

EL CAUDILLO

ORDENA

LA MAS ESTRUCTURA NEUTRALIDAD

MADRID, 12.—SU EXCELENCIA EL JEFE DEL ESTADO HA FIRMADO EL SIGUIENTE DECRETO:

"HABIENDO SIDO NOTIFICADO A ESTE GOBIERNO POR LOS REPRESENTANTES DE BELGICA Y HOLANDA ACREDITADOS EN MADRID, LA SITUACION DE GUERRA DE SUS RESPECTIVOS PAISES, ORDENO A TODOS LOS ESPAÑOLES, POR EL PRESENTE DECRETO, LA MAS ESTRUCTURA NEUTRALIDAD CON ARREGLO A LAS LEYES VIGENTES Y A LOS PRINCIPIOS DE DERECHO PUBLICO INTERNACIONAL, EN LA LUCHA QUE AFECTA A DIOS CHOS ESTADOS.

DADO EN EL PARDO, 12 DE MAYO DE 1940.—FIRMADO, FRANCISCO FRANCO.—MINISTRO DE ASUNTOS EXTERIORES, JUAN BEIGBEDER ATENAZA.

Como en la primera hora en que se vio turbada la paz en Europa hoy, cuando el conflicto se amplía para adquirir las más gigantescas proporciones, el CAUDILLO, que nos conduce con pulso firme y visión certera por la ruta que mira al supremo interés de la Patria, renueva a todos los españoles la orden de la más estricta neutralidad.

España, que ha ganado su paz con un gesto de heroísmo insuperable, hoy más que nunca también, se mostrará unida en un trabajo amoroso para la reconstrucción nacional y en la atención vigilante y fervorosa para servir el mayor entusiasmo las consignas que pueda dictar su genial CAUDILLO, que ahora, en estos momentos tan críticos para el mundo, es la de neutralidad.

Los paracaidistas alemanes

LONDRES.—Nuevas medidas para prevenirse contra los paracaidistas han sido rápidamente adoptadas por las autoridades británicas.

El Ministerio del Interior ha decretado el internamiento de todos los súbditos alemanes y austriacos, varones, de 16 a 60 años de edad, que residan en la región comprendida entre la isla de Wight y el Firth de Noray, en la costa Este. Los demás extranjeros deberán presentarse a la Policía y no podrán emplear durante la noche, ningún medio de transporte personal, ni siquiera la bicicleta.

Catorce mil personas se encuentran bajo los efectos de estas disposiciones.

Por otra parte, Scotland Yard ha practicado numerosas detenciones en Newcastle, Hull, Edimburgo, Brighton y otras ciudades de la costa oriental. Casi todos los detenidos son alemanes y judíos.—(Efe.)

AMSTERDAM.—El corresponsal de la agencia Havas ha sido testigo hoy de la detención, en las calles de la capital holandesa, de numerosos paracaidistas alemanes, de los que la mayor parte iban provistos de motocicletas plegables.

En Leidschehoofd, centro de Amsterdam, la Policía detuvo a un paracaidista alemán, otros dos descendieron en la plaza Paramaribo y lograron apoderarse de un camión matando al chófer. Detenidos en el puente, los alemanes mataron a dos policías y, finalmente, refuerzos policíacos lograron acabar con los dos alemanes.

En toda la capital estuvo concentrada la jornada a la caza de elementos sospechosos, portadores de armas, y a los paracaidistas alemanes. La guardia cívica ejerce una rigurosa vigilancia y exige a los transeúntes la exhibición de documentos de identidad. Han sido registrados numerosos locales.

Durante su visita, el corresponsal de la agencia Havas ha recibido numerosas demostraciones de amistad y simpatía hacia Francia. A pesar de los falsos rumores, propagados por el enemigo interior, el periodista citado dejó a Amsterdam tranquila.

Uno de esos rumores, fué el circulado a la una de la tarde y que daba como prohibida la circulación rápidamente. La guardia cívica recorrió las calles de la capital para anunciar que el rumor era falso. Opina dicho corresponsal que esta guerra, tal y como la conciben los nazis, subleva a la población. El pueblo holandés sabe que han sido necesarios los repliegues efectuados por las tropas holandesas, cuya moral es magnífica, y que resisten en las posiciones designadas. Su espíritu de lucha es llevado a canciones de guerra. Los holandeses quieren probar que cien años de paz continua, exterior, no han debilitado las cualidades nativas de la raza, porque la lucha ha sido mantenida siempre en el interior, contra los elementos naturales.

Hasta el momento, las defensas vitales holandesas no corren peligro. Amsterdam conoce hoy cerca de diez alarmas aéreas, pero no ha señalado ningún bombardeo. La D. C. A. entró en acción, pero las bombas no dejaron ver a los aviones enemigos.—(Efe.)

LOS PARTES DE GUERRA

Combates en la región del Sarre y al Oeste de los Vosgos

El parte francés reconoce avances alemanes en Holanda y Bélgica

Las tropas alemanas que avanzan en Holanda han establecido contacto con las que aterrizaron en los alrededores de Rotterdam (Parte alemán)

Los holandeses se han retirado de las provincias septentrionales, donde no hay línea de defensa

DEL DOMINGO

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS (Urgente).—Comunicado oficial del 12 de mayo (mañana):

"En la región del canal Alberto y del Mosa, donde los ataques alemanes continúan con extraordinaria violencia, ha intervenido la aviación francesa en masa, y de manera eficaz en apoyo de las tropas belgas. Nuestra aviación ha bombardeado a las columnas enemigas, así como los puentes de mayor importancia. Ocho aviones enemigos han sido derribados en esta operación. Han sido efectuadas durante esta noche numerosas operaciones aéreas. Los resultados no se conocen todavía.

En tierra, los movimientos de aproximación continúan normalmente, con arreglo al horario fijado. La artillería alemana ha abierto fuego, violento y continuo, en la región del Sarre y al Oeste de los Vosgos, donde han comenzado a última hora de la noche numerosos combates en diversos puntos".—(Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

"La ofensiva alemana progresa rápidamente, sobre todo en el frente Oeste, actuando el ejército y la aviación en conjunción estrecha.

En Holanda del Norte las tropas alemanas han ocupado la provincia de Groninga, y han alcanzado Herlringue y la costa oriental de Zandzee. Después de haber forzado las posiciones de Yssel, las formaciones alemanas, en su marcha hacia el Oeste, han roto la línea de Grebbe, que sale de Amersfoort y toma la dirección de Rhenen. Más al Sur, las tropas alemanas han forzado también las posiciones de Peel, Entre Hasel y Maestricht, se han abierto un paso a través del canal Alberto. Como ya se sabe, por las noticias comunicadas en una información especial, el fuerte de Ebenmael, al suroeste del Maestricht, que constituye el punto más sólido del sistema fortificado de Lieja; se encuentra ya en poder de los alemanes. El comandante y los mil hombres que ocupaban el fuerte se han rendido. Delante de Lieja las tropas alemanas han penetrado profundamente en parte de las primeras líneas fortificadas. Las formaciones alemanas que avanzan a través de la parte meridional de Bélgica han conseguido también avanzar rápidamente a pesar de la resistencia enemiga. El Gran Ducado de Luxemburgo se encuentra en su totalidad en poder de las tropas alemanas.

El día 11 de mayo la aviación alemana ha conseguido los grandes éxitos contra las tropas enemigas en Francia, Bélgica y los Países Bajos. Han sido atacados nuevamente un gran número de aeródromos. Numerosos hangares han sido incendiados, talleres de construcciones destruidos y depósitos de gasolina y municiones aniquilados por las explosiones. Solamente en el terreno de aviación de Vieux han sido destruidos 30 aviones, y en Orleans 36. Cincuenta y dos aparatos han sido derribados en el curso de combates aéreos y doce por la acción de la artillería antiaérea. Se puede admitir, sin riesgo a equivocarse, que el total de los aviones enemigos destruidos en el día de ayer por los ataques aéreos alemanes y las batallas antiaéreas alcanzan la cifra de trescientos. Las concentraciones de tropas, los transportes, las vías férreas, columnas de camiones y columnas de tropas en marcha detrás del frente franco-belga han sido objeto de ataques eficaces por las fuerzas aéreas alemanas. En el litoral belga-holandés han sido atacadas las fuerzas navales, los transportes y los dispositivos de desembarco. En Bruselas, han sido alcanzados tres barcos de transporte y un barco cisterna. En el centro del frente Norte un destructor enemigo ha sufrido daños por efecto de una bomba. Ciertamente un número de aviones aislados ha efectuado incursiones en el Oeste de Alemania, en la noche del 11 al 12 de mayo, y han atacado nuevamente una serie de objetivos militares, sin conseguir ningún efecto particular. Las pérdidas sufridas por la aviación alemana han sido nuevamente insignificantes en relación con los resultados alcanzados.

No han regresado a sus bases 35 aparatos. En Noruega la situación no ha sufrido alteración. Cerca de Narvik las fuerzas aéreas alemanas han atacado a las unidades navales y a la aviación enemiga. Un

COMUNICADOS BELGAS

BRUSELAS.—Comunicado oficial belga del mediodía de ayer:

"Nuestras tropas, que oponen una resistencia energética a los invasores, continúan defendiendo palmo a palmo las posiciones que les han sido asignadas por el plan de operaciones. Las fuerzas enemigas que habían penetrado en nuestros dispositivos de defensa no han realizado progresos importantes. En varios puntos han sido aniquilados grupos de paracaidistas alemanes. Numerosos aviones enemigos han sido derribados".—(Efe.)

BRUSELAS.—El comunicado belga de esta tarde, dice lo siguiente:

"En la mayor parte de las posiciones ocupadas por nuestras tropas se han registrado vivos combates. El ejército belga ha logrado conservar sus posiciones a pesar de la acción de las unidades acorazadas del enemigo, las cuales operaron bajo la protección de numerosas escuadrillas de aviones que atacaron a las tropas de tierra. Las fuerzas francesas realizaron, con pleno éxito, un contraataque contra unidades motorizadas enemigas, las cuales perdieron muchos carros de asalto. Nuestras tropas han hecho fracasar una tentativa alemana para franquear el canal Alberto, por medio de caños. La aviación enemiga ha efectuado numerosos bombardeos contra la retaguardia de nuestras fuerzas. En el transcurso de la jornada han sido derribados 20 aparatos alemanes sobre territorio belga".—(Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN.—Comunicado del Cuartel General alemán:

"El Ejército alemán ha hecho importantes progresos en el Oeste en la jornada del domingo en los Países Bajos. Las tropas avanzan al Oeste de Zuidwillen Canal y han establecido contacto con las que han aterrizado en los alrededores de Rotterdam.

En Bélgica, igualmente, han forzado las tropas alemanas el canal Alberto, al Noroeste de Hasel. En la parte Oeste de Lieja, nuestras tropas avanzan por el Norte del Mosa hacia el Oeste y han penetrado ya en la ciudad de Lieja. Desde esta mañana la bandera alemana flota en la Ciudadela de Lieja. Algunos fuertes exteriores de las fortificaciones resisten todavía. Al Oeste de Ourta y en la Bélgica meridional, nuestras tropas han rechazado a las tropas francesas. En esta región nuestras divisiones avanzan rápidamente y se aproximan a los objetivos señalados para la jornada. Al Sur del Sarrebrücken y al Sureste de Zweibrücken, hemos adelantado nuestras posiciones y se han hecho varios centenares de prisioneros.

