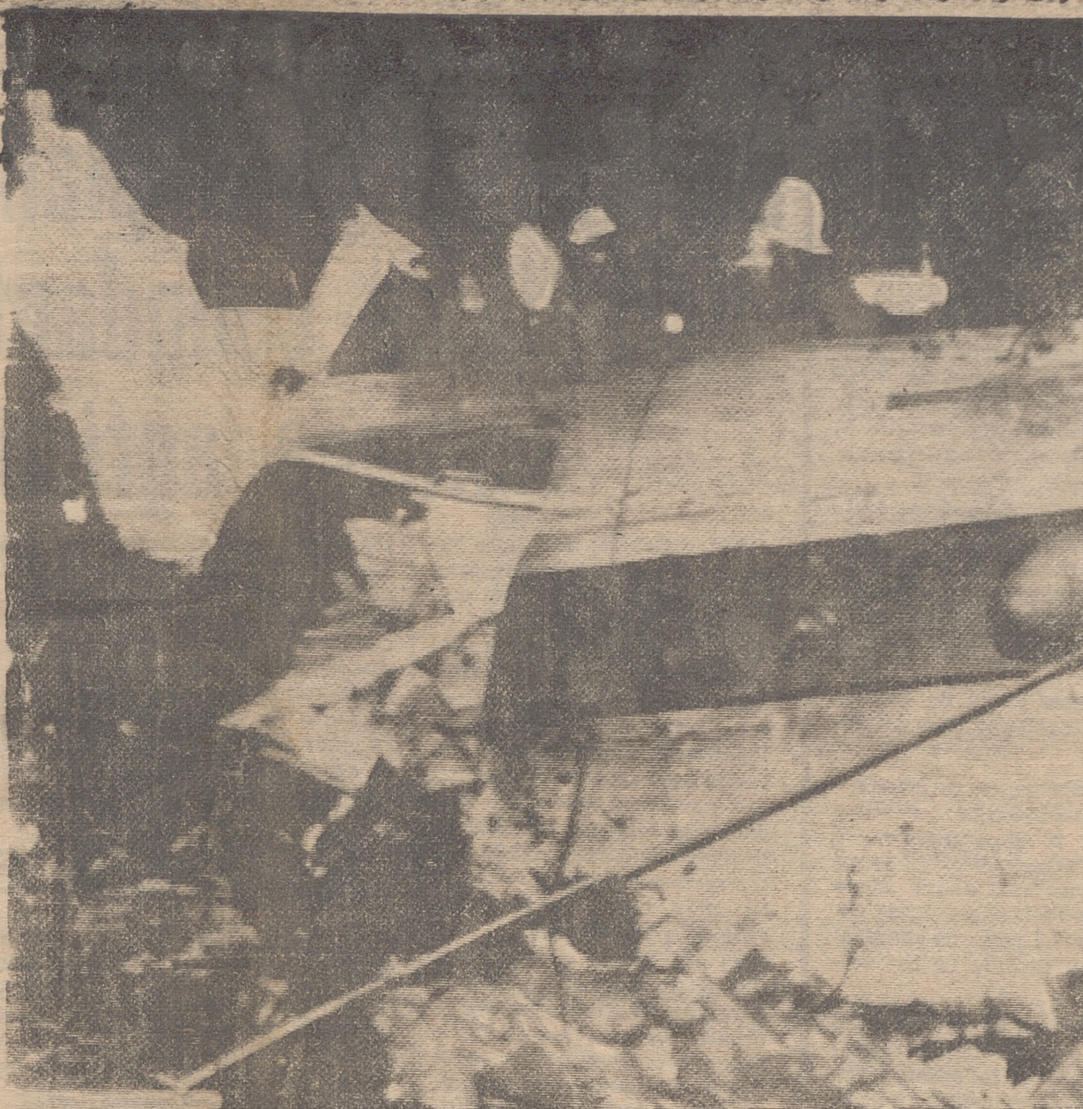


El «Caravelle» de Iberia chocó contra los árboles

Entre los treinta y siete fallecidos
figuran nueve españoles
Fue tal la violencia del accidente que el aparato se
desintegró, esparciendo sus restos a ochocientos metros
del arbolado

(Página 5)



Las Palmas

Fraga Iribarne
inauguró el
I Congreso de
la Federación
Universal de
Agencias de
Viaje

(Página 5)

Lotería

Dos millones de
pesetas

a los números

81.960 y 73.995

(Página 5)

NUEVA RIOJA

LOGROÑO, MARTES, 7 DE NOVIEMBRE DE 1967. AÑO XIX. NUM. 9.033

MARTINEZ - ZAPORTA, 9. APDO. 28. PRECIO: 3 PTAS.

Boletín de información general. Edita: NUEVA RIOJA, S. A.

Director: José María de Juana y Mayoz. Depósito Legal: LO-2

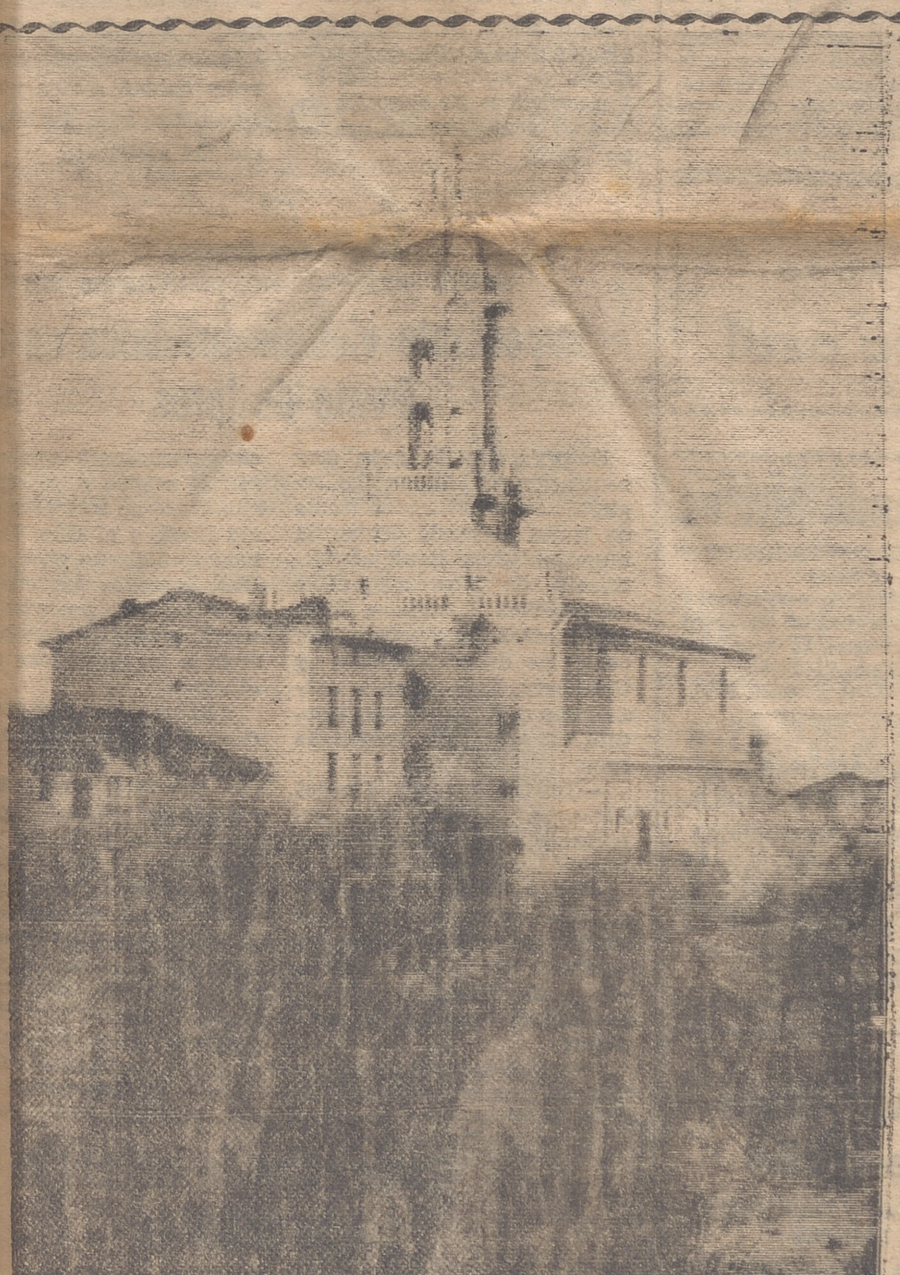
Nuevo servicio oficial SEAT

Especialidad en carrocería, chapa
y pintura

General Franco, 91

(Carretera Logroño-Zaragoza)

Teléfono 21-49-94



(Foto "Payá")

El próximo día 18

GUZCURRITA DE RIO TIRON CELEBRARA
SU VI CENTENARIO

(Amplio reportaje en la página 4)

121 DESAPARECIDOS AL HUNDIRSE UNA
MOTONAVE EN FILIPINAS

(Página 5)

España ni apoya
ni alienta
movimientos de
rebeldía en Africa

Enérgica contestación del Ministerio de
Asuntos Exteriores al corresponsal en
Madrid de «The New York Times»

(Página 5)



DOMINGO DEPORTIVO

Dos goles y dos puntos
para el Logroñés

Venció el domingo el Logroñés (2-0) a un in-
comodo Tudelano que, como se temía, dio mucha "gue-
rra". Pero victoria, al fin, que permite abrigar es-
peranzas para el futuro. En la foto de "Payá"
Martínez consigue --do penalty-- el primer tanto de
los "blanquirojos".

(Información deportiva en las páginas 6, 7, 8 y 9)



REINA AUSTRIACA DEL VINO

Gertraud Schneeweiss, de 23 años, esta joven de
la foto, ostenta un título que más de una persona
envidiará. Es Reina del Vino en Austria. Ahora es-
tá realizando un viaje para promover la venta de el
por Alemania y después marchará a otros países.
Los austriacos, que tienen también buenos viñedos,
están intentando competir con los "grandes", co-
mo Francia, España e Italia. Gertraud, con su co-
rrespondiente corona, nos invita a brindar con una
copa de tinto. — (Foto "Fiel").

Compre...

a través del cómodo sistema de ventas a plazos que
le ofrece

Créditos Logroño, S. A.

MERCADERES 12

De Interés para Logroño y Rioja

Distancias para plantaciones forestales colindantes con cultivos agrícolas

Bien comprendemos que las empresas suministradoras de energía eléctrica han de hacer de vez en cuando revisiones y comprobaciones periódicas en sus instalaciones, reparaciones, rectificaciones, renovaciones de material y, en fin, una porción de cosas de esas, naturales en la explotación y mantenimiento del servicio.

También se nos alcanza que, en ocasiones, para efectuar todo esto, se hace preciso interrumpir el servicio durante más horas. Y nos damos cuenta perfecta de que, ya que no hay otro remedio, cuando menos trastornos produce la interrupción a los señores abonados, es los domingos o días festivos, en que no trabajan la industria y el comercio.

Las gentes, en suma, nos hacemos cargo de todo y nada pretendemos alegar cuando el inevitable caso se produce. Conformes.

Pero es que, por muy comprensivamente que las aceptemos, estas cosas siempre resultan molestas para el señor abonado que no tiene una industria o un comercio —o que, por ser domingo, los tiene cerrados— pero tiene su casa, con todos esos chismes eléctricos que ahora suele haber usualmente en las casas. Y lo menos que puede pedir el señor abonado es que, ya que el corte de suministro de energía se produzca, haya un poquito de formalidad.

Concretamente, anteayer domingo, una de nuestras eléctricas hubo de interrumpir el servicio durante la mañana, y así lo advirtió por Prensa y Radio a los señores abonados, con la debida antelación. Con conocimiento de la Delegación de Industria, el suministro quedaría suspendido desde las 8 a las 14 horas. Perfectamente.

Pero, es lo que comentaba ayer un señor abonado: —Yo no sé— decía— lo que entenderá la electrica en cuestión por las catorce horas. Yo, la verdad, entendi que las catorce eran las dos de la tarde. También entendi que eso me hacía la mismísima pascua. Pero como me lo advertían con anticipación suficiente, hice mis planes contando con tal contingencia. Oí misa el sábado por la tarde y retrasé la reunión matinal de los dominicos con los amigos hasta las dos y cuarto, porque calculé que si a las dos podría encharcar la alfetadora, con un cuarto de hora tenía suficiente para quedar presentable. Pero ocurrió que, a las dos, la luz no se dignó comparecer. Encharqué de nuevo a las dos y media, y nada. Ni a las tres. Me quedé sin tomar el aperitivo, con mi «panda», que es el rato que más me gusta de los domingos. A las tres y media seguíamos en las mismas. Mi mujer empezó a decir que hasta que no viniera a luz no se comía, porque aún tenía que freír los filetes. Y que estaba viendo que se iba a quedar sin ver «Los Monroes». Y que veía una gracia. Total: que yo no sé lo que entenderá la electrica por las catorce horas, pero, a mí, me hizo cisco el domingo: Y, vamos, digo yo que bien está que nos corten la luz si no hay otro remedio, pero que haya un poco de formalidad, carambita.

Eso comentaba ayer un señor abonado.

A nosotros nos parece que tenía muchísima razón.



Caso ayer atendido por la Hucha Popular

Una caja de ampollas de "Dolce-Compiex" para una enferma necesitada. Importe, noventa y tres (93) pesetas.

Nada que consignar en cuanto a nuevas aportaciones.

Resulta, pues, que el fondo general, que anteayer, domingo sumaba quince mil setecientas setenta (15.770) pesetas, pasa hoy a las quince mil seiscientas setenta y siete (15.677).

En televisores tres marcas de prestigio mundial



U. S. A



ALEMANIA



ESPAÑA

En nuestra organización de ventas y servicios una garantía total

OSABA Electricidad

Ventas: General Mola 19,

Talleres: San Antón, 16

Visitenos y compre comodamente utilizando su cuenta de crédito personal.

plantas que deban ser suprimidas, cuyos gastos serán sufragados a partes iguales por cada una de las partes afectadas.

Contra la Resolución del Ministerio podrán los interesados interponer los recursos que autoriza la Ley de Procedimiento Administrativo.

AGENDA DEL DIA

SANTORAL

SANTOS DE HOY.—Florentino, Rufo, Antonio, Carina y Ernesto. Misa de cuarta clase, veide.

SANTOS DE MAÑANA.—Severo, Victorino, Claudio y Mauro. Misa de cuarta clase, veide.

MISAS VESPERTINAS

(EN DIAS NO FESTIVOS)

A las 7.30, Santiago, Santa Teresa y Valvanera.

A las 7.45, Palacio.

A las 8.00, Redonda, San Bartolomé, Carmelitas, Corazon de María, San Antonio de Padua y San José Corero.

A las 9.00, Pio X (solamente los sábados).

Estas misas que se ofician los sábados, sirven para cumplir el precepto de los días festivos.

NATALICIOS

Juan Pedro, de Pedro Gurrea Vicente y María Milagros Martínez Leon; Mirian, de José Luis Nanciarres Ollora y Gloria Pérez Díaz; Eduardo, de Jesús Río Palacios y María Luisa Blanco García; Javier, de Remigio Zangroniz Azofra y Ana Villar López; Mirian, de Antonio Hidalgo de Carlos y María Esther Petra Gómez Ibáñez; Manuel, de Manuel Corcoles

OSABA ELECTRICIDAD NECESITA

Oficial instalador electricista de primera o segunda y electricista con conocimientos de automatismos
Oficina de Colocación. Ref. núm. 12.915

Martínez y Antonia Iniesta Gómez, y Juan Francisco, de Francisco Narro Bañares y Ana María Szalay Ocón.

SERVICIO FARMACEUTICO

Don Antonio Barquín Ruiz, Gonzalo de Berceo, 1, y doña Gloria Moreno Abecia, General Franco, 44.

CUPON PRO CIEGOS

Número premiado ayer:

024

La viuda, hijas y demás familia de DON RICARDO CASTRO MARTINEZ (q. e. p. d.), ante la imposibilidad de hacerlo particularmente, agradecen profundamente a cuantos asistieron a los actos piadosos celebrados con motivo de su fallecimiento y les han hecho testimonio de pésame.

LANAS

casa azul

Fernando Muñoz

AUSENTE HASTA NUEVO AVISO
Avisos: Médico sustituto: Don Roberto Bazán Cárcamo Avda. de Portugal, 11 (moderno) Teléfono 21-12-53 (C. S. P. núm. 810)

MONTOYA

OTORRINOLARINGOLOGIA
Suspende su consulta por ausencia, del 9 al 18 inclusive Sustitución, don José Aguirre Martínez
R. DE LOS HERREROS, 44. TELEFONO 21-34-43 (C. S. P. núm. 811)

Cruz Roja Española

APERTURA DE CURSO 1967-1968

Se ruega a las señoras y señoras que deseen hacerse enfermeras de esta Institución, que desde mañana día seis queda abierta la matrícula para las alumnas de primero y segundo curso, hasta el día 12.

Para detalles e inscripciones, en el Dispensario de la Cruz Roja, Marqués de Murrieta, de cinco a seis y media de la tarde.

tiempo atrás

Hace 25 años

SABADO, 7 DE NOVIEMBRE DE 1942

EN ESPAÑA

Importantes documentos históricos reintegrados al archivo de Simancas

Una importantísima colección de documentos históricos españoles, que fueron requisados por Napoleón durante la guerra de la Independencia, y que desde hacía más de un siglo habían permanecido en el Archivo Nacional de Francia, fueron entregados con gran solemnidad en el histórico Archivo de Simancas. La restitución se consiguió merced a la acertada gestión del Gobierno español y con la intervención del comisario general del Patrimonio Artístico, don Francisco Illguera, que fue quien realizó la entrega. Los documentos constituyen un grupo de 329 legajos y abarcan desde el año 1265 hasta el 1712.

—El ministro secretario general del Movimiento, don José Antonio Arias, dio posesión de los documentos a don Francisco Illguera, delegado nacional de Obras Sociales, señor de Provincias, señor Salazar y de delegado nacional de Justicia y Derecho, señor Salazar.

—Fue nombrada interina de Filosofía y Letras de Enseñanza en la Universidad de Calahorra, doña Clauzillo, y delegado nacional de Enseñanza, don José San Martín.

—Se celebró en Tordesillas con gran solemnidad, la inauguración, en la Iglesia parroquial de San Esteban, de un altar dedicado al Sagrado Corazón de Jesús, obra de la iniciativa del don José San Martín.

EN EL EXTRANJERO

Continuaba, encarnizada, la batalla de Egipto

—En todo el frente egipcio, las fuerzas del Eje luchaban con gran violencia contra la presión sin tregua de los ingleses, que se hallaban en contacto con la retaguardia germana bastante más allá del Oeste de El Daba. Se combatía con encarnizamiento entre Fuka y Marsa Matruh.

—En Rusia, el comunicado alemán daba cuenta de la conquista de numerosas posiciones soviéticas en el sector de Tuapse y al suroeste del lago Ilmen.

—Se continuaba combatiendo en el Sur del País de los ríos, donde el ejército japonés no daría cuenta de los combates mientras no le fuese oportuno.

—Laval, en el Combate de Vichy, dio cuenta de la difícil situación de los últimos defensores de la ciudad, que se iban a escapar. Noticias de informaban de que los combates habían cesado y que habían firmado las treguas del armisticio.

Hace 50 años

MIÉRCOLES, 7 DE NOVIEMBRE DE 1917

Importante victoria británica en el frente de Ipres

Después de una gran concentración de tropas, los ingleses atacaron en el frente de Ipres, logrando ocupar la importantísima localidad fortificada de Poeshendaele —operación llevada a cabo por fuerzas canadienses— así como las de Mosselmarke y Goudberg. En Londres se consideraba que esta victoria pondría fin a la gran batalla de Ipres.

—Terminaron en Buenos Aires las gestiones para exportar a España 300.000 toneladas de trigo mensuales.

—Los maestros de Salamanca rindieron un homenaje a nuestro paisano, el que fue gobernador civil de aquella provincia, don Manuel Ruiz Díaz, por sus desvelos por la enseñanza.

—El alcalde de Logroño, señor De Leonardo, reunió a los

carboneros para que raran el carbón a 15 kilo. Estos no aceptaron el citado y el señor rardo les dio un plan de las pasadas los Ayuntamiento proceda de las existentes a la expresada cantidad.

—El sargento de la Civil de E. Caray de la Ronda de Echeguren, cha localidad, a un alojamiento en ella, del que eran sospechas de ser falso. Registrado, se le encontró un que y varios otros de ro el detenido declaraba para hacer prestidigitación, que se dedicaba por las. Más tarde se que, como se sospechaba moneda falsa.

Se vende para la industria de la madera

Una impresora de tabla para cajas con motor.
Una afiladora automática de sierras.
Una máquina soldar sierras.
Una cepilladora regresadora a con sus útiles y motor.
Una sierra cinta 90 centímetros con motor.
Una sierra cinta 100 centímetros.
Una sierra con carro automático de 120 centímetros.
Una lijadora de plato de 58 centímetros, con motor.

Referencia: CONSERVAS TREVIANO, S. A.

LOGROÑO

MOTORES ELECTRICOS

Electrobombas Automatismo Material Siemens

VALDOVINOS

EXPOSICION Y VENTA: CALVO SOTELO, 24.
TALLERES: AVDA. ESPAÑA, 14

El próximo día dieciocho

Cuzcurrita de Río Tirón conmemora su VI centenario

Una villa con historia y con problemas
No tiene agua corriente ni saneamiento alguno

En aquellos tiempos de la Edad Media, que ahora encontramos solo en los libros de Historia, cuando el siervo era el villano y el amo era el señor; cuando el porvenir eran las armas y no había labor más apreciada que la del soldado; cuando en España había reinos y la fe era tan recia como ciega, entonces, sucedió que el rey don Enrique II hizo la merced de recompensar los servicios de don Sancho Martínez de Rojas con la cesión de la V Señoría y Villa de Cuzcurrita de Río Tirón. Sucedió esto el día 15 de noviembre del año 1367.



Un problema: la falta de agua.

Hoy, Cuzcurrita es una villa más de tantas otras que dan forma a la provincia de Logroño. Como en otros lugares siembra el trigo, poda sus cepas, tala sus chopos, pastorea los rebaños... Pero no ha olvidado lo que cuentan los libros ni la fecha en que fue designada Villa bajo la protección del señor feudal don Sancho. El próximo miércoles se conmemora este hecho acaecido justamente hace seiscientos años. Cuzcurrita se prepara a celebrar la fecha con una serie de actos que NUEVA RIVERO ya dio a conocer el pasado sábado y cuya presidencia será ocupada por las primeras autoridades provinciales, civiles y religiosas.

UNA VILLA CON HISTORIA

Cuzcurrita de Río Tirón es una villa bonita y con solera, ideal para el que gusta de la Historia. Sus casas, de piedra trabajada y ensalzada de escudos, enriquecen la imaginación de la vida de tiempos superados. Diecisiete han llegado a sumar los escudos repartidos por las casas de la villa.

