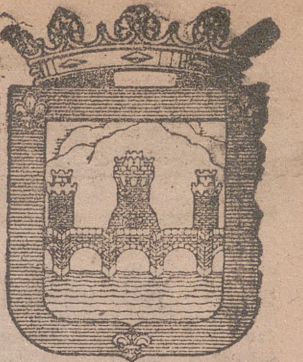




En Londres se anuncia que Boulogne ha sido ocupado por los alemanes

Pero en los medios militares franceses se desmiente la noticia

El parte alemán da cuenta de la ocupación de Tournai y de la plaza fuerte de Maubeuge

LONDRES.—Se anuncia en Londres, que Boulogne fue ocupada anoche por las tropas alemanas. Se añade que casi todas las fuerzas británicas que defendían la ciudad, lograron evacuarla con tiempo. (Efe.)

LONDRES.—Respecto a la toma de Boulogne, por las tropas alemanas, la agencia Reuter comunica lo siguiente:

"Se supone que los alemanes disponían de fuerzas superiores a la capacidad de defensa de los aliados en esta ciudad. La situación general sigue siendo grave. Se han desmentido ciertos rumores según los cuales el Rey Leopoldo y el general lord Gort habrían abandonado Bélgica. El primer comunicado con su ejército en territorio belga, y el segundo sigue con el ejército británico.

Aunque no se tiene la menor intención de impedir que lleguen al público las informaciones sobre la situación militar, se declara hoy que no podrá decirse nada acerca de los puntos donde han llegado los destacamentos alemanes o en donde han sido rechazados. En diversos casos, estos destacamentos están aislados, y se encuentran en la imposibilidad de comunicarse con su Cuartel General.

Al parecer, la ocupación de Boulogne constituye una prolongación del movimiento alemán en la región de Abbeville, y evidentemente forma parte del plan general enemigo, cuyo objetivo es la toma de los puertos del canal." (Efe.)

LONDRES.—Según el redactor naval del "Daily Telegraph", el buque de guerra alemán, cuya presencia se ha señalado en el Atlántico sur, es el portaaviones "Graf Zeppelin", de 19.250 toneladas.

Añade que el "pirata" va armado con 16 cañones de cinco pulgadas, lleva a bordo 40 aparatos y puede desarrollar una velocidad de 32 nudos. (Efe.)

ESTOCOLMO.—Noticias de Noruega anuncian hoy que, en el frente de Narvik, los alemanes se han visto obligados a abandonar algunas posiciones y han sido empujados hasta el mar, donde están cercados y prácticamente neutralizados. Un intento de desembarco, en Lyngsfjord, ha sido abortado por los noruegos, pero los alemanes han recibido refuerzos por avión.

El comunicado noruego anuncia la ocupación de varias posiciones fortificadas en la zona montañosa de Narvik, y que el número de muertos, heridos y prisioneros alemanes, en el sector norte de la ciudad, se eleva a 600. (Efe.)

BERNA.—El correspondiente del "Neue Zürcher Zeitung" da algunos detalles acerca de la lucha en el sector de Narvik. Dice que a unos 20 kilómetros al norte de la ciudad, los noruegos se han apoderado de dos pequeñas localidades y de dos montañas de las que se habían apoderado los alemanes. Algunos de éstos fueron muertos o apresados.

Los aparatos de bombardeo británicos han atacado las proximidades de Elvanger.

Agrega el mismo diario, que los alemanes se entregan a trabajos incesantes de fortificación. (Efe.)

PARIS.—La crónica militar de la agencia Havas dice hoy que las tropas francesas han llegado hasta los arrabales de Amiens, y que todavía quedan ya más de 50 kilómetros entre la línea del Somme y el punto más meridional de la zona de la batalla de Flandes. En este estrecho espacio penetran los destacamentos ligeros alemanes que son bombardeados y ametrallados incesantemente.

En este corredor se desarrollan continuamente combates que van desde la escaramuza y la emboscada hasta grandes batallas entre las unidades de autometralladoras y carros ligeros. El grueso de las fuerzas alemanas no han penetrado aún en este corredor. (Efe.)

PARIS.—Ha sido dada nueva señal de alerta en la región del Centro, a las 10.45. La defensa contra aviones ha intervenido durante algún tiempo. A las 3.45, se ha reiterado el alerta. (Efe.)

PARIS.—(Crónica militar de la agencia Havas).—Los aviones ingleses, franceses y las baterías antiaéreas producen grandes daños en las olas de aparatos que ponen los alemanes cuando se lanzan al ataque en nuestro territorio. En una de es-

tas incursiones, la Aviación alemana perdió más de la mitad de los aparatos. Constituyen los aerodromos uno de los principales objetivos del enemigo. Nuestra defensa, está asegurada energéticamente, y ocasiona fuertes pérdidas al adversario. En el siguiente relato se podrá comprobar cómo funciona nuestro servicio de vigilancia. Desde el amanecer, nuestros efectivos de caza están alerta. Insensibles a la fatiga, los pilotos esperan instalados ya en sus aparatos de combate. En el puesto de mando sueñan los timbres del teléfono:

"27 aviones enemigos vuelan en dirección al aeródromo; 18 aviones de bombardeo escoltados por 9 de caza." Pocos segundos después se oye una voz "ahí están". Formados en grupos de nueve, los aparatos enemigos tratan de llegar al aeródromo. Maniobrando para evitar las patrullas de caza, el alemán trata, en primer lugar, de defenderse. El primer éxito es para las baterías de defensa del aeródromo. Un "Dornier" cae cerca del puesto de mando. Nuestros mortiguadores lanzan y fogan silbando a la retaguardia de los aviones de bombardeo. Ráfagas de metralladora resuenan en el aire. Nuevos aviones se estreñan contra el suelo. El enemigo se retira y se organiza inmediatamente la caza. El balance de la jornada no acusa ninguna pérdida por nuestra parte, y nuestro terreno no ha sufrido daño alguno." (Efe.)

PARIS.—Según los círculos militares franceses, las pérdidas sufridas por la Aviación alemana, entre los días 10 al 20 de mayo, han sido muy considerables. Las pérdidas seguras, causadas por los aviones de caza y la defensa contra aviones franceses, se elevan a trescientos aparatos, más cuarenta y uno probable. Los grupos de caza franceses no han presentado aún todos los informes. Las fuerzas de la Aviación inglesa han derribado, entre el 10 y 20 de mayo, ciento ochenta y un aparatos y se puede creer que entre el 15 y el 20 han sido derribados un número semejante o superior, ya que los efectivos de caza han sido muy reforzados en este período. Por tanto las pérdidas infligidas a los alemanes, en este plazo, por las fuerzas aéreas británicas, han sido de trescientos sesenta aviones como mínimo. La defensa contra aviones de caza, derribados, por su parte, entre el 10 y 20 de mayo, setenta y seis aviones. Los holandeses anuncian haber derribado, durante este tiempo, unos doscientos aviones, y los belgas por su parte, aseguran que han abatido ciento veintiséis y sesenta probables. Por tanto, las pérdidas alemanas son, como mínimo, un millar de aparatos. Esta cifra es muy superior a las sufridas por los aliados. (Efe.)

LONDRES.—La Agencia Reuter transmite la siguiente nota oficial sobre las pérdidas navales sufridas por la gran Bretaña:

"Se declara en Londres que las informaciones acerca de los sucesos ocurridos en la batalla de Narvik, son cada vez más fantásticas. Según los alemanes, entre el 9 de abril y el 22 del actual, han sido hundidos o averiados 15 acorazados, 3 portaaviones, 46 cruceros, 44 destructores y 29 submarinos. En realidad, nuestras pérdidas durante este período, como ya se ha comunicado oportunamente, han sido las siguientes: Dos acorazados—el "Ronwn" y el "Rondey"—ligeramente averiados; un crucero—el "Etingham"—hundido a consecuencia de haber tocado con un bajo no señalado en las costas marítimas; siete destructores hundidos por la acción del enemigo. El "Humber", el "Glowworm", el "Gurkha" y el "Hordy", el "Afridi", el "Whitley" y el "Valentino" y 4 submarinos." (Efe.)

PARIS.—(urgente).—En los medios militares franceses bien informados, se desmiente la información de origen extranjero, según la cual las fuerzas inglesas han evacuado Boulogne. Se precisa que al finalizar la tarde, los franceses se mantienen en la ciudad y el combate se desarrolla al Sur de Boulogne. (Efe.)

LONDRES.—La Aviación alemana ha desplegado hoy gran actividad sobre la costa suroeste de Inglaterra. Las baterías antiaéreas contraron en acción multitud de veces. (Efe.)

PARIS.—Un avión alemán ha sido derribado esa mañana por un caza francés en la región del centro de Francia. Los cinco ocupantes del aparato han resultado heridos, y han sido apresados. (Efe.)

PARIS.—El portavoz del Ministerio de la guerra francés ha declarado esta noche a los periodistas que la situación no ha cambiado, virtualmente, en el frente de Valenciennes, Cambrai y Arras. (Efe.)

BERLIN.—A la altura de Nar-

vik la aviación alemana registra los hechos siguientes: Un crucero ha sido también alcanzado por cinco bombas de calibre pesado. Se cuenta pues, con la pérdida de estos dos barcos de guerra. Además, un barco de batalla y un torpedero han sido alcanzados por las bombas y han resultado seriamente averiados en la proa. (Efe.)

PARIS.—Crónica de la Agencia Havas sobre la situación militar:

"En el Norte, las fuerzas británicas y belgas han operado en movimientos de repliegue. Se guarda gran discreción en París acerca de las nuevas posiciones, así como en lo que se refiere a las fluctuaciones de la gran batalla en Flandes, que continúa en la región de Valenciennes, Cambrai y Arras.

Entre Arras y el Somme, los elementos blindados alemanes se agrupan de nuevo y continúan su marcha progresiva en dirección a la costa. Son muy violentos los combates en la región de Picardía, especialmente al Sur de Boulogne, en donde se mantienen las tropas francesas. No se señalan combates en la región de Calais, como se ha corrido en un

rumor de origen confuso. Nada se señala en el resto." (Efe.)

LONDRES.—La organización de la lucha contra los paracaidistas y contra el enemigo interior continúa su ritmo acelerado. "London Transport Passenger Board" moviliza actualmente a sus 79.000 obreros, empleándoles en servicios de prevención contra tentativas de sabotaje en puntos neurálgicos, como comunicaciones de carreteras, subterráneos ferroviarios y otros de la región londinense. (Efe.)

PARIS.—Paul Reynaud ha conferenciado hoy con el vicepresidente del Consejo, mariscal Pétain, y con el generalísimo Weygand.

Antes de esta conferencia recibió al embajador de la Gran Bretaña, sir Ronald Campbell, con el que celebró una entrevista. (Efe.)

GIBRALTAR.—La "Gaceta" publica un llamamiento dirigido a los jóvenes en el que se les exhorta a que se alisteen como voluntarios para la defensa de la fortaleza. En él se dice que serán empleados en los servicios de ar-

tillería de costa antiaérea, Transmisiones, Transporte y Sanidad. Percibirán un salario semanal de diez chelines y seis peniques, más el subsidio familiar. (Efe.)