El avance del Ejército ha sido apoyado por los ataques de la aviación contra las concentraciones de tropas, columnas en marcha y vías férreas. Aparte de esto, la aviación continúa con notable éxito su gran lucha por la supremacía aérea, encima del teatro de operaciones, en el Oeste. El domingo hemos destruido alrededor de 320 aviones enemigos. 58 han sido derribados en combate aéreo y 72 por nuestras defensas contra aviones. Solamente contra los puentes del Mosa cerca de Lieja, nuestra defensa contra aviones ha derribado 25. Una sola escuadrilla de caza ha abatido a 16 aviones. Nuestras tropas pérdidas son pequeñas en comparación con las que ha sufrido el adversario y con los éxitos de la jornada de ayer. Hemos perdido 31 aparatos. En el mar, igualmente, el enemigo ha sufrido pérdidas importantes. A lo largo de la costa neerlandesa, un crucero ha sido seriamente averiado por una de nuestras bombas.

Un crucero del tipo "Southampton" y un transporte de 15.000 toneladas han sido hundidos, y otros siete mercantes han sido alcanzados e incendiados. Ante Narvik, donde se han mostrado grandes fuerzas navales enemigas, han sido alcanzados un destructor y un crucero. Las tropas alemanas que operan cerca de Mosjen y Moen, en la Noruega central, han sido reforzadas. El grupo de Narvik se defiende heroicamente contra un enemigo muy superior en número".—(Efe.)

COMUNICADOS FRANCESES

PARIS.—Comunicado oficial del 13 de mayo (mañana):

"En Holanda y en Bélgica, los ataques enemigos han redoblado en violencia, especialmente en la región del sector Norte del canal Alberto, entre este canal y el Bajo Rin, y así como al Sureste de Tielmont y en las Ardenas belgas. En la frontera franco-luxemburguesa, de Longwy a Mosela, no ha habido cambios notables aparte de los intensos bombardeos. Más al Este, nada que señalar. Al fin de la jornada de ayer y durante el curso de esta noche, las columnas alemanas han sido atacadas con bombas y fuego de ametralladora, por nuestra Aviación. 12 aviones alemanes han sido derribados en la tarde del 12 de mayo".—(Efe.)

PARIS.—Comunicado de guerra de esta noche:

"Las tropas alemanas han progresado durante la jornada de hoy sus ataques en Masen, Bélgica y Holanda. En Holanda lograron avanzar, especialmente al Sur del curso inferior del Mosa. En Bélgica, los contraataques franceses llevados a cabo en la región de Saint Tront, principalmente por medio de carros de combate, ocasionaron fuertes pérdidas al enemigo. El esfuerzo más importante realizado por las tropas alemanas, se registró en las Ardenas belgas, donde consiguieron progresar. Nuestros elementos de Caballería, después de cumplir su misión de retrasar el avance enemigo, se replegaron sobre el Mosa, parte de cuyo curso han alcanzado los alemanes. También ejerció fuerte presión el enemigo sobre Longwy, pero en este sector fueron rechazados todos los ataques, lo mismo que los que efectuó al Este del Mosa y en la región de Sarre. En el Rin sin novedad. «La Aviación de bombardeo, tanto aliada como alemana, continuó su acción de apoyo de las fuerzas terrestres y de ataque sobre las columnas adversarias. En combates aéreos fueron derribados 15 aviones enemigos. En la retaguardia, la actuación de las escuadrillas alemanas, aunque fué muy intensa sólo causó daños de muy poca importancia, desde el punto de vista militar".—(Efe.)

PARIS.—Comunicado oficial del Ministerio de la guerra:

"M. Daladier se trasladó ayer a las fronteras Norte de Bélgica, donde visitó diversos puestos de mando. Las tropas aliadas que entraron en acción desde el primer día contra las alemanas que invadieron Bélgica y Holanda, han demostrado en todo momento un ánimo magnífico, y sus jets, con extraordinaria competencia, hacen frente a los acometimientos. A pesar de los bombardeos de numerosos pueblos fronterizos, las poblaciones muestran su valor y su admirable resolución. En todas partes son aclamadas las tropas francesas por los habitantes de pueblos y villas. Durante este viaje a Bélgica de M. Daladier, acompañado de eminentes personalidades militares, en representación de los altos mandos franceses y británicos, ha saludado a Leopoldo II, rey de los belgas".—(Efe.)

BRUSELAS.—El comunicado belga de esta tarde, dice lo siguiente:

"En la mayor parte de las posiciones ocupadas por nuestras tropas se han registrado vivos combates. El ejército belga ha logrado conservar sus posiciones a pesar de la acción de las unidades acorazadas del enemigo, las cuales operaron bajo la protección de numerosas escuadrillas de aviones que atacaron a las tropas de tierra. Las fuerzas francesas realizaron, con pleno éxito, un contraataque contra unidades motorizadas enemigas, las cuales perdieron muchos carros de asalto. Nuestras tropas han hecho fracasar una tentativa alemana para franquear el canal Alberto, por medio de caños. La aviación enemiga ha efectuado numerosos bombardeos contra la retaguardia de nuestras fuerzas. En el transcurso de la jornada han sido derribados 20 aparatos alemanes sobre territorio belga".—(Efe.)

BRUSELAS.—El comunicado belga de esta tarde, dice lo siguiente:

"En la mayor parte de las posiciones ocupadas por nuestras tropas se han registrado vivos combates. El ejército belga ha logrado conservar sus posiciones a pesar de la acción de las unidades acorazadas del enemigo, las cuales operaron bajo la protección de numerosas escuadrillas de aviones que atacaron a las tropas de tierra. Las fuerzas francesas realizaron, con pleno éxito, un contraataque contra unidades motorizadas enemigas, las cuales perdieron muchos carros de asalto. Nuestras tropas han hecho fracasar una tentativa alemana para franquear el canal Alberto, por medio de caños. La aviación enemiga ha efectuado numerosos bombardeos contra la retaguardia de nuestras fuerzas. En el transcurso de la jornada han sido derribados 20 aparatos alemanes sobre territorio belga".—(Efe.)

BRUSELAS.—El comunicado belga de esta tarde, dice lo siguiente:

"En la mayor parte de las posiciones ocupadas por nuestras tropas se han registrado vivos combates. El ejército belga ha logrado conservar sus posiciones a pesar de la acción de las unidades acorazadas del enemigo, las cuales operaron bajo la protección de numerosas escuadrillas de aviones que atacaron a las tropas de tierra. Las fuerzas francesas realizaron, con pleno éxito, un contraataque contra unidades motorizadas enemigas, las cuales perdieron muchos carros de asalto. Nuestras tropas han hecho fracasar una tentativa alemana para franquear el canal Alberto, por medio de caños. La aviación enemiga ha efectuado numerosos bombardeos contra la retaguardia de nuestras fuerzas. En el transcurso de la jornada han sido derribados 20 aparatos alemanes sobre territorio belga".—(Efe.)

En Bélgica, igualmente, han forzado las tropas alemanas el canal Alberto, al Noroeste de Hasel. En la parte Oeste de Lieja, nuestras tropas avanzan por el Norte del Mosa hacia el Oeste y han penetrado ya en la ciudad de Lieja. Desde esta mañana la bandera alemana flota en la Ciudadela de Lieja. Algunos fuertes exteriores de las fortificaciones resisten todavía. Al Oeste de Ourta y en la Bélgica meridional, nuestras tropas han rechazado a las tropas francesas. En esta región nuestras divisiones avanzan rápidamente y se aproximan a los objetivos señalados para la jornada. Al Sur del Sarrebrücken y al Sureste de Zweibrücken, hemos adelantado nuestras posiciones y se han hecho varios centenares de prisioneros.

El avance del Ejército ha sido apoyado por los ataques de la aviación contra las concentraciones de tropas, columnas en marcha y vías férreas. Aparte de esto, la aviación continúa con notable éxito su gran lucha por la supremacía aérea, encima del teatro de operaciones, en el Oeste. El domingo hemos destruido alrededor de 320 aviones enemigos. 58 han sido derribados en combate aéreo y 72 por nuestras defensas contra aviones. Solamente contra los puentes del Mosa cerca de Lieja, nuestra defensa contra aviones ha derribado 25. Una sola escuadrilla de caza ha abatido a 16 aviones. Nuestras tropas pérdidas son pequeñas en comparación con las que ha sufrido el adversario y con los éxitos de la jornada de ayer. Hemos perdido 31 aparatos. En el mar, igualmente, el enemigo ha sufrido pérdidas importantes. A lo largo de la costa neerlandesa, un crucero ha sido seriamente averiado por una de nuestras bombas.

Un crucero del tipo "Southampton" y un transporte de 15.000 toneladas han sido hundidos, y otros siete mercantes han sido alcanzados e incendiados. Ante Narvik, donde se han mostrado grandes fuerzas navales enemigas, han sido alcanzados un destructor y un crucero. Las tropas alemanas que operan cerca de Mosjen y Moen, en la Noruega central, han sido reforzadas. El grupo de Narvik se defiende heroicamente contra un enemigo muy superior en número".—(Efe.)

BRUSELAS.—El comunicado belga de esta tarde, dice lo siguiente:

"En la mayor parte de las posiciones ocupadas por nuestras tropas se han registrado vivos combates. El ejército belga ha logrado conservar sus posiciones a pesar de la acción de las unidades acorazadas del enemigo, las cuales operaron bajo la protección de numerosas escuadrillas de aviones que atacaron a las tropas de tierra. Las fuerzas francesas realizaron, con pleno éxito, un contraataque contra unidades motorizadas enemigas, las cuales perdieron muchos carros de asalto. Nuestras tropas han hecho fracasar una tentativa alemana para franquear el canal Alberto, por medio de caños. La aviación enemiga ha efectuado numerosos bombardeos contra la retaguardia de nuestras fuerzas. En el transcurso de la jornada han sido derribados 20 aparatos alemanes sobre territorio belga".—(Efe.)

BRUSELAS.—El comunicado belga de esta tarde, dice lo siguiente:

"En la mayor parte de las posiciones ocupadas por nuestras tropas se han registrado vivos combates. El ejército belga ha logrado conservar sus posiciones a pesar de la acción de las unidades acorazadas del enemigo, las cuales operaron bajo la protección de numerosas escuadrillas de aviones que atacaron a las tropas de tierra. Las fuerzas francesas realizaron, con pleno éxito, un contraataque contra unidades motorizadas enemigas, las cuales perdieron muchos carros de asalto. Nuestras tropas han hecho fracasar una tentativa alemana para franquear el canal Alberto, por medio de caños. La aviación enemiga ha efectuado numerosos bombardeos contra la retaguardia de nuestras fuerzas. En el transcurso de la jornada han sido derribados 20 aparatos alemanes sobre territorio belga".—(Efe.)