El sábado pasado estuvi-

mos en Cuzcurrita. En Logroño llovía con fuerza, pero hasta allí no había llegado; en cambio, soplaban un viento frío que empujaba a los hombres al hogar tras encerrar las caballerías. Las casonas se abrigan entre sí entre los trazados de las calles, muchas de las cuales aún conservan el empedrado que el agua de la lluvia hace relucir, para servir de espejo a las soberbias fachadas; en las que ya no hay piedras, el barro se forma sin dificultad.

Para llegar al centro de la Villa hay que atravesar el estrecho Puente de Piedra. A la izquierda, junto al río, los alviaderos de la presa llenan el lavadero; tiene las piedras bajas y una mujer arrodillada difícilmente tiene que alcanzar el agua limpia y corriente de Tirón. Siguiendo esta orilla, río abajo, se levanta la iglesia, con su elegante torre, posiblemente hecha en la reconstrucción del edificio en el siglo XVIII.

El interior de la iglesia es sencillo, aunque cuenta con algunos objetos de valor. Sobre el altar mayor está

colocada la Virgen de Soñejano, que comparte este trono con la de Tironcillo. Son las imágenes de las dos ermitas visitadas por la Villa. Como único retablo está colocada una estampa de San Miguel Arcángel rodeado de angelotes, vencedor de Lucifer. El color claro del ángel contrasta fuertemente con el ocre del demonio.

El cura párroco nos enseña una tabla recogida en la sacristía, de considerable valor. Representa la última cena, aunque tiene añadida la imagen de la Magdalena a los pies de Cristo. El bajo-relieve se conserva con bastante integridad, faltan algunos dedos, una mano y a Judas le han achatado la cara.

El mismo cura sube con nosotros al campanario, desde donde aún vemos los últimos rayos del sol, castigados por el viento helado que choca en el bronce de las campanas.

UNA VILLA CON DEFECTOS

Cuzcurrita de Río Tirón en algunos aspectos, parece que mantiene la misma vida que cuando fue titulada Villa bajo el señor don Sancho. Por ejemplo, respecto al suministro de agua y al saneamiento. Esta villa, que el próximo domingo celebra su VI centenario, no conoce todavía el milagroso grifo que surte de agua a un piso, ni tampoco cuenta con una simple red de

en su mitad anterior.

Cuzcurrita de Río Tirón es una villa de etronia, pero si las necesidades urgentes de agua y sanidad no se resuelven y la dejadez desatiende la conservación de edificios y calles, no sería extraño que sus habitantes la abandonaran y nadie pudiera celebrar su VII centenario.

ENTUSIASMO DEL PUEBLO

Una vez lanzada la idea de celebrar el VI centenario de la fundación de la Villa, todos los vecinos se entusiasmaron con los festejos. Con el natural orgullo que les da el poder conmemorar una fecha tan importante, se entregaron a apoyar la confección del programa festivo e invitar a las autoridades provinciales.

Los mozos —nos contaron— han recorrido la comarca colocando anuncios del centenario. Incluso los han colocado en camiones que iban a Bilbao y Barcelona. Uno de los muchachos se llevó una sorpresa cuando al poner un anuncio en un coche aparcado, el conductor del mismo resultó ser el mecánico del ministro de Información y Turismo.

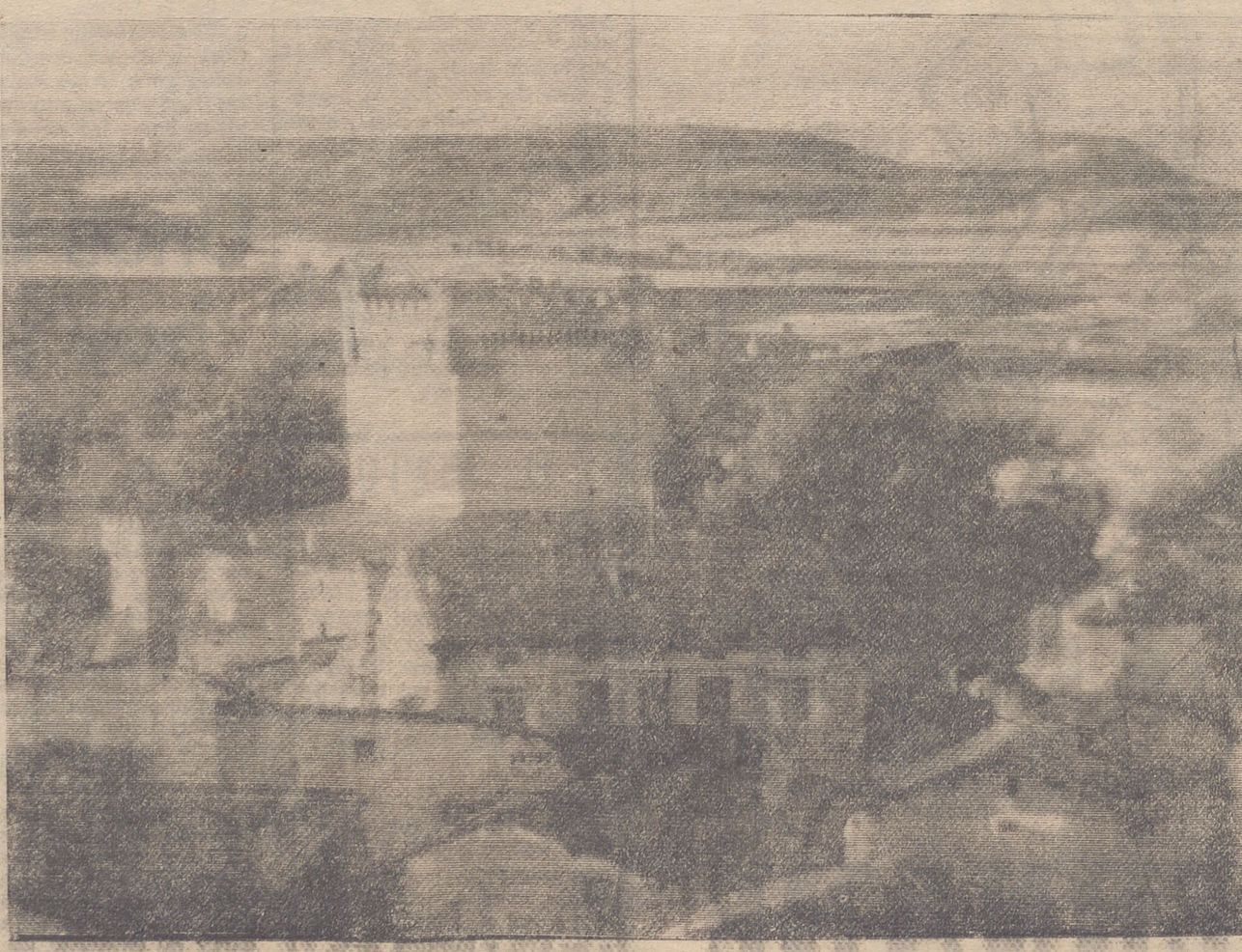
Un VI centenario de fundación no lo celebra cualquier villa. A Cuzcurrita le cabe el honor de conmemorarla a pesar de no poder presumir, como quisiera, de una villa restaura-

Los edificios blasonados necesitan una restauración

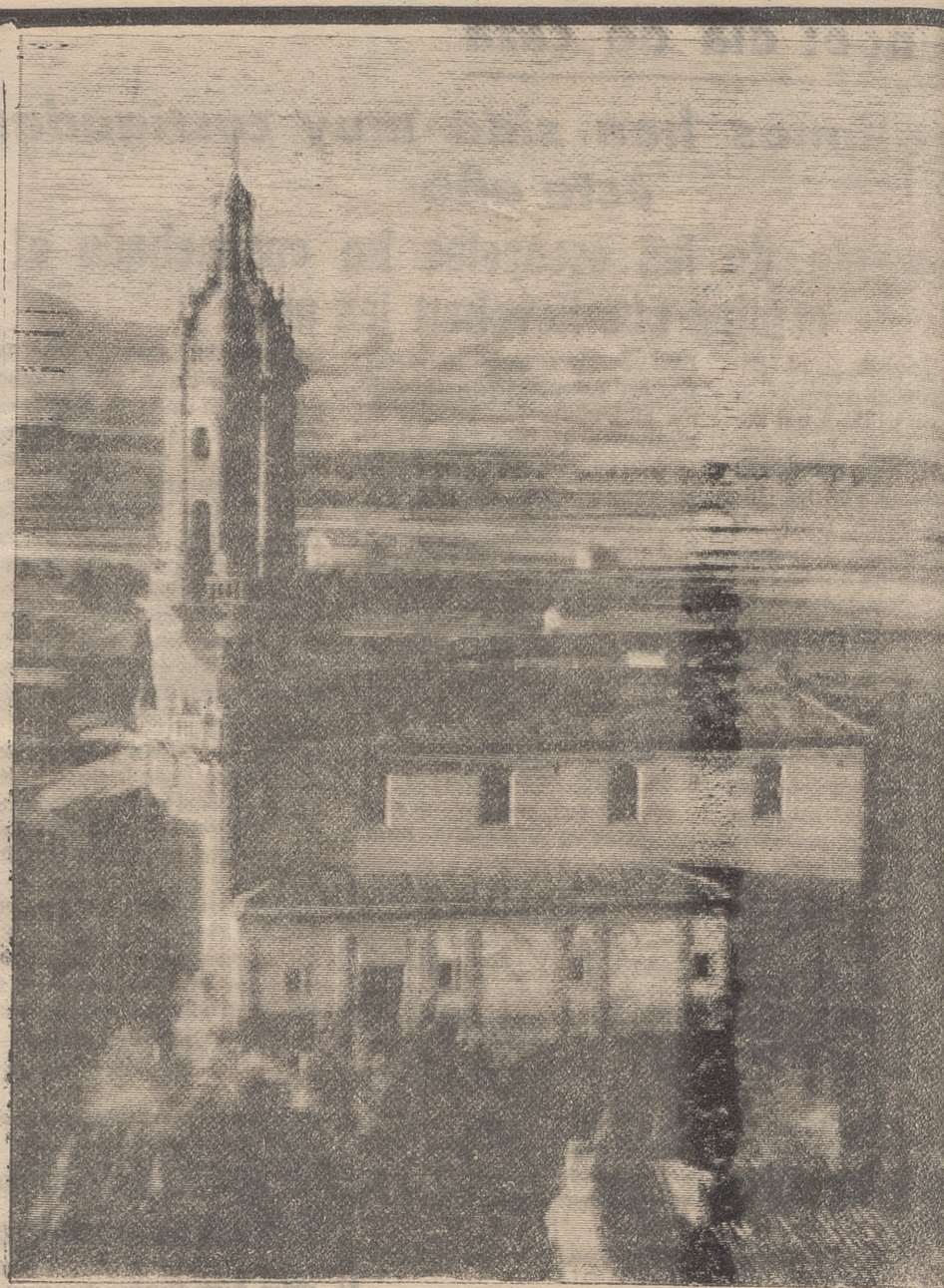
saneamiento, de forma que la casa que no tiene patio es poco menos que inhabitable.

El cura párroco nos habló de su deseo de restaurar el interior de la iglesia, y por algún vecino cupimos la necesidad de reforzar algunos edificios, incluido el Ayuntamiento, que recientemente ha sido arreglado

da y atendida. Pero si los vecinos ponen su interés, puede conseguirse todo. Por su parte, deben cuidar de no estropear los edificios y respetar en lo posible sus líneas; después ya es cuestión de solicitar ayuda a la Administración provincial y nacional para restauración y embellecimiento.



El castillo: todo un símbolo del pasado.



La iglesia, otro monumento de Cuzcurrita.

Palabras del alcalde

Hace dos años que se solicitó a Madrid un préstamo para la conducción de aguas

Don Salvador Urbina Sorraide va a tener el gran honor de ser el alcalde de la villa de Cuzcurrita del río Tirón, en la conmemoración del VI Centenario de su fundación. De la noche a la mañana, se ha encontrado entre sus funciones de primera autoridad con una desconocida hasta el momento: organizar los actos del centenario. A la vez, se encuentra nervioso, contento, fatigado.

¿De quién partió la idea de conmemorar la fundación?

—Del marqués del Real Socorro. El proyecto agradó a toda la villa y puede decirse que es ella entera la promotora de los festejos.

¿Con qué ayudas cuentan para los gastos?

—Solamente con la de la Caja Provincial de Ahorros; ella y el Ayuntamiento sufragarán los gastos.

—A la villa le hace mucha falta el agua y el saneamiento ¿de qué forma gestiona el Ayuntamiento la solución de este grave problema?

—Esta es la mayor preocupación de toda Cuzcurrita. Hace ya dos años que solicitamos a Madrid la ayuda económica necesaria para emprender ambas obras, que ascenden a unos cuatro millones de pesetas. Una vez que se nos comunique la aprobación del presupuesto, darán comienzo los trabajos de estas conducciones.

—Hay también muchas calles con necesidad de arreglos...

—Efectivamente. Pero como hay que levantarlas para colocar la instalación del agua y las cloacas, intentaremos entonces cubrirlas definitivamente de la mejor manera.

—La casa consistorial ha sido arreglada sólo en su mi-

dad, ¿anda la villa a lomos?

—Las obras del municipio han sido autorizadas por la Diputación de Logroño en una cantidad de 34.000 pesetas. La villa en sí no es responsable de las contribuciones, aunque no hace mucho que fueron elevadas.

—¿No hay riquezas tales, agrícolas o ganaderas?

—La producción importante es la del vino. Este año ha sido bastante de buen fruto. Tan sólo da bien el trigo, las choperas —por el frío— no dan dinero, ni las venterías a buen precio.

—Volviendo a los festejos: ¿por qué se celebra el día 18 en lugar del día 15, que es el más correcto?

—Porque la fecha con la apertura de la casa consistorial, y al fin de los festejos, la presencia del gobernador civil, hemos pensado celebrarlos tres días.

—¿Conocen las casas de los provinciales las herencias que acuden a Cuzcurrita?

—Sí; con motivo de la inauguración de las exposiciones, en julio pasado, las expuestas a la primicia de la provincia. ¿Han solicitado de algunos organismos para la restauración de la villa?

—Todavía no, aunque han apuntado la posibilidad de que viniera el general de Bolas a efectuar una visita.

—¿Otro?

Entre los actos programados para el día 18, previsto a la historia de Cuzcurrita del río Tirón, parte de las autoridades provinciales a la conmemoración. Sus habitantes se reúnen orgullosos de sus verdaderos monumentos: su castillo, restaurado, y su iglesia, pero necesitan ayuda para que un día se averigüen de su historia señorial y villa de Cuzcurrita, donada por el rey don Sancho de Rojas en el año 1367.

TEXTOS:

J. M. Coni Unanua

Fotos: PAYA

LOS COLONOS DE LA UNION LAICAL DE BENEFICIADOS ESCRIBEN AL PAPA

pidan su intervención ante una postura «claramente inconciliable»

BARCELONA, 6.—El grupo de colonos de las tierras Unión Laical de Beneficiados de Lérida ha enviado al papa Pablo VI un extenso escrito en el que solicita su intervención para resolver justamente el problema que tan directamente les afecta.

Los dirigidos a Su Santidad con todo respeto para pedir directamente su atención —dice el escrito— dada la potestad de su jerarquía a fin de terminar con una mala praxis de la mentalidad cadaquill de unos siglos que crean validez a las posturas de la Edad Media ignorando en la práctica la magnífica e inapagable luz de justicia social, imperativo de nuestros días en las manifestaciones, incluidas las eclesiales derivadas del Concilio Vaticano II, que los sacerdotes beneficiados de Lérida parecen desconocer en su letra y en su espíritu, como se desprende de su posición mercaderes aferrados a unos privilegios originados de un error, injusto y vergonzoso feudalismo cual es una supervivencia la cuestión de estas tierras.

En esas tierras, que ya cultivaban los antepasados de los colonos —añade—, sólo pueden ser vendidas a los mismos y a través de la Junta rectora elegida democráticamente, dado que la manobra de tratar individualmente a los colonos es intencionada para dividirlos y aprovecharse de la situación injusta.

En el año 1936, los sacerdotes beneficiados requerían millones de pesetas por aquellas tierras que, en el año 1936, habían sido valoradas y vendidas en un millón de pesetas.

El escrito finaliza con el siguiente párrafo: «Frente a estas prestaciones, injustas y exageradas, apoyamos la ley del más fuerte, la opinión pública nacional e internacional se escandalizó por estos hechos».

Procesos luchas entre grupos nacionalistas rivales en Aden

Aden, 6.—Feroces luchas entre grupos nacionalistas rivales, que se han desarrollado en las calles de esta ciudad, han provocado la muerte de un hombre y el herido de otro. Los grupos rivales, que se llaman «Frente Popular» y «Frente Revolucionario», se enfrentaron en las calles del distrito de Aden, donde se produjeron los hechos.

Según ha dicho en la mezquita de Askalan al dirigir los rezos, perros vagabundos devoran los cadáveres tendidos en las calles. —Efe-Neuter.

Continúa óptimo el curso postoperatorio del Papa

Pablo VI recibió a sus hermanos y al secretario de Estado

CIUDAD DEL VATICANO, 6.—El óptimo el curso postoperatorio del Santo Padre también en la segunda jornada, dice el boletín médico difundido esta mañana, poco después del mediodía, en la Oficina de Prensa del Vaticano.

«Los dolores están muy atenuados —continúa el boletín— y el augusto enfermo no ha recibido particulares terapias contra el dolor».

«El proceso de reparación de la herida operatoria se desarrolla de manera séptica y en efecto, la temperatura no superó durante la noche los 37 grados».

PRIMERAS VISITAS

CIUDAD DEL VATICANO, 6.—Pablo VI recibió esta mañana al cardenal Amleto Cicognani, secretario de Estado. La conversación se desarrolló en el dormitorio del Pontífice y tuvo cuarenta y cinco minutos de duración.

También recibió esta mañana el Papa a sus hermanos, Ludovico Montini, senador, y Francesco Montini, médico cardiólogo. —Efe.

MENSAJE DE FRANCO

«A Su Santidad el Papa, Pablo VI. — Ciudad del Vaticano. Santísimo Padre: Participo a V. S. la preocupación que me causa el dolor que padece V. S. y me congratulo vivamente por el feliz resultado de la intervención quirúrgica. Hago igualmente votos fervientes por pronto restablecimiento de su salud y plena recuperación de sus energías tan totales y ejemplarmente entregadas al servicio del pueblo de Dios. De V. S. Santa Santidad devotísimo hijo, Francisco Franco, Jefe del Estado español».

Nota del Ministerio de Asuntos Exteriores

El Gobierno español ni apoya ni alienta movimientos de rebeldía contra Gobiernos africanos

MADRID, 6.—La Oficina de Información Diplomática del Ministerio de Asuntos Exteriores ha facilitado la siguiente nota:

«El New York Times» publicó ayer una crónica, en la que se afirmaba que el Gobierno español no ha autorizado ninguna exportación de armas a la región oriental de la rebelión contra el Gobierno de Lagos.

2.—Aunque es exacto que la Compañía Iberia ha vendido algunos aviones a una compañía norteamericana, esta operación se hizo en pública subasta y de manera perfectamente regular, sin que en ningún caso el Gobierno español pueda ser declarado responsable de un supuesto destino ulterior de las aeronaves en cuestión.

3.—El reclutamiento de mercenarios está prohibido por el Gobierno español y constituye una actividad ilegal. Las autoridades españolas han tomado todas las medidas en su mano para impedirlo. El que puedan aparecer subditos españoles en unidades mercenarias escapa a las posibilidades de control de las autoridades españolas.

4.—El Gobierno español se atiene al principio de respeto a la soberanía de todos los Estados y en ningún momento ha apoyado ni alentado movimientos de rebeldía contra los Gobiernos independientes de África. El Gobierno español rechaza energicamente cualquier insinuación de complicidad en maniobras dirigidas contra la soberanía de países amigos. —Logos.

El avión de la «Iberia» siniestrado en Inglaterra chocó con los árboles

Apareció la «caja negra» del aparato

LONDRES, 6.—El «Board of Trade» (Departamento ministerial de Comercio Británico) ha facilitado un comunicado oficial sobre el accidente aéreo ocurrido a un avión «Caravelle» de la Compañía «Iberia» el sábado pasado, que dice lo siguiente:

«El avión había informado su paso por Aldeney a las 21'42 horas, volando a nivel 310. Fue autorizado por el radar de Londres a descender a nivel de vuelo 210 y posteriormente se le dio nueva autorización para volar a nivel 110. El avión, que volaba bajo direcciones del radar, informó su paso a través del nivel 145, y fue autorizado posteriormente a la boyta Epsom».

«El avión golpeó los árboles en Blackdown, con nubes bajas y lluvia, cuando se hallaba todavía a 26 millas de Epsom, habiendo perdido contacto de radar un minuto antes».

«No se recibió llamada de auxilio y el avión, en una altitud lateralmente nivelada, tocó primero los árboles a unos seselientos pies sobre el nivel del mar».

«Se desintegró, esparciendo sus restos sobre una media milla del arbolado. La naturaleza del daño en el lugar de los restos y las pruebas proporcionadas por el rastro de los restos coinciden con la tesis de que el avión se precipitó al suelo mientras se hallaba en altitud normal de descenso y a velocidad apropiada para esta etapa del vuelo».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

«El avión estaba dotado de un registrador de vuelo que se tiene entendido estaba instalado con otros aparatos de radio en la parte delantera».

«Algo del equipo de radio ha sido hallado, severamente dañado y esparcido entre los restos, pero no se ha encontrado ninguna traza del registrador. La búsqueda continúa».

DEPORTES -- DEPORTES

Logroñés, 2
Tudelano, 0

Un penalty provocó el primer gol logroñés

En el segundo tiempo decayó la furia riojana

La incapacidad tarde no amedrentó a los aficionados que acudieron en gran número a "Las Gaunas". Entre la concurrencia había bastantes seguidores navarros.

Bajo la dirección de Pérez Briega, los equipos presentan las siguientes alineaciones:

Tudelano: Inchausti, Marcella, Fausti, Moreno; Ayasa, Marañón I; Sierra, Delgado, Sabino, Marañón II y Gordalaz.

Logroñés: Gorrochategui, Yagüe, Ortega, Nano; Corcuera, Martínez; Lasa, César, Azparren, José María y Arrieta.

LOS GOLES

1-0 13 minutos: Lasa escapa por su banda y cuando entra en el área es agarrado descaradamente por Moreno. El clarísimo penalty lo transforma Martínez de tiro raso y engañando a Inchausti.

2-0 44 minutos: Corner que bota Lasa, José María deja pasar el cuero para que Azparren empalme sin parar al fondo de la red.

EL PARTIDO

Los primeros minutos fueron de mando blanquirojo, que raseando y jugando bien el balón crearon numerosas ocasiones de peligro, destacando dos remates a gol de Lasa que, con Inchausti batido, repelió Marcella desde la misma raya de meta.