GIBRALTAR.—Setecientos siete mujeres y niños evacuados salieron anoche en el vapor "Gibel Derma" con destino a Casablanca, donde serán alojados en los barracones preparados a este efecto por las autoridades francesas. (Efe.)

GIBRALTAR.—Se reciben noticias de haber llegado a Casablanca los primeros novecientos evacuados de Gibraltar. Por La Línea han cruzado a España más de treinta ancianos aislados, que llevan la intención de instalarse en Sevilla. (Efe.)

ROMA.—El "Tevere" publica un artículo en el que dice que los alemanes han conseguido tan grandes victorias que el éxito final les está asegurado. Añade que no solamente la metrópoli inglesa está en peligro, sino igualmente el imperio. Por esta causa, tiene este conflicto un alcance universal. (Efe.)

Un discurso del rey Jorge VI de Inglaterra

«No son conquistas territoriales lo que buscan nuestros enemigos, sino la destrucción completa y final de nuestro imperio y de todo lo que representa»

"La sola confianza en el triunfo no basta. Tiene que unirse al valor, la decisión, la resistencia y el espíritu de sacrificio"

LONDRES.—El Rey Jorge VI de Inglaterra ha pronunciado esta noche un discurso, transmitido por todas las emisoras de radio inglesas, cuyo texto es el siguiente:

"Hoy hace un año que hablé a los pueblos del Imperio, desde Winnipeg, en el corazón del Canadá. Entonces estábamos en paz. En aquel día, hablé de los ideales de la libertad, justicia y paz, sobre los cuales está fundada nuestra comunidad de pueblos libres. Había ya nubes a nuestro alrededor; pero tenía la esperanza de que estos ideales pudieran alcanzar un mayor y más rápido desarrollo, sin sufrir el grave asalto de la guerra. Pero no había de ser así. El mal contra el cual luchábamos sin cesar, con toda honradez, cayó sobre nosotros. En este punto nuestra conciencia está tranquila, porque ahora se ha revelado, sin posibilidad de error, la existencia de un plan largamente planeado para subyugar por la fuerza a las naciones del mundo; plan contra el cual todos nuestros esfuerzos por la paz estaban llamados a fracasar. Actualmente, hemos de hacer frente a una lucha decisiva.

Voy a hablaros claramente, porque sé que en esta hora de prueba, no queráis que lo hiciera de otra manera. Que nadie se llame a engaño. No se trata ya de conquistas territoriales lo que buscan nuestros enemigos, sino que quieren la destrucción completa y final de este Imperio y de todo lo que representa; y después de esto, la conquista del mundo. Si su voluntad prevaleciera, ellos llegarían al cumplimiento de estos deseos con todo el odio y crueldad de que ya han dado pruebas. No era fácil para nosotros creer que tan malvados designios pudieran caber en la mente humana. Pero la época de la duda ha pasado hace mucho tiempo. Para nosotros, los habitantes de este Imperio, y para todos los hombres de visión y buena voluntad, de todo el mundo, la solución está ahora clara; significaría la destrucción de todo nuestro mundo, tal como lo hemos conocido, y el reino de la oscuridad sobre sus ruinas. Os hablo hoy con una nueva visión de este Imperio ante mis ojos. Ahora que ha entrado en conflicto, la comparación con el sistema que trata de conseguir su destrucción, aparece en su pleno significado, con luz más clara y brillante. Hay una palabra que nuestros enemigos utilizan contra nosotros "Imperialismo".

Con esta palabra quieren significar el espíritu de dominación y la sed de conquistas.

Nosotros, los pueblos libres del Imperio, los devolvemos esa palabra. Son ellos los que tienen esas malvadas aspiraciones. Nuestro único objetivo ha sido siempre la paz: una paz en la que nuestras instituciones puedan ser desarrolladas, la condición de nuestros pueblos mejorada y los problemas de Gobierno resueltos con espíritu de buena voluntad. Esta paz es la que ellos nos han quitado para tratar de destruir todo lo que nosotros hemos luchado por mantener. Contra nuestra honradez, se nos enfrenta el deshonro; contra nuestra fidelidad, la traición; contra nuestra justicia, la fuerza bruta. Existe una oposición

clara e indudable entre las fuerzas que actualmente se hacen frente. El gran alzamiento de los pueblos de todo el Imperio, muestra, sin dejar lugar a dudas, cuál prevalecerá. Ellos se han alzado con impulso de justicia contra todo aquello que desprecian y detestan. Nada podrá conmovir su resolución. Perfecta unidad de fines, defendiendo sus vidas y todo lo que hace que la vida valga la pena de ser vivida. Que nadie crea que mi confianza disminuye cuando os digo lo peligroso que es la prueba a la que tenemos que hacer frente. Por el contrario, la confianza brilla en mi corazón como brilla en el vuestro. Pero la confianza sola no basta. Tiene que unirse al valor, la decisión, la resistencia y el espíritu de sacrificio.

Estas son las cualidades que los hombres de nuestra Patria y los de ultramar están llevando, con impulso irresistible, a la lucha por aire, mar y tierra. En este momento, nuestros pensamientos se dirigen a las fuerzas combatientes, y aquellas que les aman: madres, esposas, novias, en Inglaterra. Al lado de ellos están los soldados de nuestra antigua aliada Francia y con ellos los pueblos de Polonia, Noruega, Bélgica y Holanda, sobre cuyas tierras pacíficas ha caído todo el horror de una agresión traidora y no provocada.

En esta hora decisiva del destino, más dirigidos, como nuestros padres antes que nosotros lo hicieron en todos los momentos de prueba, a Dios Todopoderoso. Aquí, en nuestra madre patria, he pedido que el próximo domingo sea observado como día de oración nacional. Muchos de nuestros hermanos de más allá de los mares podrán unir sus oraciones a las nuestras. Sometamos a Dios, humildemente pero con confianza, nuestra causa, con toda el alma y el corazón y pidámosle su ayuda para defender valientemente el derecho, y se nos concederá. Ahora, pueblos del Imperio, hombres y mujeres en todos los puntos del globo, os digo: Poned en vuestra tarea, sea la que fuere, todo el valor y la energía de que sois capaces. Mantened el orgullo de vuestros coronas y vuestra resolución incombustible. Sigámoslos adelante en esta tarea como un solo hombre, con la sonrisa en los labios y la cabeza alta, y con la ayuda de Dios no fracasaremos." (Efe.)

LONDRES.—El redactor diplomático de la agencia Reuter, escribe lo siguiente: "El nombramiento de Sir Samuel Hoare, hasta ahora ministro del Aire y ex-lord de Sello Privado, ha sido nombrado embajador de la Gran Bretaña en Madrid. (Efe.)

LONDRES.—El comunicado del Foreign Office, en que se anuncia el nombramiento de Sir Samuel Hoare, como embajador en Madrid, dice:

"Sir Maurice Peterson, embajador en Madrid, ha sido designado para otro cargo, y S. M. el Rey ha tenido a bien nombrar a Sir Samuel Hoare embajador extraordinario y plenipotenciario en misión especial en España. Hoare llegará a Madrid la semana próxima." (Efe.)

LONDRES.—El redactor diplomático de la agencia Reuter, escribe lo siguiente: "El nombramiento de Sir Samuel Hoare, hasta ahora ministro del Aire y ex-lord de Sello Privado, ha sido nombrado embajador de la Gran Bretaña en Madrid. (Efe.)

LONDRES.—Samuel Hoare, nuevo embajador de Inglaterra en Madrid, conservará su puesto en la Cámara de los Comunes, y, por lo tanto, no se celebrará elección parcial en su circunscripción de Chelsea. (Efe.)

CRONICA MILITAR DE BERLIN

Los alemanes han roto las fortificaciones de Gante y han penetrado en la ciudad

Tras la ocupación de la posición del Escalda, las tropas germanas han progresado hasta la ribera del Lys

BERLIN.—Crónica de la Agencia D. N. B.:

En la situación militar por el Norte de Francia y Bélgica, puede concretarse en los siguientes puntos:

Los resultados del ataque de las Divisiones de infantería contra fuerzas aliadas, acusan que la iniciativa está de parte de las unidades alemanas. Los alemanes han rechazado al enemigo, que se defiende tenazmente más allá de la posición del Escalda. Los alemanes han roto las fortificaciones de Gante y han penetrado en la ciudad. Tras la ocupación de la posición del Escalda, han progresado hasta la ribera del Lys.

Durante la ofensiva del Oeste, que ha comenzado hace quince días, la infantería ha justificado que, por su entrenamiento y su espíritu de combate, los alemanes son superiores a las del enemigo, a pesar de que se trata de tropas especialmente escogidas para esta defensa y superiores en número. La superioridad alemana se demostró igualmente en los combates del Mosa y al Este de Sedán, donde la infantería ha conseguido arrojar al enemigo fuera de sus poderosas fortificaciones.

Ha sido tomada al asalto una posición blindada y ha quedado mejorada la posición alemana. El enemigo se halla en una situación desfavorable.

Después de haber sido tomadas al asalto las posiciones enemigas y haber roto las líneas de defensa, en las que pueden prepararse para dar un golpe decisivo a las principales fuerzas adversarias, los acontecimientos de los últimos días han demostrado la gran eficacia de la infantería alemana en estos combates violentos. Conviene mencionar igualmente la rapidez con que el Mando de las tropas motorizadas ha sabido adaptarse a la situación; primero, prosiguiendo el avance en dirección Oeste, a lo largo del Somme hasta el canal, y organizando después un frente de defensa hacia el Sur para dar simultáneamente fuertes ataques hacia el Norte con fuerzas considerables. Esta táctica parece sencilla después de haber sido coronada por el éxito; pero exige una atención muy especial y una gran energía. Los combates que han tenido lugar en la parte interior del cerco de estos ejércitos enemigos, después del avance audaz, se ha caracterizado por la colaboración, llena de sacrificios, entre las tropas rápidas y el Ejército aéreo.

Sólo por la intervención conjunta de todas las fuerzas ha sido posible reducir al enemigo, que era superior en número, no había perdido nada de su valor combativo.

Aunque las fuerzas aéreas han

Acuerdo económico germano-búlgaro

SOFIA.—Han terminado con un acuerdo las negociaciones económicas germano-búlgaras sobre la fijación de los contingentes de exportación de los productos búlgaros a Alemania. Posiblemente será firmado hoy el citado acuerdo. (Efe.)

Mensaje de la reina Guillermina al pueblo de las Indias Holandesas

LONDRES.—La reina Guillermina de Holanda ha dirigido por radio al pueblo de las Indias neerlandesas, el siguiente mensaje:

"A pesar de la catástrofe que ha caído sobre nuestro país, mi confianza en el porvenir sigue siendo inquebrantable. También en el pasado ha sufrido nuestro pueblo grandes pruebas que su fe en Dios y su amor a la libertad supieron soportar. Por eso os digo que no desesperéis. En estos sombríos momentos ni mi pueblo, ni mis ministros, ni yo vacilamos en el camino de nuestro deber, que seguimos cumpliendo con serenidad, con valor y con fe en la justicia de nuestra causa. Los colores rojo, blanco y azul de nuestra bandera, símbolos de paz, orden, seguridad y respeto a la ley, ondean todavía en todo nuestro imperio. Con la ayuda de Dios, continuará flameando para siempre. Unos estrechamente alrededor de vuestras autoridades constitucionales; ayudados en su labor; eliminad todas las diferencias que pudieran separaros y poned vuestra mirada en el fin común. Recordad que lo que está en juego es la vida y la continuidad del reino. Todos mis pensamientos van hacia vosotros. Que Dios os bendiga." (Efe.)

van atacado violentamente los caminos por donde llegaban los refuerzos y las comunicaciones entre los distintos grupos de ejércitos del enemigo, éste ha podido enviar fuerzas considerables a la batalla, especialmente unidades motorizadas y mecanizadas. Todas las tentativas de la salida han fracasado por la actitud decisiva de las tropas alemanas. Entre tanto, ha cambiado también el ángulo de avance hacia el Oeste en favor de los alemanes. La desproporción de fuerzas en favor del enemigo, ha sido compensada, en parte, por el refuerzo del eje de avance hacia Boulogne y Calais, que ha ganado en eficacia. También han llegado Divisiones de infantería que han trocado en superioridad alemana la situación anterior. (Efe.)