BRUSELAS.—El comunicado belga de esta tarde, dice lo siguiente:

"En la mayor parte de las posiciones ocupadas por nuestras tropas se han registrado vivos combates. El ejército belga ha logrado conservar sus posiciones a pesar de la acción de las unidades acorazadas del enemigo, las cuales operaron bajo la protección de numerosas escuadrillas de aviones que atacaron a las tropas de tierra. Las fuerzas francesas realizaron, con pleno éxito, un contraataque contra unidades motorizadas enemigas, las cuales perdieron muchos carros de asalto. Nuestras tropas han hecho fracasar una tentativa alemana para franquear el canal Alberto, por medio de caños. La aviación enemiga ha efectuado numerosos bombardeos contra la retaguardia de nuestras fuerzas. En el transcurso de la jornada han sido derribados 20 aparatos alemanes sobre territorio belga".—(Efe.)

BRUSELAS.—El comunicado belga de esta tarde, dice lo siguiente:

"En la mayor parte de las posiciones ocupadas por nuestras tropas se han registrado vivos combates. El ejército belga ha logrado conservar sus posiciones a pesar de la acción de las unidades acorazadas del enemigo, las cuales operaron bajo la protección de numerosas escuadrillas de aviones que atacaron a las tropas de tierra. Las fuerzas francesas realizaron, con pleno éxito, un contraataque contra unidades motorizadas enemigas, las cuales perdieron muchos carros de asalto. Nuestras tropas han hecho fracasar una tentativa alemana para franquear el canal Alberto, por medio de caños. La aviación enemiga ha efectuado numerosos bombardeos contra la retaguardia de nuestras fuerzas. En el transcurso de la jornada han sido derribados 20 aparatos alemanes sobre territorio belga".—(Efe.)

BRUSELAS.—El comunicado belga de esta tarde, dice lo siguiente:

"En la mayor parte de las posiciones ocupadas por nuestras tropas se han registrado vivos combates. El ejército belga ha logrado conservar sus posiciones a pesar de la acción de las unidades acorazadas del enemigo, las cuales operaron bajo la protección de numerosas escuadrillas de aviones que atacaron a las tropas de tierra. Las fuerzas francesas realizaron, con pleno éxito, un contraataque contra unidades motorizadas enemigas, las cuales perdieron muchos carros de asalto. Nuestras tropas han hecho fracasar una tentativa alemana para franquear el canal Alberto, por medio de caños. La aviación enemiga ha efectuado numerosos bombardeos contra la retaguardia de nuestras fuerzas. En el transcurso de la jornada han sido derribados 20 aparatos alemanes sobre territorio belga".—(Efe.)

BRUSELAS.—El comunicado belga de esta tarde, dice lo siguiente:

"En la mayor parte de las posiciones ocupadas por nuestras tropas se han registrado vivos combates. El ejército belga ha logrado conservar sus posiciones a pesar de la acción de las unidades acorazadas del enemigo, las cuales operaron bajo la protección de numerosas escuadrillas de aviones que atacaron a las tropas de tierra. Las fuerzas francesas realizaron, con pleno éxito, un contraataque contra unidades motorizadas enemigas, las cuales perdieron muchos carros de asalto. Nuestras tropas han hecho fracasar una tentativa alemana para franquear el canal Alberto, por medio de caños. La aviación enemiga ha efectuado numerosos bombardeos contra la retaguardia de nuestras fuerzas. En el transcurso de la jornada han sido derribados 20 aparatos alemanes sobre territorio belga".—(Efe.)

Dicen de París que los alemanes han lanzado grandes golpes de mano sobre la línea Maginot

Daladier ha visitado el frente de combate, donde se ha entrevistado con el Rey de Bélgica

La Reina Guillermina de Holanda ha llegado a Londres

PARIS.—Paracaidistas alemanes han caído detrás de las líneas aliadas en el frente occidental, según anuncia el enviado especial de la agencia Havas con las tropas francesas.

Añade que algunos grupos lograron aterrizar a gran distancia del frente, donde fueron cercados por destacamentos especiales.—(Efe.)

AMSTERDAM.—Los vuelos de aparatos alemanes sobre el territorio holandés, continúan.

A las 6,18, el servicio de aviación neerlandesa anuncia por radio, que sobre el pueblo de Eindhoven acaban de volar 15 aviones de caza, alemanes, a una altura de 500 metros, en dirección Este-Oeste.

A las 6,45, cuatro bombarderos han volado sobre Geldermalsse, a una altura de 2.500 metros en dirección Este-Oeste.—(Efe.)

BRUSELAS.—A las 5,27, el servicio de Aviación belga señala que en este momento, un grupo de aviones enemigos, compuesto por doce aparatos, ha volado sobre Bruselas en dirección Oeste.

Al mismo tiempo la radio de Amsterdam anuncia que doce aparatos alemanes, en dos grupos de a seis, vuelan sobre la región de Amsterdam en dirección Norte.

A las 5, la aviación holandesa señaló que 17 aparatos volaban en dirección Suroeste-Nordeste, sobre Gorkum.—(Efe.)

BRUSELAS.—La Prensa argentina anuncia, que no solamente la Legación argentina en La Haya, sino también el Palacio de la Nunciatura, han sido bombardeados, y que la capilla ha quedado destruida. En los edificios oficiales alemanes se declara que tales noticias no pueden ser tomadas en serio, pues todo hombre razonable pensará que si tal bombardeo es difícil desde el punto de vista militar, desde el político y de propaganda, es insensato.

Tales informaciones, se dice en dichos medios, son pura invención de la propaganda enemiga, que de esta manera quiere incitar los sentimientos religiosos, de países católicos, contra Alemania.—(Efe.)

BERLIN.—Los medios políticos subrayan la discrepancia entre las informaciones inglesas, francesas, belgas y holandesas, con motivo de la invasión.

En las provincias septentrionales, donde no hay línea de defensa, nuestras tropas se han retirado ante el avance enemigo. En el interior han aterrizado paracaidistas en algunos lugares y han sido aniquilados. Los paracaidistas que en el primer día de guerra aterrizaron en el país, han sido exterminados. Algunos de ellos se habían apoderado de un automóvil. Han sido perseguidos y aniquilados por los autos blindados. Las tropas alemanas parecen incapaces de luchar en Holanda, sin servirse de prisioneros de guerra o personas civiles. El aeródromo de Walhaven, cerca de Rotterdam, ha caído bajo un violento fuego de nuestra artillería y ha perdido todo valor para el enemigo. Continúa la acción de limpieza de la región de Rotterdam. La Marina real colabora con los aliados para asegurar la defensa del país. En el interior las autoridades militares son totalmente dúctiles".—(Efe.)

AMSTERDAM.—Comunicado holandés de esta noche:

"Las tropas alemanas que atravesaron el Yssel, han entrado en contacto, en varios puntos con nuestras posiciones del oeste de la provincia de Gelberland, protegiendo por las inundaciones. En las provincias del Norte el enemigo llegó a varios puntos de la costa del Lago Issel y del Zuidree. Nuestras tropas se replegaron con ligeras pérdidas, hacia las posiciones principales. Destacamentos de coches blindados alemanes, han alcanzado Langstraat, en el sector septentrional de la provincia de Brabant. En la zona Sur de Rotterdam, continúan diversos destacamentos enemigos fuertemente armados, pero sin artillería. A pesar de la gran superioridad alemana en el aire, la aviación holandesa, dando pruebas de un valor excepcional, ha bombardeado importantes objetivos enemigos".—(Efe.)

ESTOCOLMO.—El comunicado del alto mando noruego, dice lo siguiente:

"Las tropas alemanas han efectuado un intento de desembarco al Sur de la provincia de Tromsø, y varios transportes fueron hundidos, y las fuerzas que lograron poner pie en tierra se vieron pronto cercadas por nuestras tropas. En la región de Gratanger al Norte de Narvik, las tropas noruegas han realizado un ligero avance. Nuestros aviones han llevado a cabo diversos reconocimientos sobre las zonas ocupadas por el enemigo".—(Efe.)

COMUNICADO NORUEGO

ESTOCOLMO.—El comunicado del alto mando noruego, dice lo siguiente:

"Las tropas alemanas han efectuado un intento de desembarco al Sur de la provincia de Tromsø, y varios transportes fueron hundidos, y las fuerzas que lograron poner pie en tierra se vieron pronto cercadas por nuestras tropas. En la región de Gratanger al Norte de Narvik, las tropas noruegas han realizado un ligero avance. Nuestros aviones han llevado a cabo diversos reconocimientos sobre las zonas ocupadas por el enemigo".—(Efe.)

COMUNICADO NORUEGO

ESTOCOLMO.—El comunicado del alto mando noruego, dice lo siguiente:

"Las tropas alemanas han efectuado un intento de desembarco al Sur de la provincia de Tromsø, y varios transportes fueron hundidos, y las fuerzas que lograron poner pie en tierra se vieron pronto cercadas por nuestras tropas. En la región de Gratanger al Norte de Narvik, las tropas noruegas han realizado un ligero avance. Nuestros aviones han llevado a cabo diversos reconocimientos sobre las zonas ocupadas por el enemigo".—(Efe.)

COMUNICADO NORUEGO

ESTOCOLMO.—El comunicado del alto mando noruego, dice lo siguiente:

"Las tropas alemanas han efectuado un intento de desembarco al Sur de la provincia de Tromsø, y varios transportes fueron hundidos, y las fuerzas que lograron poner pie en tierra se vieron pronto cercadas por nuestras tropas. En la región de Gratanger al Norte de Narvik, las tropas noruegas han realizado un ligero avance. Nuestros aviones han llevado a cabo diversos reconocimientos sobre las zonas ocupadas por el enemigo".—(Efe.)

COMUNICADO NORUEGO

ESTOCOLMO.—El comunicado del alto mando noruego, dice lo siguiente:

"Las tropas alemanas han efectuado un intento de desembarco al Sur de la provincia de Tromsø, y varios transportes fueron hundidos, y las fuerzas que lograron poner pie en tierra se vieron pronto cercadas por nuestras tropas. En la región de Gratanger al Norte de Narvik, las tropas noruegas han realizado un ligero avance. Nuestros aviones han llevado a cabo diversos reconocimientos sobre las zonas ocupadas por el enemigo".—(Efe.)

COMUNICADO NORUEGO

ESTOCOLMO.—El comunicado del alto mando noruego, dice lo siguiente:

"Las tropas alemanas han efectuado un intento de desembarco al Sur de la provincia de Tromsø, y varios transportes fueron hundidos, y las fuerzas que lograron poner pie en tierra se vieron pronto cercadas por nuestras tropas. En la región de Gratanger al Norte de Narvik, las tropas noruegas han realizado un ligero avance. Nuestros aviones han llevado a cabo diversos reconocimientos sobre las zonas ocupadas por el enemigo".—(Efe.)