El Tudelano había incrustado a Sierra en las líneas zagueras y lanzaba algún contraataque, pero carentes de peligro. Únicamente Gordalaz en alguna ocasión disparaba, pero con poco acierto. El Logroñés, aunque no jugaba como en tardes anteriores, dominaba el encuentro en esta primera parte.

En el segundo tiempo, las características del partido cambiaron totalmente. El Logroñés, de dominador pasaba a dominado y menos mal que los delanteros de la Mejana, a pesar de que eran los más goleadores del grupo, no eran peligrosos, y en todo este segundo tiempo de dominio, únicamente anotamos una ocasión de marcar, cuando a la salida de un golpe franco, Sabino se desenvolverán con holgura y sin hacer desgaste de sus fuerzas. Había curiosidad por ver a Sabino y el ex-asustista defraudo. No está ya para muchos trotes. Si, juega bien el balón, pero eso es muy poco para andar por la Tercera División actual. Jugando en Tudela posiblemente resultará más peligroso, sobre todo en el juego por alto, pues a base de dominar mucho su equipo pueden presentarse blanquiroja quedaba reducida a las acciones individuales de Lasa, quien con su rapidez y habilidad desborda varias veces a la zaga navarra, pero el guipuzcoano era discretamente secundado por sus compañeros de línea. Se notaba en la misma la falta de Cabezon, hombre que va y viene de un lado para otro creando desconcierto en las zagas contrarias. José María, en su reaparición, anduvo muy flojito en la primera parte y totalmente nulo en la segunda. Azparren sigue sin convencer plenamente, tiene cosas buenas, pero no termina las jugadas iniciadas, pecando de lentitud. César no estuvo muy afortunado como interior, donde creo debe rendir más que en la media, debido a que es hombre que no sujeta a su par y por consiguiente en el puesto de interior juega con más libertad de movimientos, y como además dispara bien, puede cubrir el puesto con garantía. Arrieta no llegó a la altura de sus actuaciones anteriores.

En las líneas de atrás, Corcuera fue el mejor, muy bien de facultades, apoyando a la zaga en los momentos de ataque tudelano y subiendo arriba cuando era preciso en apoyo de los delanteros. Cada día se le ve mejor al rubio volante riojano. Martínez tuvo de todo: momentos de buen juego y baches profundos. Los defensas siguen siendo la línea más floja. Ortega y Nano, aun mejorando su actuación de Elbar, no estuvieron a la altura precisa, y Yagüe, en su reaparición, cubrió el puesto mejor que Manolo y además vemos en el madrileño un ir a más por momentos. Gorrochategui en la puerta tuvo poco trabajo, resolviendo lo que llegó con discreción. Algun balón se le fue, pero eso es comprensible teniendo en cuenta el estado del terreno, resbaladizo por la abundante lluvia caída antes y durante el transcurso del partido.

En resumen, que la actuación tenida por el Logroñés debe mejorarse en el futuro y de ahora en adelante tener muy en cuenta que nos va-

mos a encontrar con terrenos Así, que manos a la obra.

ARBITRAJE Pérez Briega realizó un arbitraje que satisfizo. Fue siempre imparcial, tuvo pequeños errores de apreciación, pero sin mucha importancia. Su labor estuvo a punto de este collar uno de sus ayudantes con sus absurdas indicaciones con la banderita.

F. M. Fernández



Un apuro en la meta del Tudelano. -- (Foto Payá).

al exterior rojiblanco, enviándolo a corner. Se llegó al final del partido en medio de un peloteo insulso y cuando ya el respetable llevaba encima una buena dosis de aburrimiento.

EL TUDELANO

Se temía la visita del Tudelano. Yo creo que más que por su juego, por la goleada que hizo encajar al Mirandés el domingo anterior, que coincidió a su vez con el mal partido realizado por la zaga rojiblanca y guardameta en Iruña. Luego, en el terreno, se mostraron como un equipo duro, pegajoso y peleón, pero sin pasar de ahí. No cabe duda que en su terreno de Gracías será muy difícil de batir, pues sus jugadores vetera-

numerosas ocasiones para el remate. Destacó en este Tudelano las malas maneras de Ayasa, que se ganó las repulzas del público por sus entradas muy poco académicas. El mejor hombre de los navarros fue Marcella, seguido de Gordalaz, el delantero más peligroso, y en tono muy discreto el resto.

EL LOGROÑÉS

El cuadro blanquirojo empezó jugando muy bien, para ir paulatinamente a menos. Mientras duro el juego raso, se dominó el partido con relativa tranquilidad, pero lo cierto es que a partir de la consecución del primer gol, el equipo fue, poco a poco, a menos. Enunció la peligrosidad

blanquiroja quedaba reducida a las acciones individuales de Lasa, quien con su rapidez y habilidad desborda varias veces a la zaga navarra, pero el guipuzcoano era discretamente secundado por sus compañeros de línea. Se notaba en la misma la falta de Cabezon, hombre que va y viene de un lado para otro creando desconcierto en las zagas contrarias. José María, en su reaparición, anduvo muy flojito en la primera parte y totalmente nulo en la segunda. Azparren sigue sin convencer plenamente, tiene cosas buenas, pero no termina las jugadas iniciadas, pecando de lentitud. César no estuvo muy afortunado como interior, donde creo debe rendir más que en la media, debido a que es hombre que no sujeta a su par y por consiguiente en el puesto de interior juega con más libertad de movimientos, y como además dispara bien, puede cubrir el puesto con garantía. Arrieta no llegó a la altura de sus actuaciones anteriores.

En las líneas de atrás, Corcuera fue el mejor, muy bien de facultades, apoyando a la zaga en los momentos de ataque tudelano y subiendo arriba cuando era preciso en apoyo de los delanteros. Cada día se le ve mejor al rubio volante riojano. Martínez tuvo de todo: momentos de buen juego y baches profundos. Los defensas siguen siendo la línea más floja. Ortega y Nano, aun mejorando su actuación de Elbar, no estuvieron a la altura precisa, y Yagüe, en su reaparición, cubrió el puesto mejor que Manolo y además vemos en el madrileño un ir a más por momentos. Gorrochategui en la puerta tuvo poco trabajo, resolviendo lo que llegó con discreción. Algun balón se le fue, pero eso es comprensible teniendo en cuenta el estado del terreno, resbaladizo por la abundante lluvia caída antes y durante el transcurso del partido.

En resumen, que la actuación tenida por el Logroñés debe mejorarse en el futuro y de ahora en adelante tener muy en cuenta que nos va-



Todo un accidente deportivo. (Foto Payá).

mos a encontrar con terrenos Así, que manos a la obra.

ARBITRAJE

Pérez Briega realizó un arbitraje que satisfizo. Fue siempre imparcial, tuvo pequeños errores de apreciación, pero sin mucha importancia. Su labor estuvo a punto de este collar uno de sus ayudantes con sus absurdas indicaciones con la banderita.

Así, que manos a la obra.

tor estuvo a punto de este collar uno de sus ayudantes con sus absurdas indicaciones con la banderita.

F. M. Fernández

Después del partido

Pulsamos las opiniones de algunos de los protagonistas del choque entre blanquirojos y navarros, después del pitido final y con el 2-0 en el tanteador.

Povedano, entrenador del Tudelano: muy conocido en el mundillo del fútbol de la región, hasta hace pocos días, miembro de la Comisión técnica del Osasuna de Pamplona.

Al Logroñés lo colocó en primera línea del grupo donde militamos. En la primera parte dominó el once riojano, pero en la segunda... Sabino, la gran estrella del equipo navarro, otrora ariete de fama.

El anterior inactividad me tienen un tanto agarrado. Espero responder a la confianza que en mí ha depositado el Tudelano. Sierra, ex-blanquirojo y ahora volante del equipo de su ciudad natal.

He jugado mejor que otras veces. Parece que me he encontrado a mí mismo. Adolfo Marañón, ex-inter-

nacional "B".

Este Logroñés llegará lejos. Juega al fútbol con gran clase.

Faustino, defensa central: Cuando agarré a Lasa éste se encontraba fuera del área, por lo que el penalty fue injusto.

Ayasa: Tenemos equipo para que nadie nos gane en Gracías.

Pasamos después a la caseta del Logroñés, donde no se puede ocultar la satisfacción del triunfo, difícil por la falta del contrario. El bien Martín Landa se encontraba un tanto contrariado por el hacer de algunos blanquirojos.

Nos dirigimos a Corcuera. Me encuentro en un gran momento de juego. Pero habrá que seguir luchando para serle útil al Logroñés. Sabino es muy difícil de marcar.

Lasa: El penalty fue clarísimo. Yagüe: Necesito más partidos.

Puedo rendir mucho más. José María:

He jugado muy por lo de mis posibilidades.

Arrieta: Me ha decepcionado.

te Tudelano. Esperaba otro más de él.

Martínez: Ya me he recuperado.

"gripazo" que agarré 15 días durante cuyo curso no he jugado a guisa de...

Azparren: Ya voy entrando. El...

estaba estudiado. Pérez Briega, árbitro...

confiaba: No había arbitrado...

Las Gaunas desde que de tatearon contra el "Sanse" suel-

raver, Perea Esteve y pidié-

tes, que dió lugar al tregu-

rio riojano por 4-1. El pe-

ty es de los que no de ven-

lugar a dudas ni se de ven-

ten. Así da gusto. El Logro-

ñés juega muy bien al pe-

bol y en el Tudelano hay

maslada gente madura...

E. GARCIA



Momento de peligro en la portería tudelana. (Foto Payá).



---Fuerte el "Tudelano de Sabino", don "Forofo" y... poco más...
---El adverso del Logroñés, don "Hincha"; menos fuerte, pero... algo más...

CALOR BLANCO
Buta-Therm'x
CALIENTA MAS... PERO NO QUEM
ESTUFAS Buta-Therm'x
SIN LLAMA
SIN OLOR

DE VENTA EN:
SIREX
JORGE VIGON, 37.

GARCIA
ACADEMIA DE CHOFERES

PRACTIQUE EN EL VEHICULO QUE PIENSE ADQUIRIR.

Disponemos de los siguientes:

RENAULT R-10.
SIMCA 1.000.

CITROEN 2 CV.,
SEAT 350,
SEAT 600.

ACADEMIA: INGENIERO LA CIERVA, 4.
OFICINAS: Muro de la Mata, 12. Telf. 220700 (tres líneas)

OLIVETTI.-De Miguel Hnos., S. L., Calvo Sotelo, 9. Tlfn. 2117 67.-Sistema A. Fmú

VOLEAS

que ganó el Lo-
de para mí el do-
supongo que para
convencidos, un
sumamente sinies.

— * —
ya todos los do-
dias de fiesta en los
clases ni trabajo se
aniquilo en familia),
o. Y por añadidura,
sin luz en pobla-
entricos barrios.

— * —
z que supuso, para
se sirven de cocina
aparte de pan co-
rancho en frío.

— * —
lugo a quienes nos
os con maquina de
les a quedarnos en
vandonos del paseo
utiano", al no atre-
a lucir por la vía
cual bandera el
barba protesta.

— * —
s dejó a los televi-
en sólo "teles", pri-
is ayudado programa de
indicaciones de la sobre-
y el cachito de Tele-

— * —
alguna le obligó a
sillas en los descan-
la escalera, hacien-
le el retorno al ho-
la tía Raimunda, al
esta de misa.

— * —
que si la electra cul-
escoge los domingos
finar los cables de su
a, no lo hace en ho-
no causen graves
nos? Si todo su que-
marchara tan dil-
como el apartado
de kilovatios...

— * —
Y otra vez que se esca-
pa la "Hebre" blanquiro-
ja, y otra vez que se em-
plea contra ella el "agarr-
cida".

— * —
El señor colegiado, ésta
vez no se atrevió a casti-
gar duramente el empleo
del "veneno".

— * —
Cuando el Tudelano crea-
ba peligros peligrosos, un
mocin tudelano preguntaba
a su entusiasmado y grita-
dor papá tudelano: «Fue
golfo? Y este respondía in-
variablemente: «No hijo,
las ganas».

— * —
Al final del encuentro, el
mocin tudelano, guapo e
inocentín él, interroga a su
progenitor: «¿Cuántas ganas
metimos?»

— * —
Y nada más, pues el en-
cuentro no fue muy bri-
llante, demostrando el equi-
po navarro notable poten-
cia, que tiene que duplicar-
se en campos pequeños,
donde se cansarán menos
sus señores.

— * —
«Y la afición logroñista?»
«Es que esta temporada tie-
ne anginas? Sólo dio unos
segundos unas vocitas que
apenas salieron de los vuo-
los de los paraguas.

— * —
«A ver si para el próxi-
mo tenemos libros de mis-
mas gargantas y pulmones!»

— * —
La derrota del Haro, por
ser campo contrario... Lo
triste fue los dos puntos que
el Calahorra perdió en su
terreno.

— * —
Por un poventir mejor,
¡¡¡Anda los equipos rioja-
nos!!!

DEL CAMPO

mas muertas y reparto de
peligros entre los conten-
dientes.

— * —
Fue entonces, hacia el mi-
nuto veinte, cuando nadie
lo esperaba, que saltó la lle-
bre —siempre suele ocurrir
así— empieza a correr como
perseguida por galo, y es
coicida por la camisola.

— * —
He dicho que fue cogida
por la camisola, porque la
"llebre" era Lasa, y Lasa
no juega desnudo.

— * —
Suena el clarín de la ip-
sualty, y visto y no visto, el
Logroñés cuelga un uno en
la gran percha del margen
del campo.

— * —
El tiempo había mejorado
algo.

— * —
La defensa blanquiroja
y su portero se lucían man-
teniendo la cuenta contra-
ria a cero.

— * —
Mas, hete ahí alegría, que
surge una escapada blanqui-
roja por la derecha, que
gana córner... y el dos cae
en la red para luego ser iz-
ado a la consabida percha.

— * —
Arrecciaba la lluvia, pero
la tarde estaba ya magnifi-
ca, espléndida.

— * —
En el tiempo segundo
apretó bastante el once na-
varro, más el Logroñés, cu-
ya vanguardia y media se-
guía sin pisar a gusto, sa-
bia es-abullirse de las llaves
del adversario.

— * —
Y otra vez que se esca-
pa la "Hebre" blanquiro-
ja, y otra vez que se em-
plea contra ella el "agarr-
cida".

— * —
El señor colegiado, ésta
vez no se atrevió a casti-
gar duramente el empleo
del "veneno".

— * —
Cuando el Tudelano crea-
ba peligros peligrosos, un
mocin tudelano preguntaba
a su entusiasmado y grita-
dor papá tudelano: «Fue
golfo? Y este respondía in-
variablemente: «No hijo,
las ganas».

— * —
Al final del encuentro, el
mocin tudelano, guapo e
inocentín él, interroga a su
progenitor: «¿Cuántas ganas
metimos?»

— * —
Y nada más, pues el en-
cuentro no fue muy bri-
llante, demostrando el equi-
po navarro notable poten-
cia, que tiene que duplicar-
se en campos pequeños,
donde se cansarán menos
sus señores.

— * —
«Y la afición logroñista?»
«Es que esta temporada tie-
ne anginas? Sólo dio unos
segundos unas vocitas que
apenas salieron de los vuo-
los de los paraguas.

— * —
«A ver si para el próxi-
mo tenemos libros de mis-
mas gargantas y pulmones!»

— * —
La derrota del Haro, por
ser campo contrario... Lo
triste fue los dos puntos que
el Calahorra perdió en su
terreno.

— * —
Por un poventir mejor,
¡¡¡Anda los equipos rioja-
nos!!!

DEL CAMPO

En La Planilla

Calahorra, 0 - Oberena, 1 (Andueza)

Alineaciones. — Oberena:
Astrain; Eguaras, Armen-
dáriz, Tellechea; Arroyabe,
Arza; Mondragón, Andueza,
Amiano, Zabaleta e Ilun-
dain.

Calahorra: Rincón; Lio-
rente, Goñi, Martínez; Al-
berdi, Anabarte; Arras-
tia, Allaga, Sein, Pirulo y
Erro.

INCIDENCIAS

Campo en excelentes con-
diciones para la práctica
del deporte, como así lo
demostraron los navarros.
Frio, fuerte viento, agua y
entrada bastante curiosa,
todo ello antes y durante el
transcurso del partido.
Después, el agua remitió, el
viento amainó y ya hacía
menos frío, porque los na-
varros nos habían talen-
tado.

Los cuidadores de ambos
equipos no justificaron el
sueldo que perciben, ya que
ninguno de ellos tuvo ne-
cesidad de intervenir. Y es
que se jugó con exquisita
corrección.

Lanzó el Calahorra ocho
seques de esquina en la
primera parte y uno en la
continuación, mientras los
mozos del Oberena sólo lo
hicieron en una oportuni-
dad en la primera parte.

ARBITRO

El colegiado navarro se-
ñor Castillejos, ayudado en
las bandas por Guillén y
Aurelio, fue el encargado de
dirigir este encuentro.

Como todos los actores
—ya lo hemos dicho— se
portaron maravillosamente,
guardando todos sus mane-
ras y sin que hiciera acto
de presencia la violencia,

el pitulero no tuvo complica-
ciones. Fue abuchado un
par de veces, siempre por el
mismo sector, en los minu-
tos seis y trece de la segun-
da mitad, al estimar aque-
llos espectadores que debió
pitar penalty en ambas oc-
siones. En la primera de
ellas, así figura en nues-
tras notas, un disparo de
Pirulo fue interceptado por
el brazo de un jugador y
algo parecido pasó minutos
más tarde. En las dos oc-
siones hubo intención?
¡Ah!

De todas formas, muy sig-
nificativo el que Castille-
jos y sus ayudantes aban-
donaron el rectángulo sin
la menor objeción por par-
te del respetable.

EL GOL DE LA VICTORIA
Habían transcurrido 30
minutos de la segunda par-
te y Andueza, que había es-
tado bullido durante to-
da la tarde, ensayó el dis-
paro con tanta violencia y

precisión que, a pesar de
la distancia, se alojó en la
puerta local, después de de-
scribir una parábola que
desconcertó a Rincón.

JUICIO CRITICO

En torno a este partido,
se hicieron los más sabro-
sos comentarios durante la
semana. Y como las opi-
niones en cuanto al depor-
te rey se reflejan, serán se-
guramente de las más varia-
das, había opiniones para
todos los gustos. Había
quien estimaba que la bue-
na racha oberenista sufri-
ría el consiguiente quebran-
to, toda vez que los "man-
gas verdes" nos habían pro-
porcionado otros tantos dis-
gustos en las últimas visi-
tas. Había otros —blan-
aventurados los pobres de
espirit— que todavía re-
cordaban aquellos puntos
que el Calahorra conside-
ra en Andoaín hace unas
pocas jornadas. Esos pun-
tos que van a tener más
"explotación" que el gol a
Rusia. Otros, en fin, que
enfrentando más serenamen-
te la cuestión, tenían la vi-
sta de los navarros. Y no
tanto por la mayor o me-
nor potencialidad de los
oberenistas, sino porque a
través de las jornadas que
llevaron de Liga no se ad-
vierte mayor conjunción y
mejor puesta a punto de
nuestros representantes. Lo
hemos dicho en más de
una ocasión y se nos ha ta-
chado de "aventurero y de-
roftista". Desgraciadamen-
te, si las cosas no cambian,
el tiempo nos dará la ra-
zón.

Sobran kilos y sobran
años en las filas del Cala-
horra. Las exigencias crea-
tísticas al suscribir la fi-
cha no tienen ahora la de-
bida compensación. Y por
ese camino tenemos abier-
tas, de par en par, las puer-
tas que conducen a Prime-
ra Regional. ¿Que tenemos
hombres y nombres? ¡Quén
lo duda! Pero no están a
punto. Tenemos un Cala-
horra que —permitásenos
la expresión utilizada por
nuestros hombres del azro-
— está "ileco". Si se le tra-
bajara adecuadamente, si
se laborara con verdadero
ahínco en la empresa; si
gásemos de otra forma, si
los entrenamientos se su-
cedieran, si todos pusieran
en la lucha lo que hay que
poner, si todos tuvieran
sentido de la responsabi-
lidad, es posible que levan-
táramos cabeza. ¡Pero en
tan difícil...! Hagamos un
tácito para decir que, aun-
que hablamos en general,

siempre hay honrosas ex-
cepciones. Las que todos,
partido tras partido, cono-
cemos.

Sin pretender sentar cáte-
dra de entendido —Dios nos
libre—, no estamos de acuer-
do con el planteamiento de
los partidos en La Planilla.
Es lógico que fuera de casa
se adopten precauciones de-
fensivas, dejando un par de
hombres en punta que pue-
dan sorprender, con veloci-
dad y genio, a las adelanta-
das líneas de cobertura ene-
migas. ¡Pero en casa...

Y eso es lo que vimos el
domingo. No sabemos si por
indicación del "mister" o
porque las facultades no lle-
gan a más, el caso es que
Alberdi se convierte desde
el preciso momento en que
el balón comienza a rodar,
en el defensor escoba perene-
ne. Ello trae como conse-
cuencia el retraso de uno de
los interiores; el domingo,
concretamente, Allaga. Si
de los hombres que quedan
adelante, Arrastia está atra-
vesando un bache profun-
dísimo, tan hondo que lleva
camino de convertirse en
socavón; el Sein, carente de
facultades, no llega a nin-
guna pelota y la que se en-
cuentra no sabe jugarla, y
Erro cuida de su físico en
demasia y no expone nada,
llegaremos a la conclusión
de que únicamente queda
Pirulo, que se "mata" en el
campo.

El centro del terreno
siempre anda a merced del
equipo visitante. Atrás, es-
pecialmente por el centro, la
defensa es la línea más re-
gular. Pero tanto va el cán-
taro a la fuente...

La figura del Oberena, ya
lo sabemos, es Ilundain. Y
esta es otra de las cosas que
no nos explicamos: Ilundain
anduvo suelto toda la tarde.
Es el cerebro gris de los na-
varros, y el "mister" no tu-
vo la ocurrencia de pegar a
uno de sus hombres al ex-
tremo surdo visitante. Sin
la vigilancia adecuada, Ilun-
dain, al que consideramos
un buen jugador, tuvo todos
los triunfos en su mano.
Y los jugó tan certieramen-
te —aunque el golpe de An-
dueza tuviera su "mifflita"
de suerte— que el triunfo
scurio a los hombres de su
equipo.

El público mostró su dis-
conformidad durante varios
pasajes del partido y ello es
un síntoma peligroso. ¿Ten-
drá arreglo la cuestión? No-
otros, eufóricamente, serí-
amos los primeros en cele-
brarlo y reconoceríamos pú-
blicamente nuestro error.