La neutralidad de Rumania

BUCAREST.—La comisión europea del Danubio, en su sesión de clausura, ha votado por unanimidad una importante resolución, que constituye una declaración eloquente de reconocimiento a la neutralidad de Rumania.

El representante rumano, ministro señor Polla, declaró que, en virtud del derecho de Rumania a ejercer la policía sobre sus aguas territoriales, ha decidido tomar medidas de seguridad inspiradas en el acuerdo aprobado en Belgrado el 17 de abril. Estas medidas son:

Primera, prohibición de navegación por el Danubio a todos los barcos armados, excepto aquellos que pertenecían a los Estados ribereños.

Segunda, prohibición del tránsito no autorizado, por el Danubio de armas, municiones y explosivos. Tercera, control efectivo de las tripulaciones de los barcos que naveguen por el Danubio. La Comisión, al tener conocimiento de tales medidas, ha reconocido que son de la exclusiva competencia de Rumania, que tiene perfecto derecho a ejercer la policía en esta parte del Danubio, e hizo suya la declaración del delegado rumano. (Efe.)

Detalles de la actuación de los paracaidistas

BERLIN.—La Agencia oficial alemana comunica algunos detalles acerca de la actuación de los paracaidistas en el avance del Ejército a través de Holanda y Bélgica. Señala que el 10 de mayo—cuatro semanas después de la toma de Noruega—se sintió la necesidad de apoderarse de los Países Bajos para anticiparnos a la acción de los aliados. Era también necesario romper las líneas fortificadas de Bélgica, y esta empresa debía realizarse en el menor tiempo posible, ya que las tropas franco-inglesas se aproximaban y no se podía considerar a estas fuerzas como débiles o cobardes.

En esta operación intervinieron las tropas de paracaidistas creadas por el mariscal Goering. Los soldados, conscientes de su papel decisivo en esta operación, se lanzaron a la empresa bajo las órdenes inmediatas del jefe del Ejército. Operación de este tipo no se había realizado hasta esta época en la historia. Provistos de las armas más modernas, las tropas descendieron de los aires y atacaron los puntos centrales del enemigo. Las posiciones, estratégicas era su principal objetivo. Abandonados a sus propios medios, en país enemigo, no les quedaba otro recurso que luchar, guardar los puntos y las vías férreas.

Al mando del general Stettin partieron al amanecer del 10 de mayo, a desempeñar sus encargos. Los puertos de las fortificaciones de Bélgica y Holanda han sido tomados merced a su arrojo. También impidieron que fueran volados los puentes del Mosa, hasta la llegada del Ejército de tierra. Rápidamente atacaron la ruta de Ardenes y crearon las condiciones necesarias para el avance del Ejército. Penetraron por sorpresa en el fuerte Eben Emael, que domina el paso del Mosa. De la misma manera ocuparon los aerodromos más importantes, de los Países Bajos, y de este modo facilitaron el aterrizaje de las fuerzas alemanas en estos mismos campos. (Efe.)

J. PALACIO
MEDICO - OCULISTA
Especialista Diplomado en el Hospital Valdehía
Consulta de Enfermedades de los Ojos. Operaciones. Graduación de la Vista.
VIA DE RAY, 9, 2.
Operación de la Dacriocistitis (Rin) con la técnica más moderna

J. Fernández González
MEDICO - DIRECTOR
del Dispensario Antituberculoso Oficial. Tuberculosis, Rayos X.
Consulta a las 12
Bretón de los Herreros, 44

ENFERMEDADES DE LOS OJOS
L. Martínez
Ariznavarreta
Av. Portugal, 30. — Tel. 13-42

A. FERNANDEZ MARRODAN
Hospital Saint Joseph Paris
ESPECIALISTA EN
RISON Y VIAS URINARIAS.
RAYOS X. — LABORATORIO.
Vaya Rey, 13, 2. — Tel. 12-10

J. Fernández González
MEDICO - DIRECTOR
del Dispensario Antituberculoso Oficial. Tuberculosis, Rayos X.
Consulta a las 12
Bretón de los Herreros, 44



En el año en curso, la afirmación de que el Sol tiene que brillar en los tres juicios más brillantes del calendario de las fiestas religiosas, no ha fallado más que una vez; el día de la Ascensión. Jueves Santo y el día del Corpus Christi, lucieron con todo su esplendor, colaborando así a la magnificencia de los actos religiosos que, naturalmente, han recordado aquel aspecto de unión emotiva que fueron siempre su tradicional característica. La procesión del Corpus, tuvo en Logroño la grandiosidad que corresponde a un pueblo de honda religiosidad.

La tarde del jueves que, como ya hemos indicado, fué verdaderamente primaveral, el público, y nosotros entre él, lo aprovechó para pasar por nuestras carreteras, que bien quedamos calientes de muchas, pero nos lo impidió, pequeños detalles que vamos a señalar, con la esperanza de que la Jefatura de Obras Públicas nos dé motivo para que, muy en breve, volvamos sobre el asunto para celebrar su desaparición. Veamos, por ejemplo, la gran mejora que el Ayuntamiento ha llevado a cabo en las amplias aceras de las calles de Varra de Rey y Marqués de Murrieta. Indudablemente es algo que Logroño necesitaba y que ha logrado, pero es una verdadera pena que las carreteras comprendidas entre esas magníficas aceras y que indudablemente son, además, calles urbanas, no estén arregladas al mismo tenor, sino que, por el contrario, están tan llenas de baches, que los vehículos circulan sobre ellas haciendo una serie de piruetas para salvarlas, y con muy poco éxito, por cierto, pues, son tantos, que no hay medio de lograr esquiarlos todos. Con el mayor afecto rogamos a la Jefatura de Obras Públicas una rápida reparación que permita afirmar en un plazo inmediato que las carreteras de Logroño son tan bonitas y están tan bien cuidadas como pueden estarlo las de la mejor capital de España. — R. de la C.

Hace 25 años

Fueron muchos los aficionados logroñeses que marcharon a Vergara a presenciar el partido de desafío entre los dos colosos del remonte, Arzamendi, del cuadro de San Sebastián, y Pequeño de Elgiibar, del de Logroño, ganando éste por 8 tantos para 50, después de reñida lucha. Los riojanos hicieron un buen negocio y se trajeron bastantes billetes del Banco, pues desde el principio del partido hicieron bastantes apuestas a favor del de Elgiibar.

En los exámenes de Bachillerato celebrados en este Instituto, figuraron en el Cuadro de Honor, en Algebra y Trigonometría, Luis Nájera y José Bivara; Historia Natural, José María Ruiz Galarreta y Rafael Urbina; y en Geografía general y de Europa, Amós Sobrino, Carlos Vila, Miguel Hoyos y Donisio Romero.

Fué el de hoy, el día de más calor en esta primavera, pues marcó el termómetro 32 grados de máxima.

En Villodrada descendió un horrible pedrisco que causó enormes daños. Después de dos horas de pasada la tormenta, había aluvión donde la piedra alcanzó más de 60 centímetros de espesor.

En Ariznabarrena de Abajo se desencadenó una tormenta acompañada de piedra, que causó pérdidas por valor de más de 100.000 pesetas; las bodegas se inundaron, llegando las aguas a dos metros de altura; se derrumbaron varias capillas y la telaraña de don Félix García. Desde hace 45 años no se había visto otra tormenta igual.

Cámara de Comercio

Relación de vagones completos que se podrán al descargo en el día de hoy en esta estación del ferrocarril:

Fábrica de Tabacos, 1; tabaco: Casa Elías, 1; Lingote: Torreblanca y Bezares, 1; papel: De Miguera y Hermanos, 1; azúcar: Marcos y Ramírez, 2; azúcar: José Miranda, 1; madera: Pedro Fernández, 1; carbón.

MASANA DOMINGO

Teatro Bretón

Funciones: 4, 4.5, 7.15 y 10.45

Acercamiento Artístico

"Circuito Carcelle" presenta su nueva

COMPANIA DE ESTAMPAS

LIBRICAS DE ARTE GITANO

con la célebre y auténtica

"ZAMBRA GITANA DEL SACRAMONTE"

y en la que figuran

la primerísima estrella

CUSTODIA ROMERO

(La Venus de Bronce)

y el caricato

ROBERTO FONT

LA ZAMBRA GITANA DEL

SACRAMONTE, que por primera vez recorre España, no es un espectáculo flamenco, es un maravilloso conjunto de puro arte español. Son los auténticos gitanos mundiales, conocidos en sus magníficas estampas plásticas de color, luz y alegría.

Véanse programas especiales de mano.

UNICO DIA UNICO DIA

La Festividad del Corpus Sección Religiosa

Día espléndido, cual correspondía a la festividad del mismo, amaneció el jueves, en el que se conmemoraba la solemnidad religiosa del Corpus Christi.

Desde primeras horas de la mañana, la capital apareció engalanada con los colores nacionales que, igualmente, ondeaban en todos los edificios públicos.

En todos los templos se celebraron misas de Comunión general, que se vieron concurridísimas, siendo numerosísimos los niños de ambos sexos que por primera vez se acercaron a la Sagrada Mesa para recibir el Pan de los Angeles, luciendo ricos trajes de Primera Comunión.

A la hora anunciada, se celebró en la Iglesia Catedral de Santa María de la Redonda la solemne misa en la que ofició el M. I. señor magistral don Miguel Berger, actuando de diácono el canónigo don Protasio Perea, y de subdiácono, el beneficiado señor Marroddán. Terminada la misa, momentos antes de las once, todo el personal que había de formar en la solemne procesión, ocupaba los puestos que previamente le habían sido señalados en las inscripciones oportunamente publicadas.

Fuerzas de Infantería y Artillería cubrían la carrera a todo lo largo del itinerario.

A las once en punto, se inició la marcha procesional. Portaba la Custodia el señor Berger, que marchaba bajo palio, del que eran portadores el abogado don Angel Villar, el banquero don Juan Palacios, el doctor don Claudio Calvo Ariznavarreta, el industrial don Fernando Treviño, el odontólogo don Luis Sáenz Badillos y el propietario don Enrique Herreros de Tejada.

Interminables filas de señoras y señoritas, muchas forradas en la clásica mantilla española, iniciaban la procesión por el centro de la calle, los estandartes de la totalidad de las cofradías y asociaciones religiosas con sus guardias de honor; niños con sus trajes de Primera Comunión y los de todos los colegios y escuelas de la capital.