COMUNICADO NORUEGO

ESTOCOLMO.—El comunicado del alto mando noruego, dice lo siguiente:

"Las tropas alemanas han efectuado un intento de desembarco al Sur de la provincia de Tromsø, y varios transportes fueron hundidos, y las fuerzas que lograron poner pie en tierra se vieron pronto cercadas por nuestras tropas. En la región de Gratanger al Norte de Narvik, las tropas noruegas han realizado un ligero avance. Nuestros aviones han llevado a cabo diversos reconocimientos sobre las zonas ocupadas por el enemigo".—(Efe.)

vo de las pérdidas alemanas. Según radio Londres, los alemanes han perdido ayer, 12 de mayo, 150 aviones. En la mañana, jornada, el comunicado militar francés, anuncia 130 aviones alemanes perdidos. También son diferentes las cifras facilitadas por los belgas y holandeses. En Berlín se considera esta divergencia, como un síntoma de que el servicio de coordinación de informaciones militares no está aún regulado entre los cuatro aliados.—(Efe.)

(Pasa a la cuarta página.)

LA INVASION GERMANICA

Por LUIS BERMUDEZ DE CASTRO

(De la Agencia "FARO").

La historia se repite; no sólo de la época de la Gran Guerra, sino del tiempo viejo de nuestras andanzas guerreras por Europa; Alemania se halla hoy en idéntico ademán que los españoles de Felipe II, días antes de San Quintín; los Flandres (Bélgica y Holanda) un incendio e inundación contra el dominio de España; Inglaterra, aprestando fuerza para acudir en socorro de los franceses; y éstos, reunidos sus mejores capitanes y soldados cerca de la frontera, junto al mar. El Luxemburgo, base española, donde Cristóbal de Mondragón —gobernador perpetuo hasta su muerte— mandaba con más amor que violencia, amagando el flanco izquierdo de Francia; y todos sobrecogidos de espanto ante la audacia de aquellos invasores, descalzos, mal vestidos, que no pudieron explotar la victoria por la penuria de los medios materiales. En esto se diferencian estas situaciones, porque los alemanes tienen a su talante cuanto quieren, y vuelan con las alas de su enorme poderío en el aire y su enorme motorización en la tierra. El empuje es igual; el motivo el mismo; defiéndense con el ataque; adviniendo el pensamiento de los enemigos coaligados, y anticipándose a sus designios.

Asombra la grandeza del plan germánico, y aun más grande es la impresión de su realidad, porque, si las inmensas dificultades se han vencido en el primer momento de la invasión simultánea de tan extenso territorio, las que se derivan forzosamente de las reacciones enemigas, son para poner temor a los más esforzados corazones.

Crónica LOCAL

Un tanto "cargada" se nos ofreció la atmósfera el pasado domingo, para luego hacer su aparición unas nubes amezadoras que, en las primeras horas de la tarde, se convirtieron en aparatosas tormentas, con su correspondiente descarga líquida, y luego, nubes que se disiparon, el sol que hace su aparición y temperatura espléndida. Eso fué todo. Ayer, lunes, día magnífico.

Nota grata nos la ofrecieron las bellas componentes del equipo de baloncesto de la Sección Femenina de Madrid, que, además de los tantos marcados en noble competición con sus camaradas de Logroño, marcaron otros muchos más en todas partes donde hicieron acto de presencia, pues en todas ellas fueron admiradas y atendidas con esa gentileza que es nuestra característica más destacada. Ayer, las bellas madrileñas visitaron las fábricas de pastillas de la señora Vda. de Solano, donde fueron espléndidamente obsequiadas. Más tarde lo hicieron a las Bodegas Franco Españolas, donde la gerencia les sirvió una merienda, y, luego, alegres y contentas, emprendieron su regreso a la capital de España. Buena viaje y que, si vuelven, como es nuestro deseo, se preparen bien, pues el equipo logroñés no se desanimará y los promete sacarse la espina. ¡Animo, muchachas, y que sea cierto! Ya tenéis un "hinchas".—R. de la C.

Extranjeros

MUY IMPORTANTE

TODOS LOS EXTRANJEROS QUE SE ENCUENTREN ACTUALMENTE EN ESTA PROVINCIA, TANTO TRANSUNTES COMO RESIDENTES, SE PRESENTARAN, EN EL PLAZO DE TRES DIAS, EN LA COMISARIA DE INVESTIGACION Y VIGILANCIA, LOS QUE SE HALLAN EN LA CAPITAL, Y EN LOS PUESTOS DE LA GUARDIA CIVIL, LOS DE LOS PUEBLOS.

LOS PROPIETARIOS DE CASAS DE VECINDAD O SUS ADMINISTRADORES; APODERADOS DE HOTELES O INMUEBLES DESTINADOS A ALQUILAR; DUEÑOS DE HOTELES, FONDAS, CASAS DE VIAJEROS, DE HUESPEDES O DE DORMIR; PARTICULARES QUE ALQUILEN HABITACIONES O RECIBAN PERSONAS EXTRANJERAS A SUS FAMILIARES, Y LOS PROPIETARIOS O GERENTES DE ESTABLECIMIENTOS MERCANTILES, DENTRO DEL MISMO PLAZO, EN LOS CENTROS ARriba INDICADOS, DE TODOS LOS EXTRANJEROS QUE SE ENCUENTREN EN LOS ESTABLECIMIENTOS DE SU PROPIEDAD O ADMINISTRACION, QUEDANDO OBLIGADOS, EN LO SUCESIVO, A DAR CUENTA DE LAS ALTAS Y BAJAS QUE SE PRODUZCAN.

CUALQUIER INFRACCION QUE SE CUMPLA DE LO DISPUESTO EN LA PRESENTE ORDEN, SERA SEVERAMENTE CASTIGADA.

Logroño, 13 de mayo de 1940.
El Gobernador Civil

ESPECTACULOS

MODERNO Y OLYMPIA

La melodía de Broadway 1938. —Una buena película. Tiene, desde luego, algunos pequeños "lunares" especialmente en la fábula, que sirve de pretexto para que Eleanor Powell luzca sus excepcionales y magníficas dotes de bailarina, pero que pueden muy bien pasarse por alto, en atención a los muchos aciertos del "film". Muy agradable en conjunto, y excelente en cuanto a presentación, fotografía y técnica.

Robert Taylor, muy ajustado, continúa haciendo méritos para ser el galán preferido de las damas, lo que equivale a decir que se halla en peligro de caer en el amaneramiento.

SOCIAL Y FRONTON

La condesa Yalenska. —Poco original en la fábula. En inexplicable la falta de novedad que se advierte en la mayoría de las producciones cinematográficas.

Atenuado, pues, este defecto por ser tan general, la cinta puede calificarse de buena. Buena a secas, y a ratos bordeando lo mediano, por lo lento y lánguido de la acción.

"El film" es una excelente lección para quienes nos dan demasiada importancia a la excesiva diferencia de edades entre los cónyuges, pero, seguramente, servirá de poco.

Muy buena y perfecta la presentación en los interiores, y sólo lo mediano en los escenarios de calle. También buena fotografía y dirección.

La interpretación (María Angdargat, Peter Petersen, Olga Tschochowa), muy estimable.

HOY FRONTON CINEMA

A las 5,30, 7,30 y 10,45

La extraordinaria superproducción

Sinfonía de Amor

Una deliciosa comedia musical, de intriga y amor, realizada por el encanto de la bellísima estrella

GLORIA STUART
y el formidable actor
JOHN BOLES.

En la sesión municipal de ayer, se dió cuenta del éxito de la Conversión de la Deuda

Bajo la presidencia del alcalde, señor Pernas, y con asistencia de los tenientes de alcalde señores Estefanía, Martínez Val y del Valle, celebró ayer sesión ordinaria, en segunda convocatoria la Comisión Municipal Permanente.

Leyó y aprobó el acta de la sesión anterior, se pasó al

ORDEN DEL DIA

DE ESTADISTICA.— En los términos reglamentarios se acordaron varias altas y bajas en el padrón de vecinos.

DE BENEFICENCIA Y SANIDAD.— Se concedieron previo pago de veinte céntimos diarios a Bernardino Palacios, y previo pago de 70 céntimos, a Félix Castillo, los beneficios de la Cota de Leche, para sus respectivos hijos.

Se acordó el ingreso en la Casa Cuna del Niño Jesús, de un hijo de Emilio Perujo.

Idem autorizar a don Pedro Ramírez para abrir una tienda de verduras.

Idem aprobar facturas de medicamentos presentados por la señora viuda de Ereso.

DE POLICIA URBANA.— Previo informe favorable, se acordó a lo solicitado por don Celestino García, don Juan Cruz Moredro, don Julián Sáenz, don José Mateo, don Ricardo Sáenz, don Pedro González, y don Julián González.

Pasó a estudio del arquitecto la solicitud de Pedro Fernández de los más sobre alcantarillado.

Se denegó lo solicitado por don José Amón, don Miguel Marín, don Felipe Ciriza, don Abundio Merino, don Feliciano Grávalos y don Julián Jover y se acordó en parte a lo solicitado por don Agustín Martínez y don Angel Pozuela.

DE ARBITRIOS.— Se aprobó

NUESTRO CRUCERO

LA ESTANCIA EN VALENCIA

Despedidas y recuerdos de una excursión

IX.

Repuestos, con unas horas, del viaje marítimo, visitamos en Valencia la Virgen de los Desamparados, cuajada en jardín valenciano y a punto de preparación para el acto de su coronación y la Real Iglesia de Corpus Christi, popularmente conocida por la del «Patriarcado», que posee la mejor colección de prototipos, seis formidables tapices de enorme valor, un museo de pintura con originales de Goya y, sobre todo, reliquias religiosas de inestimable interés, uno de los mejores reliquarios del mundo, logrado por el fundador, el Beato Rivera.

Hay, por la tarde, excursión en autobús a la Albufera, a campos inmensos de naranjos y a Alcira.

El segundo día de nuestra estancia en Valencia, se completó con la visita a Sagunto. Poco faltó para que nuestra entrada fuera entre maderos del Ayuntamiento y todo ese cortejo por visitantes ilustres. En las ruinas del teatro griego, escuchamos los parlamentos líricos de Mariano, que hablaba dominador y elevado sobre restos, de ageraciones y de aprensivos de cultura.

No veo escribir en sus diarios ni a Blanguita Tejada ni a María del Pilar González; ni a Juan José Martínez—que también lo lleva bueno—; no sé si obedeció a que se han desfilado o a que ni las naranjas ni las ruinas antañonas conspiran después de lo de Formentor.

Después de comer —comidita

TEATRO IDEAL

Murillo de Rio Leza

Sensacional Acontecimiento Teatral

para los días 14, 15 y 16

Tarde a las 7. Noche, 10,30.

ACTUACION en este pueblo de la formidable COMPANIA DE TRAGICOMEDIAS DE MADRID, dirigida por el inconfundible actor

SANTACANA

También habrá los días 14 y 15, dos GRANDES PARTIDOS DE PELOTA, en los que tomará parte el gran jugador profesional logroñés

SAN MIGUEL

Santo Domingo de la Calzada

GRAN FESTIVAL TAURINO

MAÑANA MIERCOLES, 15 DE MAYO DE 1940
A LAS CINCO DE LA TARDE

con reses de la acreditada ganadería de D. FIDEL RUBIO, de Logroño

bajo la dirección de

Tomás Morán "Gaona"

Fiesta del Fascio italiano en Logroño

El domingo tuvo lugar una simpática y brillante fiesta en la sede del Fascio Italiano en nuestra capital, para celebrar la conmemoración de la fundación del Imperio Fascista.