JOTAGE

RESULTADOS Y CLASIFICACIONES

PRIMERA DIVISION

Español-Real Sociedad	2-0
Sabadell-Barcelona	1-1
At. Madrid-Málaga	4-2
Valencia-Real Madrid	2-0
Betis-Pontevedra	0-1
At. Bilbao-Sevilla	2-0
Córdoba-Elche	3-0
Las Palmas-Zaragoza	2-1

J. G. E. P. F. C. P.

At. Madrid	7	5	2	0	13	4	12
R. Madrid	7	3	3	1	15	6	9
Barcelona	7	3	3	1	9	7	9
Las Palmas	7	4	1	2	12	9	9
Sabadell	7	3	2	2	9	8	8
Español	7	3	2	2	13	9	8
At. Bilbao	7	2	3	2	9	6	7
Pontevedra	7	3	1	3	5	9	7
Valencia	7	3	0	4	10	7	6
Elche	7	2	2	3	5	8	6
Córdoba	7	3	0	4	9	12	6
R. Socied.	7	2	2	3	4	12	6
Zaragoza	7	1	3	3	7	10	6
Sevilla	7	1	3	3	5	9	6
Málaga	7	0	5	2	8	13	6
Betis	7	2	0	5	9	13	4

PROXIMOS PARTIDOS

Zaragoza-Español	
Barcelona-Córdoba	
Sevilla-At. Madrid	
Real Madrid-Betis	
Real Sociedad-At. Bilbao	
Pontevedra-Sabadell	
Málaga-Valencia	
Las Palmas-Elche	

J. G. E. P. F. C. P.



SHAVE... SHAVE... SHAVE...

SEGUNDA DIVISION

(I Grupo)

Osasuna-Badajoz	3-0
Langreo-Valladolid	2-2
Ferrol-Oviedo	5-1
Gijón-Coruña	1-0
Celta-Torrelavega	5-0
Santander-Rayo Valle	5-0
Burgos-Lérida	3-1
Europa-Badajoz	4-0

J. G. E. P. F. C. P.

Coruña	7	4	2	1	8	5	10
Santander	7	4	2	1	8	6	10
Celta	7	4	1	2	12	5	9
Gijón	7	3	5	1	8	6	9
Ferrol	7	4	0	3	16	5	8
Europa	7	4	0	3	12	9	8
Langreo	7	3	3	2	9	7	8
Valladolid	7	3	2	2	10	9	8
Burgos	7	3	1	3	12	10	7
Oviedo	7	2	3	2	9	10	7
Rayo Valle	7	3	1	3	7	13	7
Osasuna	7	2	2	3	5	11	6
Lérida	7	2	1	4	8	15	6
Badajoz	7	2	0	5	6	9	4
Torrelavega	7	1	2	4	6	14	4
Badajoz	7	1	0	6	1	13	2

PROXIMOS PARTIDOS

Badajoz-Europa	
Lérida-Langreo	
Oviedo-Santander	
Torrelavega-Gijón	
Rayo Vallecano-Osasuna	
Valladolid-Celta	
Coruña-Ferrol	
Burgos-Badajoz	

J. G. E. P. F. C. P.

Coruña	7	4	2	1	8	5	10
Santander	7	4	2	1	8	6	10
Celta	7	4	1	2	12	5	9
Gijón	7	3	5	1	8	6	9
Ferrol	7	4	0	3	16	5	8
Europa	7	4	0	3	12	9	8
Langreo	7	3	3	2	9	7	8
Valladolid	7	3	2	2	10	9	8
Burgos	7	3	1	3	12	10	7
Oviedo	7	2	3	2	9	10	7
Rayo Valle	7	3	1	3	7	13	7
Osasuna	7	2	2	3	5	11	6
Lérida	7	2	1	4	8	15	6
Badajoz	7	2	0	5	6	9	4
Torrelavega	7	1	2	4	6	14	4
Badajoz	7	1	0	6	1	13	2

PROXIMOS PARTIDOS

Badajoz-Europa	
Lérida-Langreo	
Oviedo-Santander	
Torrelavega-Gijón	
Rayo Vallecano-Osasuna	
Valladolid-Celta	
Coruña-Ferrol	
Burgos-Badajoz	

J. G. E. P. F. C. P.

Granada	7	6	0	1	15	6	12
Murcia	7	5	4	0	11	7	10
Calvo Sot.	7	5	3	2	9	8	8
At. Ceuta	7	3	3	3	11	8	8
Alcoyano	7	5	3	2	5	7	8
Huelva	7	3	1	3	10	9	7
Mallorca	7	2	3	3	8	7	7
Jéon	7	2	2	3	13	13	7
Jerez	7	2	1	3	9	10	7
Tenerife	7	2	2	3	13	11	8
Hércules	7	2	2	3	10	9	8
Mostalla	7	2	3	3	8	8	6
Cádiz	7	1	4	2	8	8	6
Castellón	7	1	3	2	4	8	6
Levante	7	1	3	3	10	9	6
Constancia	7	2	1	3	5	13	6

PROXIMOS PARTIDOS

Granada-Constancia	
Mallorca-Jéon	
Calvo Sotelo-Jerez	
Cádiz-Ceuta	
Murcia-Huelva	
Alcoyano-Castellón	
Levante-Mestalla	
Hércules-Tenerife	

TERCERA DIVISION

(IV Grupo)

San Sebastián-R. Unión	1-0
Touring-Elbar	1-3
Mirandés-Euskalduna	2-1
Elgoibar-Motrico	2-1
Alavés-Chantrea	5-0
Logroñés-Tudelano	3-0
Mondragón-Haro	3-0
Calahorra-Oberena	0-1

J. G. E. P. F. C. P.

Eibar	8	6	0	2	20	9	12
Real Unión	8	5	1	5	10	6	11
Oberena	7	5	3	2	12	5	10

DEPORTES DEPORTES

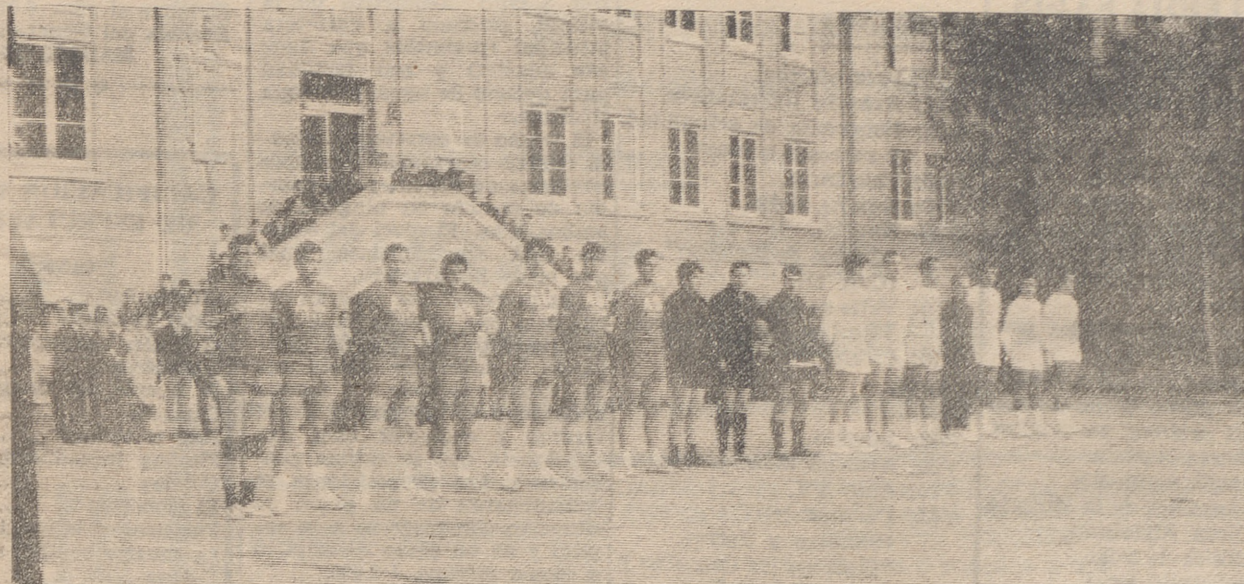
Cenicero se incorpora al baloncesto riojano

El movimiento que se observa en nuestra capital para darle mayor auge al baloncesto tiene afortunadamente eco en otras localidades de la provincia. Antes fueron Calahorra, Arnedo... Ahora se incorpora al movimiento Cent-

ro, que anuncia la formación de un equipo de Tercera División, otro de juveniles, cuatro de infantiles, siete de mini-basket y uno femenino. Con todos estos equipos es como para que en la ciudad riojana se hallen muy

satisfechos. Especialmente al haber logrado la escala completa de categorías para que los unos puedan ir ascendiendo a medida que las edades de los jugadores lo vayan exigiendo.

ENCENTADOR



Los dos equipos de baloncesto, momentos antes de iniciarse el partido. — (Foto: PAYA).

El Carmelo derrotó al Ademar Solano por 12-8

Muy floja actuación del equipo logroñés

En la mañana del domingo, y a las 12'10 del mediodía, comenzó el partido valedero para la Liga de Primera División.

El terreno de juego en buenas condiciones y mucha asistencia de público para presenciar el primer partido que se celebra en Logroño en esta categoría.

A las órdenes del colegio de vizcaino señor Alva, que tuvo una actuación aceptable, ayudado por los jueces de gol Marín y Martínez, del Colegio Riojano, los equipos presentaron las siguientes alineaciones:

Carmelo de San Sebastián: Garmendia, Echevarría, Fernández (2), Iturrat-

de (1), García (3, dos de penalti), Alzcupunia (3), Lezama, Martínez (3), Hispitar y Jiménez.

Ademar-Solano de Logroño: Asenjo (Navas), Irastorza, Aragón, Berméjo (2), Calleja, Davallila, Cañas (1), Quemada, Cotejo (4, dos de penalti) y Delgado (1).

El primer tiempo del encuentro estuvo nivelado, jugando la pelota pero sin llegar jugadas de gran mérito por ninguno de los dos bandos. El marcador señaló al final de esta primera parte un 4-3 favorable al equipo forastero.

En la continuación se notó más la veteranía por

parte del bando guipuzcoano, sin que los de Logroño tiraran más de cinco veces a puerta, y así no se pueden ganar los partidos. El encuentro terminó con el triunfo del Carmelo por 12-8.

El Ademar-Solano no fue ni sombra de lo del domingo pasado, con muchos nervios y sin el acoplamiento que hizo gala en su anterior confrontación.

El Carmelo, como hemos dicho antes, es un equipo con mucha veteranía y experiencia dada por las temporadas jugadas en esta categoría. Su portero, Garmendia, fue el único que puede destacar de todo

el partido.

El domingo que viene, nuevo partido en la cancha de los Maristas. Los huéspedes del señor Aldea se enfrentarán con el equipo Gaztelueta, que como el Carmelo es uno de los favoritos en este grupo.

MARIN

OTRON RESULTADO

Gaztelueta de Bilbao, 18; San Antonio de Pamplona, 6.

Blanchi de San Sebastián, 19; Echevarría de Bilbao, 11.

Beni Onak, 24; Industrias Raf, 14.

PELOTA

Siguen apareciendo promesas en el campeonato provincial

Tripita y Picote vencieron a Zapalero y Narro

Se redujo a dos los partidos matinales del Adarraga con "herramienta".

Ambos representaron claros triunfos de las parejas ganadoras.

En el primer partido, Royo y Meiro se impusieron a Pancorbo y Felipe por 40-12. Después jugaron Plin y Botaya contra los hermanos Martínez, venciendo aquellos por 40-18.

PARTIDOS DE MANO
Bastante público en el Adarraga pese a lo desapacible de la tarde.

Comenzaron jugando Gómez y García contra Bañares y Moura. Los primeros de Albelda y los segundos de Entrena.

Hubo una primera parte muy igualada (7-9, 9-10, 11-11, 13-13) para lanzarse los de Entrena con un fuerte ataque aprovechando que Gómez, el hombre fuerte de la pareja de Albelda, se quedara sin derecha. Después de alcanzar el 19 hicieron el 14 los de la cuenca del Iregua por falta de saque, para terminar después hasta el 22.

Gómez jugó en plan de hacerlo él todo. Y a fe que lo hace bien. Es otra de las promesas que se vistumbra en este interesante campeonato provincial de Segunda categoría, donde estamos viendo mucho más que lo que todos pensábamos.

Bañares y Moura forman

una pareja muy homogénea y fuerte, siendo su triunfo merecido a todas luces.

El segundo partido nos dio otra agradable actuación de dos jóvenes de Nalda, Ruiz y Viguera, especialmente del zaguero, fuerte y muy puesto, con soltura en el peloteo y atrasando con facilidad con ambas manos.

Con anterioridad al comienzo ya se sabía que estaban clasificados en su eliminatoria por no entrar los contrarios en el límite de edad. En efecto, Hermosilla, un auténtico crío, iba aliado con el veterano Huergo, formando una pareja desigual, tanto por la diferencia de edad como por el juego, ya que Huergo llevó todo el peso del partido, cohibiendo con su actuación al joven delantero, a quien le "pesaba" demasiado el material empleado.

Aunque se adelantaran los de Navarrete 1-0, 5-2, 11-4, 12-5, acabaron imponiéndose los de Nalda un poco por su juego, otro poco por estropearse a Huergo su derecha y el resto por su mayor fuerza física.

Al final, 22-15 en el marcador después de 46 minutos de pelea.

GRAN PARTIDO DE TRIPITA

Finalizó el programa con el partido entre Tripita y Picote contra Zapalero y Narro.

Comenzaron muy bien los de Entrena, sin dar tregua a los de Albelda y tras inaugurar el marcador, "metió" Zapalero dos saques, dos fallos de Picote y una buena cortada del delantero, más dos nuevos saques y otras jugadas eficientes colocaron el marcador en un 11-3, todo ello en un tono arrollador del que no se "enteraban" los contrarios.

En este momento se apagaron las luces por corte de fluido, lo que motivó unos minutos de pausa. Y sea por ese descanso o porque Tripita se asentó, pasando incluso a restar los saques, reaccionó el dió, mejorando mucho ambos y siendo el respaldo de Picote más eficaz, que ya no fallaría ni una sola pelota (olvidemos la que valió el 14 para los de Entrena). El 11-3 pasó a convertirse en un 13-13 y aunque el siguiente se lo apuntaron los contrarios, se imponía de nuevo en la cancha el juego de Tripi-

ta, que se lanzaría a un ataque decidido, amén de cubrir toda la cancha para devolver las pelotas saqueadas de Narro o las cortadas al choco de Zapalero. Así se llegó al 13-19, el último conseguido en genial dejada a la punta, a las espaldas de un contrario que acababa de abandonar aquella zona. Otra genial dejada al rincón roza imperceptiblemente la chapa, pero al errar Narro un pelotazo el choco y ganar Tripita un saque queda aquello (15-21) para sentencia, aunque dos buenos pelotazos de Narro amonoren diferencias, terminándose 17-22.

Una hora y veinte minutos duró la pelea, en la que Zapalero hizo cuatro tantos de saque, igual que Tripita.

RESULTADOS EN EIBAR

Berasaluce IV y Elguea, 22-Chieuri y Anzueta III, 13. Pascual y Juaristi, 13-"Ciso" de Bermeo y Asterica, 22. Zallo y Garmendia, 5 - Urien e Inchaurren, 22.

AYER, EN TOLOSA

García Arriño-Lajos, 22; Retegui-Azcárate, 19. Barberito III-Berasaluce, 7; Nalda-Galarreta, 17. (Suspendido por indisposición de Barberito III) Mendietia - Garmendia, 22; Galarza-Egaka, 17.

EDUARDO



de venta en:

santana
vara de rey, 11

OPTICA RELOJERIA
Optin Olave

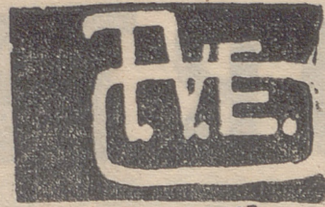


RADIO RIOJA EAJ-18

PROGRAMA DE ONDA MEDIA PARA HOY

7:30: Matinal Cadena SER.
8:00: Radiovariedades.
8:30: Mediodía Cadena SER.
9:00: Radio Nacional.
9:30: «Siempre mamá».
9:45: «La promesa rota».
10:05: «Chantaje».
10:30: «La canción de las brujas».
11:15: «Muy cerca del corazón».
11:40: «El precio de las cosas».
12:10: «El profesor particular».
12:35: «Santo Rosario».
13:00: Paleta multicolor.
13:30: Incógnitas de la Historia.
14:00: Canta Andalucía.
14:30: Música de baile.
15:00: Noticiario local.
15:30: Radio Nacional.
16:30: Cantos de Navidad.
17:00: Historia del teatro.
17:30: Voces conocidas.
18:00: Buenas noches, Logroño.
19:00: Edición de madrugada.
19:30: Cierre estación.

FRECUENCIA MODULADA
400: Variedades musicales.
500: Discomanía.
600: Nuestra zarzuela.
625: Novedades.
740: Sala de conciertos.
735: Santo Rosario.
800: Bachillerato radiofónico.
900: El mismo programa de onda media.
1200: Cierre estación.



TELEVISION

SOBREMESA

210: Presentación.
211: Avances Informativos.
213: Panorama de actualidad y vamos a la mesa.
3:00: Telediario.
3:30: España al día.
3:40: Novela.
«Juegos de invierno».
(Cap. II).
4:10: Valle de pasiones.
«Aguilas en cautiverio».
5:10: Cierre.

TARDE

7:02: Jardín.
7:30: Avances informativos.
7:35: Aula TV.
7:45: Documental:
«Hombres y tierras».
«Casa en los Carpatos y en los Pirineos».
8:15: Dibujos animados.

NOCHE

8:30: Un tema para debate.
9:00: Protagonista, el hombre.
El publicitario.
9:30: Telediario.
10:00: Tele-rinlo.
10:30: Estudio 1.
«El hilo rojo».
Reperto: Luis Dávila,
Sánchez Gracia, Irene
Gutiérrez Caba, Carlos
Ballesteros, Nélida Qui-
roga y Tomás Blanco.
11:55: Telediario.
00:10: El alma se serena.
00:15: El programa de mañana,
mediación y cierre.

ANUNCIOS OFICIALES
Delegación de Industria de Logroño

Se solicitan ofertas para la adquisición de un terreno de 5.000 a 7.000 m.2 de superficie, situado en un radio no superior a cinco kilómetros de la capital, próximo a carretera principal (preferible que lide con aquélla) y con facilidad para dotarlo de agua y energía eléctrica.
El tramo de carretera lindante deberá ser recto en tramos contiguos de 500 m., y sin cambio de rasante en ninguno de ambos lados. El nivel del terreno será sensiblemente igual que el de la carretera.
Las proposiciones deberán dirigirse a esta Delegación de Industria, Vara de Rey, 57, indicando la superficie exacta que se ofrece, expuesta en metros cuadrados el precio total del terreno y cualquier otra circunstancia que se estime conveniente. Las proposiciones se acompañarán de un plano de situación con respecto a la capital y de un plano descriptivo a escala mínima 1:2.000.
El plazo de admisión de ofertas se cerrará el día 25 de los corrientes.
Logroño, 6 de noviembre 1967.
El Ingeniero-Jefe Accidental

Suscribase en
NUEVA RIOJA

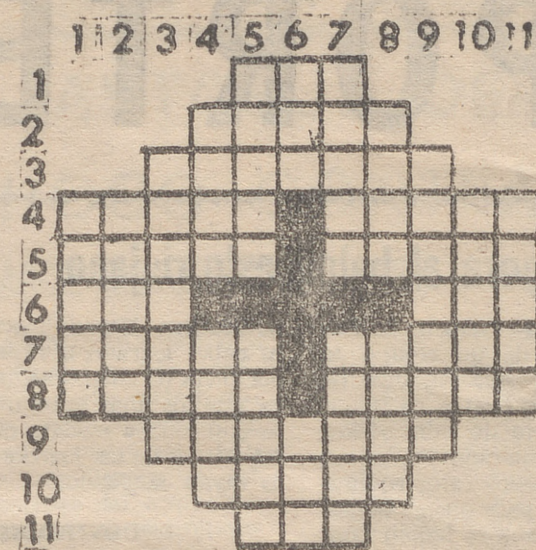
Productos de la alimentación y congelados

Empresa de ámbito nacional busca cadenas de distribución y venta de exclusiva en Madrid, provincias o regiones.
Dirigirse al núm. 6.073. ALAS.
Avenida del Generalísimo, 30.
MADRID-16

CALIFICACION MORAL DE ESPECTACULOS

CINE
Cita en París ... 3-R
Hotel Paradiso ... 3
El rostro impenetrable ... 3-R
Marruecos ... 3
El puerto del desco ... 3-R
Capricho ... 3
Erik el vikingo ... 3
Flechas incendiarias ... 2
Cotolay ... 1
El monóculo ... 2
Fugitivos en la jungla ... 2
La muerte cumple condena ... 3
Buscando millonario ... 3
Esclavos del pecado ... 4
1.- Todos, incluso niños.
2.- Mayores de 14 años.
3.- Mayores de 18 años con reparo.
4.- Gravemente peligrosa.
5.- Desconocemos su calificación

Crucigrama



HORIZONTALES. — 1: Hogar. — 2: Signos de puntuación. — 3: Ingérenos. — 4: Defiende con razones. Empalme, une. — 5: Al revés, destino. Batracios. — 6: Agarradera. Letra griega. — 7: Entregados. Arrojas. — 8: Al revés, ría de Galicia. Labrase. — 9: Rajas hondas. — 10: Ciertas flores. — 11: Hermosa.

VERTICALES. — 1: Testada. — 2: Superficies planas de cualquier material. — 3: Apoyento que se construye en los jardines. — 4: Así. Rezar. — 5: Cerros pequeños. Curados. — 6: Quise. Hábito. — 7: Batracios. Tachar. — 8: Seltz. Marcharás. — 9: Que sirven para servir caldos. — 10: En plural, cierto* palo de la baraja. — 11: Tortase.

SOLUCION AL ANTERIOR
HORIZONTALES. — 1: Cal. — 2: Casas. — 3: Cenizas. — 4: Ataja. Ocaso. — 5: Bares. Salir. — 6: Así. Oda. — 7: Tañer. Manos. — 8: Arpa. Asele. — 9: Semanas. — 10: Sagaz. — 11: Lar.

VERTICALES. — 1: Abata. — 2: Tasar. — 3: Carilios. — 4: Ceje. Enes. — 5: Canas. Rama. — 6: Así. Aga. — 7: Lazos. Manar. — 8: Saca. Asaz. — 9: Salones. — 10: Sidos. — 11: Orase.

De 430 a 1...
PUBLI...
... batallas, luchas...
... EL VIKINGO...
... Gordon Mitchell, Giulio...
... Gemma y Ely Mc White...
... el gran reestreno del O...
... «FLECHAS INCENDIARIAS»...
... Technicolor - P. Panor...
... Sterling Hayden, Coleen...
... Estr. aprox.: 430-745 y...
... Reestr. aprox.: 600 y 9...