En la Presidencia, y tras el Ayuntamiento en Corporación con sus maceros, formaban el Excmo. señor gobernador civil y jefe provincial del Partido, gobernador militar, alcalde de Logroño, presidentes de la Audiencia y de la Diputación, delegado de Hacienda y comisiones de los Cuerpos de la guarnición, de jerarquías del Partido y de todos los centros. Cerraba marcha un piquete del Regimiento Mixto de Armas número 86, con bandera y música. Como de costumbre, se instalaron altares, en los que el Santísimo hizo estación, frente al Hospital Civil, frente a la Iglesia de Palacio y en la calle del Marqués de San Nicolás, frente a la Iglesia de Santiago. Tanto al hacer la exposición del Santísimo como al reemprender la procesional marcha, la banda de música interpretó el Himno Nacional, llenando de emoción y de unión religiosa los solemnes actos.

Como siempre, al final de la grandiosa procesión, iba la tradicional carroza, joya artística que se conserva a lo largo de los años.

Durante todo el trayecto, tanto en las aceras como los balcones, se apiñaban abarrotados de personas que presenciaban el paso de la gran manifestación de fe religiosa y una lluvia de flores caídas al paso de la Custodia dejó las calles como cubiertas con una multicolor alfombra.

Una vez más el pasado jueves el pueblo de Logroño mostró claramente su acendrada religiosidad eucarística, en la que puede decirse que tomó parte el vecindario en pleno y de una manera especial los niños que, en compactas filas, dieron la nota de su fervor, entonando los cánticos sagrados con unidad impresionante.

PRIMERAS COMUNIONES

Además de las muchas recibidas en los diversos templos de la capital, en la Iglesia de Palacio, después de preparados convenientemente por el señor cura párroco y coadjutores, recibieron por primera vez la Sagrada Comunión, 24 niños de las escuelas de Rodríguez Paterna y 80 niños de las de Gonzalo de Berceo y del Colegio de San Mateo. Celebró la santa misa, el señor párroco, dirigiéndoles fervorosas pláticas, antes y después de la Comunión. Durante la misa y Comunión, cantaron preciosos motetes las señoritas de J. P. de A. C. de la Parroquia.

Los niños comulgantes fueron obsequiados con un sabroso desayuno por las citadas señoritas, en las escuelas de Gonzalo de Berceo y de parte del señor

párroco recibieron un hermoso recordatorio.

Al acto de la Comunión fueron acompañados por los señores maestros y familiares.

JUVENTUD OBRERA CATHOLICA DE LOGROÑO

Con motivo de la festividad del Corpus Christi, la J. O. C. logroñesa acudió dicho día a la Comunión General, en la Iglesia de San Bartolomé, en unión de los niños y niñas de las escuelas del Círculo Católico, que tomaron por primera vez la Sagrada Comunión.

Una vez comenzado el Santo Sacrificio, el conserje, R. P. Cándido Marín, dirigió una elocuente plática de preparación para tomar el Pan de los Angeles a los niños y niñas que ese día tuvieron la gran dicha de recibir por primera vez en sus pechos a Jesús Sacramentado. Durante la Sagrada Comunión, el coro de niños de los Rds. PP. Jesuitas cantó bonitos y escogidos motetes.

Una vez concluido el solemne acto religioso, se entonó por la juventud, el himno "Jocista", que por primera vez ha sido cantado en nuestra capital.

A continuación y en el salón de actos del Círculo, se obsequió a los niños y niñas que comulgaron por primera vez, chocolate, ilustrado con churros, churros, chocolate con churros, que los pequeños saborearon muy gustosos.

A las once, la Juventud Obrera Católica, acudió en corporación en compañía del Rdo. P. Conserje y al frente de su bandera, a la solemne misa de la Vigilia general ordinaria de "Santísimo Corpus Christi", en la que serán promovidos a veteranos, los Adoradores activos que durante este año hayan alcanzado tal distinción, tendrá lugar en la Iglesia de San Bartolomé, la noche del 25 al 26 de mayo, y se aplicará particularmente por el alma de don Carmen Bretón (q. e. p. d.).

A las diez se hará la salida de la Guardia, Promoción a Veteranos y exposición del Santísimo.

A las cuatro, oraciones de la mañana. Solemnitas Misa y Procesión con el Santísimo por el ámbito de la Iglesia, y retirada de la guardia.

El acto será público a primera y última hora, pudiendo recibir la Sagrada Comunión en la Misa todos los fieles que lo deseen, sean o no adoradores, a cuyo efecto se abrirá la puerta de la Iglesia, con la necesaria antelación, tanto por la noche como por la mañana.

JUVENTUD FEMENINA DE ACCION CATHOLICA

Mañana, domingo, día 26 (Dios mediante), tendrá lugar, en la capilla del Colegio de María Inmaculada para el Servicio Doméstico, nuestro retiro diocesano; dará comienzo a las diez en punto de la mañana, siendo dirigido por el consiliario diocesano R. P. Azplazu.

Se ruega la asistencia a todas las asociadas y se invita a cuantas señoritas deseen asistir. A las cinco en punto de la tarde del expresado domingo, en la calle Rodríguez Paterna, número 9, se celebrará el retiro mensual que se viene celebrando para cuantas sirvientas y obreras deseen asistir. Se ruega acudan el mayor número posible de las expresadas jóvenes.

La Delegada de Piedad Diocesana

COPA DE "EL GENERALISIMO"

En los partidos jugados el pasado jueves, correspondientes a esta competición, se obtuvieron los siguientes resultados:

Osuñena, 1; Madrid, 4; Sevilla, 3; Betis, 0; Valencia, 3; Real Sociedad, 1; Barcelona, 4; Deportivo Coruña, 0; Racing Santander, 3; Sporting Gijón, 0; Hércules, 5; Atlético Bilbao, 2; Celta, 1; Español, 3; Atlético Aviación, 0; Zaragoza, 0.

Estos partidos se repetirán mañana, domingo, en los campos de los equipos citados en segundo lugar.

CICLISMO

LA GRAN CARRERA PROXIMA. Está ultimada la carrera de San Bernabé, organizada por el Club Ciclista Logroñés, en colaboración con las Casas Orbea y Ponche Cuesta.

La Casa Orbea, ha donado una bicicleta especial de carrera y la del Ponche Cuesta, de unos cuantos premios en metálico, y por si fuera poco, regala los dorsales y unas cuantas cajas de su producto.

El reglamento está expuesto en el domicilio social y para dar algunos detalles, diremos que: la carrera se denominará Vuelta a la Rioja Alta, cuyos recorridos es Logroño, Navarrete, Nájera, Santo Domingo, Castañares de Rioja, Casalarreina, Haro, Gimileo, Briones, Torremonvial, Celorrio, Euzumar y Logroño, que la salida será a las nueve de la mañana; que sólo podrán participar parte los socios y los que se den de alta como tales; que además de los premios citados, está el Premio de la Montaña, puntuando las cuestas del Pantano, Alto de San Antón, La Degollada y Bulcio; que habrá dos clasificaciones, una para neófitos

y otra para mayores; que el Club Ciclista Logroñés no ha omitido detalle alguno que habrá control en Haro, etc., y que ha recibido ofertas de otras primas, cuyo detalle se dará a conocer en días sucesivos.

CICLISTAS... si queréis vivir y con la ORBEA triunfar

PONCHE CUESTA habéis de tomar antes de empezar.

¿DÓNDE? EN EL "BRILLANTE BAR"

Empresa de Transportes

Necesita corresponsal competente en el Transporte por ferrocarril y carretera en esta plaza. — Escribir al número 230. Publicidad del Norte, Carrera de San Jerónimo, 17. MADRID.

Notas Militares

NOMBRAMIENTO.—Se nombra general jefe de las Fuerzas de Tierra, Mar y Aire de las Islas Baleares, al capitán general de dicho Archipiélago don Alfredo Kinkelán Duany.

PRORROGAS DE INCORPORACION.—Los individuos pertenecientes a reemplazos desmovilizados que disfrutaron de los beneficios de la orden de 20 de febrero de 1937, no deben volver a filas a cumplir el total del tiempo de servicio que prestaron los días de su mismo reemplazo y trimeses, toda vez que debe serles computado como de servicio activo en ellos todo el que permanecieron licenciados en uso de los beneficios expresados.

Los que actualmente se encuentran en filas por pertenecer a los reemplazos que se hallan en servicio activo, serán licenciados al mismo tiempo que los de reemplazo y trimeses a que pertenecen, cualquiera que sea el tiempo de servicio efectivo que lleven en filas cuando se disponga el licenciamiento.

PENSIONES.—A doña Carmen Torres Martínez, huérfana del teniente coronel de Infantería don Baldomero Torres Samaniego, 1.500 pesetas anuales (Haro). Doña Constanza Rico Oquendo, viuda del suboficial de Infantería don Sebastián Arpón Ramírez, 1.000 pesetas (Logroño).

CAJA CENTRAL MILITAR.—Los Cuerpos o sus Comisiones Liquidadoras que, como consecuencia de la reorganización de 1931, remitieron a la expresada dependencia fondos con destino a "Depósitos de Cuerpos desueltos", harán baja en sus cuentas de dichas cantidades por el concepto "Ingresos en Hacienda en 13 de septiembre de 1933, por la Caja Central Militar."

Avisos y Noticias

Por personal de esta Comisaría ha sido detenido el conocido desouidero AGAPITO LACA PEREZ, que ha ingresado en la cárcel a cumplir 30 días de arresto impuesto por el Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia.

También han sido impuestos 30 días de arresto, por ejecutar actos deshonestos a TEOFILO MARDONES VIGALONDO, vecino de Vitoria.

Finalmente ha sido sancionado con multa de 50 pesetas, impuesta por la indicada autoridad el "ista" ZACARIAS GARCIA GARCIA.

RIOJANITOS

LA EXCELENCIA DEL PRODUCTO RIOJANO. Nombre y marca registrados. Fabricación y venta exclusiva: Confitería de FELIPE ROMERO. Gral. Mola, 92. — Teléf. 1262.

MAZAPANES DE SOTO RIOJANITOS. El mejor regalo regional. DOS ESPECIALIDADES DE LA CASA ROMERO.

ORGANIZACION NACIONAL DE OIEGOS.—Delegación Provincial. Números premiados. Día 23, 476; día 24, 602.

Ha sido nombrado para el Registro de la Propiedad de Chinchilla, don Enrique Jiménez Arnau, que sirve el de Nájera y para el de Calahorra, don Mariano López Laserra, que sirve el de Salas de los Infantes.

F. Yangüela. C. Sotelo, 12, pral. Tl. 1612. De 12 a 2.

Medicina General. Aparato Respiratorio. — Sol artificial. Corrientes eléctricas. RAYOS X PORTATIL.

En el mercado de cenda celebrado ayer, se pusieron a la venta 167 toneladas, quedando bastantes por colocar.

Los precios fluctuaron entre 104 a 160 pesetas ejemplo, según calidad y tamaño.

Transportes Ochoa

Carretera Villamediana, número 4. Teléfono 2255, Logroño. Sucursal en Barcelona: Balmes, 58. Teléfono 13545.

Servicios, combinados a domicilio para Vitoria, Bilbao, San Sebastián, Pamplona, Tudela, Calahorra, Soria y Zaragoza.