Asistieron a los actos un nutrido grupo de fascistas italianos residentes en Logroño y representantes de la Falange Española Tradicionalista y de las JONS, presididos por la Delegada Provincial de la Sección Femenina y por el Secretario Local del Partido.

El profesor Oberto Ameraldi, habló de la posición imperial de Italia, debida al esfuerzo heroico de sus legionarios y dijo que Italia, por su glorioso pasado y por su maravilloso presente, hecho de progreso espiritual, moral y militar, debido al genio del Duce y a 25 años de trabajo del pueblo italiano, merece un seguro porvenir de tranquilidad y de grandeza.

Tuvo el orador palabras de simpatía hacia España, a su glorioso pasado imperial y a su seguro porvenir. Recordó a los gloriosos caídos legionarios y dijo que el pertenecer al numeroso pequeño Fascio Italiano de Logroño, es un grandísimo honor que, implica para todos los fascistas que a él pertenecen, deberes grandes y sagrados hacia la tradición gloriosa de los que cayeron por defender la bandera del Fascismo.

El acto terminó con los gritos de rigor dicho por el Secretario del Fascio don José Di Chiara, a los que contestó el Secretario Local de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, dando vivas a Italia y al Duce.

Luego se obsequió a todos los concurrentes con un refresco excelentemente servido.

Fuó muy felicitado el Sr. Brochi Antonio, que presentó con mucho acierto al profesor Oberto Ameraldi y atendió con la mayor solicitud, a todos los invitados a la fiesta.

Subcomisión Reguladora de la Producción de Frutos Secos

(Almendra-avellana)

Delegación de la tercera zona

De acuerdo con la Presidencia de esta Rama, se avisa a los agricultores y desecadores, que los almacenes oficiales de Zaragoza, Castellón y Reus se cerrarán para la recepción de almendra y avellana el día 18 del actual.

La fecha de su reapertura se anunciará oportunamente.

Subsiste la prohibición de comerciar con almendra y avellana sin permiso de esta Delegación.

Zaragoza, 11 de mayo de 1940.

El Delegado de la tercera zona, Luis Lacériga Guio.

apretones de tramos, efusión, adioses. Y, al arrancar el tren pánuelos al aire que despiden a distancia.

En Calahorra dejamos el grupo más numeroso, aparte del de Logroño, y con él a don Clemente de Cossio, alma de toda la dicha que se nos entró por cuerpo y alma en estos días inolvidables. En nombre de todos mis compañeros, gracias.

Ahora prolongamos nuestro viaje con aquellos recuerdos, que perdurarán por mucho tiempo.

Las incidencias del mareo en el «Mallorca»: aquella piérgola del Victoria de Palma y su rompedora: los paseos en canoa, especialmente el delicioso en el «Pollensa»: las suavidades de Tomeu—aquél simpático Tomeu que dejamos agitando su pañuelo en el muelle de Palma—: los cantos y los «arrascadas» en los autocares: los rezos y las visitas a las pulcrísimas Iglesias isleñas: la sensación de gusto en los portales de Sollér: la grata estancia en Formentor, silencioso y amable: la emoción del Lago Martel en medio de luces y prodigios musicales: la vuelta, risueña y fácil, en el «Ciudad de Valencia».

Y con este resumen quiero terminar mis mal hilvanadas crónicas de nuestro cruce, denominado así por parecerme que hemos vivido en contacto con el cielo estos días inolvidables de nuestra excursión, tras la que hemos rendido viaje felizmente gracias a Dios.

PEDRO B. LARIOS.

Nota del Gobierno Militar

Se interesa la presentación en este Gobierno Militar de DONA CARMEN GARCIA MODREGO, para hacerle entrega de un documento que le interesa.

Logroño, 14 de mayo de 1940.

Cámara de Comercio

Relación de vagones completos que se pondrán al descargo en el día de hoy en esta estación de ferrocarril:

Industrial Electro, 1, ladrillos; Fábrica de Tabacos, 2, papel; Hipólito Bergasa, 2, madera; Harino Panadera, 2, harina; R. Allurt, 1, carbón; J. Díaz, 1, cemento; F. Rodríguez, 1, madera; Delegación Abastos, 1, azúcar; Central Nacional, 4, pulpa; José L. de Araujo, 1, sosa.

Mañana Teatro Moderno

EN MIERCOLES DE MODA ESTRENO

La sugestiva superproducción

El Soldadito del Amor

Por la bellísima BARBARA STANWYCK y ROBERT YOUNG

La divertidísima aventura de una simpática pareja; un soldado y una joven distinguida. Un film que le deleitará por sus imprevistas situaciones de gran comedia.

Avisos y Noticias

Mañana se cumple el primer aniversario del fallecimiento de la que fué virtuosa señora doña Gabriela Álvarez Hernández, viuda de don Pedro Grijalba.

Con tan triste motivo reiteramos a sus hijos don Zacarías, don Víctor, don Bienvenida, don Matías, don Primitivo y don Fabrilio y demás familia, toda ella muy conocida y apreciada, la expresión de nuestra sentida condolencia.

En Ezcaray donde residía, ha fallecido a los 77 años de edad, don Agapito Ortiz Landeta, conocido propietario que gozaba del afecto de sus convecinos entre los cuales la noticia de la muerte causó hondo sentimiento de pesar, como se puso de manifiesto en el acto del entierro al que asistió el vecindario en pleno.

Descanse en paz y reciban su esposa doña Victoria García, hijos y demás familia, la expresión de nuestro pésame.

Por don Felipe Frías y su esposa doña Dullella Artacho, acomodados propietarios de Cenicero, y estimados convecinos nuestros, y para su hijo Benito, fué pedida el pasado domingo, en Navarrete, la mano de la bella señorita Ascensión Soto Huidobro, hija de los propietarios de dicha localidad don Avelino y doña Encarnación. Se cruzaron los regalos de rigor y se fijó el enlace matrimonial para últimos del próximo mes de junio.

A las muchas felicitaciones recibidas por los prometidos y sus estimadísimas familias, unimos la nuestra.

BOTAS DE REGLAMENTO PARA MILITARES CASA SABAS

A las seis de la tarde del pasado domingo, fué conducido al cementerio, el cadáver del que fué nuestro distinguido convecino don Desiderio Pagola y López Gil, Inspector del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos jubilado, que durante tantos años fué jefe de Obras Públicas de nuestra provincia.

Tras una multitudinaria doble fila de pobres con hachas encendidas, marchaba la fúnebre carroza portadora del cadáver encamado en lujoso arcn de caoba cubierto de coronas de flores naturales con sentidas dedicatorias de la familia.

Presidieron el duelo los sobrinos del finado don José Pagola Franco, farmacéutico de Calahorra; don Miguel Pagola, don Desiderio Díaz de Rada, ingeniero de Aviación y don Alfredo, médico de Cárcar, con otros parientes y amigos, a los que seguía distinguida concurrencia, en la que figuraba todo el personal de Obras Públicas y muchos ingenieros.

Con tan triste motivo reiteramos a los deudos el testimonio de nuestro más sentido pésame.

SE VENDE PLANTA

DE PIMIENTA Y TOMATE DE TODAS CLASES

HUERTA DE FELIPE MORENO, EN LA RIBERA.

Por indocumentados han sido detenidos Andrés Fanega García y Alfonso Ibañez Muñoz que, por disposición del Sr. Gobernador civil, pasaron a la cárcel, donde cumplirán 15 días de arresto.

Yemas Blasco

LA MAS SELECTA ESPECIALIDAD LOGROÑESA

Se ha reanudado su fabricación

Venta exclusiva:

LA PAJARITA

SAGASTA, 9. — TELEFONO 14-98

Se cumple mañana el primer aniversario de la muerte en el cumplimiento de su deber, del joven José Luis Lozano González, jefe de centuria del aeródromo de Agoncillo, cuyo recuerdo se mantiene vivo entre sus camaradas y amigos, que le distinguieron con el más cariñoso de los afectos.

En sufragio de su alma, se celebrarán varias misas, de las cuales costean sus compañeros del Parque.

Al recordar tan triste fecha, reiteramos a sus padres don José y doña Isabel; hermanos y demás familia, la expresión de nuestro sentido pésame.

REGISTRO CIVIL

Inscripciones verificadas los días 12 y 13:

Nacimientos.— José Gutiérrez Martín, Alejandro Fernández de la Pradilla Ochoa, Manuel Villanueva de la Cruz.

Fallecimientos.— Desiderio Pagola López Gil, de 76 años, de Cárcar (Navarra); Pilar Bergés Rodríguez, de 6 meses, de Logroño; Raquel Carrascal Castrodeza, de 66 años, de Valladolid; Julia Cadarso Alonso, de 10 años, de Logroño; Gregoria Tamayo Rubio, de 21 años, de Albalá de Iregua; Flora Elías Elías, de 81 años, de Soto de Cameros; María Paz Solana, de 84 años, de Arnedo.

Matrimonios.— Lorenzo Salcedo Martínez con Angela Navarro Varea, Daniel Avizanda Almedariz con Felipa Herrero Lavara.

D. JOSE LUIS LOZANO GONZALEZ

(Jefe de Centuria del Aeródromo de Agoncillo)

MURIO EN EL CUMPLIMIENTO DE SU DEBER, EL 15 DE MAYO DE 1939

R. I. P.

Sus padres don José y doña Isabel; hermanos señorita Pili; José Antonio y Antonio; tíos, primos y demás familia, invitan a sus amistades a las MISAS que en sufragio de su alma se celebrarán MAÑANA, MIERCOLES, día 15, en la Colegiata de la Redonda, a las seis y media, siete y media, ocho y ocho y media, en el altar de San José, por lo que les quedarán muy agradecidos,

Logroño, 14 de mayo de 1940

Con gran esplendor se celebra en Santo Domingo de la Calzada la Fiesta de su Santo Patrono

A los brillantes actos asistieron el Ministro de Obras Públicas, el Obispo de la Diócesis, los Gobernadores Militar y Civil y otras personalidades.--150 Ingenieros asistieron a una Misa de Comunión en el Altar del Santo

Día 12.—Desde la una de la madrugada comienza su actuación por las calles la ronda dirigida por Daniel Manero, de Gracia, y los cantadores calceatenses, y el bullicio es indescriptible hasta la hora del almuerzo del Santo, en que las calles son un hormiguero humano.

A las nueve llegan los ciento cincuenta ingenieros, que son recibidos en el arco de la carrera por el señor alcalde, con dulzainas, danzantes y la banda municipal, y asisten ante el altar del Santo a una misa que celebra el calceatense don Nicolás María, ayudado por dos ingenieros, comunicando todos ellos.