AVENIDA De 430 a 1...
Aut. 13 an...
GRANDIOSO EXITO...
Un torbellino de aven...
Una avalancha de emoci...
Y un millón de carcaj...
«CAPRICHIO»...
Technicolor - Cinemas...
Doris Day - Richard Ha...
y Ray Walston...
Espías, traficantes y...
agentes despiadados...
Pasos aproximados: A...
430-630-830 y 1055

Breton (T. públic...
De 430...
(Ult. pase estreno, 10...
¡Programa doble!...
1.- ¡Estreno extraordin...
Una de las bellas hist...
llevaras al cine...
COTOLAY...
(Color) Con Vicente Pa...
Didier Haudepin...
2. **VUELVEN LOS CIN**...
HALCONES...
Con Luis Aguilar

DIANA De 430 a 1...
Mayores 18...
ULTIMOS DIAS...
EXCLUSIVA de esta...
Juventud, alegría y amor...
la sugestiva, incitante...
turbadora estrella sup...
pral...
«Cita en París»...
CinemaScope - Metro...
Ann Margret, Louis Jon...
Richard Crenna, Edie A...
Pasos aprox. de la pel...
A las 430-630-830 y 10...

FRONTON (T. públic...
De 430...
COLOSAL EXITO...
Un film de agentes se...
distinto a todos...
EL MONOCULO...
Y el reestreno de avent...
FUGITIVOS EN LA JUNG...
Technicolor - Cinemas...
Sean Flynn - Marie Ve...
Pasos aprox.: Estreno, qu...
745-11. Reestr. 615 y...

Moderno (18 años...
De 430...
(Ult. pase estreno, 10...
¡Programa doble!...
1. — ¡Excepcional es...
Las más bellas m...
del mundo (Techni...
MARRUECO...
Con Gene Barry - ...
Martinelli-L. Phillip...
2. — El emocional film...
EL PUERTO DEL DI...
derec...

Kialto De 430 a 1...
Aut. 18 an...
SENSACIONAL EXIT...
La más trepidante y ve...
nosa película del O...
LA MUERTE CUMPLE...
CONDENA...
Technicolor - Cinemas...
Robert Hunsar-Pamela...
Y la divertida come...
BUSCANDO MILLON...
Technicolor - Cinemas...
Troy Donahue-Connie St...
Pasos aprox. Estreno, qu...
745-11. Reestr. 615 y...

Olympia De 430 a 1...
Aut. 18 an...
ULTIMOS DIAS...
PROGRAMA INVERTE...
EXCLUSIVA de esta...
Un film chispeante, in...
so, sugestivo y picar...
«HOTEL PARADISI...
CinemaScope - Metro...
Gina Lollobrigida. A...
Guin'es y Robert Mo...
Y un monumental ree...
EL ROSTRO IMPENETR...
VistaVisión - Techni...
Marlon Brando - Karl M...

SAHOR De 430 a 1...
Aut. 18 an...
MONUMENTAL EXT...
¡Un mundo de pasione...
bocadas irrumpe en la...
lla con todo su br...
realismo...
ESCLAVOS DEL PES...
TECHNICOLOR...
Stuart Whitman, Janet...
Eleanor Parker - Lloyd...

anuncios
por TELEF...
sin recargo, al 21...
los tramita
GALIANA PUBLI...
Estación Autobuses...
Logroño

Peletería Ricindber

ABRIGOS -- PIELES PARA ADORNOS
LA MAS AMPLIA Y SELECTA COLECCION

Ricindber Gral. Franco, 18

HIERROS

ANGULARES. PLETINAS, CHAPAS, VIGAS "IP"
FORMAS U. REDONDOS PARA CONSTRUCCION
Y MECANIZACION. ETC.

ACEROS CALIBRADOS
COMERCIAL CANTABRICA
DE HIERROS Y ACEROS, S. L.

G Franco, 76 - Logroño Tel. - 213995.

Pisos comerciales

INMEJORABLE SITUACION, SE ALQUILAN
Razón: OPTICA ORTIZ OLAVE

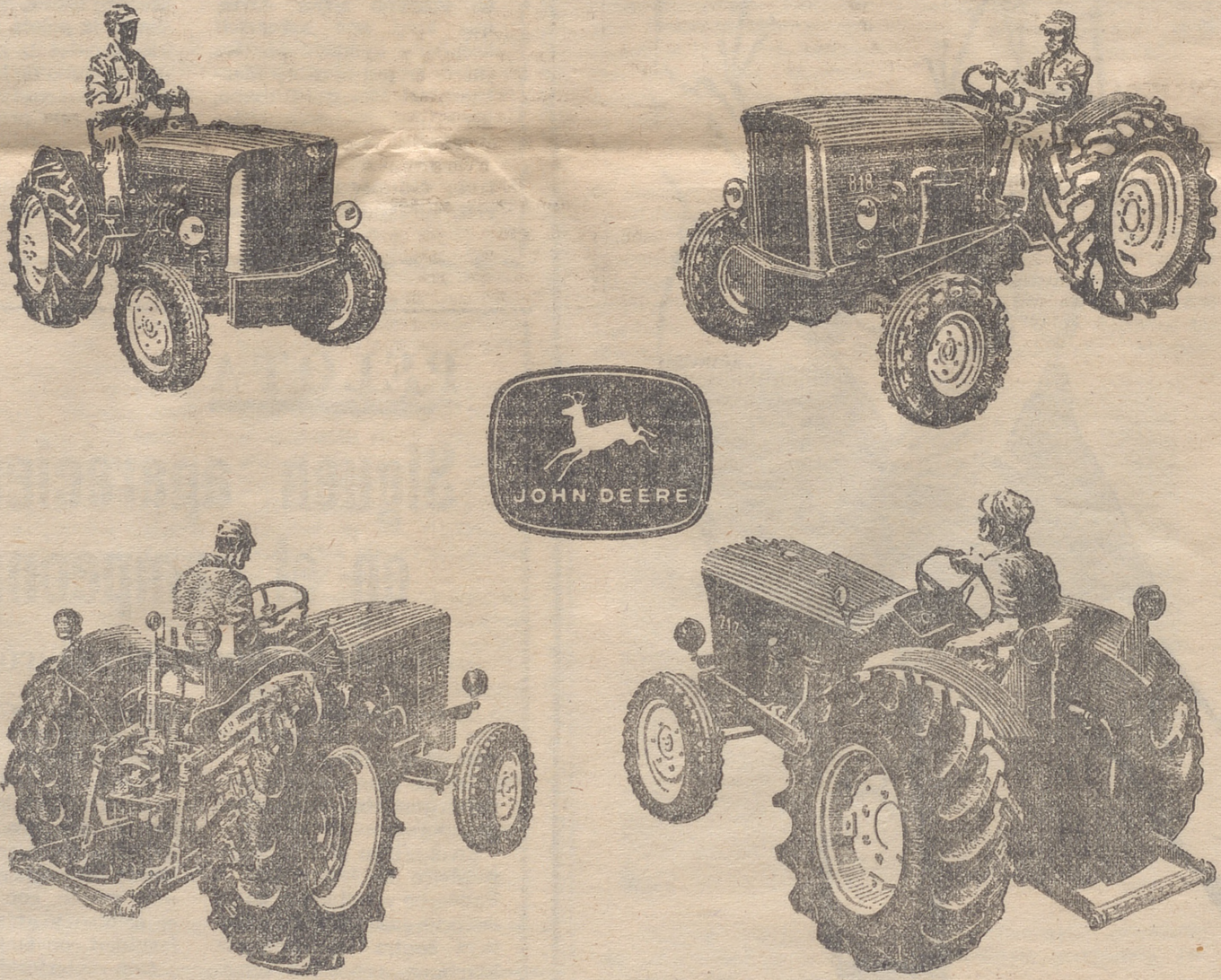
AGENCIA GENERAL DE NEGOCIOS

REMON

Muro de la Mata, 2 - 2.º - Espolón

VENDE PISOS 4, 5, 6 y 7 habitaciones, en calle de MILICIAS (con facilidades); en SAN ANTON (frente a milicia, calefacción central, dos ascensores); en PLAZA DE TOROS (con muchos extras); EN BRETON HERRE-ROS, esquina a SIERRAS DE JESUS (con calefacción central, agua caliente central y otros extras); en PEREZ GALDOS, esquina a MUGICA (en construcción).
VENDE PLANTAS BAJA 8 en V. de Rey, 38; calle San Anton, 11 de Junio, esquina a Sierras de Jesús; en V. de Rey, 62; en P. Galdós, 1; en San Adrián; en calle Oviedo, en calle de Calvo Sotelo; en Avda. de 12 Lígero; de varias dimensiones y con facilidades.
VENDE SOLARES en V. de Rey, 34; calle de Huesos (Mediodía); Somosierra; Menéndez y Pelayo (frente San- ta Teresita); P. Galdós, esqui a a Labradorera.
VENDE CHALETS en la Cra. de Soria "zona residen- cial" en los kilómetros 8 y 10 de dicha carretera, con faci- lidades.
INFORMES: Personalmente, REMON M. de la Mata, 2, 2.º ESPOLON

MAS OPORTUNIDADES
CON LA MODERNA FAMILIA DE TRACTORES
JOHN DEERE



La famosa familia de tractores John Deere, le ofrece a Vd. ahora, más y mejores oportunidades:

TRACTOR 515 COMPACTO, de 44 C. V., bajo y estrecho, único para mecanizar rentable- mente viñas y frutales.
TRACTOR 515, de 44 C. V., ideal para la me- diana explotación y auxiliar imprescindible para la grande.

TRACTOR 717, de 55 C. V., con más potencia para la agricultura progresista de mayores exten- siones.
NUEVO TRACTOR 818, de 60 C.V., total- mente utilizables, con más potencia de tra- bajo para la máxima rentabilidad.

DELE "FUERZA" A SU PROGRESO... CON JOHN DEERE!

Potencias homologadas: 38, 50 y 55 C.V., respectivamente.

JOHN DEERE S.A. Apdo. 10 GETAFE (MADRID)

Concesionario en Logroño
VICTORIANO OCHOA URZAY
Calvo Sotelo, 29 - Tno. 215106

430 a 1
PUBLIC
tas, luel
y traic
KINGO
Pano-
H. Giul
Mc Whit
no del
ENDIAR
Panora
Coleen
0-745
6'00 y
430 a 1
13 añ
EXITO
de aven
de emoe
e carca
"HO"
Cinemas
ard Ha
alston
es y...
piados
ados: A
y 1058

educto americano
evo en el mercado

aciones en automóviles, escaparates, viviendas,
etc., precisa:

istribuidor para
groño y provincia

canon mensual. El nombramiento se hará a tra-
de próxima entrevista personal en esa plaza
Interesados, dirigir escritos a:

Publicidad Acción

6/67, Avenida de Valencia, 28-30. - ZARAGOZA.

canon mensual. El nombramiento se hará a tra-
de próxima entrevista personal en esa plaza
Interesados, dirigir escritos a:

UILERES
430 a 1
yores 18
S DIA
220419

uebiado, se cede tem-
a convenir, 6 hab
galería, calefacción
Vendo Seat 600 D, exento, se-
minuevo Murrieta, 3.

SEAT 1400-C, extraordinario, se
vende barato. Auto Baeza, Calvo
Sotelo 6.

SEAT 600, se vende muy barato.
Razón, teléfono 222813.

GORDINI en buen estado, se
vende. Razón, Garaje Victoria.

SEAT 600, se vende. Razón, Ga-
raje Logroño.

SIMCA 1.000 se vende. Razón,
José Royo. Taxis del Espolón.

PEUGEOT-403, vende en per-
fecto estado. Teléfono 213193.

COLOCACIONES

La ley de 10 de febrero de
1943 sobre colocación determi-
na que empresas y patronos
están obligados a solicitar de
la Oficina de Colocación el
personal que necesitan, y que
los obreros en paro deben ins-
cribirse en dicha Oficina, san-
ccionándose el incumplimiento
de tales obligaciones con mul-
tas de 5 a 1.000 pesetas.

En consecuencia, toda inser-
ción de anuncio que se refiera
a ofertas o demandas de tra-
bajo está condicionada a la
previa autorización de la ci-
dad Oficina de Colocación, A-
venida de Pío XII, s/n (Delega-
ción Provincial de Sindicatos).

APRENDIZ para ultramarinos.
se precisa. Ofertas, Vinda de
Arróniz. Calvo Sotelo, 10. Of. de
Col. Referencia número 12.710.

OFICIAL de pala se necesita en
Panificadora Triana. Murrieta,
33. Oficina de Colocación. Re-
ferencia núm. 12.921.

REPARTIDOR de pan, necesita
Juan de Dios Leza, en Uruñuela.
Teléfono 4.

SEÑORA para fregar, se nece-
sita en Cafetería Ibiz. Oficina
de Col. Referencia núm. 12.052.

CHICA para mostrador, se ne-
cesita en Cafetería Ibiz. Infor-
mes, Oficina de Colocación. Re-
ferencia número 12.949.

SE PRECISA peón, servicio mi-
litar cumplido, y chica de 16 a
20 años. Razón, Oficina de Co-
locación. Ref. núm. 12.946.

EN ROSA BLANCA se necesita
chico, buen sueldo, muchas pro-
pinas. Oficina de Colocación.
Referencia núm. 12.948.

CHICO, se necesita en el Su-
permercado Romero. República
Argentina, 30. Si es competente,
perspectiva de buen sueldo y as-
censo. Oficina de Colocación.
Ref. número 12.951.

SOLDADOR especialista para
tubo, se precisa. Emar, Galicia,
14. Of. de Col. Ref. núm. 12.953.

SEÑORA, se necesita para lim-
pieza de un piso y fregar al
mediodía, preferible de 30 años
a 50. Bar Restaurante Los Fer-
nandos. Telf. 220185. Oficina de
Colocación. Ref. núm. 12.954.

DAMOS colocación a dos ope-
rarios y dos operarias para el
entretimiento de limpieza de
trenes en esta Razón, señor
Martínez, de sels a nueve tar-
de, Vélez de Guevara, 38, 3.
Izda. Of. Col. Ref. núm. 12.952.

SERVICIO DOMESTICO

Doncella y aña para un niño
se precisan en Muro de la Ma-
ta, 11, 3.º (Espolón).

Servienta para dos de familia.
Informes, Héroes del Alcázar.
"Comercio Nuevo"

Chica, se necesita. M. Villa-
nueva, 6, noveno izquierda.

SEAL Citroen 2 HP,
neta con 11.000 km, se
Razón, Jesús, mostrador
Calvo Sotelo.

1.500, 8 plazas, alargado
Razón, St. Ustelo,
de Zaragoza.

1.500, 8 plazas, alargado
Razón, St. Ustelo,
de Zaragoza.

1.500, 8 plazas, alargado
Razón, St. Ustelo,
de Zaragoza.

1.500, 8 plazas, alargado
Razón, St. Ustelo,
de Zaragoza.

1.500, 8 plazas, alargado
Razón, St. Ustelo,
de Zaragoza.

1.500, 8 plazas, alargado
Razón, St. Ustelo,
de Zaragoza.

1.500, 8 plazas, alargado
Razón, St. Ustelo,
de Zaragoza.

OFERTA UNICA!!

-- televisor, 23 pulgadas
con UHF

-- mesa

-- estabilizador

-- y... antena:

18.500 ptas.!

compruéte lo en

Estefanía y Tre

Carnicerías, 17 Teléfono 21-38-52

TRACTOR

ZETOR

Diversos modelos
normales y viñedo

Distribuidor exclusivo:

PEREA y Fdez. PINEDO

Avenida Portugal, 1 -- Teléfono 21-51-63 -- Logroño

PARAGUAS CARAVEL

casa azul

TRACTOR

IMPORTANTE EMPRESA ESPAÑOLA DEDICADA A LA
FABRICACION Y VENTA DE MAQUINARIA DE OBRAS
PUBLICAS NECESITA

REPRESENTANTE

Para la provincia de LOGROÑO
Bien introducido en el ramo de la construcción y obras
públicas para la venta de nuestros fabricados.
Escribid al núm. 6.071, ALAS. Avenida Generalísimo, 30.
MADRID (16)

ANUNCIOS CLASIFICADOS

SEAT 1.500, inmejorable estado,
se vende, bien de precio. Auto
Baeza Calvo Sotelo 6.

VENDO Seat 600 D, exento, se-
minuevo Murrieta, 3.

SEAT 1400-C, extraordinario, se
vende barato. Auto Baeza, Calvo
Sotelo 6.

SEAT 600, se vende muy barato.
Razón, teléfono 222813.

GORDINI en buen estado, se
vende. Razón, Garaje Victoria.

SEAT 600, se vende. Razón, Ga-
raje Logroño.

SIMCA 1.000 se vende. Razón,
José Royo. Taxis del Espolón.

PEUGEOT-403, vende en per-
fecto estado. Teléfono 213193.

COLOCACIONES

La ley de 10 de febrero de
1943 sobre colocación determi-
na que empresas y patronos
están obligados a solicitar de
la Oficina de Colocación el
personal que necesitan, y que
los obreros en paro deben ins-
cribirse en dicha Oficina, san-
ccionándose el incumplimiento
de tales obligaciones con mul-
tas de 5 a 1.000 pesetas.

En consecuencia, toda inser-
ción de anuncio que se refiera
a ofertas o demandas de tra-
bajo está condicionada a la
previa autorización de la ci-
dad Oficina de Colocación, A-
venida de Pío XII, s/n (Delega-
ción Provincial de Sindicatos).

APRENDIZ para ultramarinos.
se precisa. Ofertas, Vinda de
Arróniz. Calvo Sotelo, 10. Of. de
Col. Referencia número 12.710.

OFICIAL de pala se necesita en
Panificadora Triana. Murrieta,
33. Oficina de Colocación. Re-
ferencia núm. 12.921.

REPARTIDOR de pan, necesita
Juan de Dios Leza, en Uruñuela.
Teléfono 4.

SEÑORA para fregar, se nece-
sita en Cafetería Ibiz. Oficina
de Col. Referencia núm. 12.052.

CHICA para mostrador, se ne-
cesita en Cafetería Ibiz. Infor-
mes, Oficina de Colocación. Re-
ferencia número 12.949.

SE PRECISA peón, servicio mi-
litar cumplido, y chica de 16 a
20 años. Razón, Oficina de Co-
locación. Ref. núm. 12.946.

EN ROSA BLANCA se necesita
chico, buen sueldo, muchas pro-
pinas. Oficina de Colocación.
Referencia núm. 12.948.

CHICO, se necesita en el Su-
permercado Romero. República
Argentina, 30. Si es competente,
perspectiva de buen sueldo y as-
censo. Oficina de Colocación.
Ref. número 12.951.

SOLDADOR especialista para
tubo, se precisa. Emar, Galicia,
14. Of. de Col. Ref. núm. 12.953.

SEÑORA, se necesita para lim-
pieza de un piso y fregar al
mediodía, preferible de 30 años
a 50. Bar Restaurante Los Fer-
nandos. Telf. 220185. Oficina de
Colocación. Ref. núm. 12.954.

DAMOS colocación a dos ope-
rarios y dos operarias para el
entretimiento de limpieza de
trenes en esta Razón, señor
Martínez, de sels a nueve tar-
de, Vélez de Guevara, 38, 3.
Izda. Of. Col. Ref. núm. 12.952.

SERVICIO DOMESTICO

Doncella y aña para un niño
se precisan en Muro de la Ma-
ta, 11, 3.º (Espolón).

Servienta para dos de familia.
Informes, Héroes del Alcázar.
"Comercio Nuevo"

Chica, se necesita. M. Villa-
nueva, 6, noveno izquierda.

SEAL Citroen 2 HP,
neta con 11.000 km, se
Razón, Jesús, mostrador
Calvo Sotelo.

1.500, 8 plazas, alargado
Razón, St. Ustelo,
de Zaragoza.

1.500, 8 plazas, alargado
Razón, St. Ustelo,
de Zaragoza.

1.500, 8 plazas, alargado
Razón, St. Ustelo,
de Zaragoza.

1.500, 8 plazas, alargado
Razón, St. Ustelo,
de Zaragoza.

1.500, 8 plazas, alargado
Razón, St. Ustelo,
de Zaragoza.

1.500, 8 plazas, alargado
Razón, St. Ustelo,
de Zaragoza.

1.500, 8 plazas, alargado
Razón, St. Ustelo,
de Zaragoza.

Servienta, se necesita Castro-
viejo, 7, segundo izquierda.

Señora para cuidar niños, se
necesita. C. Sotelo, 31-C, 6.º izq.

Servienta, se precisa en Avda.
de Portugal, 17, 1.º izda.

Chica, necesita matrimonio
solo, M. de la Mata, 4, 3.º

Servienta, se necesita. Marques
de la Ensenada, 34, 2.º dcha.

Asistente, se necesita. Calvo
Sotelo, 11, 3.º dcha.

Chica, se necesita, poca fami-
lia. Muro de la Mata, 1, 3.º dcha.

Chica, necesita matrimonio
solo. Calvo Sotelo 3, 1.º dcha.

Servienta, se necesita, bien
retribuida. Castroviejo, 1, 2.º iz.

Servienta, se necesita. Duque-
sa de la Victoria, 5, portería.

Se necesita chica jovenita,
Teléfono 22-14-63 Avda. Espa-
ña, 2, 5.º izda.

Señora para fregar, se nece-
sita de 8 a 10 de la mañana. Ra-
zón, por la tarde, en República
Argentina, 12, bajo.

Chica o asistente, se necesita.
Salida tardes Gallarza, 12, 1.º.

Chica, se necesita. Razón,
Plaza de Abastos, 20-30, carni-
cería.

Señora mayor, se precisa por
las mañanas. Llamar, de 3 a 5
tarde, al teléfono 215444.

Señora ganando 5.000 pesetas
y mantenida, se necesita para
atender casa con tres personas.
Razón, Campa, 5.

Servienta, bien retribuida, se
precisa en Pérez Galdós, 18, 4.º.

Asistente se precisa en Pérez
Galdós, 18, 4.º izda.

Servienta se necesita. Murri-
eta 9, 1.º izda.

Chica o niñera, se necesita
en Cervantes, 15, 3.º.

Asistente, se necesita. Razón,
Confitería Marirosa de Oro.

Servienta, se necesita. Razón,
Pasaje Espolón. Perfumería Pili.

Servienta, muy buen sueldo y
salidas tardes. Calvo Sotelo, 10,
tercer derecho.

Asistente todo el día o ma-
ñana y tarde, se necesita en
Calvo Sotelo 10, 3.º derecha.

Empleada de hogar, se nece-
sita. Informes, por la mañana.
Jorge Vigón, 17, 7.º dcha.

Asistente, se necesita. Calvo
Sotelo, 12, 1.º.

COMPRAS

SE COMPRAN almendruco,
nueces y miel. Ultramarinos
Bastida, Mz Zaporta, 9. Telé-
fono 211022.

FINCAS

PISO céntrico, 8 hab., se vende
Razón. Martínez-Zaporta 4
(portería).