Ha dado a luz felizmente un niño doña Teresa Santos García, esposa del médico don Domingo García, habiéndosele impuesto el nombre de su señor padre, que lo deseamos lo lleve y lo disfrute muchos años.

HOY FRONTON CINEMA

A las 5.30, 7.30 y 10.45

La sugestiva superproducción

MONSIEUR, MADAME Y BIBI

Una película rebosante de gracia y comedia por los célebres artistas MARY GLORY, FLORENCE y René Lefebvre.

¿VOTARÁ usted por BIBI o contra BIBI? La mujer quiere a BIBI. El marido no lo quiere...

¿Qué pasará en MONSIEUR, MADAME Y BIBI?

VEA VD, ESTE DESCACHARRANTE "FILM"

Círculo Logroñés

MANANA DOMINGO, de SEIS Y MEDIA a NUEVE Y MEDIA, BAILE, amenizado por la orquesta MOREL.

CONAC ARGUDO

En la sala de urgencia del Hospital Provincial, fueron asistidos ayer, Victoria Tucheño Alcáide, de 80 años, de Moreda, fractura abierta de tibia y peroné de la pierna derecha, por atropello de automóvil en la carretera de Navarra (Cuesta de Pavia); Gonzalo Méndez Jalón, de 9 años, de contusión con hematoma en la región occipital, por tirarlo del carrusel; Cipriano Martínez, de 17 años, de Lardero, de heridas cortantes en tres dedos, causadas en la fábrica donde trabaja; José Luis Sánchez Acea, de 4 años, de heridas cortantes en el labio inferior, causada con un cristal; Marcelino Pérez Sáez, de 33 años, de contusión con erosiones en pierna derecha, causadas con una madera en la fábrica que trabaja; Pedro Corrales, de 4 años, de herida en la cabeza, por caída; Julián Alcáide, de 16 meses, de herida contusa en el labio superior, por caída.

La Casa Logroñesa de Arte Religioso LA VIRGEN DEL CARMEN

ha fabricado la imagen de nuestro Santo Patrono

SAN BERNABE de 35 cm. altura, al precio único de

37 PTAS.

Venta, únicamente en fábrica: San Juan, 29. — Logroño

LOGROÑES: Enaliche tu domicilio, tu oficina o tu despacho, con la efígie en miniatura de nuestro Santo Patrono.

Los jóvenes de Lardero José Izquierdo Salazar, Vidal Casá Cameros, Jesús Blanco Vallejo, Matías Jiménez Díaz y Juan Gómez Santos y Domingo Mayayo, impulsados de sus aficiones taurinas, salieron de dicho pueblo con dirección a "El Prado" para ver las reses bravas que hay en el mismo, pero en el camino se presentaron a su vista unos cuantos hermosos patos, propiedad del vaquero, vecino de Albadá de Iregua, Manuel Gómez Peláez, que les hicieron olvidar la trivialidad de su viaje y acordaron por unanimidad el seleccionar seis bien criados y llevarlos a Lardero, después de darles muerte y pelarlos para comérselos al siguiente día en una bodega.

Como no se preocuparon de que la Guardia civil de Logroño podía malograr sus planes, ésta les ocupó los seis patos que tenían escondidos entre hierba y los ha denunciado al Juzgado municipal respectivo.

Defunciones.—Rosario Francisca Jiménez Jiménez, de 10 días, de Logroño; Julián García Blasco, de 79 años, de Villamediana (Soria); María del Carmen Ramos Gómez, de 5 días, de Logroño.

Matrimonios.—Domingo San de Lucide con Asunción Santofey Amillano, Antonio Remartínez Mancholas con María del Carmen Jover Ganuza.

REGISTRO CIVIL. Inscripciones verificadas en los días 23 y 24: Nacimientos.—Jesús Matías Villar Mayoral, Domingo Goya Santos, Elena Elvira Pérez, Olga Díez Vieña, María Matilde Gómez Castellanos, Jesús Alonso Santa María, Luis Fernando San Martín Martínez, Vicente Juan Palacios Espiga.

Defunciones.—Rosario Francisca Jiménez Jiménez, de 10 días, de Logroño; Julián García Blasco, de 79 años, de Villamediana (Soria); María del Carmen Ramos Gómez, de 5 días, de Logroño.

Matrimonios.—Domingo San de Lucide con Asunción Santofey Amillano, Antonio Remartínez Mancholas con María del Carmen Jover Ganuza.

Se vende planta DE PIMIENTO Y TOMATE DE TODAS CLASES HUERTA DE FELIPE MORENO.

La Secretaría de Orden Público de esta provincia, ha puesto a disposición de la autoridad militar de Barcelona a un individuo a quien se le atribuye haber realizado diferentes hechos en dicha ciudad durante la dominación roja y a disposición de la autoridad militar de esta plaza, a otro que ha permanecido oculto en el pueblo de San Vicente de la Sonsierra, desde la fecha en que se produjo el Glorioso Movimiento Nacional.

Yemas Blasco LA MAS SELECTA ESPECIALIDAD LOGROÑESA Se ha reanudado su fabricación. Venta exclusiva: LA PAJARITA

SAGASTA, 9. — TELEFONO 14-93

En la Coelna Económica se recibieron ayer los siguientes donativos: la niña Milagritos Grilalba Aragón, 25 pesetas, con motivo de hacer su primera comunión; un señor que ocultó su nombre, 15 pesetas, y para el nuevo oratorio de la benéfica institución, una preciosa alfombra, un señor que tampoco dió su nombre.

El Presidente, en nombre de la Directiva, envía las gracias a los donantes.

ANALISIS CLINICOS Dr. Perucha, Farmacia

Asuntos que han de ser tratados por la Comisión Gestora de la Diputación Provincial en la sesión ordinaria que celebrará a las once de la mañana del martes, día 28.

Señalamiento de fecha para la próxima sesión. Instancia del alcalde de Muro de Aguas, pidiendo subvención para instalación del alumbrado eléctrico. Oficio de la Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral, r.d. del Delegado Provincial de las Organizaciones Juveniles de Fátange Española Tradicionalista y de las Jons. Asuntos de Personal, Beneficencia e Intervención.

Señalamiento de fecha para la próxima sesión. Instancia del alcalde de Muro de Aguas, pidiendo subvención para instalación del alumbrado eléctrico. Oficio de la Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral, r.d. del Delegado Provincial de las Organizaciones Juveniles de Fátange Española Tradicionalista y de las Jons. Asuntos de Personal, Beneficencia e Intervención.

Señalamiento de fecha para la próxima sesión. Instancia del alcalde de Muro de Aguas, pidiendo subvención para instalación del alumbrado eléctrico. Oficio de la Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral, r.d. del Delegado Provincial de las Organizaciones Juveniles de Fátange Española Tradicionalista y de las Jons. Asuntos de Personal, Beneficencia e Intervención.

Señalamiento de fecha para la próxima sesión. Instancia del alcalde de Muro de Aguas, pidiendo subvención para instalación del alumbrado eléctrico. Oficio de la Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral, r.d. del Delegado Provincial de las Organizaciones Juveniles de Fátange Española Tradicionalista y de las Jons. Asuntos de Personal, Beneficencia e Intervención.

Señalamiento de fecha para la próxima sesión. Instancia del alcalde de Muro de Aguas, pidiendo subvención para instalación del alumbrado eléctrico. Oficio de la Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral, r.d. del Delegado Provincial de las Organizaciones Juveniles de Fátange Española Tradicionalista y de las Jons. Asuntos de Personal, Beneficencia e Intervención.

Señalamiento de fecha para la próxima sesión. Instancia del alcalde de Muro de Aguas, pidiendo subvención para instalación del alumbrado eléctrico. Oficio de la Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral, r.d. del Delegado Provincial de las Organizaciones Juveniles de Fátange Española Tradicionalista y de las Jons. Asuntos de Personal, Beneficencia e Intervención.

Señalamiento de fecha para la próxima sesión. Instancia del alcalde de Muro de Aguas, pidiendo subvención para instalación del alumbrado eléctrico. Oficio de la Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral, r.d. del Delegado Provincial de las Organizaciones Juveniles de Fátange Española Tradicionalista y de las Jons. Asuntos de Personal, Beneficencia e Intervención.

Señalamiento de fecha para la próxima sesión. Instancia del alcalde de Muro de Aguas, pidiendo subvención para instalación del alumbrado eléctrico. Oficio de la Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral, r.d. del Delegado Provincial de las Organizaciones Juveniles de Fátange Española Tradicionalista y de las Jons. Asuntos de Personal, Beneficencia e Intervención.

Señalamiento de fecha para la próxima sesión. Instancia del alcalde de Muro de Aguas, pidiendo subvención para instalación del alumbrado eléctrico. Oficio de la Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral, r.d. del Delegado Provincial de las Organizaciones Juveniles de Fátange Española Tradicionalista y de las Jons. Asuntos de Personal, Beneficencia e Intervención.

Señalamiento de fecha para la próxima sesión. Instancia del alcalde de Muro de Aguas, pidiendo subvención para instalación del alumbrado eléctrico. Oficio de la Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral, r.d. del Delegado Provincial de las Organizaciones Juveniles de Fátange Española Tradicionalista y de las Jons. Asuntos de Personal, Beneficencia e Intervención.

Señalamiento de fecha para la próxima sesión. Instancia del alcalde de Muro de Aguas, pidiendo subvención para instalación del alumbrado eléctrico. Oficio de la Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral, r.d. del Delegado Provincial de las Organizaciones Juveniles de Fátange Española Tradicionalista y de las Jons. Asuntos de Personal, Beneficencia e Intervención.

Señalamiento de fecha para la próxima sesión. Instancia del alcalde de Muro de Aguas, pidiendo subvención para instalación del alumbrado eléctrico. Oficio de la Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral, r.d. del Delegado Provincial de las Organizaciones Juveniles de Fátange Española Tradicionalista y de las Jons. Asuntos de Personal, Beneficencia e Intervención.

Señalamiento de fecha para la próxima sesión. Instancia del alcalde de Muro de Aguas, pidiendo subvención para instalación del alumbrado eléctrico. Oficio de la Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral, r.d. del Delegado Provincial de las Organizaciones Juveniles de Fátange Española Tradicionalista y de las Jons. Asuntos de Personal, Beneficencia e Intervención.

Señalamiento de fecha para la próxima sesión. Instancia del alcalde de Muro de Aguas, pidiendo subvención para instalación del alumbrado eléctrico. Oficio de la Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral, r.d. del Delegado Provincial de las Organizaciones Juveniles de Fátange Española Tradicionalista y de las Jons. Asuntos de Personal, Beneficencia e Intervención.

Señalamiento de fecha para la próxima sesión. Instancia del alcalde de Muro de Aguas, pidiendo subvención para instalación del alumbrado eléctrico. Oficio de la Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral, r.d.

Temperaturas de ayer

MAXIMA: 25.7 A LAS DOS DE LA TARDE
MEDIA: 18.8
MINIMA: 7.5 A LAS 4.20 DE LA MAÑANA

NUEVA RIOJA

Santos del día

Stos. Urbano, Pascual, Valenciano y Dionisio, mrs.; Gregorio VII y Bonifacio IV, ps.; Zorobio y Aldelmo, obs.; León, y Genadio, ob.