A las diez llega el señor ministro de Obras Públicas, que es recibido por la ciudad bajo el arco, con música y danzantes, dirigiéndose a la catedral, donde se celebra la solemnisísima misa cantada por la Coral Calceatense y en la que el santo misionero P. Juan María Gorricho, canta solemnemente las glorias del Santo, del que dice se acordaba en la catedral y en las iglesias, y que es calceatense de corazón, porque en él ha nacido el divino Abuelo, ingeniero de ingenieros.

Después, en la sala capitular, llena de jerarquías, autoridades e ingenieros, la Cofradía procede, ante el Ilmo. señor obispo de la Diócesis, a entregar al Excmo. señor ministro de Obras Públicas el artístico pergamino en que está escrito el título de prior honorario de la Cofradía, dando lectura su secretario, don Constantino Palacios, a los cuarenta y cinco años de edad, el prelado, el obispo, el motivo del acto, contestándole elocuentísimamente el señor ministro; que hace historia de cómo la ingeniería española, a la que pertenece, recibió por Patrono a Santo Domingo de la Calzada, y dice que recibe el título envolviéndolo en gratitud y prometiendo lo conservará como recuerdo, así como que el Cuerpo de Ingenieros ha de venir siempre el 12 de mayo a celebrar la fiesta.

Miranda en fiestas

MIRANDA, 12.—LAS FIESTAS.—Con tiempo espléndido se están celebrando las fiestas de San Juan del Monte, a las que dan animación mayor el gran número de forasteros que hacen honor a esta fiesta popular, clásica y de sabor local.

Ellegida en el Imperio la reina de la fiesta, señañó tal distinción en la bellísima señorita Consuelo Callego, que, a su vez, designó damas de honor a otras dos bellas, Amelia Rodríguez y Lola Tobalina.

En el Teatro Cinema, con dos llenos, se han celebrado en los días 10 y 11 dos selectas veladas por el Cuadro Artístico Mirandés. En ambas se puso en escena la preciosa comedia de Serrano Anguita "El río dormido". La obra fue bordada por sus intérpretes, siendo aplaudidísimos. La Rondalla local "La Armonía", secundando el éxito de las veladas.

En todo momento el Haro Deportivo se mostró superior a sus rivales, a los que dominó casi con carácter de continuidad por su mejor técnica y su mayor cohesión. Tuvo el Aviañón la suerte de que su portero, y en muchas ocasiones la pareja defensiva, hicieron una actuación plena de aciertos y de intervenciones decididas y oportunas que malograron los bien llevados avances harenenses, sobre cuyos "artilugios" anduvo con frecuencia de desgracia, ya que hizo que muchos disparos pasaran rozando los postes y el larguero o chocaron con ellos, anulándose así tantos que parecían seguros.

El Haro Deportivo debió, pues, alcanzar una victoria más amplia.

El gol del triunfo lo obtuvieron los harenenses cuando iba ya muy avanzada la primera mitad del partido.

La categoría del encuentro y la tarde agradable, llevó a la cancha de deportes, numeroso público.

El arbitraje de Pascual, justo y acertado.

CAMPEONATO INFANTIL ORGANIZACION JUVENIL, 4 SPORTING LOGROÑES, 2

uniforme, y presidiendo la procesión el señor obispo, los señores gobernadores civil y militar de la provincia, el Ayuntamiento y autoridades locales.

Extraordinario también ha sido el que para la misa se ha usado el riquísimo tercio de Fresneda que conservan los Misioneros, que hace muchos años no ha sido usado, que fué admirado en la exposición de Sevilla y es considerado como uno de los más valiosos de España.

Por la tarde se pone a punto de tormenta y cae el agua justa para regar las calles y la plaza, que está llena, presidiendo el teniente de alcalde don Aureliano Durá, que está muy acertado, y a cuya señal Luis Díez y Bartolomé Guinda desfilan entre una ovación, capitaneando sus cuadrillas.

DEPORTES

CAMPEONATO PROVINCIAL INFANTERIA, 7 S. E. U., 1

Sigue el S. E. U. encajando numerosos goles en sus partidos de campeonato, no obstante hacer en ellos una lucha, singularmente en sus primeros tiempos, que permite confiar en la obtención de satisfactorios resultados. Inician los escolares sus encuentros con una táctica que les acredita de buenos jugadores y así actúan y hasta dominan a sus rivales, aun cuando se trate de los equipos favoritos de la competición. Pero, luego, inexplicablemente, no mantienen ese buen juego y ven batida su puerta tan crecido número de veces que sus derrotas son siempre las de mayores scores que registra el marcador.

Así le ocurrió el domingo. El S. E. U., empezó dominando al "Infantería", en su partido matutino de la pasada jornada campeonil, y fruto de ese dominio, fué el bonito gol que logró primero que puso en marcha el marcador y único que consiguió, con los escolares. Sin duda, juzmaron estos alicientes la proeza realizada, y no se preocuparon de repetirla, más bien, dejaron a los infantiles aproximarse a su meta y batirla, logrando el empate, y obteniendo un segundo tanto, con cuyo resultado 2-1 terminó el primer tiempo. En la segunda mitad no hubo en el campo más que un equipo, el "Infantería". Cinco veces llevó el balón a las mallas defendidas por los escolares, sin que éstos se apuntaran ningún nuevo tanto.

Y con 7-1 concluyó el encuentro, que llevó a Las Gaunas a muchos aficionados estimulados también por la mañana pinaveral, casi veraniega, que tuvimos al domingo.

HARO DEPORTIVO, 1 AVIACION, 0

No refleja el tanteo anotado lo merecido que fué el triunfo del equipo harenense en su partido con el Aviañón, celebrado el domingo en Las Gaunas y correspondiente al Campeonato Provincial organizado y patrocinado por la Delegación de Deportes del S. E. U.

En todo momento el Haro Deportivo se mostró superior a sus rivales, a los que dominó casi con carácter de continuidad por su mejor técnica y su mayor cohesión.

Tuvo el Aviañón la suerte de que su portero, y en muchas ocasiones la pareja defensiva, hicieron una actuación plena de aciertos y de intervenciones decididas y oportunas que malograron los bien llevados avances harenenses, sobre cuyos "artilugios" anduvo con frecuencia de desgracia, ya que hizo que muchos disparos pasaran rozando los postes y el larguero o chocaron con ellos, anulándose así tantos que parecían seguros.

El Haro Deportivo debió, pues, alcanzar una victoria más amplia.

El gol del triunfo lo obtuvieron los harenenses cuando iba ya muy avanzada la primera mitad del partido.

La categoría del encuentro y la tarde agradable, llevó a la cancha de deportes, numeroso público.

El arbitraje de Pascual, justo y acertado.

CAMPEONATO INFANTIL ORGANIZACION JUVENIL, 4 SPORTING LOGROÑES, 2

Los cuatro novillos de Ignacio Encinas, de El Pinar, todos negros, salen bravísimos, y los espadas hacen estupendas faenas de buenas toreros, y para los cuatro novillos no se han dado más que cuatro estocadas.

Bartolomé Guinda se luce con la capa, banderillas, muleta y estoqueando, demostrando valentía y deseos de agradar, como lo consiguió.

El bilbaíno Luis Díez toreó magistralmente durante toda la tarde y sobre todo en su novillo secundado, y al pasaporte de una estocada en puntilla, flamean miles de pañuelos, y el señor Madurga premia la labor del bilbaíno concediéndole la oreja.

El público salió contentísimo, felicitando a los empresarios por su acierto en elegir toros y toreros.

El señor ministro, señor gobernador civil y Cuerpo de Ingenieros fueron despedidos por el señor alcalde y autoridades, haciendo ante ellos los danzantes bonitos ejercicios, premiando ambas personalidades.

Por las calles, sobre todo la de San Roque y Hermosilla y Paseo del Espolón, imposible dar un paso; el frontón, lleno, a presenciar el partido de pelota; los bailes, rebosantes; el teatro con todas las entradas y localidades ocupadas.

En la Avenida de Franco se celebra brillantísima verbena por los dulzaineros de Treviana, la banda municipal de esta ciudad y la banda de Castañares de Rioja.

JUNIORS INFANTIL, 4 IMPERIAL, 0

Este encuentro tuvo dos fases: La primera de lucha nivelada y la segunda de pleno dominio del Juniors. La primera terminó con empate a 0, y fué en la segunda parte cuando el Juniors logró sus cuatro tantos, mientras sus contrarios no conseguían ninguno.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

La vuelta a Cataluña

EL LUXEMBURGUÉS DIDIER VENCEDOR DE LA CARRERA

BARCELONA.—Hoy se ha corrido la última etapa de la Vuelta Ciclista a Cataluña, sobre el recorrido Girona-Barcelona, 188 kilómetros.

A las seis y diez de la mañana se dio la salida a 29 corredores. Todos ellos, formando un compacto grupo y sin esfuerzos, a buen paso, han seguido la ruta hasta llegar a Torredembarra, donde los más destacados han tratado de despistar a los demás, haciendo una escapada, pero sin consecuencias, ya que de nuevo se ha formado el pelotón.

La clasificación de la etapa fué así:

1.º, Clemens, luxemburgués, en 6-43-23.

2.º, Trueba, español, 6-46-20.

Martin Didier, Flaquer, Izquierdo, Botanch, Sancho, Cañardo, Didier Rodríguez, Chafer, Escuret, Abadía y Gimeno en el mismo tiempo.

ANUNCIOS CLASIFICADOS

El artículo 6.º del Decreto de 16 de mayo de 1939 determina que las Empresas y Patronos están obligados a solicitar de las Oficinas de Colocación el personal que necesitan.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

Los obreros anuncian se han inscrito previamente como parados de la ciudad Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de octubre de 1938, el que, asimismo, determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrija con multas de 50 a 500 pesetas.

MAXIMA: 26'4 A LAS DOS DE LA TARDE
MEDIA: 19'5
MINIMA: 9'9 A LAS 5 DE LA MAÑANA

Stos. Benifacio, Poncio, Víctor, Corona, Justa, Justina y E.
medina, mrs.; Pascual, p.; Bonifacio y Pomponio, obs.; Pa-
mío, ab.; y Julita, vda.

"No tengo nada que ofrecer--dijo ayer Churchill en los Comunes--más que sangre y esfuerzo, dolores y fatigas"

"Nuestra finalidad es la victoria a cualquier precio, ya que sin ella no podremos sobrevivir"

Fué votada la confianza al Gobierno por unanimidad

LONDRES.—La Cámara de los Comunes se ha reunido inesperadamente esta tarde, para dar ocasión a que el primer ministro, Churchill, presentara a la Cámara su nuevo Gabinete de Guerra. Al entrar Churchill en la Cámara, por primera vez como primer ministro, fué calurosamente aclamado. Los aplausos se repitieron al entrar Chamberlain, que tomó asiento junto a Churchill. Este se levantó a hablar al poco tiempo y declaró: "El viernes por la noche, recibí de Su Majestad la misión de formar el nuevo Gabinete. El deseo evidente del Parlamento y de la nación era el de que dicho Gobierno tuviera una base lo más amplia posible y que comprendiera a representantes de todos los partidos. He terminado ya—añadió Churchill—la parte más importante de esta labor. Se ha formado un Gabinete de Guerra de cinco miembros, que representan a toda la nación. Era necesario que esta labor fuese efectuada en un día, debido a la suma urgencia de la situación. Los demás cargos importantes han sido provistos ayer. Sometí a la lista a la aprobación del Rey esta noche. Podré completar el nombramiento de los principales ministros durante el día de mañana. El nombramiento de los demás cargos exige habitualmente un poco más de tiempo. Espero que esta parte de mi tarea haya sido terminada cuando el Parlamento se reúna nuevamente. He creído que era de interés público el sugerir que ésta fuera convocada para hoy. Al terminar los debates de hoy, se propondrá el aplazamiento de la Cámara hasta el 21 de mayo, pudiendo convocarse anteriormente en caso necesario.