LOCAL, se compra, pago al
contado. Teléfono 214735.

PISO 4 habitaciones, vende Re-
pública Argentina 51 4.º 3.º

PISO libre, sin ascensor, se ven-
de. Lardero, 61, 3.º A.

SE VENDEN dos pisos a es-
trenar, 3 y 4 hab., sin portería
Informes, P. Galdós, 50, 2.º C.

OPORTUNIDAD. Por 150.000
pesetas, puede hacerse con un
piso de 5 habitaciones y servi-
cios. El resto, a mensualidades.
Colón, 20, segundo.

PISO nuevo, 5 hab. exteriores,
2 baños, calefacción central, se
vende con facilidades. Castro-
viejo, 5, pral. de 3 a 5

PISO 2.º en Valladolid, nuevo,
subvencionado, vacío, cambio
por otro en Logroño. Eloy Pardo,
Hernán Cortes, 6, Valladolid.

PISOS, se alquilan y venden, ca-
lefacción central, facilidades.
Murrieta, 63 (obra).

PISO, se vende de seis habita-
ciones, baño, servicio, calef-
tación individual, trastero y as-
censor de subida y bajada, en
Victor Pradera, 5, frente a la
Delegación de Hacienda. Infor-
mes, en la portería.

PISO a estrenar, llaves en ma-
no, 4 hab. más servicios, mucho
sol, 350.000, con facilidades. Telé-
fono 212257, tardes.

PISO céntrico, sol mediodía, sin
ascensor, con calefacción o sin
ella, se compra. Llamar al
Telf. 221206 de 1.30 a 3.30 tarde.

PISO, 6 hab. exteriores, par-
quet, mediodía, calefacción
central, ascensor subida y ba-
jada. Calvo Sotelo, 28, 1.º dcha.

SOLAR de 4 alturas, se desea
en venta o por obra. Razón,
Nueva Rioja.

PISO de tres habitaciones, co-
cina-comedor, ducha, en Quin-
tiliano, 16, 3.º. Llaves en mano.
Tratar con el dueño en Franco,
27, tercero izquierda.

SOLAR de 4 alturas, media fa-
nega, se vende. Razón, Telé-
fono 21-36-71

PISO 5 hab., soleado, céntrico,
sin ascensor, se vende. Telé-
fono 22-16-63.

PISO, se cede en Avenida de la
Via número 63; consta de cua-
tro habitaciones y servicios,
más calefacción central. Razón,
teléfono 22-04-06, de 2 a 3 de la
tarde.

PISO 1.º libre, se vende. Rufina
Lasanta. Casilla camineros del
Puente de Piedra.

PISO 1.º, inmejorable orienta-
ción, a estrenar, 4 hab. amplias
y baño, sin ascensor ni portero,
exento, Avenida de Ballén, 62,
segundo izda.

PISO 6 hab., cocina, baño, des-
pensa, libre pocos gastos, faci-
lidades pago, en calle Mayor.
Verlo, avisando teléfono 214158

GANADOS

TERNEROS de recría y vara-
de leche. Cayetano Lacalle. Ca-
bezoval 3.

TERNEROS de recría vende
Angel Ortiz Cra de Burgos
Cno Carretil. Teléfono 212231

PIENSO alfalfa empacada
Avenida de Navarra, 14. Santa
go Zulueta.

OVEJAS, 40, buenas, pariendo,
vende Basilio Fernández, en
Labastida.

MACHO burrito de 7 años, ven-
de toda prueba. Herminio Mo-
reno, en Ausjo.

OVEJAS, vende 192, 70 paridas
y las demás pariendo, y 35 bo-
regas, Emilio Fernández, en
Santa Cecilia de Juberá.

OVEJAS 40 primas, de vida,
vende Doroteo Acha, en Cárde-
nas.

SEMILLA de alfalfa, compra
"Zulueta". Avda. Navarra, 14.

CORDERAS de pasto, vende 280
Felipe Canos, en Vallueras
(Burgos).

MULA, edad 8 años, vende An-
gel Navarro Uruñuela, en San-
to Domingo de la Calzada.

OVEJAS charmaritas, vende 44, a
parir en noviembre, y 24 corde-
ras. Tratar con Ignacio Blanco,
en Vadillos de Cameros.

CABEAS, 19 jóvenes, con cabri-
to, vende Maximino Galilea, en
Juberá.

HUESPEDES

HUESPEDES, se desean. Trato
familiar. Comodidades. Razón,
General Franco, 45, 1.º G. Telé-
fono 213185.

SE DESEAN a dormir o pen-
sion completa, Calle Navarrete
el Mudo, 1, primero, letra "A"
derecha.

HABITACION dos camas, se
ceden dormir o pensión. Villeg-
as, 29, primero "D".

HABITACIONES, se ceden dos,
con derecho a cocina o a dor-
mir, señoritas o matrimonio.
Canalejas 6, 1.º, puerta primera.

SE DESEAN a pensión o dormir.
Caballería, 23, 4.º.

SE DESEA, dormir o pensión.
Primo de Rivera, 15, 2.º D.

PÉRDIDAS

Anillo oro de caballero, con
iniciales A. P., extraviado por
República Argentina, se grati-
ficará llamando al Telf. 223992.

Alfiler oro forma sol, con
monedita centro. Gratificaré.
Vara de Rey, 7, 2.º Telf. 211799.

Llavero con cinco llaves. Se
gratificará su entrega en Jorge
Vigón, 18, portería.

Mont-Blanc, punto blanco,
extraviado ayer, lunes, por la
mañana. Gratificaré su en-
trega al Sr. Jefe Policía Municipal.

Impermeable marrón de ca-
ballero, el día 22 de octubre, ex-
traviado en la choppera del Cris-
to de Albelda. Se gratificará su
entrega en Bar "Los Navarros".

TRASPASOS

LOCAL de 60 m.2, se traspasa en
Vaya de Rey. Razón, Teléfono
número 22-01-54.

CHURRERIA, por no poder
atenderla. Teléfono 220584.

AHORRO-SEGURO

La Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Zaragoza, Aragón y Rioja

lo tiene establecido gratuitamente desde primero de octubre de 1967 en favor de las personas naturales, titulares de Libretas de Ahorro-Ordinario, Ahorro-Infantil, Ahorro-Vivienda, Ahorro-Bursátil, Ahorro-Coche, Ahorro-Boda, Ahorro-Equipo, Ahorro-Estudio, Ahorro-Deporte, Ahorro-Agrícola, e Imposiciones a Plazo, con la cobertura de los riesgos de

INVALIDEZ PERMANENTE Y MUERTE

por accidente no causado por acto voluntario

condiciones principales

Saldo mínimo de la Cuenta o Libreta, MIL PESETAS.

Edad del causante, entre 14 y 70 años. No obstante, hasta los 14 años se cubre el riesgo de **INVALIDEZ PERMANENTE**. Y a partir de los 70 años la indemnización máxima para ambos riesgos se cifrará en **CIENT MIL PESETAS**.

En caso de muerte, la indemnización alcanzará a una cantidad igual al saldo que presente la Cuenta o Libreta de Ahorro del causante, hasta un máximo de **UN MILLON DE PESETAS**.

En caso de pérdida de una mano, un pie o un ojo o de ambos, el titular percibirá como indemnización una cantidad igual al saldo que presente la Cuenta o Libreta de Ahorro hasta un máximo de **UN MILLON DE PESETAS**.

Cuando una Cuenta o Libreta de Ahorro pertenezca a varios titulares, la indemnización se calculará sobre la prorrata que resulte de dividir el saldo por el número de titulares.

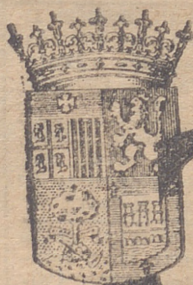
Se entenderá por saldo indemnizable el que presente la Cuenta o Libreta de Ahorro 48 horas antes de producirse el accidente, según nuestros servicios de mecanización.

Solicite folleto especial con otras condiciones y detalles en la Oficina Subcentral -Muro de la Mata, 1-, o en cualquiera de sus 44 oficinas

Sin realizar trámite alguno, ni pagar nada, por el sólo hecho de ser titular de nuestras libretas o imposiciones a plazos, se tiene derecho al

AHORRO-SEGURO

LE BASTA CON SER CLIENTE DE LA

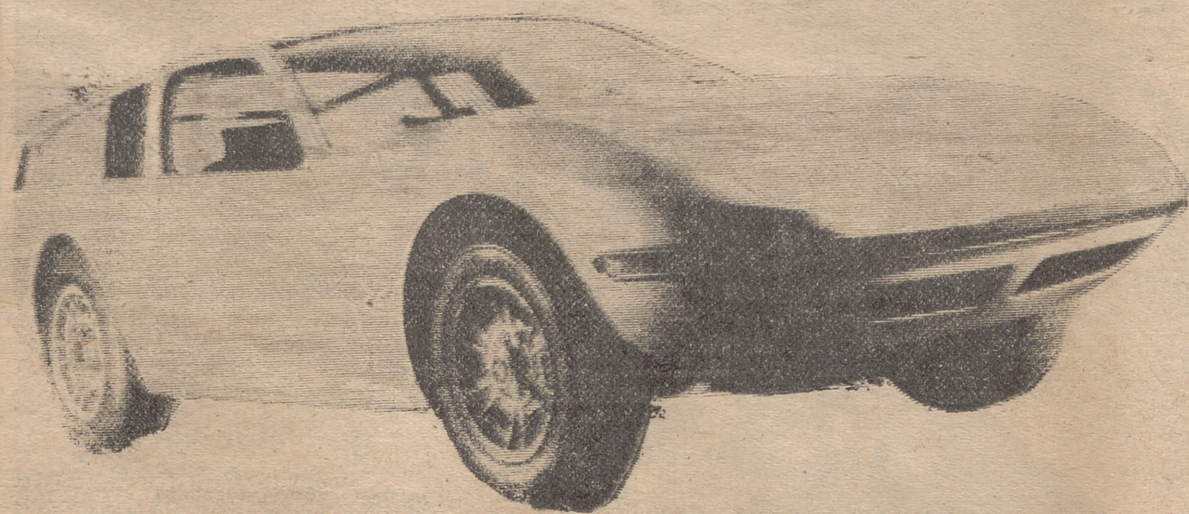


CAJA DE AHORROS
Y MONTE DE PIEDAD DE
ZARAGOZA, ARAGÓN Y RIOJA

PAGINAS ESPECIALES DEL MARTES

BATALLA A 300 KILOMETROS POR HORA

FERRARI GANO LA «COPA DE CONSTRUCTORES»



Ferrari se ha alzado con el triunfo que los fabricantes de vehículos más codician, la Copa Internacional de Constructores, que se disputa en una serie de pruebas de velocidad y resistencia. Las competiciones de este campeonato forman las más enconadas batallas de prototipos, verdaderos monstruos del automovilismo que ruedan a velocidades de trescientos kilómetros a la hora.

En el complejo reglamento internacional se han hecho modificaciones a fin de simplificar y dar oportunidades a los más pequeños. Con este fin, han sido establecidas dos categorías, una de cilindrada libre y otra de cilindrada inferior a los dos litros. La primera es la realmente importante y la que, en definitiva, da el título.

El trofeo ha sido para Ferrari, a quien han seguido en la clasificación Porsche, Ford, Chaparral, Mirage, Lola y Alfa Romeo. En realidad, a lo largo de todas las competiciones celebradas, Porsche acumuló más puntos que la casa italiana, pero, a la hora de hacer el cómputo, sólo sirven las cinco mejores clasificaciones obtenidas por algún coche de la marca.

Ocho pruebas son puntuables y en ellas se conceden 3, 6, 3, 2 y 1 puntos, respectivamente a los cinco primeros clasificados. De todos los logrados por un equipo, sirven al final sólo la suma de cinco pruebas. En cada una de ellas, en caso de clasificarse varios coches de la misma marca, sólo puntúa el primero de ellos.

La afrenta de Daytona

Ferrari abrió el campeonato con una victoria que se recordará durante mucho tiempo. En las Veinticuatro Horas de Daytona se clasificaron en los tres primeros lugares los coches pilotados por Bandini - Amon, Scarlotti - Parkes y Rodríguez-Guichet. Era la respuesta al también imponente triunfo de Ford en Le Mans, donde los bolidos americanos se esperaron con el fin de entrar los tres juntos en la meta. A esta afrenta contestó Enzo Ferrari con los prototipos P-3 y los novísimos P-4, que, participando por primera vez en Daytona, hicieron la misma cosa que los Ford en Francia.

Aquellos fueron los primeros nueve puntos, a los que seguirían otros nueve logrados también por Bandini-Amon en los mil kilómetros de Monza, dominados por la firma del caballo rampante. Cuatro nuevos puntos se suman a la lista en los mil kilómetros de Spa, por medio de Blanchi y Atwood. En las Veinticuatro Horas de Le Mans 1967, Ferrari, pese a la victoria de Ford, logra el segundo puesto y seis excelentes puntos conseguidos por la pareja Scarlotti-Parkes.

En resumen, la temporada dio a Ferrari 34 puntos oficiales, dos victorias, dos segundos puestos y dos records de circuito, en Monza y en la Targa.

Porsche, al copo

Porsche, segunda casa clasificada, ha tenido el mejor año de su historia deportiva. Ha logrado 32 puntos válidos, pero ha tenido excelentes puntuaciones y ha ido al copo en varias pruebas, de forma que tiene más coches clasificados en cabeza que Ferrari.

En Daytona se situaron en cuarto lugar Siffert y Herman; Mitter y Pattee llegaron los terceros en Sebring; Rindt y Mitter, terceros en Monza; Herman y Siffert, segundos en Spa; Hawkins y Stommelen, vencedores en la Targa Florio; Buzzetta y Schütz, en los mil kilómetros de Nurburgring; Siffert y Mac Laren lograron aún más puntos por un tercer puesto, semanas después de que Siffert y Herman aguantaran el empuje de Ford y Ferrari y lograran el quinto puesto de Le Mans.

Ford, después del descalabre de Daytona, donde sólo logró clasificarse en sexto puesto a uno de sus prototipos, reaccionó y ganó las pruebas de Le Mans y Sebring; en las restantes sólo consiguió puestos quintos y sextos, con los que totalizó al cierre de la temporada 22 puntos.

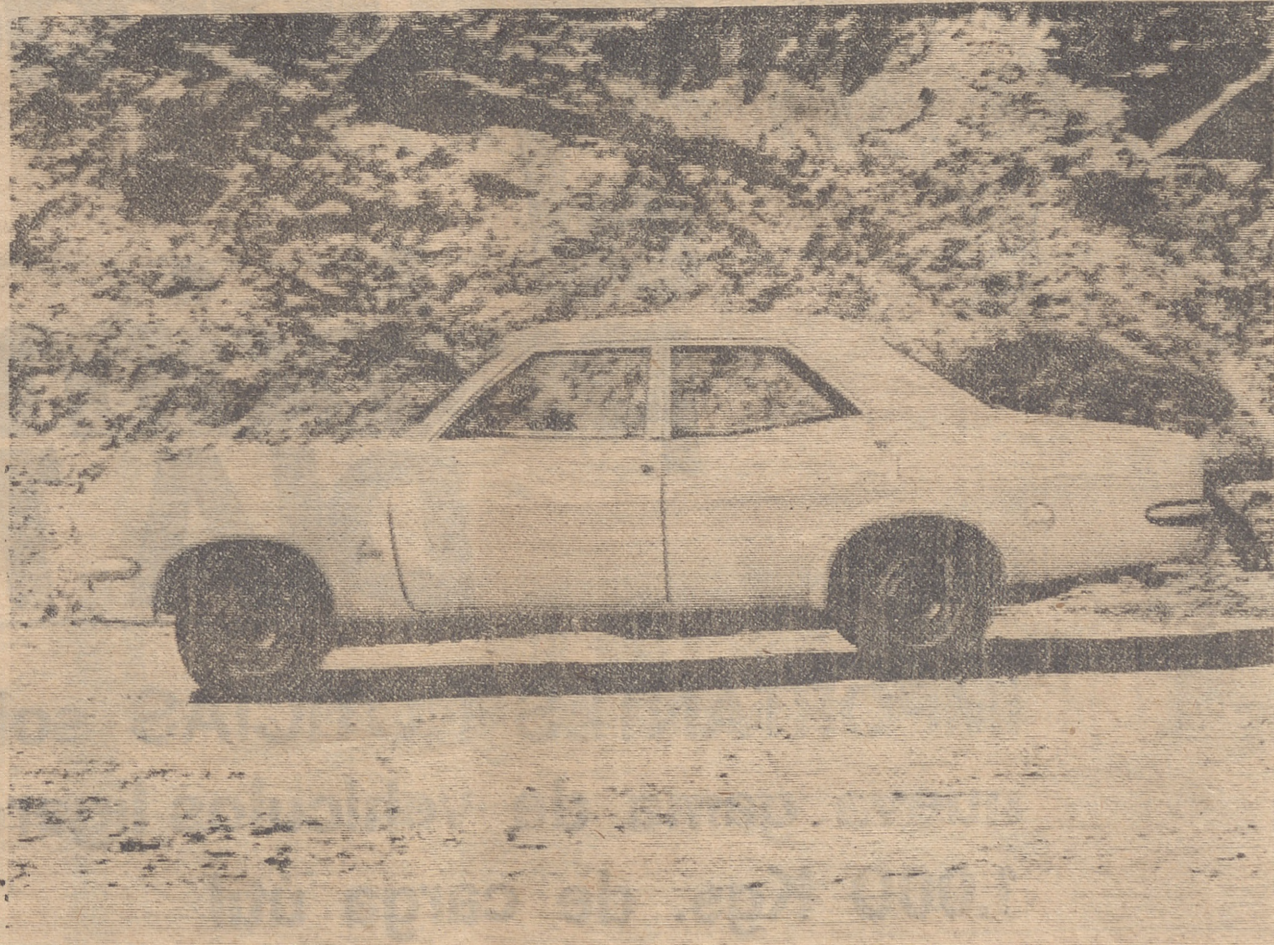
Chaparral se clasifica en cuarto lugar, con los únicos nueve puntos logrados por la victoria de P. Hill y Spence en Brad Hatch. Fallos en su transmisión automática, accidentes, falta de dureza y otras desgracias han perse-

guido a los coches más inquietantes que se presentan hoy a las pruebas del Trofeo de Constructores, que siempre ha demostrado ser los más rápidos y que han establecido varias marcas para las vueltas más rápidas a los circuitos.

Mirage, filial de Ford, ganó en Spa y obtuvo también nueve puntos. Lola, con un cuarto puesto conseguido por Hawkins en Spa, llegó al final del campeonato con sólo tres puntos. Por último, Alfa Romeo, que reaparecía en las grandes competiciones con su modelo "33" sólo obtuvo un quinto puesto, y un punto, en Nurburgring; la rotura del chasis y defectos en el juego de luces, así como mal juego en la suspensión han sido los principales fallos que han llevado a Alfa Romeo al extremo de la clasificación.

La lucha queda abierta de cara a la temporada 1968. Ferrari y Porsche parecen ser los más interesados en ganarla, ya que Ford ha quedado "limpiamente" eliminado de Le Mans con la modificación del reglamento. Chaparral, si al fin se pone a punto, puede ser un extraordinario "aguijete". También habrá que contar con Alfa Romeo y con los Alpine, que este próximo año presentarán un nuevo coche de tres litros.

Una temporada movida y emocionante espera a los aficionados y a los fabricantes que se empujan en esta lucha disputada a trescientos kilómetros por hora.



Nuevo Víctor - Víctor 2000

La presentación de un Morris 1.300 y un Mini con motor 1.100, dentro de la gama de la British Motor Corporation, forman parte de las novedades británicas en el Salón del Automóvil de Londres, que recientemente abrió sus puertas.

Vauxhall ofreció un coche completamente nuevo, el Víctor y Víctor 2000, fabricado en dos versiones de 1.600 y 1.975 centímetros cúbicos. El motor es de cuatro cilindros en línea, con cinco puntos de apoyo y una ligera inclinación de 45 grados con el fin de facilitar el acceso a la bomba y al motor de la puesta en marcha. Lleva árbol de

SOBRE RUEDAS

Los peatones y los conductores: un gran dilema

Todos sabemos que los peatones son un tema que hace llevarse las manos a la cabeza a más de un conductor, aun cuando éste, al tener que "golpear el calcetín", protesta contra los que van sentados ante el volante.

Esto es una realidad que, en general, el peatón protesta contra el chófer y éste con-

tra a aquel. ¿Quién de los dos tiene razón?

El peatón se ve en las mismas condiciones ante un coche que éste ante un camión de gran tonelaje; es decir, que aunque tenga

razón ha de ceder ante la superioridad física del vehículo que se le viene encima, si no quiere quedar bastante mal parado. Entonces nos encontramos ante las protestas, más o menos fundadas, del peatón que, al alejarse el coche, se queda con su mal genio y el humo del escape.

Otras veces sucede que los peatones van en un grupo numeroso y es el conductor el que se ve obligado a parar, aunque a veces tenga razón. Entonces, la palabra "paleta" que sale desde la cabina y va a parar a la masa de videntes suele ser la mínima expresión que se emplea para demostrar una ira producida por la molestia de tener que esperar.

Pero lo cierto es que, como en todo tira y afloja, cada cual tiene que perder un poco de su derecho o, por lo menos, demostrar un poco de amabilidad y cortesía, que no cuesta nada. Esa precipitación en cruzar el semáforo cuando aún está en el color intermedio no supone más de unos segundos que no arreglan absolutamente nada.

El otro día vi un coche que en el semáforo de la esquina de Miguel VII nueva con Vía de Rey, se paró con más de la mitad de su carrocería en el paso de peatones cuando ya el disco estaba rojo. La hora era bastante concurrida y un peatón joven hubo de hacer un "pase torero" más asustado que elegante. Naturalmente, todos los que en aquel momento cruzaban la calzada, llenaron de improperios al conductor que, reconociendo su culpa, erró, yo, no abrió la boca, así como tampoco la señora que lo acompañaba. No está mal eso de reconocer de una manera táctica la culpabilidad de una acción, pero también es verdad que este señor podía haber echado el coche hacia atrás si quiera un metro para dejar un poco más de espacio. En este caso, el peatón o los peatones tenían la razón; no eran ignorantes, sino paganos.

Yo creo que los ignorantes no existen ya, salvo lamentables excepciones, y que todos esos que dicen no haber visto el disco o se excusan alegando que no venían coches son más "píldines" que despistados.

Pocas veces los conductores son los paganos, aunque muchas veces vean interceptado su camino por un peatón que, sale corriendo. A éstos les llamaría yo irresponsables.

De todo esto creo que se deduce que no hay peatones ignorantes, lo cual no quiere decir que siempre sean paganos. Tenemos la costumbre de protestar y nos gustaría cruzar todo Logroño sin tener que esperar el cambio del color del semáforo. Es ya una especie de manía que llevamos dentro, una especie de convencimiento de que el que lleva un coche nos desprecia o nos tiene a menos.