LOS PARTES DE GUERRA

DEL JUEVES

COMUNICADOS FRANCESES

PARIS.— Comunicado de guerra del 23 de mayo (mañana):
"En el Norte prosiguen la lucha con la mayor violencia. Se confirman las tropas francesas han progresado hasta los alrededores de Cambrai. En otros puntos del frente, y especialmente en las regiones de Attigny, Longwy y Norte de Sedan, hubo fuertes duelos de artillería."—(Efe.)

COMUNICADOS ALEMANES

BERLIN.— Parte oficial del Alto Mando del Ejército alemán, transmitido desde el Cuartel General del Führer:

"El espacio donde están cercados los ejércitos enemigos en el Norte de Francia y Bélgica, se estrechó ayer aún más, como consecuencia de los afortunados ataques, llevados a cabo por las tropas alemanas."
En Flandes, nuestras divisiones forzaron la posición fortificada del Escudo y avanzaron hasta la orilla Oeste del Lys. Ha sido ocupada la zona de la plaza fuerte francesa de Maubeuge, situada en la retaguardia del frente, se encuentran en poder de los alemanes, después de la toma de sus últimas obras fortificadas exteriores."

En Artois, nuestras tropas se han apoderado de las alturas de Loreto, el Noroeste de Arras, duramente disputadas durante la pasada guerra.
Los potentes destacamentos blindados alemanes que operan entre Arras y Laenfer en dirección Norte, se acercaron ayer a los puentes franceses del Canal de la Mancha. La débil presión enemiga, procedente del Sur de Arras, fue rechazada. En el Frente Sur no se han registrado acontecimientos de importancia.

COMUNICADOS ALEMANES

BERLIN.— Parte oficial del Alto Mando del Ejército alemán, transmitido desde el Cuartel General del Führer en el frente:

"En Flandes, nuestra ofensiva a través del Escudo tropieza con una fuerte resistencia. A pesar de ello las fuerzas alemanas ganan terreno lentamente. Todavía se libran combates cerca de Valenciennes. Nuestras tropas han impuesto los buques de Mormal, al Sur de Valenciennes, donde se habían refugiado fuerzas francesas. Ayer fueron rechazados de nuevo los intentos realizados por las unidades blindadas enemigas para romper el frente en las inmediaciones de Cambrai, y nuestras tropas de tierra, en colaboración con las fuerzas aéreas, ocasionaron grandes pérdidas al adversario. Al Oeste de Artois, las tropas alemanas, partiendo del punto donde se manifestó el avance, progresan hacia el Norte, en dirección de Valenciennes. En toda la extensión de la línea del Somme, el enemigo opone resistencia a nuestro empuje."

El Bélgica se ha rendido el fuerte de Battico, segunda obra de construcción moderna de la región fortificada de Lieja, con dos oficiales y 650 soldados. En el frente Sur de Namur, el enemigo conserva aún en su poder varias obras fortificadas."

Los ataques de la aviación alemana fueron dirigidos principalmente contra las comunicaciones de la retaguardia del enemigo, así como contra las columnas en marcha y las concentraciones de tropas en Flandes y Artois. Como resultado de los reconocimientos efectuados ante la costa del Canal de la Mancha, fueron hundidos tres buques de transporte y un barco cisterna, con desplazamiento total de unas 20.000 toneladas. Además resultó gravemente averiado un contratorpedero y fuerza bombarderada, con éxito las instalaciones de los puentes de Dunquerque y Doune. Los cañones de tiro rápido de la Marina alemana hundieron cerca de Dunquerque a un contratorpedero enemigo, alcanzado por un torpedo. Fuera de estas operaciones la actividad de la aviación fue limitada por ambas partes, a causa de las condiciones atmosféricas. El enemigo perdió nueve aviones y no han regresado a sus bases cinco de los molles de mercancías."

Cerca de Narvik las bombas de nuestros aviones alcanzaron de lleno a un crucero de batalla enemigo. Además fue hundido un transporte de 3.000 toneladas y seriamente averiado otro. Por otra parte, nuestros aparatos incendiaron varios depósitos de víveres y municiones, dispersaron a las tropas de refuerzo enemigas y atacaron con éxito a las baterías de costa y a los molles de mercancías."

Anoche, la aviación enemiga volvió a bombardear el azar los objetivos no militares. En los Países Bajos fueron atacadas las poblaciones de Nimega y Wadwyk, donde hubo varios muertos entre la población civil."

Según informes recogidos hasta ahora, el número de aviones enemigos derribados por las baterías antiaéreas alemanas durante el período del 10 al 15 del actual, se eleva a 342."—(Efe.)

COMUNICADOS INGLESES

LONDRES.— Comunicado del Cuartel General británico:

"Los alemanes han atacado en muchos puntos nuestras posiciones del Sur del Escudo sin conseguir ningún resultado, salvo en las cercanías de Audenarde, donde forzaron un paso. En el sector de Arras se han desarrollado violentos combates y nuestras tropas han mantenido sus posiciones en el flanco de la bolsa, entre Arras y Bapaume. En esta bolsa, el enemigo logró infiltrar elementos blindados, seguidos de unidades de infantería."

proximidades de la costa. El mando ha tomado las medidas necesarias para proteger los puntos vitales contra estos destacamentos. Se ha registrado una gran actividad aérea sobre el Noroeste de Francia. Numerosos aparatos alemanes de bombardeo y reconocimientos han sido derribados por nuestras baterías antiaéreas y armas cortas."—(Efe.)

COMUNICADOS ALEMANES

LONDRES.— El Ministerio del Aire comunica:

"Durante la noche última, una potente formación de aviones ingleses de bombardeo pesados, ha atacado los objetivos situados detrás del frente de batalla. En Bélgica meridional y en el sector del Mosa se ha causado grandes daños a los muros de carreteras y vías férreas. Los cruceros ferroviarios de la línea de Charleroi, resultó averiado. También se alcanzaron los objetivos en la región de Namur. En la región Norte del Lys, no fueron fuertemente bombardeadas las concentraciones de tropas enemigas. Otras grandes formaciones de aparatos pesados de bombardeo penetraron en Alemania, donde atacaron las vías de comunicación enemigas. En Bélgica fueron alcanzados los puentes ferroviarios y las líneas férreas. En Gelfern fueron bombardeados dos trenes de abastecimiento que hicieron explosión y se incendiaron. Otros dos trenes fueron alcanzados al Norte de Aquisgran. Otro aparato penetró en Alemania hasta el Este de Leipzig y bombardeó una fábrica de energía eléctrica cerca de Ruffa. Todos nuestros aparatos regresaron de estos vuelos nocturnos. Los aviones de combate desplegaron asimismo, una gran actividad en las operaciones de ayer y efectuaron vuelos continuos sobre los frentes de batalla y tuvieron numerosos éxitos. En el curso de numerosos encuentros, más de cuarenta aviones enemigos fueron destruidos o seriamente averiados. Seis de nuestros aparatos de combate no regresaron a sus bases. Los aviones de bombardeo "Heinkel" bombardearon ayer las concentraciones de tanques, carros blindados y tropas de la vanguardia del avance enemigo en dirección del canal de la Mancha. El bombardeo duró seis horas y produjo daños materiales y confusión sobre una gran extensión. Los aviones ingleses consiguieron blancos directos sobre una columna de camiones y coches blindados. El cuartel general de una división blindada enemiga fue atacado por los aviones británicos. Cerca de Sedan las comunicaciones alemanas del distrito de Sedan y del Sur de Bélgica. Al mismo tiempo se efectuaron nuevos ataques contra los transportes militares enemigos."—(Efe.)

COMUNICADOS INGLESES

LONDRES.— El Ministerio del Aire anuncia:

"Nuestros aviones de bombardeo continuaron ayer sus ataques contra las columnas enemigas del Noroeste de Francia, y los aparatos de combate desplegaron también gran actividad durante el día. Por la noche fueron violentamente bombardeados los camiones cargados con altos explosivos fueron arrojados en este ataque."—(Efe.)

COMUNICADOS INGLESES

LONDRES.— El Ministerio del Aire comunica:

"Durante toda la jornada de ayer la aviación británica realizó misiones de escolta y patrulla, sobre la zona de operaciones. Los informes recibidos hasta ahora indican que fueron derribados más de 20 aparatos enemigos, entre ellos cierto número de "Messerschmidt" de caza, y resultaron averiados 25, por lo menos. Ocho de nuestros aviones no han regresado a sus bases, y otros cuatro se vieron obligados a aterrizar."

COMUNICADOS INGLESES

Por otra parte, fuertes escuadrillas de aviones de bombardeo atacaron violentamente, una vez más, la zona de la línea del Canal de la Mancha, en un radio de más de quinientos metros. Mientras cada avión se aproximaba para realizar el bombardeo, sufría una barrera de fuego lanzada por unos treinta cañones que formaban parte de las columnas."

Al Norte de Aix-La-Capelle, dos trenes de mercancías recibieron nuestra bomba. Uno de nuestros aparatos guardó su última bomba para lanzarla sobre la plataforma del aeródromo de La Haya. Otro avión penetró en Alemania hasta Leipzig, donde bombardeó

motorizados del enemigo, realizando la operación con éxito."—(Efe.)

COMUNICADO ALEMAN

BERLIN.— Parte oficial del Alto Mando del Ejército alemán, transmitido desde el Cuartel General del Führer:

"El espacio donde están cercados los ejércitos enemigos en el Norte de Francia y Bélgica, se estrechó ayer aún más, como consecuencia de los afortunados ataques, llevados a cabo por las tropas alemanas."
En Flandes, nuestras divisiones forzaron la posición fortificada del Escudo y avanzaron hasta la orilla Oeste del Lys. Ha sido ocupada la zona de la plaza fuerte francesa de Maubeuge, situada en la retaguardia del frente, se encuentran en poder de los alemanes, después de la toma de sus últimas obras fortificadas exteriores."

En Artois, nuestras tropas se han apoderado de las alturas de Loreto, el Noroeste de Arras, duramente disputadas durante la pasada guerra.
Los potentes destacamentos blindados alemanes que operan entre Arras y Laenfer en dirección Norte, se acercaron ayer a los puentes franceses del Canal de la Mancha. La débil presión enemiga, procedente del Sur de Arras, fue rechazada. En el Frente Sur no se han registrado acontecimientos de importancia."

La batalla contra los ejércitos enemigos, cercados en la zona belgo-francesa, fue apoyada por poderosas fuerzas aéreas alemanas. En el frente del Sur nuestra aviación se empleó también a fondo en ataques contra las comunicaciones, las columnas en marcha y las concentraciones de tropas adversarias. En los reconocimientos armados efectuados sobre el litoral de la Mancha, un gran buque de guerra, probablemente un crucero, fue alcanzado por bombas de gran peso, lo mismo que tres torpederos. El mismo día, nuestros aparatos de combate resultaron derribados por una fuerte actividad de las baterías antiaéreas. Nuestra aviación hundió, además, a 6 transportes con carga."

Informes llegados a este Cuartel General indican que en las destruyentes tentativas emprendidas por el enemigo para romper el cerco y abrirse paso hacia el Sur, han sido destruidos 65 carros de asalto, sólo por la acción de nuestras baterías antiaéreas, sin contar las numerosas unidades blindadas antiaéreas por otros medios."