Invito ahora a la Cámara a que apruebe la resolución de las medidas tomadas por éste y concederle su confianza. El formar un Gobierno de tal escala y complejidad es una labor difícil por sí misma; pero nos encontramos en la fase preliminar de una de las más grandes batallas de la historia. Estamos en acción en numerosos puntos de Noruega y Holanda y tenemos que estar preparados en el Mediterráneo. La batalla aérea continúa, y tenemos que tomar muchos preparativos en el interior del país.

Tengo que decir a la Cámara y a los nuevos miembros del Gobierno que no tengo nada que ofrecer más que sangre y esfuerzo, dolores y fatigas. Estamos ante una prueba del más grave carácter. Nos esperan largos meses de sufrimientos y de lucha.

Preguntáis cuál es nuestra política—añadió Churchill—. Es la de llevar adelante la guerra (aplausos), la guerra por mar, la guerra

por aire y por tierra, la guerra con toda nuestra potencia y con toda la fuerza que Dios quiera darnos; es el llevar la guerra contra una monstruosa tiranía nunca superada en la historia de la humanidad.

Si preguntáis cuál es nuestra finalidad, os puedo contestar con una palabra: la victoria. La victoria a cualquier precio, a pasar de todos los terrores, y por largo y difícil que pueda ser el camino, ya que sin victoria no podremos sobrevivir. Hay que darse cuenta de esto: no podrá sobrevivir el Imperio inglés ni nada de lo que representa; no podrá sobrevivir la maraña y el progreso de la humanidad. Asumo mi tarea con confianza y esperanza (aplausos). Estoy seguro de que no se permitirá que nuestra causa sea derrotada. Tengo que pedir ayuda a todos y decir: "Venid a nosotros y marchemos juntos con nuestra fuerza unida".

Churchill terminó su discurso en medio de grandes aplausos. El laborista Lees-Smith declaró después que ha sido designado por sus colegas para hablar después del primer ministro, para contestar a las nobles y combatiendo palabras que ha dirigido a la nación.

También tomó la palabra—añadió—para decir que mi partido apoya inmediatamente la resolución del Gobierno. El liberal Sir Percy Harris declaró después que su partido apoyaba también la moción gubernamental. El laborista independiente Maxton declaró que no podía apoyar la resolución, porque ésta se opone a todas las opiniones políticas. No apruebo el Gobierno reconstituido—añadió—y lamento que los laboristas se hayan unido a él. Elogié después a Churchill. Lloyd George tomó después la palabra para apoyar la moción del Gobierno y ofrecer su ayuda personal a su viejo amigo Churchill, de quien hizo grandes elogios. La Cámara, como ya se ha anunciado, aprobó después la proposición del Gobierno.—(Efe).

LONDRES.—Los Comunes han aprobado la moción de Churchill por unanimidad, de los 381 diputados que tomaron parte en la votación.—(Efe).

LONDRES.—Después de votar la confianza al Gobierno, la Cámara de los Comunes acordó suspender sus sesiones hasta el día 21. La reunión duró dos horas.—(Efe).

LONDRES.—Una moción análoga a la de Churchill en los Comunes, fué presentada por Halifax en la Cámara de los Lores, al empezar la sesión. Añadió que "era alentador para el Gobierno la presencia

de Churchill" y refiriéndose a éste, declaró que la energía y el dinamismo del nuevo primer ministro pueden ser una garantía de victoria.

En nombre de la oposición laborista, Lord Slessor ofreció todo su apoyo al nuevo Gabinete, y anunció la intención de su partido de poner fin a todas las controversias políticas para no entorpecer la acción del Gobierno.

Después de otras intervenciones, los lores aprobaron la confianza al Gobierno por unanimidad.—(Efe).

LONDRES.—El rey Jorge VI ha aprobado esta noche los siguientes nombramientos de nuevos ministros del Gabinete Churchill: Secretario de Estado para la India, Leopoldo Stennet Amery, Serenidad, Mac Donal. Trabajo y Seguridad Nacional, Ernest Bevin, Abastecimientos, Lord Woolton.

Bevin ha sido nombrado también miembro del Consejo Privado.—(Efe).

En nuestro número de mañana, publicaremos información del partido de baloncesto jugado el domingo por los equipos de las Secciones Femeninas de Madrid y Logroño.

Asamblea de la Defensa Pasiva Antiaeronáutica de Palma de Mallorca

PALMA DE MALLORCA.—La Defensa Pasiva Antiaeronáutica ha celebrado en el Teatro Lírico una Asamblea. El salón estaba totalmente adornado y en el escenario se destacaba el nombre del primer capitán de los D. P. A. Presidieron el acto el capitán general, señor Kindelán y demás autoridades militares y civiles. El jefe del servicio leyó una memoria en la que expuso que en toda España es una organización exclusivamente civil, menos en Baleares, que, en consideración a la labor desarrollada, no se ha modificado su régimen, y expresó también algunos proyectos que se tienen en estudio. El secretario leyó los nombres de los recompensados por el Gobierno por sus esfuerzos durante la guerra y habló luego el jefe de la base aérea para dedicar un elogio a esta organización. Cerró el acto el general Kindelán con unas breves palabras, y se vitoreó a España y al Caudillo.

Información del conflicto europeo

(Viene de la primera página.)

PARIS.—A las 6'30 y a las 7'25 de esta mañana ha sido lanzada la alarma aérea en la región de Normandía, sin ser registrado ningún incidente. Durante la noche última, la región de Lille conoció cuatro alarmas, advertidas por los disparos de la defensa antiaérea. En el curso de la últimas 24 horas, el número de alarmas en la región Norte, se eleva a once.—(Efe).

BERLIN.—Informaciones no confirmadas aún, oficialmente, dicen que la aviación alemana ha derribado, esta mañana, más de 50 aviones enemigos, entre los que figuran 10 "Spitfire", abatidos cerca de Dordrecht, y 26 aparatos del mismo tipo, que lo fueron cerca de Flessinga.—(Efe).

AMSTERDAM.—La Radio holandesa anuncia que las autoridades militares, advierten a la población que no debe aceptar de los extranjeros, ni de las personas que se sean desconocidas, cigarrillos, bombones o refrescos. Queda, pues, terminantemente prohibido aceptar semejantes ofrecimientos.—(Efe).

PARIS.—El balance de las operaciones de ayer tarde y esta noche se establece así: Los holandeses sufren la presión enemiga, en todo el frente, los belgas en las Ardenas. Al Oeste de Maastricht, la progresión alemana fué contenida anoche, en la región de Tongres, por un contraataque, llevado a cabo por unidades motorizadas francesas. Se lucha en toda la frontera franco luxemburguesa, desde Longwy al Modelo. Al Este de este río, los alemanes descendieron un ataque que fué rechazado. En la línea Meuse no ha habido ataque general, sino algunos grandes golpes de mano sobre los salientes de Forbach y Orontal.

Una gran actividad aérea se registró en todas partes. El ministro de Defensa francés, Daladier, visitó la zona de operaciones, donde se entrevistó con el rey Leopoldo de Bélgica.—(Efe).

BERLIN.—Según la D. N. B. han sido encontrados treinta y dos mil minas del Estado Mayor alemán, en el Cuartel General de Arnhem. Esto prueba que estaba estudiada, por ingleses y holandeses, la acción ofensiva contra Alemania.—(Efe).

BERLIN.—Comunica la D. N. B. que las tropas alemanas han repalizado grandes progresos en su avance hacia Lieja. Los alemanes han ocupado la ciudadela de esta ciudad.—(Efe).

ESTOCOLMO.—Según el "Afton Bladet" se reciben informaciones del Malmoe, según las cuales el buque de transporte alemán "Campania", en ruta de Oslo a Alemania, ha chocado con una mina y se han hundido.—(Efe).

BERLIN.—El Gran Cuartel del Führer comunica: El Führer ha concedido hoy la Cruz de Caballero, de la Cruz del Hierro, a los oficiales que tomaron parte en el asalto al fuerte de Eben Emael y a los puentes del Canal Albert, porque en esta acción han dado pruebas de un valor extraordinario. El Führer han concedido estas condecoraciones a los siguientes oficiales: De la Aviación alemana: Capitán Koch, teniente Wittig, teniente Altmann, teniente Mies, subteniente Delica y subteniente Meisschener. Las condecoraciones para los dos subtenientes Sihst y Schaechter, heridos en la acción han sido entregadas al capitán Koch, al mismo tiempo el capitán Koch, ha sido ascendido a comandante y el subteniente Wittig a capitán.—(Efe).

NUEVA YORK.—En un artículo publicado en numerosos periódicos norteamericanos, el Almirante Stirling, jefe de la flota de los Estados Unidos, pone de relieve que "las potencias occidentales se encuentran en una situación difícil, que puede convertirse en catástrofe en algunas semanas. Los éxitos de la aviación alemana, han obligado a la flota inglesa a permanecer a la defensiva. Inglaterra no puede soportar por más tiempo esta posición y se verá obligada a buscar la ayuda de los Estados Unidos. Estos parecen bien dispuestos a apoyar a las potencias occidentales".—(Efe).

PARIS.—Según "Le Oeuvre", el

único freecase registrado hasta ahora, es el de Alemania que no ha conseguido su propósito. Los paracaidistas y la "quinta columna" no ha producido el efecto que deseaba el enemigo. "Le Jour" cree que la batalla puede extenderse a nuevos frentes.—(Efe).

LONDRES.—El "Times" asegura que la lucha podrá llegar más allá de los Países Bajos. Sin embargo Inglaterra tiene seguridad de la victoria. El "Daily Mail" dice que los soldados ingleses se baten, en Bélgica y Holanda, lo mismo que si lo hicieran en las calles de Douvres o en las arenas del Lincolnshire.—(Efe).

BERLIN.—Se desmiente que los paracaidistas alemanes lleven uniformes belgas y holandeses. Sus uniformes llevan los emblemas del Reich en el casco y en la guarnición. Han sido empleados ya en desfilas militares, en Berlín, como pueden comprobar los agregados militares extranjeros.—(Efe).

PARIS.—La crónica militar de Havas, dice que las operaciones se limitan actualmente, a intervenciones de vanguardia blindadas y motorizadas alemanas, cuyo avance es entorpecido por las unidades motorizadas franco-británicas, que cubren al grueso de las fuerzas aliadas.