Lo que se debe hacer es respetar las señales por ambas partes con un poco de deferencia hacia los demás.

Los conductores, en lugar de acelerar para pasar por pelos, debían tener un poco más de tranquilidad; se evitarían frenazos bruscos, desgaste de zapatas, mala sangre y sustos a veces de consideración.

Los peatones, por su parte, lo más práctico que pueden hacer es ceder más ante la mayor potencia del enemigo y además dejarse ver para evitar que el vehículo se le venga encima.

En resumen, creo que hemos de dejarnos un poco esa prisa que nos domina a todos, conductores y peatones, que a la larga es la que más accidentes provoca. Es más importante llegar tarde que no llegar nunca.

ESARTE

Se espera gran competencia por parte de Porsche

lleva en cabeza, accionado por correas de goma (sistema que se utiliza por primera vez), por lo que es más silencioso y no se expone a roturas. Las válvulas son de gran tamaño, con conductos de gases separados.

Tiene columna de dirección telescópica, que se recoge 21 centímetros en caso de accidente, evitando así las lesiones al conductor.

Su línea sigue la tendencia de los Víctor del año pasado, muy suave y sobria.

Un bello estudio de Pininfarina

Como primicia de la primera firma de carrozados de todo el mundo, Pininfarina presentó en el Salón de Londres un estudio sobre la mecánica del Fiat Dino, que es el que ofrecemos en la fotografía. No podía menos que llamar la atención este diseño, sencillo, original y atrevido y que, en contra de otra novedad Pininfarina, no desentonaría en un tráfico normal de cualquier ciudad.

La carencia de cromados hace más bello y elegante este modelo, que una combinación de "spider" y coche de competición, aplicada a un turismo. En él se ha logrado una perfecta visibilidad, casi transparencia, gracias al cristal delantero, muy inclinado, y a los laterales y trasero, que hacen que el cuerpo alto del coche no lleve más que las barras de sujeción y una pequeña plancha de láminas de acero bruñido.

El interior está dotado de todo el confort que la casa carrocería italiana pone en sus versiones, hoy por hoy las más acreditadas de todos los países.

Otras versiones Pininfarina

Pininfarina, que montó en Londres un completo "stand" de sus realizaciones, reservó para el salón las novedades del Ferrari 365 GT 2+2, que sigue la línea del resto de las berlinas de Maranello, sólo que más embellecida y cuidada, y el Dino prototipo.

Este último, producto de un acuerdo técnico entre Ferrari y Fiat, es un coche extraño, ya que, como prototipo, no tiene las características competitivas de otras marcas, y, como coche sport, no "lo vamos" puesto en la calle.

Pero el estudio aerodinámico es perfecto y su belleza indudable.

CHRISTIAN MAYEN

MOTOR

NOVIEMBRE

LUNES

MARTES

MIÉRCOLES

JUEVES

VIERNES

SABADO



**aguarde
al
próximo
DIA 10**

IMPORTANTES NOTICIAS sobre la
nueva gama de vehículos ligeros, de
1.000 Kgs. de carga útil

F100 Ebro

mayor escándalo del espionaje mundial

Philby, espía ruso, estuvo a punto de ser nombrado jefe de todos los Servicios Secretos británicos

En estos días, semanarios de máximo relieve en todo el mundo van a publicar las revelaciones del extraordinario agente doble Harold Philby, un antiguo diplomático de Su Majestad británica, transformado en el más terrible agente soviético que jamás haya trabajado en los servicios secretos anglosajones.

Harold Philby, Kim para sus amigos, pertenece a una importante familia; su padre, sir Philip, fue un destacado en los problemas orientales Medio y llegó a ser consejero privado del rey Ibn Saud de Arabia. Philby comenzó en los años veinte cuando salió de la Universidad de Cambridge. Sin pertenecer entonces a ningún partido comunista, su inclinación progresista le llevó a militar en organizaciones clandestinas, y conoció a la joven austriaca Lilse Roeder. Se casó y se instaló en Viena. Fue en la capital austriaca, al parecer, que se adhirió a los servicios soviéticos; después, regresó a Londres, donde publicó manifestaciones de ruptura con la izquierda, publicó el boletín "La amistad alemana", cuya finalidad era la de hacer fracasar la política de neutralidad (por el abandono de Checoslovaquia) y promover buenas relaciones con Alemania nazi. En este momento se reconoce una de las orcas del acuerdo secreto entre nazis y soviéticos anterior al acuerdo oficial Ribbentrop-Molotov, de

acuerdo a este camuflaje, Philby fue enviado a la zona nacional de corresponsal de guerra, y se aprovechó de esta situación periodística para sustraer a los soviéticos los informes. Incluso se le atribuye por el estallido de la artillería alemana y, al parecer, recordado por el Gobierno general Franco. Gracias a sus servicios en la zona, y a la protección de su padre, Philby logró hacerse enrolar en el Intelligence Service, en el que ascendió rápidamente de carrera, obteniendo en 1941 el puesto de confianza en el departamento de contrainformación. Tipo maravilloso agente doble, rindió buenos servicios a la patria hasta ganar la confianza del propio Winston Churchill, aunque sin nunca de atender a los soviéticos, con tanta cautela cuando que el ruso cambio de Hitler. En 1941 había echado al Gobierno de Moscú al lado de aliados. La guerra le favoreció, pues, el doble juego, y, que iba a ser de él en 1945, en la época en que se desarrollaba la rivalidad anglo-soviética en Oriente debía necesariamente renacer.

En 1949, el "diplomático" ascendió de categoría y pasó a ser primer secretario en la Embajada del Reino Unido en Washington, donde en realidad representaba al MI-6, es decir, al antiguo Intelligence Service, encargado de las relaciones con la URSS; en una palabra, el traspasamiento de los Estados Unidos. Los mayores sectores de la defensa occidental pasaban por sus manos. Había un gran tren de vida con su segunda esposa, y sus cinco hijos. Pero en 1951 estalló el escándalo Burgess-MacLean, y no se recordará, sin du-

da, Donald MacLean dirigió los servicios de los asuntos norteamericanos en el "Foreign Office", mientras que Guy Burgess era secretario en la Embajada del Reino Unido de Washington. Los dos eran antiguos compañeros de estudios en Cambridge a los que Philby había reputado desde 1935 y que desde esa fecha habían hecho carrera sin despertar sospechas. Pero he aquí que son de un golpe todos descubiertos y a punto de ser arrestados. Sin embargo, alguien les ha prevenido del arresto inminente. ¿Quién? ¿Podía ser alguien que no fuera Philby? Se le sometió a vigilancia. Se le llamó a Londres y compareció ante un tribunal secreto. Se le exculpó por un presidente complaciente que, como por azar, era un amigo personal. Pero debió abandonar el Intelligence Service y sufrir una especie de "cuarentena".

Un personaje tan hábil como Kim logra siempre salvarse y, presentándose como víctima de la "cacería de brujas", logra su realización del propio jefe del "Foreign Office". Como el diputado laborista Marcus Lipton, hablando ante la Cámara de los Comunes, había denunciado a Philby como el "tercer hombre" del "affaire" Burgess-MacLean, Harold MacMillan testificó en favor del sospechoso, a quien otorgó una especie de aval de alto funcionario impecable. Así, respaldado, Kim entró en el periódico "The Observer".

Fue por la vía de este gran semanario londinense como el antiguo jefe del MI-6 recupera en el MI-15 un papel secreto, y se hace enviar al Oriente Medio, bajo el camuflaje periodístico, porque había mantenido allí incluso en tiempos de su padre, amistades, relaciones y contactos. La marcha hacia los países de Oriente Medio debía ser el origen de su ruptura definitiva con Inglaterra. En efecto, la CIA norteamericana, más desconfiada que los servicios secretos británicos, le colocó bajo vigilancia, encargando de esta misión delicada al corresponsal del "New York Times" en la capital libanesa, Sam Pop Brewer.

Los dos periodistas están en contacto diario. Una mañana de 1958, el señor y la señora Brewer toman su desayuno con Philby en la terraza del Hotel Saint Georges, en Beirut. Brusadamente, Philby, muy agitado, interpele a Eleanor Brewer:

—¿Vamos a divorciarnos?

—¿Decirme qué?, preguntó Brewer.

—Que Eleanor y yo queremos casarnos.

—¿Qué?, respondió Brewer. ¿Osas pedirme la mano de mi mujer?

—Sí, replicó Philby, más o menos es eso.

Inmediatamente después de esta escena de "vaudeville", Philby, ya casado dos veces y divorciado, se llevó a Eleanor.

Así, por inverosímil que pueda parecer, el doble jue-

go del espía continuará durante algún tiempo.

Todas estas revelaciones, el espía acaba de hacerlas a su hijo John. Están publicándose en el "Sunday Times" y se publicarán en muchos países, como la narración de una proeza que un padre cuenta a su hijo.

—Diles, sobre todo, a tu regreso a Londres, que nunca he trabajado por dinero. Fue por razones políticas por lo que ya consagré toda mi carrera a la URSS, por convicción profunda. Y ahora, que estoy en Moscú, tras una vida

bien intensa, he vuelto por fin entre los míos.

John añade, como para emocionar a sus compatriotas, que comparte políticamente las opiniones de su padre. Pero todo este asunto ha hundido a la opinión británica en una profunda confusión. La mayor parte de los periódicos han subrayado, después de las revelaciones del "Sunday Times" y de "The Observer", que se producen curiosamente después de otros asuntos que han cubierto de descrédito los servicios secretos británicos. ¿Hay que recordar el reciente incidente Kachen-

ko?

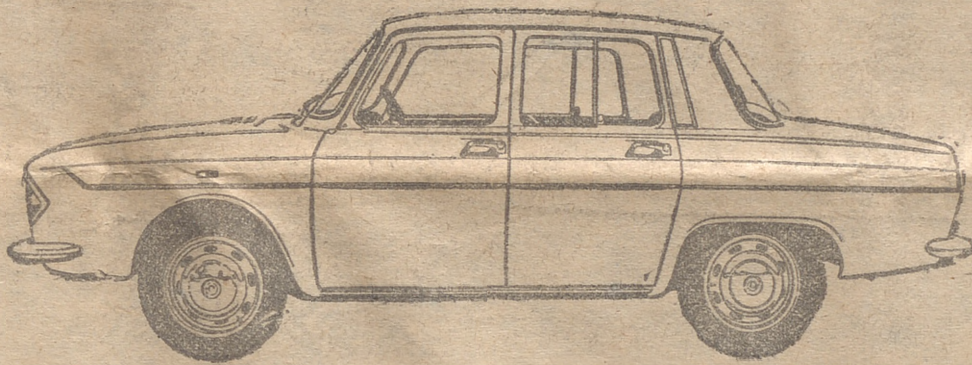
Es también el momento que ha escogido William Blake, otro funcionario condenado por espionaje para reaparecer.

Es por todo ello por lo que el editorialista del "Times" se pregunta si los soviéticos no han favorecido la publicación a propósito de estas opiniones y de las fotos de tal o tal espía para desacreditar a los servicios secretos de la Gran Bretaña, como anteriormente habían intentado hacerlo con la CIA.

R. LATHUILA



¿Compraría Vd. el Renault-10



sólo por sus frenos de disco?



¡Naturalmente!... porque los frenos de disco proporcionan frenadas instantáneas pero suaves, inmediatas pero progresivas... ¡y jamás pierden su eficacia! (Por algo Renault fue la primera marca que introdujo hace dos años este sistema en España)... Por si esto fuera

poco, Renault-10 también ofrece potencia (motor de 1.108 cc.), comodidad (suspensión independiente en las 4 ruedas), capacidad en pasajeros y equipajes, y multitud de otras ventajas que —por razones de espacio—, aquí nos vemos obligados a "frenar" en línea recta...

RENAULT 10
el compacto de lujo

UN PRODUCTO FASA-RENAULT

Estuvo en la guerra de España
fue herido en el frente nacional

«El país no está para arbitristas»

Opiniones
en
la
Prensa
española

"Al final de la guerra civil, desbaratada la economía nacional, cercada España diplomáticamente, condenada a una autarquía imposible, las soluciones arbitristas y el espíritu arbitrista, consecuencia de la falta de medios a la altura de las circunstancias reales, encontraron una justificación histórica que no hallarían en otro momento. La lenta reconstrucción, que alcanzó hasta la época de la estabilización, se desarrolló dentro de orientaciones modestas y confusas. Ausente una línea definitiva y eficaz de desarrollo, la tentación del arbitrio fue muy fuerte. Hasta llegó a hablarse del falso descubrimiento por un estadista interna-

cional de propiedades petrolíferas en las aguas del río Jarama o a despertar ilusión en personas de buena fe, pero carentes de preparación técnica, el hallazgo de oro en una mina de Cáceres. El arbitrio es una modalidad de desvarío político que refleja una sociedad frustrada. Esta frustración es, ante todo, económica y social. De la infraestructura en situación de insostenible crisis surge después la solución arbitrista. Sin embargo, no debe creerse que sus causas estriban únicamente en ciertos factores de base. Es preciso que a ello colabore un estado de auténtico subdesarrollo político, ideológico y moral".

"Si la etapa de la estabi-

lización y posteriormente el desarrollo sacaron a España del marasmo del período de reconstrucción, sus contradicciones internas, la imposibilidad de cumplir con sus previsiones y las dificultades que plantea ahora la postura de España ante el Mercado Común amenazan, desde algunos sectores, en reconvertir la compleja situación presente al arbitrio".

"De donde viene el peligro es principalmente de las dificultades con las que España tropieza en su intento de llegar a una transacción conveniente con el Mercado Común. La crisis existe. Su naturaleza y su desenvolvimiento pueden pasar inadvertidos en medio de una marea de infor-

mación, cuando no en una ausencia o entenebrecimiento de información. En cualquier caso, ante el problema que supone el apartamiento de España de los trabajos de unificación de Europa y, más en concreto, de sus acuerdos económicos, sectores concretos de la vida pública abogan por un arbitrio de cuño tradicional".

"El único camino para una sociedad que busca el desarrollo es aquel que este desarrollo la marca en todas partes, teniendo siempre la colaboración de economistas y técnicos, y no un arbitrio antagónico e inútil".

(De "Madrid")

El cansancio de la civilización

"El hombre de hoy, este ser privilegiado que ha conocido el desarrollo, los altos niveles de vida, los grandes progresos técnicos, los "Caravels", los antibióticos, los ultrasonidos, los plásticos, los vuelos siderales, electrodomésticos, el cine, las minifaldas, los "parades", las Naciones Unidas, las gambas congeladas, los "I. B. M.", las chicas "sexy", los "hippies", el "Che", el Sínodo, está cansado. Confortable, terapéutica, e ineluctablemente cansado. Civilizadamente cansado.

Es quizá porque lo tiene todo y se siente desmenuado, inapetente, como si no tuviera nada. Como se sentiría un ciego dentro del Museo del Prado. Como se sentiría Sofía Loren en una isla absolutamenteierta. Como se sentiría James Bond en un monasterio del Tibet.

Y lo malo, lo peor, es que están cansados los jóvenes, que no saben adónde mirar, de quién esperar, como tan sagaz e intelectualmente apuntaba Rolf Quabbe en reciente y magistral artículo, han perdido fe en los padres físicos y deambulan en la búsqueda de otra paternidad que entronizar. Confusa, torpe, esfariada. Porque, detrás de esa carnavalesca, aparentemente trivial y pueril, hay hondos motivos en las que bucear. La gente lo que anda es buscando la esperanza, que la han perdido sin darse cuenta, que el absurdo —¿qué ternura en tu recuerdo, amigo Camus!— anda bailando en el corazón de las gentes como una incógnita entre la verdad y la apatía. Parodiando el famoso monólogo, podríamos decir: "Crear o no creer; he aquí la cuestión".

Pero la gente está cansada porque casi ni tiempo queda, entre estadística y quiniela, entre torno y visión, entre cita de negocio o cita de amor, entre gueto y salario, a pensar en estas cosas. Mientras más comos, más lejos va quedando la preocupación por el ella. Aquello de prepararse para el bien morir era lujo de las gentes descansadas de antaño. Ahora hay gente hasta para dejar los sesos en cualquier árbol de la carretera.

(H. Caparrós, en "La Voz de Galicia").

«Para mayores sin reparos»

"En los cinco años que un pasado desde que Juan XXIII abrió el Concilio, la Iglesia ha dado un cambio que tiene mucho de conversión; se ha situado en una nueva y más coherente actitud respecto de las demás comunidades cristianas y respecto de los problemas sociales y políticos de nuestro tiempo. Al abrirse con lealtad a las esperanzas del movimiento ecuménico, a los caminos que preparan la unión, la Iglesia ha tomado una actitud más cristiana. Al abordar los problemas políticos y sociales del mundo en la "Paxem in terris" y en la "Populorum Progressio" con otro estilo y otro dinamismo que en el pasado, la Iglesia católica ha acertado a encontrar una actitud más próxima, más fraterna, más humana".

"Pero este es el lado luminoso del balance. Queda el lado sombrío. El lado sombrío es la incapacidad que por ahora vamos mostrando de llevar adelante en la vida interna de la Iglesia un cambio semejante: es decir, una reforma que permita comprender que el cristianismo —fe en Dios, amor al prójimo— se expresa llana, familiar y vivamente en las estructuras canónicas y las relaciones humanas, en las leyes y costumbres, en las palabras y los hechos de la Iglesia".

"Si hasta ahora la reforma de las actitudes internas muestra un fracaso que contrasta con el éxito de las reformas de las actitudes "externas", habrá que buscar las causas. Y aportar cada uno su opinión a ese examen de conciencia". "Un contraste llama la atención por de pronto. En las nuevas "relaciones exteriores" el cambio se ha traducido en que "el otro" o "lo otro" han sido tomados profundamente en serio. Ni la mirada ni las palabras bajan desde arriba. Ramsey va a Roma antes de que Pablo vaya a Londres, pero Pablo va a Constantinopla antes que Atenágoras vaya a Roma. Las viejas actitudes de superioridad han cedido a

un estilo más fraterno, una conversación al mismo nivel, una relación de adultos libres y responsables. Y algo parecido puede decirse en el orden de los problemas sociales y políticos, de la paz y la convivencia: se escuchan signos de los tiempos, recoge todo lo que se ha dicho por otros, se busca lenguaje apto para los "hombres de buena voluntad".

"Todavía no se ha seguido, en cambio, un camino adulto al pueblo cristiano. Aquí las palabras miradas bajan de arriba. Tanta es la distancia del desnivel, que la coherencia lógica es el secreto. Los asuntos se ven a través de una cerrada, habrá explicaciones ni puestas; a lo más, al comunicado diplomático. Lo que ya habíamos en reuniones y conferencias de los obispos del mundo y lo vemos ahora, de nuevo, en Roma. El Sínodo empezado, en lo que a organización y relaciones refiere, como empezó el Concilio. Acaba de leerse el libro del papa Giovanni "El Vaticano cambia", en España. Sigue las famosas entrevistas en el "Corriere della Sera". Pues bien, el propio del Sínodo es una muestra impresionante del Vaticano que no cambia. La curia toma la iniciativa, puntualizamos bien cánones y pongamos al catálogo de errores nos acercan a diestra y siniestra. Ya supongo que el Sínodo seguirá los pasos del Concilio y, tras la última reacción de la curia, todo acabará felizmente. Pero, ¿qué tan lejos del Vaticano que no cambia? Se diría que en la curia romana, sólo débil e ineptamente reformada, sigue vigente la convicción de que se es más católico en Roma que fuera, y que el nivel de seguridad dogmática está en perfecta recta de la proximidad geográfica a la ciudad de las siete colinas".

(Lorenzo Gamis, "El Clero")

DESE GUSTO CON GULDER



"EL PLACER DE SENTIRSE BIEN"

- Fiero sabor a cerveza
- Justo grado de fuerza y amargor
- Calidad internacional, que se mantiene invariable todo el año

Gulder le va a gustar. Sólo en Gulder todo sabor a cerveza va a encontrar el placer de sentirse bien. ¡Dese gusto con Gulder!

PIDA YA GULDER

VIETNAM: GUERRA IMPOPULAR

He dejado pasar —conscientemente— unos días para observar leer y contrastar las diversas opiniones aparecidas en la Prensa española sobre las manifestaciones, en Norteamérica, contra la participación de sus tropas en el reciente conflicto vietnamita.

Salvo contadas excepciones, la tónica general de los comentaristas ha sido la de repulsa al movimiento anticomunista. Sólo contados periódicos —entre ellos uno tan relevante como «La Vanguardia», de Barcelona—, enfocaron el problema con sentido realista. Los demás han ido lo fácil: acusar al comunismo de fomentar la protesta.

Recuerdo que hace una decena de años un erudito de cuestiones soviéticas, bien conocedor de los idiomas eslavos —él era croata—, lector asiduo de «Izvestia» y «Pravda», periódicos que recibía a diario en la

católica Pamplona, nos decía a un grupo de periodistas que la mejor propaganda que tienen los comunistas es el anticomunismo oficial. Entendía el llorado Anton Wurster —ese era el croata que en España encontró descanso para su agitada vida política— que las campañas anticomunistas son tan desafortunadas en el mundo occidental que así no sólo no se consigue combatirlo, sino que se le facilitan nuevos argumentos.

Las teorías del profesor me el pueblo yanqui es la de expresar libremente sus opiniones y criticar constantemente a su Gobierno. El comunismo en una sociedad Wurster se aplican perfectamente en esta ocasión. Puede alguien creer que el comunismo instiga a los norteamericanos para que protesten contra el Gobierno? Si alguna característica tiene como la norteamericana tiene muy poco que hacer. Tenemos ejemplo de la libertad política de los ciudadanos yanquis en el arte, en el cine —con relativa frecuencia nos llegan films en los que se pone «verde» a la justicia, al Gobierno y al Ejército, siempre en plan satírico—, en las letras... Quizás los yanquis nos ganen en ese campo. Todavía no hemos visto una película española en la que se critique, por ejemplo, a nuestro Ejército, se publiquen caricaturas del Jefe del Estado, etc.

En Estados Unidos, por sus especiales característi-

cas, se puede hacer eso y más sin que el comunismo meta mano en el asunto.

La guerra de Vietnam tiene que ser impopular en Estados Unidos a la fuerza, como impopular fue en España la guerra de Marruecos en los años veinte. No olvidemos que en Vietnam mueren a diario soldados yanquis y que están en peligro muchos más; que en lo que va de guerra son miles los hombres que han muerto en aquel lejano escenario de lucha; que el país está «asado» a impuestos y que ese dinero va a parar en buena proporción a los gastos que ocasionan los hombres de Westmoreland. A una madre de Illinois, o de Utah, o de Kansas, le importa un rábano que los vietnamitas no se pongan de acuerdo en sus asuntos internos. A esa madre le preocupa la guerra porque allí está su hijo o esposo. El pueblo norteamericano no acaba de comprender los intereses yanquis en aquel rincón de Asia. No saben hasta qué punto los poderosos grupos económicos de presión intervienen en la contienda. Y eso que todavía creen en la C.I.A. gracias a los telefilms de serie. En la pequeña pantalla sus agentes secretos siempre son guapos, listos, ágiles, mientras que los agentes comunistas se caracterizan por su perversidad y torpeza. Algún día se enterarán hasta dónde llega la C. I. A. y conocerán sus auténticos métodos de acción en el mundo

del espionaje. Sin embargo, aún creen en ellos.