En el aire, las pérdidas que sufrió el enemigo, durante la jornada de ayer, se calculan en un total de 49 aviones, de los cuales 25 fueron destruidos en combates aéreos, ocho resultaron derribados por nuestra DCA y el resto fué inutilizado en tierra. No han regresado a sus bases 16 aparatos alemanes. Cerca de Narvik, nuestras fuerzas aéreas atacaron con éxito los grandes objetivos enemigos, acantonamientos, columnas con bestias de carga, concentraciones de tropas y desembarcaderos. Fue derribado un avión de caza enemigo y resultaron gravemente averiados por las bombas un crucero y un transporte. Durante la noche pasada, la aviación enemiga volvió a realizar incursiones sobre la Alemania occidental y meridional y bombardeó, otra vez, al azar, los objetivos no militares."—(Efe.)

COMUNICADOS INGLESES

LONDRES.— El Ministerio del Aire comunica:

"Durante toda la jornada de ayer la aviación británica realizó misiones de escolta y patrulla, sobre la zona de operaciones. Los informes recibidos hasta ahora indican que fueron derribados más de 20 aparatos enemigos, entre ellos cierto número de "Messerschmidt" de caza, y resultaron averiados 25, por lo menos. Ocho de nuestros aviones no han regresado a sus bases, y otros cuatro se vieron obligados a aterrizar."

COMUNICADOS INGLESES

Por otra parte, fuertes escuadrillas de aviones de bombardeo atacaron violentamente, una vez más, la zona de la línea del Canal de la Mancha, en un radio de más de quinientos metros. Mientras cada avión se aproximaba para realizar el bombardeo, sufría una barrera de fuego lanzada por unos treinta cañones que formaban parte de las columnas."

Al Norte de Aix-La-Capelle, dos trenes de mercancías recibieron nuestra bomba. Uno de nuestros aparatos guardó su última bomba para lanzarla sobre la plataforma del aeródromo de La Haya. Otro avión penetró en Alemania hasta Leipzig, donde bombardeó

COMUNICADO ALEMAN

BERLIN.— Parte oficial del Alto Mando del Ejército alemán, transmitido desde el Cuartel General del Führer en el frente:

"En Flandes, nuestra ofensiva a través del Escudo tropieza con una fuerte resistencia. A pesar de ello las fuerzas alemanas ganan terreno lentamente. Todavía se libran combates cerca de Valenciennes. Nuestras tropas han impuesto los buques de Mormal, al Sur de Valenciennes, donde se habían refugiado fuerzas francesas. Ayer fueron rechazados de nuevo los intentos realizados por las unidades blindadas enemigas para romper el frente en las inmediaciones de Cambrai, y nuestras tropas de tierra, en colaboración con las fuerzas aéreas, ocasionaron grandes pérdidas al adversario. Al Oeste de Artois, las tropas alemanas, partiendo del punto donde se manifestó el avance, progresan hacia el Norte, en dirección de Valenciennes. En toda la extensión de la línea del Somme, el enemigo opone resistencia a nuestro empuje."

COMUNICADOS ALEMANES

El Bélgica se ha rendido el fuerte de Battico, segunda obra de construcción moderna de la región fortificada de Lieja, con dos oficiales y 650 soldados. En el frente Sur de Namur, el enemigo conserva aún en su poder varias obras fortificadas."

COMUNICADOS ALEMANES

Los ataques de la aviación alemana fueron dirigidos principalmente contra las comunicaciones de la retaguardia del enemigo, así como contra las columnas en marcha y las concentraciones de tropas en Flandes y Artois. Como resultado de los reconocimientos efectuados ante la costa del Canal de la Mancha, fueron hundidos tres buques de transporte y un barco cisterna, con desplazamiento total de unas 20.000 toneladas. Además resultó gravemente averiado un contratorpedero y fuerza bombarderada, con éxito las instalaciones de los puentes de Dunquerque y Doune. Los cañones de tiro rápido de la Marina alemana hundieron cerca de Dunquerque a un contratorpedero enemigo, alcanzado por un torpedo. Fuera de estas operaciones la actividad de la aviación fue limitada por ambas partes, a causa de las condiciones atmosféricas. El enemigo perdió nueve aviones y no han regresado a sus bases cinco de los molles de mercancías."

Cerca de Narvik las bombas de nuestros aviones alcanzaron de lleno a un crucero de batalla enemigo. Además fue hundido un transporte de 3.000 toneladas y seriamente averiado otro. Por otra parte, nuestros aparatos incendiaron varios depósitos de víveres y municiones, dispersaron a las tropas de refuerzo enemigas y atacaron con éxito a las baterías de costa y a los molles de mercancías."

COMUNICADOS INGLESES

Anoche, la aviación enemiga volvió a bombardear el azar los objetivos no militares. En los Países Bajos fueron atacadas las poblaciones de Nimega y Wadwyk, donde hubo varios muertos entre la población civil."

Según informes recogidos hasta ahora, el número de aviones enemigos derribados por las baterías antiaéreas alemanas durante el período del 10 al 15 del actual, se eleva a 342."—(Efe.)

CRONICA MILITAR DE LONDRES

El enemigo ha demostrado que es un combatiente tenaz y que resulta muy difícil desalojarlo de las posiciones que ocupa

LONDRES.— El redactor militar de la agencia Reuters escribe:
"El hecho de que las unidades alemanas, que pasaron el Escudo, fueran rechazadas inmediatamente, y que las tropas aliadas hayan consolidado esta parte de su frente, tiene una importancia capital. Esta amenaza, así como el avance enemigo hacia el Norte, dirigido principalmente sobre Boulogne, era muy peligrosa, ya que tenía por objeto cortar las comunicaciones aliadas en el Norte. La situación sigue siendo muy seria. Aún en el caso de que sólo algunos elementos ligeros de las divisiones blindadas alemanas hayan conseguido penetrar en la brecha abierta, al Norte del Somme, el enemigo ha demostrado que es un combatiente tenaz y que resulta muy difícil desalojarlo de las posiciones que ocupa. Durante algunos días todavía hay que esperar que la batalla continúe con el carácter "fluido" que ha tomado. Quizás se llevarán a cabo numerosos contraataques por ambas partes, pero no es probable que se produzca la contraofensiva antes que Weygand dé por terminados sus planes. Los que han visto trabajar al Generalísimo francés, después de su rápida visita de reconocimiento al frente, dicen que es "sereno, decidido y frío."

COMUNICADO ALEMAN

BERLIN.— Parte oficial del Alto Mando del Ejército alemán, transmitido desde el Cuartel General del Führer:

"El espacio donde están cercados los ejércitos enemigos en el Norte de Francia y Bélgica, se estrechó ayer aún más, como consecuencia de los afortunados ataques, llevados a cabo por las tropas alemanas."
En Flandes, nuestras divisiones forzaron la posición fortificada del Escudo y avanzaron hasta la orilla Oeste del Lys. Ha sido ocupada la zona de la plaza fuerte francesa de Maubeuge, situada en la retaguardia del frente, se encuentran en poder de los alemanes, después de la toma de sus últimas obras fortificadas exteriores."

En Artois, nuestras tropas se han apoderado de las alturas de Loreto, el Noroeste de Arras, duramente disputadas durante la pasada guerra.
Los potentes destacamentos blindados alemanes que operan entre Arras y Laenfer en dirección Norte, se acercaron ayer a los puentes franceses del Canal de la Mancha. La débil presión enemiga, procedente del Sur de Arras, fue rechazada. En el Frente Sur no se han registrado acontecimientos de importancia."

La batalla contra los ejércitos enemigos, cercados en la zona belgo-francesa, fue apoyada por poderosas fuerzas aéreas alemanas. En el frente del Sur nuestra aviación se empleó también a fondo en ataques contra las comunicaciones, las columnas en marcha y las concentraciones de tropas adversarias. En los reconocimientos armados efectuados sobre el litoral de la Mancha, un gran buque de guerra, probablemente un crucero, fue alcanzado por bombas de gran peso, lo mismo que tres torpederos. El mismo día, nuestros aparatos de combate resultaron derribados por una fuerte actividad de las baterías antiaéreas. Nuestra aviación hundió, además, a 6 transportes con carga."

Informes llegados a este Cuartel General indican que en las destruyentes tentativas emprendidas por el enemigo para romper el cerco y abrirse paso hacia el Sur, han sido destruidos 65 carros de asalto, sólo por la acción de nuestras baterías antiaéreas, sin contar las numerosas unidades blindadas antiaéreas por otros medios."

En el aire, las pérdidas que sufrió el enemigo, durante la jornada de ayer, se calculan en un total de 49 aviones, de los cuales 25 fueron destruidos en combates aéreos, ocho resultaron derribados por nuestra DCA y el resto fué inutilizado en tierra. No han regresado a sus bases 16 aparatos alemanes. Cerca de Narvik, nuestras fuerzas aéreas atacaron con éxito los grandes objetivos enemigos, acantonamientos, columnas con bestias de carga, concentraciones de tropas y desembarcaderos. Fue derribado un avión de caza enemigo y resultaron gravemente averiados por las bombas un crucero y un transporte. Durante la noche pasada, la aviación enemiga volvió a realizar incursiones sobre la Alemania occidental y meridional y bombardeó, otra vez, al azar, los objetivos no militares."—(Efe.)

COMUNICADOS INGLESES

LONDRES.— El Ministerio del Aire comunica:

"Durante toda la jornada de ayer la aviación británica realizó misiones de escolta y patrulla, sobre la zona de operaciones. Los informes recibidos hasta ahora indican que fueron derribados más de 20 aparatos enemigos, entre ellos cierto número de "Messerschmidt" de caza, y resultaron averiados 25, por lo menos. Ocho de nuestros aviones no han regresado a sus bases, y otros cuatro se vieron obligados a aterrizar."

COMUNICADOS INGLESES

Por otra parte, fuertes escuadrillas de aviones de bombardeo atacaron violentamente, una vez más, la zona de la línea del Canal de la Mancha, en un radio de más de quinientos metros. Mientras cada avión se aproximaba para realizar el bombardeo, sufría una barrera de fuego lanzada por unos treinta cañones que formaban parte de las columnas."

Al Norte de Aix-La-Capelle, dos trenes de mercancías recibieron nuestra bomba. Uno de nuestros aparatos guardó su última bomba para lanzarla sobre la plataforma del aeródromo de La Haya. Otro avión penetró en Alemania hasta Leipzig, donde bombardeó

tiempo en esta gran batalla. La aviación británica sigue actuando intensamente y atacando, sin cesar, los nudos ferroviarios, las estaciones de formación de trenes, los puentes y los convoyes del enemigo. Nuestros aparatos causan grandes daños a los centros vitales de los ejércitos alemanes."—(Efe.)

Fernández de Córdoba, en Logroño

Ayer llegó a nuestra ciudad el primer locutor de Radio Nacional, célebre actor y profesor del Conservatorio Nacional de Música y Declamación, don Fernando Fernández de Córdoba.