Los alemanes han conseguido ocupar un fuerte en la desembocadura del Canal Albert, pero el resto de las fortificaciones de Lieja, resiste. Los alemanes han lanzado al grueso de sus fuerzas, desde Maastricht, en dirección de Troncon Hasselt. Estas tropas tropiezan con dificultades debido a la intervención de la Aviación aliada.—(Efe).

BERNA.—Se ha publicado el siguiente comunicado oficial: "El Departamento militar Federal ha ordenado el armamento parcial de las organizaciones encargadas de la defensa pasiva antiaérea."

Esta medida tiene por objeto mantener en buen estado las instalaciones de defensa pasiva y facilitar las tareas policíacas. También sirve para la defensa de estas mismas instalaciones. También se recuerda que, en virtud del decreto del Consejo Federal del treinta de octubre de 1939, se darán las instrucciones a la población civil para el caso de guerra, a fin de que formen parte de las fuerzas del Ejército.—(Efe).

LONDRES.—El príncipe Bernardo de Holanda, ha condecorado hoy con los miembros de su Estado Mayor, en la Legación de su país. Después de la entrevista, salió con destino desconocido, en compañía del ministro holandés.—(Efe).

BERLIN.—Los medios competentes alemanes, comunican que la ocupación de la provincia de Croninga está terminada. Los alemanes han llegado a Haamlingen hasta el Zuiderzee.—(Efe).

BERLIN.—Los círculos alemanes señalan la curiosidad de la prensa extranjera por descubrir el enigma del "arma secreta" alemana. Mientras que los correspondientes en sus informes aluden a una misteriosa arma nueva, recuerdan otros las palabras del Führer, que declaró, al comienzo de la guerra, que disponía de un arma decisiva para el resultado de la guerra.

Los rumores más fantásticos circulan acerca de este nuevo elemento. Los unos creen que se trata simplemente de aviones de bombardeo que atacan "en picado". Los otros creen que son los "rayos de la muerte". Dicen que los paracaidistas están dotados de un aparato que no abulta más que una mochila y que con él pueden matar a cualquier persona en un radio de acción de cien metros. Otros creen que se trata de un descubrimiento de la especie del radium, que emite radiaciones de tal intensidad que no hay medio técnico para neutralizarlas.

BERLIN.—Los círculos alemanes señalan que el paso del Canal Albert constituye un éxito resonante, ya que esta posición debía asegurar a los aliados la resistencia. Cerca de Tilburg, en la Holanda meridional, ha sido aprehendido un general holandés con su Estado Mayor.

Según las noticias llegadas a última hora, el número de prisioneros hechos por un Cuerpo de Ejército a los holandeses llega a 18.000 hombres.—(Efe).

LONDRES.—(Urgente).—La Reina Guillermina de Holanda ha llegado esta noche a Londres.—(Efe).

LONDRES.—Se anuncia oficialmente que otros 40 aviones alemanes de diversos tipos, han sido derribados hoy por los "cazas" británicos sobre los Países Bajos.—(Efe).

Los aliados ocupan Curaçao y Aruba, en las Indias Holandesas

WILLEMSTAD (Indias occidentales holandesas).—Tropas inglesas han llegado hoy a Curaçao, a bordo de un transporte de guerra. También ha sido desembarcado material de guerra.

TOKIO.—La Prensa japonesa comenta especialmente la ocupación de Curaçao y Arupa, posesiones holandesas en las Indias Occidentales, por las tropas de las potencias aliadas. En la conferencia celebrada por los directores de Departamento, en el Ministerio de Negocios Extranjeros, se ha declarado que el Japón se encuentra frente a una nueva situación. La Prensa pone de relieve este hecho y la declaración del Gobierno holandés, según la cual se ponen a disposición de las potencias occidentales las materias primas de las Indias holandesas. Esta nueva situación cambia económicamente el sentido del "statu quo".

"Kokumin Shimbun" anuncia nuevos movimientos, en dirección desconocida, de la flota americana de Hawái. "Solamente se sabe que seis submarinos norteamericanos han llegado a Filipinas. La evolución general—continúa el periódico—demuestra claramente la existencia de una amenaza contra el "statu quo" de las Indias holandesas, al que el Japón se halla ligado con intereses vitales. La posición del Japón respecto a las posesiones holandesas, reclama la adopción de medidas activas. El Gobierno japonés ha deliberado ya sobre estos problemas. Es necesario permanecer fieles a la política de no intervención en la guerra europea, proclamada en el pasado mes de septiembre por el Japón. Los esfuerzos de los japoneses para impedir cualquier modificación en el "statu quo" de las Indias holandesas, constituyen un acto de defensa propia, justificado que no está en contradicción con la política de no intervención. La diplomacia japonesa tiene como labor principal reorganización del Extremo Oriente."

"Tokio Asahi Shimbun" escribe: "La ocupación de Curaçao y Aruba por las tropas de las potencias occidentales no está de acuerdo con las declaraciones oficiales que el Gobierno holandés remitió a Tokio, relacionadas con el mantenimiento del "statu quo" de las colonias holandesas. El Gobierno japonés teme que el de

BELGRADO.—Noticias de Budapest afirman que Hungría ha tomado algunas medidas militares de importancia. Siete reemplazos han sido llamados a filas con carácter urgente. Los oficiales fueron avisados telegráficamente y los soldados recibieron orden de incorporarse inmediatamente a sus Cuerpos. La movilización prevista para pasado mañana, ha sido adelantada, con objeto de reforzar los efectivos de la frontera rumana. Las medidas adoptadas afectan a unos 150.000 hombres.—(Efe).

PARIS.—Los ministros de Negocios Extranjeros y Hacienda de Bélgica, Spaak y Gutt, han llegado hoy a París. Esta tarde han celebrado una extensa entrevista con el Presidente del Consejo, Rexaud.—(Efe).

Restricciones en el consumo de productos petrolíferos

EN ATENCION A LAS ACTUALES CIRCUNSTANCIAS INTERNACIONALES

En atención a las actuales circunstancias internacionales, determinantes de un considerable encarecimiento de los productos petrolíferos y de los transportes marítimos, y considerada, por añadidura, la conveniencia de reducir los consumos superfluos de dichos productos, el Gobierno ha decidido iniciar una política de restricción que es ya reglamentaria en Europa. En su virtud, se han dictado tres disposiciones sobre la materia:

Una orden de Hacienda elevando el precio de la gasolina y del gas oil, en 0'25 pesetas litro, el del petróleo en 0'50 pesetas litro y el del fuel oil en 1'35 pesetas tonelada. Un decreto de la Presidencia del Gobierno, reglamentando el consumo oficial de gasolina, sometiendo a cupo el consumo industrial y gravando el consumo privado no industrial ni agrícola de las gasolinas y sus mezclas con un impuesto de restricción.

Y una Ley por la cual se fija

dicho impuesto de restricción en 1'75 pesetas por litro de gasolina. Las elevaciones citadas se aplicarán desde el martes.

Dadas las dificultades de organización que ofrece el nuevo sistema, excepcionalmente, y hasta el primero de julio próximo, el consumo industrial y agrícola de gasolinas satisfará también el impuesto de restricción; pero a partir de primero de julio cesará tal percepción; y, además, desde primero de julio hasta 30 de diciembre de 1940 sobre el precio corriente se descontará a dichos consumidores, en compensación, 0'34 pesetas por litro. Los "taxímetros" satisfarán el impuesto de restricción desde el 14 de mayo hasta el primero de junio próximo, fecha en que estarán en posesión de sus tarjetas de aprovisionamiento a precio corriente.

Durante los meses de junio, julio y mitad de agosto, se descontará a los taxistas, en compensación, 0'34 pesetas por litro.



EL SEÑOR

Don Agapito Ortiz Landeta

FALLECIO EL DIA 11 DE MAYO, A LOS 77 AÑOS DE EDAD

después de haber recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Victoria García Rico; hijos doña Petronila, doña Victoria, don Tomás, doña Saturnina, don Santiago, doña Avelina, don Sebastián y doña Basilia; hijos políticos don Agustín Diéguez, don Hermógenes Elordi, doña Margarita García y doña Pilar Nájera; nietos, sobrinos y demás familia, participan a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan encomienden a Dios en sus oraciones el alma del finado, por cuyo especial favor les quedarán muy agradecidos.

Escaray, 13 de mayo de 1940



PRIMER ANIVERSARIO
LA SEÑORA

Doña Gabriela Alvarez Hernáiz

(VIUDA DE DON PEDRO GRIJALBA)

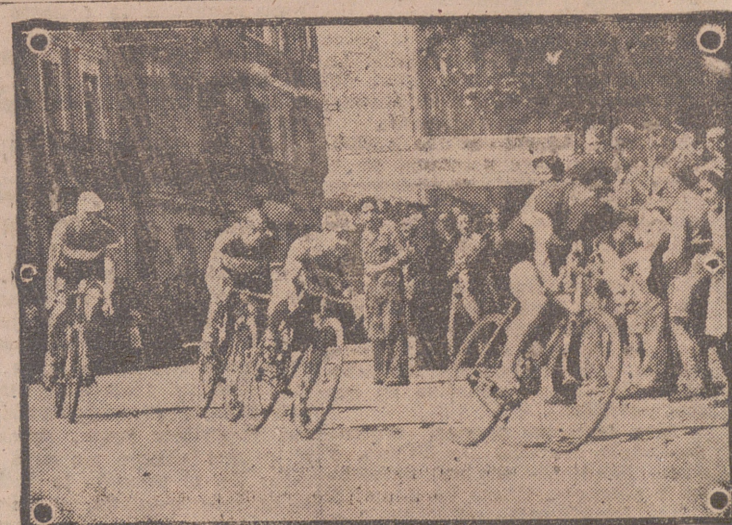
FALLECIO EL DIA 15 DE MAYO DE 1939, A LOS 78 AÑOS DE EDAD

habiendo recibido los Santos Sacramentos

R. I. P.

Sus desconsolados hijos don Zacarías, don Víctor, doña Bienvenida, don Matías, don Primitivo y don Fabrillo; hijos políticos doña Asunción Verde, don Manuel Egido, doña Herminia Zárate, doña Francisca Juarros y doña Milagros Aragón; hermana política, nietos, sobrinos y demás familia, recuerdan a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan asistan a las MISAS que en sufragio de su alma tendrán lugar MAÑANA, MIERCOLES, día 15, en la Iglesia de Santiago el Real, a las ocho en el altar de la Virgen del Carmen, y a las ocho y media en el del Sagrado Corazón de Jesús, y en Fuenmayor, a las once, en la Iglesia de Santa María, por lo que les quedarán muy reconocidos.

Logroño, 14 de mayo de 1940



UN MOMENTO DE LA INTERESANTE PRUEBA CICLISTA QUE SE CELEBRÓ EL DOMINGO EN NUESTRA CAPITAL Y EN LA QUE FINALMENTE SALIÓ VENCEDOR EL TENAZ "NINCHI".