España tuvo una guerra en Marruecos. Las madres españolas que despedían a sus hijos en los andenes del ferrocarril o en las escaleras de los barcos no comprendían las razones políticas de la guerra que España mantenía en su protectorado. Ellas sólo veían que los compañeros de sus hijos morían con honor, pero morían. Y la guerra no fue popular, cosa que los socialistas —el comunismo en España era inexistente— supieron aprovechar hasta el máximo. Pero eso fue posterior. El mal ambiente se formó en los hogares españoles.

Lo mismo sucede en Estados Unidos. El granjero de California vive para su granja y cuando hace el servicio militar piensa que le llaman para defender su territorio de una agresión exterior, pero no acaba de entender qué pinta él en la jungla asiática, matando y muriendo.

Por eso no hay que desvirtuar los hechos. Esta guerra —como todas, absolutamente todas— la organizan los políticos y mueren los que nada tienen que ver en el asunto. No pensemos, pues, que los norteamericanos, a excepción de los afluados en el grupo Goldwater, están contentos con la guerra lejana que acaba con la vida de los seres queridos.

José María de Juana

UN LIBRO TURISTICO SOBRE LA RIOJA

“Publicaciones Españolas” acaba de editar en su colección “Rutas de España”, la obra de Carmen Nonell “La Rioja, Navarra, Guipúzcoa, Vizcaya, Alava”. El relato —que es más bien un amplio reportaje literario— tiene naturalmente concesiones a lo turístico. Y aquí empieza uno a encontrar inconvenientes. Por lo general, lo turístico suele desorbitarse al conjuro de un empleo de adjetivos, sistématicos en unas ocasiones; y casi siempre exagerados, cuando no parciales al máximo. Hay también una característica común: los parajes descritos salen muy bien parados. Hasta el punto de que en más de una ocasión, para acercarnos siquiera sea aproximadamente a la realidad, nos vemos en la obligación de extraer la raíz cúbica.

En este sentido recoge Carmen Nonell al comenzar su obra sobre nuestra tierra, la frase de Alfonso X el Sabio, quemada por muchos siglos de distancia, a lo largo de los cuales ha habido lagunas trágicas: “Es tierra a la que Dios dotó de todas aquellas cosas que se suelen codiciar. Es abundante y generosa como ninguna otra tierra”. Elogio, en definitiva, que cabe aceptarlo como piropro, pero nunca como dogma a la hora de sostener unas líneas históricas de validez universal.

Por lo demás, relativo a la obra en concreto, no quiero pecar de un rigorismo excesivo. Existen también valores a considerar, que es preciso reconocerlos. Mea en primer lugar el estilo literario. En la hora actual, con muy pocos espacios libres destinados al “ocio” en el sentido clásico de la palabra, hay que agradecer a Carmen Nonell su estilo claro y directo. Nada de alambicaciones retóricas, con concesiones a una galería inculta que por no entender precisamente aquello que lee, cree que es de mayor mérito. Estilo actual, con matices de coloquial en determinadas ocasiones. A su vez, el carácter y rigurosidad en los órdenes histórico-artístico, obedecen a unos esquemas turísticos previamente pretendidos. Y todo que, en este sentido, logrados a la perfección.

En segundo lugar, se ve desde la primera hasta la última línea de la Rioja —unas ochenta páginas— que Carmen Nonell ha tratado nuestra tierra con un mimo especial. Su postura cabría calificarse de “románticamente riojana”. Ha visto las virtudes de nuestra geografía y ha olvidado los defectos. Finalmente, el libro está muy bien conseguido desde el punto de vista de la impresión y aspecto externo.

UNAS BREVES CONSIDERACIONES CASI AL MARGEN

Publicar libros turísticos, capaces de enaltecer las tierras hispánicas, me parece francamente bien. Es toda una política muy fructífera tanto cara al interior como al exterior del núcleo nacional. Pero corre con un riesgo. Y es que se predispone a crear un deslase entre una campaña amplia de Relaciones Públicas —así, al menos, lo entiendo— y la verdadera realidad del territorio.

Quien lea la obra de Nonell —y cualquier otra de carácter turístico sobre la Rioja— sin conocer nuestra tierra, creará que se encuentra ante una panacea. Respecto a lo cual, se me ocurre sugerir a título simplemente de curiosidad: ¿Cómo están, entre otros, aspectos tan esenciales como el desarrollo económico, cultural, estructura social, actitud decidida de diálogo? ¿Cuándo tendremos trazado a escala riojana lo que pedía Ruiz-Giménez a escala nacional, esto es: un camino de signo colectivo, por el que marchen, a la vez juntos y libres, todos los hombres de buena voluntad?

J. L. ARANGUREN EGOZKUE

ERNEROS
vendemos, comiendo.
Pesos, 120 kilos.
Razón:
FAU HISPANIA, S. A.
Abad Maluenda, 7.
206743. - BURGOS.

Se hacen portes
CINCO ptas. km.
Camión 3^o Tm.
Informes: Cizueña, 18
Teléfono 212972

GRATUITAMENTE
inscríbase en nuestro
CLUB DE AMIGOS
Sensacional programación dedicada a Vd., con millones de pesetas en premios mensuales
INFORMACION: Apdo. 58.779. MADRID

SUSTITUYA SU CALDERA DE CALEFACCION POR UN calostato®

5 AÑOS DE GARANTIA

SE PULSA Y BASTA



GR. GANARA COMODIDAD, SU CASA LIMPIEZA Y ORDEN
AUTOMATICO, ELECTRICO, UNIFORME EN CONSUMO, Y SOLO PULSANDO UN BOTON PROPORCIONA UN CALOR MAS UNIFORME, SANO Y LIMPIO.
GARANTIZADO POR MAS DE 10.000 INSTALACIONES YA REALIZADAS.
SOLICITE INFORMACION DIRECTAMENTE O POR EL CUPON ADJUNTO.

calostato®
Primera caldera de calefacción eléctrica

Ignacio Soria, S.A.
Avda. Colón, 10
Telf. 220558
LOGROÑO

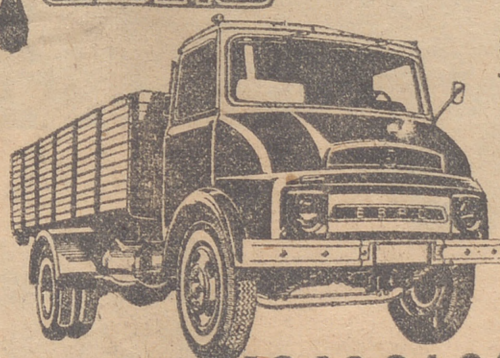
Solicite me envíen gratuitamente y sin compromiso folleto técnico

Nombre _____ Calle _____
Población _____ Provincia _____

FABRICA DE MALETAS RICARDO
Chintrones caballero y carteras
Bolsos señora
GENERAL MOLA, 67 TELEFONO 212326

CAMIONES EBRU

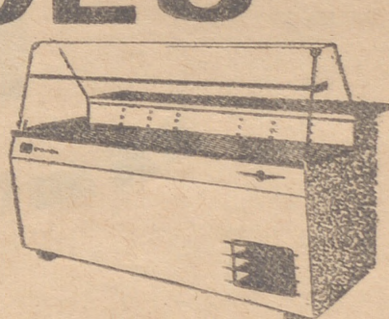
* 15 a 55 toneladas



PLAZOS DE PAGO: 12-18-24-36 meses.

EBRU
GARTIZ HERMANOS Y C^{IA}
Servicio de Jesús 1 y 3 LOGROÑO

RIGES



REFRIGERACION INDUSTRIAL
CAMARAS DE OBRA — VITRINAS EXPOSITIVAS
MOSTRADORES REFRIGERADOS
CONGELACION Y CONSERVACION
PRESUPUESTOS E INSTALACIONES
Vara de Rey, 62. Teléfono 22-06-28. - LOGROÑO

Anúnciese en **NUESTRA RÍOJA**

PARA ESTA TEMPORADA



Su trinchera de línea moderna, elegante y práctica, en

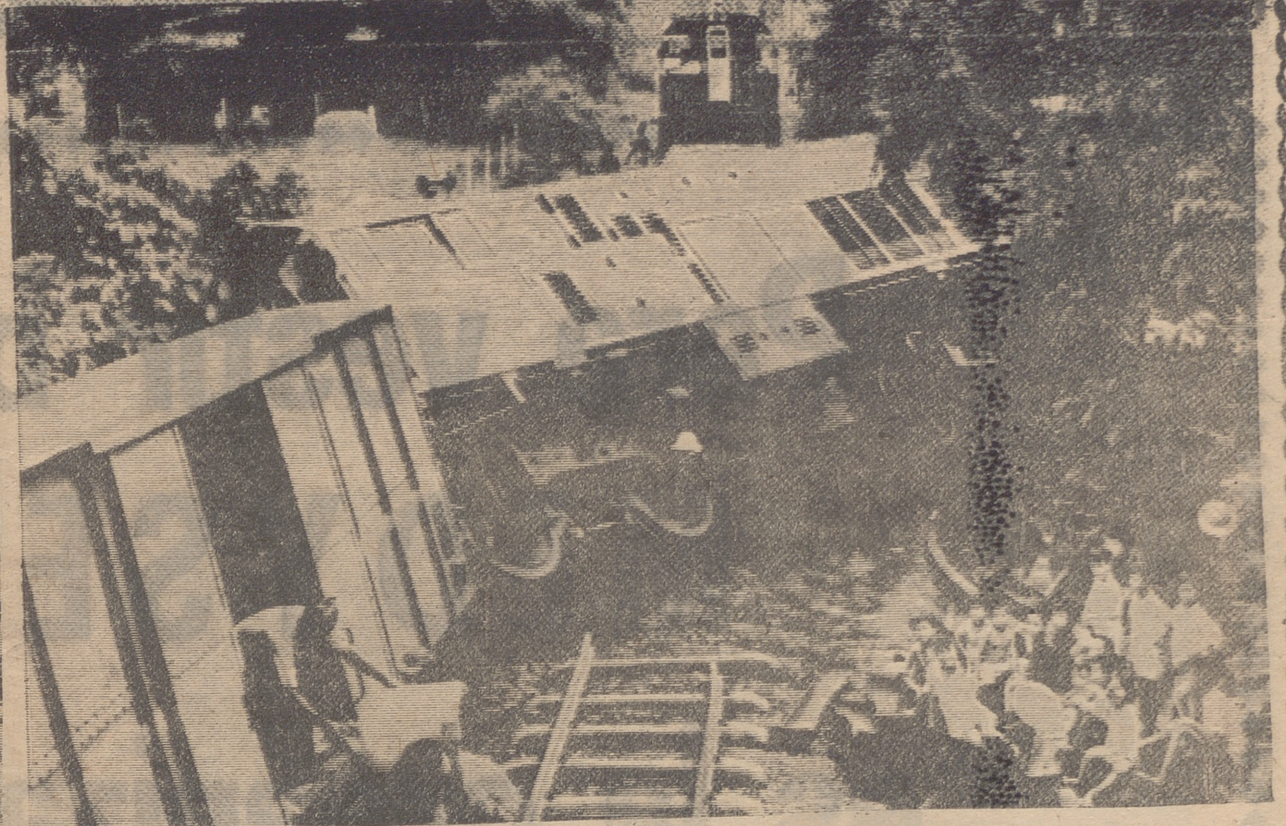
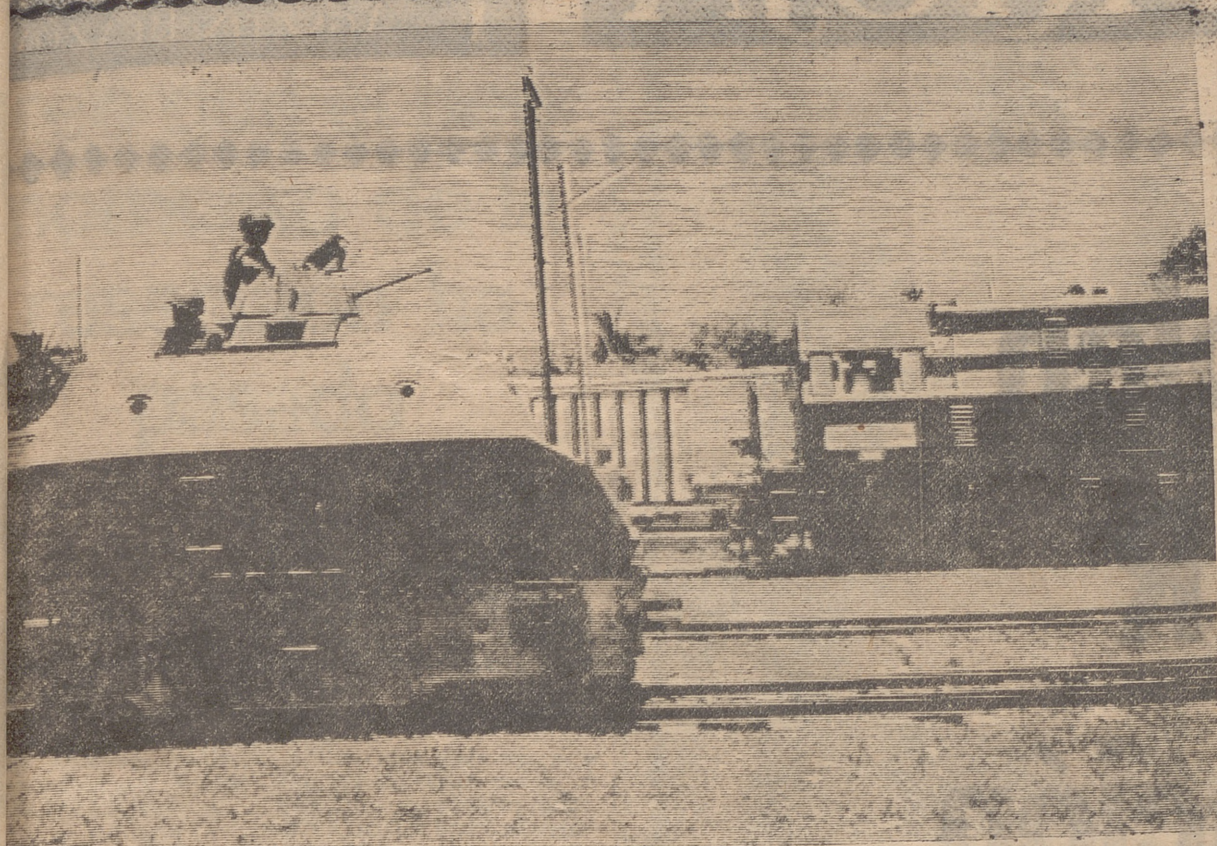
Cónfel
Muro de la Mata, 12 (Español) LOGROÑO.



Glory DobleVida



La media fina que dura el doble. O más. ...Y hay una forma de saber cuánto más. ¡Llevarlas!



VIETNAM

Tiene la línea férrea más difícil y peligrosa del mundo...

Su red nacional está batiendo continuamente «records»

«Esta es la línea férrea más difícil y peligrosa del mundo», ha dicho Nguyen Ngoc Lam, director de la VNRS (Red Nacional de los Ferrocarriles Vietnamitas). A pesar del peligro, la VNRS está batiendo «records». En los primeros cinco meses de 1967 se han trasladado 116.000 viajeros y transportado 425.000 toneladas de carga. Y esto con sólo un tercio de la línea en servicio.

Desde 1964, los tifones periódicos y las inundaciones resultantes, y los daños ocasionados por el Viet Cong, han dividido a la VNRS en secciones. Actualmente se están llevando a cabo trabajos de reparación para conectar todas las secciones.

ATAQUES DEL VIET CONG

El Viet Cong ya no constituye un problema tan grave para la seguridad personal de los viajeros. En la primera mitad del año en curso se han producido sólo 37 incidentes —golpes de mano y actos de sabotaje—, mientras que en 1965 y 1966 se produjeron 941 y 276, respectivamente. Entre 1960 y 1966 fueron muertos 69 obreros y 660 resultaron heridos.

Es difícil predecir cómo va a atacar el Viet Cong. Unas veces colocan minas bajo los railes. Otras lanzan bombas de mano contra los vagones. Las más, tirotean el tren en marcha, tal como hacían los indios en el viejo Oeste.

Cada tren de servicio regular lleva radio para pedir socorro en caso de ataque. Algunos de ellos apenas cuentan con otro medio de protección. Otros llevan soldados. La protección de los trenes constituye un esfuerzo que hacen conjuntamente el Mando Militar Norteamericano de Ayuda al Vietnam y el Ejército Vietnamita (ARVN).

Los trenes de pasajeros suelen llevar cuatro vagones vacíos, blindados, entre la locomotora y los vagones de los viajeros. En las secciones donde no se ha investigado si hay minas, se adosa a la locomotora, por delante, un sólido vagón sin techar con objeto de proteger la locomotora. A menudo se usan «Wickhams», que son unos sólidos vagones de cuatro ruedas, propulsados por motores «Diesel», con una torreta en la que va instalada una ametralladora. Los «Wickhams» fueron utilizados por las tropas inglesas contra los guerrilleros comunistas de la Malasia.

EL MATERIAL DE LA VNRS

De las 56 máquinas «Diesel» de la VNRS, 22 están fuera de servicio por culpa de los sabotajes del Viet Cong. La mayoría de las locomotoras son «Diesel» eléctricas y provienen de la ayuda americana. La Compañía tiene aún 87 máquinas de vapor, pero más de la mitad están inservibles. Algunas son muy antiguas, de construcción francesa.

La VNRS cuenta con unos 1.200 trenes para carga. Este año se han aumentado en 200 más, hechos en el Japón. Entre los 187 trenes de viajeros, los 15 coches-cama y los ocho vagones restaurante no están actualmente en funcionamiento.

Desde 1955, la ayuda americana a los ferrocarriles del Vietnam se ha incrementado considerablemente hasta alcanzar la cifra de 25 millones de dólares, parte de los cuales se ha utilizado para reconstruir material procedente de la guerra de Indochina.

Los primeros cinco meses de este año ha trasladado 116.000 viajeros

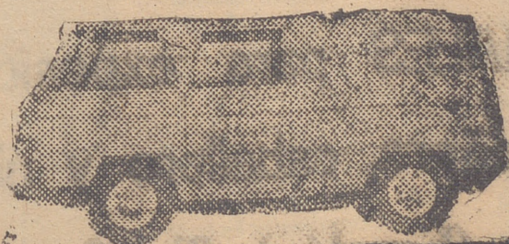
La VNRS ha pasado innumerables vicisitudes. ¿Por qué continúa funcionando? Pham Ninh Duong, exdirector de la VNRS, da la siguiente explicación:

En el Vietnam, como en cualquier otro sitio, el ferrocarril se ha asociado al orden y la estabilidad en tiempo de paz y progreso. Hasta ahora, los trenes han seguido funcionando pese a los esfuerzos del enemigo para detener su marcha. Esto representa una gran victoria moral para nosotros.

Si decidiéramos suspender este servicio —aunque temporalmente— tal decisión se interpretaría como una seria derrota y el primer signo de abandono de la lucha que tenemos empeñada con el Viet Cong. Y esto, evidentemente, sería trágico para nosotros.

(Un reportaje especial de Stipharus y Fer-mosel. Copyright 1967 - Círculo Gráfico)

AUTO UNION DKW en primer plano F-1000



Concesionarios

EMILIO LORINI

Calvo Sotelo, 19

Tlf. 212864

LOGROÑO

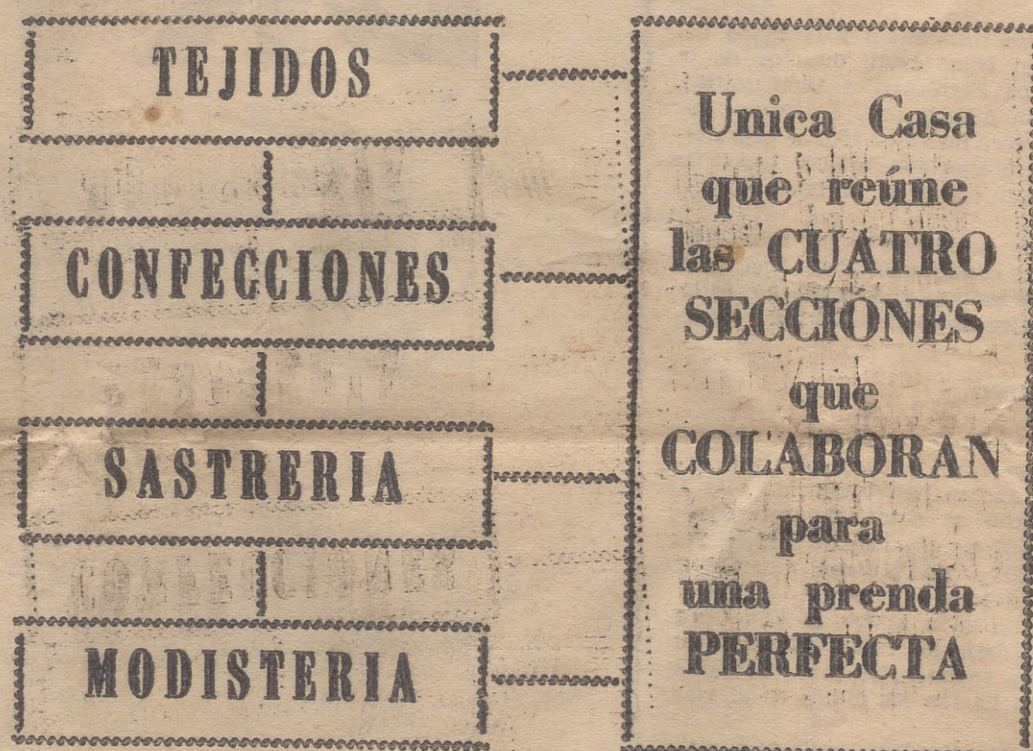
imosa
INDUSTRIAS DEL MOTOR, S.A.
VITORIA



GASOLINA MOTOR DKW

DIESEL MOTOR MERCEDES-BENZ

Para vestir bien MEDYSER es la organización COMPLETA



Pida muestras y presupuestos
y aceptará el consejo y los
precios ya famosos entre la
Alta Costura de

Medyser
MEDIDA Y SERIE

TRES PLANTAS COMERCIALES para exposición y venta de
confecciones para señora, caballero y niños, en

Muro de la Mata 9 y 10 (Espolón) Teléfonos 220858-221435