La personalidad del señor Fernández de Córdoba era conocida, como Movimiento, por su destacada actuación artística, que le situó entre las primeras figuras de nuestro teatro.
Durante la guerra de liberación, por medio de Radio Nacional, realizó una brillante y eficaz labor llevando al mundo la voz y verdad de la Nueva España. En su puesto de servicio, como combatiente de la Patria, supo interpretar la emoción y el entusiasmo de la juventud alzada en armas. Su fervor patriótico y su estilo inimitable, ganaron difícil-

una gran central eléctrica. De estas vastas operaciones, nocturnas, de nuestros aparatos, regresaron sanos y salvos."

También nuestros cazas estuvieron muy activos, ayer, sobre el frente de batalla. Más de 40 aviones fueron destruidos o gravemente averiados."

En el curso de estos encuentros, seis de nuestros aparatos no han regresado a su base. Las operaciones se han iniciado hoy con el mismo empuje."—(Efe.)

LONDRES.— Comunicado del Ministerio del Aire. "Durante los vuelos de nuestras patrullas, en la tarde de hoy, sobre la costa francesa, nuestros aviones de caza encontraron una formación mucho mayor de aparatos enemigos. Sin sufrir daño alguno, nuestros aviones atacaron y derribaron a once "Messerschmidt" y dañaron seriamente a otros tres."—(Efe.)

COMUNICADO ALEMAN

LONDRES.— El Ministerio del Aire comunica:

"Se han repetido en la jornada de ayer, los bombardeos de las columnas enemigas en los distritos de Arras y Boulogne."
Durante la noche se han efectuado incursiones aéreas sobre las líneas enemigas de comunicación del Noroeste de Francia, Sur de Bélgica y territorios del Rin. Los aviones de combate británicos lograron derribar o averiar gravemente, desde la mañana de ayer, a 80 aviones del enemigo por lo menos."

Los objetivos militares del Noroeste de Francia, fueron alcanzados por nuestros aviones pesados de bombardeo. Fueron provocados incendios. También han sido alcanzadas en su bifurcación, las líneas ferroviarias de la Capelle. En Givet, fueron gravemente averiados varios vagones de mercancías la estación y una fuerte columna de transportes. También ha sido alcanzada la bifurcación ferroviaria de Beaumont, donde fueron incendiados el material de transporte. La línea de Gembloux ha sido atacada también con éxito, y se señalaron explosiones en el convoy de camiones que se encontraba establecido en las inmediaciones de la estación. Después del bombardeo, se produjo una explosión en Charleroi."

En Renania, nuestros aparatos pesados de bombardeo, atacaron las comunicaciones enemigas en Emmerich, Colonia, Coblenza y otras localidades. Seis de nuestros aparatos no han regresado a sus bases. Tampoco han regresado diez de nuestros cazas, aunque se espera que algunos de sus pilotos puedan regresar a nuestro territorio. El enemigo ha perdido por lo menos 500 aviones en Francia y Bélgica, durante la última semana, lo que hace un total de 1.500 aviones perdidos por el adversario, desde el comienzo de la campaña en los Países Bajos."—(Efe.)

La madre, reina y santa ESPECTACULOS

MODERNO Y OLYMPIA. CINCO MILLONES.—No parece el alemán buen clima para el desarrollo del humorismo, al menos tal como lo entendimos los latinos. Los alemanes tienen un sentido tan transcendental de la vida, que les impide bromear sobre ella. De ahí la característica densidad de su cine de humor.

"Cinco millones" presenta, aunque no muy acusados, estos rasgos, y mediante una sucesión de situaciones, de todo originales y muy elementales, una herencia condicionada, un conflicto de "doble" fascismo, ofrece a Heinz Rühmann ocasión para que luzca sus abundantes facultades cómicas. El trabajo de los técnicos, acurridos por Carl Boese, pulcro e irreprochable.

SOCIAL Y FRONTON

EL EMPERADOR DE AFRICA. —Una película que podríamos calificar de buena, si no fuera por lo excesivamente lento de su desarrollo, que llega en algunos momentos a pesar con exceso, y por lo poco consistente del tema.

Excepcional la interpretación de Hans Hailey y Marie Louise Claudine, magnífica la fotografía y acertada también la dirección.

FRONTON CINEMA

LA ULTIMA ROSA.—Es la versión libre, el celuloide, de la ópera cómica "Martha", de Friedrich von Flotow y Harald Rohbeling. El adaptador, Arthur Pohl, ha conseguido, ante todo, imprimir ritmo cinematográfico a la guelta acción original, aunque este ritmo se rompe con frecuencia, para dar entrada a las situaciones musicales, que el nos permiten escuchar, gratas melodías y buenas voces, en cambio, a perder la continuidad del tema.

La fábula, que se desarrolla en la Inglaterra de la reina Ana, es ingeniosa y peculiar, sustantivamente graciosa y entretenida sin apasionar.

Está lujosamente presentada, aunque el vestuario da apariencia teatral a unos labradores y unas sirvientas de todo punto irreales. Hele Roswaenge, Greth Welsler, George Alexander, Karl Spletter y Fritz Kampers, muy bien en la interpretación.

religión que la filosofía de los cálculos. Reina y Santa; son como las dos cimas de la vida de una mujer, las más altas y las más excelsas. En ellas encuentra su plena realización todo el ideal de la mujer, en los claustros, o en el mundo. Por ello, cuando una mujer sabe adorar su vida con el título sagrado de la Madre, tiene ya sobre su cabeza la corona de la Reina y la aureola de la Santa.

Ser Madre es la labor más santa y más difícil. La más transcendental. La más soberana. Modelar almas y educar corazones es realizar una vocación sagrada. Traer a la tierra turbulenta un retazo de la paz del cielo.

Hacer familia, es plasmar en la vida tierna de los niños y de los hombres la suprema palabra de amor que viene de Dios.

A Dios se ha de pedir que sepan serlo todas. Madres con el corazón puesto en Dios, que quien viene toda fuerza y todo amor.

DEL AYUNTAMIENTO

Con carácter de urgencia se acordó ampliar el proyecto de alcantarillado en la carretera de Soria

Bajo la presidencia del alcalde, don José Di Chara y don Jenaro Uzuriaga.

DE FESTEJOS.—Se aprobaron varios informes de la Comisión con vistas al programa de festejos de San Bernabé, entre ellos la instalación de barracas de feria y la adquisición de colecciones de fuegos artificiales.

Igualmente, se acordó que, por la Oficina de Obras, se haga el croquis de emplazamiento de la feria.

CONCEJAL DE SEMANA.—Por turno quedó designado para la próxima el señor Valenzuela.

ASUNTOS DE LA ALCALDIA. —Dada cuenta de visita del representante de la Junta pro Centenario de la Virgen del Pilar, se acordó contribuir con mil pesetas al requerimiento hecho a los Ayuntamientos de España.

Se facultó al señor alcalde para que done un objeto para el certamen literario abierto por la Delegación Provincial de Organizaciones Juveniles de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

Leído un oficio de la Inspección Provincial de Sanidad, se acordó llevar a cabo de una manera terminante la desaparición de los establos del casco urbano. En un mismo oficio, se acordó, con carácter de urgencia, se haga el proyecto de alcantarillado de la carretera de Soria, hasta el lugar que señala la Inspección de Sanidad, y adoptar medidas para que se evite que por los vecinos de fincas de esa zona se viertan las aguas fecales en ríos de riesgo, con evidente peligro de contaminación.

La Presidencia dio cuenta de que el artista logroñés don Carmelo Segura había obsequiado a la Corporación con una pequeña reproducción de la imagen de San Bernabé, que mostró a los señores tenientes de alcalde, después de elogiar la obra, encargada en los talleres de imaginaria religiosa que tiene instalada en la capital, se acordó que se exprese al donante la gratitud de la Corporación.

Y no habiendo más asuntos, se levantó la sesión.

Se concedió al ingreso en la Caja Cuna del Niño Jesús a los hijos de Justa Arza y Martina Ramirez.

Se autorizó a don Antonio Arnedo para trasladar su industria, y a don Santiago Navarro para abrir una frutería.

DE POLICIA URBANA.—De conformidad con los informes de la Comisión, se accedió a lo solicitado por doña Ana Heredia, don Pablo Ordo, don José Segura, la Telefónica, don Luis Sáenz Benito y don Aurelio Ruiz de Granados.

Se denegó lo solicitado por don José López Abascal, y se acordó la imposición de sanciones a varios vecinos del barrio de El Cortijo por efectuar obrar sin autorización.

DE HACIENDA.—Se aprobó la lista de jornales de la semana anterior, por su importe de pesetas 2.577.72.

Igualmente, se acordó la adquisición de 20.000 kilos de brea.

Finalmente, se aprobaron varios informes de trámite.

DE ARBITRIOS.—Se acordó la exposición al público del padrón del arbitrio sobre entrada de carruajes y vehículos en los edificios particulares.

Se concedió a lo solicitado por don Antonio Martínez Martínez,

todo el material de transporte. La línea de Gembloux ha sido atacada también con éxito, y se señalaron explosiones en el convoy de camiones que se encontraba establecido en las inmediaciones de la estación. Después del bombardeo, se produjo una explosión en Charleroi."

En Renania, nuestros aparatos pesados de bombardeo, atacaron las comunicaciones enemigas en Emmerich, Colonia, Coblenza y otras localidades. Seis de nuestros aparatos no han regresado a sus bases. Tampoco han regresado diez de nuestros cazas, aunque se espera que algunos de sus pilotos puedan regresar a nuestro territorio. El enemigo ha perdido por lo menos 500 aviones en Francia y Bélgica, durante la última semana, lo que hace un total de 1.500 aviones perdidos por el adversario, desde el comienzo de la campaña en los Países Bajos."—(Efe.)

La personalidad del señor Fernández de Córdoba era conocida, como Movimiento, por su destacada actuación artística, que le situó entre las primeras figuras de nuestro teatro.
Durante la guerra de liberación, por medio de Radio Nacional, realizó una brillante y eficaz labor llevando al mundo la voz y verdad de la Nueva España. En su puesto de servicio, como combatiente de la Patria, supo interpretar la emoción y el entusiasmo de la juventud alzada en armas. Su fervor patriótico y su estilo inimitable, ganaron difícil-

una gran central eléctrica. De estas vastas operaciones, nocturnas, de nuestros aparatos, regresaron sanos y salvos."

También nuestros cazas estuvieron muy activos, ayer, sobre el frente de batalla. Más de 40 aviones fueron destruidos o gravemente averiados."

En el curso de estos encuentros, seis de nuestros aparatos no han regresado a su base. Las operaciones se han iniciado hoy con el mismo empuje."—(Efe.)

LONDRES.— Comunicado del Ministerio del Aire. "Durante los vuelos de nuestras patrullas, en la tarde de hoy, sobre la costa francesa, nuestros aviones de caza encontraron una formación mucho mayor de aparatos enemigos. Sin sufrir daño alguno, nuestros aviones atacaron y derribaron a once "Messerschmidt" y dañaron seriamente a otros tres."—(Efe.)

LONDRES.— El Ministerio del Aire comunica:

"Se han repetido en la jornada de ayer, los bombardeos de las columnas enemigas en los distritos de Arras y Boulogne."
Durante la noche se han efectuado incursiones aéreas sobre las líneas enemigas de comunicación del Noroeste de Francia, Sur de Bélgica y territorios del Rin. Los aviones de combate británicos lograron derribar o averiar gravemente, desde la mañana de ayer, a 80 aviones del enemigo por lo menos."