

NUEVA RIOJA

Año III.-Núm. 509.

Logroño.-Sábado, 1 de junio de 1940

Martínez-Zaporta, 9.-Apartado 28

LOS PARTES DE GUERRA

La Marina alemana se ha establecido a todo lo largo de las costas holandesas y belgas. (Alemán)

Tropas aliadas logran embarcar en Dunquerque. (Francés)

El crucero británico de antiaviones "Cuerlew", hundido. (Inglés)

LOS ALEMANOS

BERLIN.— Parte oficial del Alto Mando del Ejército alemán, comunicada por el Cuartel General del Führer en el frente: "Mientras el grueso del Ejército francés, en el Noroeste de Francia, está en dispersión, ha caído prisionero, los destacamentos desperdigados y cercados, resaca todavía en ciertos sectores. Esta resistencia será rota muy pronto.

Continúa el ataque contra los restos del Cuerpo expedicionario británico que quedan en la bolsa de las tierras bajas, que sólo tiene algunos kilómetros de anchura y está protegida por las inundaciones de los canales del Hiel, entre Furnes y Burghes y al Oeste de Dunquerque. El enemigo resiste aún, fuertemente, para tratar de salvar la mayor cantidad posible de soldados en los barcos, aunque tenga que abandonar su material.

Las fuerzas inglesas, cercadas en los alrededores de Cassel, intentaron atravesar hacia el Norte, pero fueron dispersadas por nuestras tropas. La masa de las divisiones alemanas, que operan en Artois y en Flandes ha quedado libre para nuevas operaciones. El número de prisioneros y el botín capturado no ha podido calcularse todavía aproximadamente.

La actividad de la Aviación fue muy limitada durante la jornada de ayer, a causa del mal tiempo. Sin embargo, las instalaciones marítimas, del puerto de Dunquerque, fueron atacadas, una vez, por nuestros aparatos de bombardeo.

La Marina de guerra alemana se ha establecido a todo lo largo de las costas holandesas y belgas que están en nuestro poder. También se ha organizado la defensa aérea, en el territorio francés ocupado. Una de nuestras lanchas torpederas rápidas logró hundir a un torpedero enemigo ante la costa belga.

Ayer la Aviación británica atacó de nuevo objetivos militares en la Alemania septentrional. Las bombas enemigas no causaron daños de importancia en ninguna parte.

En el Hostien meridional fué derribado un avión enemigo por un cazador nocturno alemán. En la región Norte de Francia, los franceses perdieron tres aparatos de combate, y ante Stavancer, en Noruega, fué derribado un avión inglés en combate aéreo. No han regresado a sus bases dos aparatos alemanes. (Efe)

BERLIN.— Oficialmente se anuncia que las tropas alemanas han roto la resistencia inglesa en el sector de Bodois, ciudad hacia la que se retiraron. Otra parte de estas tropas marchan en retirada en dirección a la frontera sueca. Algunos pequeños destacamentos se han dispersado por los desiertos árticos, donde buscan refugio. (Efe)

LOS FRANCESES

PARIS.— Urgente.— Comunicado de la mañana: "En el Norte, continúan desarrollándose las operaciones con la misma intensidad, alrededor del campo atrinchado de Dunquerque. En el Sur del Somme, algunas acciones locales de infantería de uno y otro bando beligerantes. Entre el Aisne y el Mosa, duelos de artillería bastante violentos. Entre el Mosa y el Mosela, fué rechazado un golpe de mano enemigo. (Efe)

PARIS.— Comunicado oficial de la noche: "En el Norte, nuestras tropas han continuado su marcha en dirección de Dunquerque, donde parte de ellas se hallan dispuestas a embarcar, bajo la protección de la Marina y la Aviación, y a pesar de los esfuerzos del enemigo por evitarlo. Cierta actividad al Sur del Somme. Nada que señalar en el resto del frente. A pesar de las condiciones atmosféricas desfavorables, nuestra aviación ha efectuado vuelos de reconocimiento profundos, a consecuencia de los cuales ha atacado al enemigo en la región Norte y ha abastecido a nuestras tropas". (Efe)

PARIS.— Según comunica el Ministerio del Aire francés, en la tarde del día treinta de mayo, hasta comienzo de la noche, los aviones de caza efectuaron un reconocimiento de altura en la región de Dunquerque y volaron sobre el territorio ocupado por el enemigo, en vuelos rasantes y sin incidentes. Dos grupos de bombarderos atacaron a elementos

enemigos en el eje de Abbeville y el Canal del Somme. Los objetivos fueron alcanzados, especialmente cerca de Abbeville. Todos los aviones regresaron a sus bases. Los objetivos del Norte del Somme fueron igualmente alcanzados por otros grupos de bombarderos. Un avión no regresó. En diferentes misiones fueron arrojados más de veinte toneladas de bombas, con éxito. En la noche del treinta al treinta y uno, de mayo nuestros aviones de bombardeo aprovisionaron de municiones y de víveres a las tropas aliadas de Dunquerque. Gracias a su experiencia en el vuelo sin visibilidad, nuestras tripulaciones alcanzaron, sin dificultad, los puntos precisos y lanzaron sus aprovisionamientos en paracaídas. En otros vuelos, en extremo bajos, los aviones indicaron muy importantes sobre los movimientos alemanes. En la jornada del 31, un grupo de caza atacó a un grupo "Messerschmidt". Un aparato nuestro no regresó. Durante esta jornada, han sido efectuadas, por las cazas, misiones de protección. (Efe)

LOS INGLESES

LONDRES.— Comunicado del Almirantazgo: "El secretario del Almirantazgo tiene el sentimiento de anunciar la pérdida del navío "Curlew", a consecuencia del bombardeo de la aviación, hace algunos días, a lo largo de la costa septentrional de Noruega, durante las recientes operaciones coronadas por el éxito, en la región de Narvik. Los barcos ingleses han participado incesantemente en los bombardeos contra las posiciones enemigas de tierra, en la protección de nuestras posiciones y de los convoyes. Han estado expuestos a ataques incesantes y han tenido ocasión de derribar a numerosos aviones enemigos. Los pasos estrechos y peligrosos en esta costa, restringen de tal modo la libertad de acción, que son inevitables pérdidas ocasionales. Estas circunstancias han intervenido en el hundimiento del "Curlew". Las dificultades encontradas para saber los nombres de los tripulantes, y entre ellos, los desaparecidos, han sido causa del retraso en el anuncio de esta pérdida. Han muerto cuatro oficiales y cinco tripulantes. El barco británico "Curlew", que ha sido hundido por la acción alemana, fué construido en 1907 y ha sido uno de los primeros cruceros que se han convertido en barcos antiaviones. Estaba armado con 10 cañones antiaviones de 10 centímetros, y otros 10 más pequeños. Su velocidad era de 28 nudos. La tripulación estaba integrada por cuatrocientos hombres. (Efe)

LONDRES.— El Ministerio del Aire inglés comunicó: "Durante todo el día de ayer y la noche última, los aviones de bombardeo ingleses, relevándose continuamente, han mantenido su presión sobre las líneas de comunicación enemigas. Los puentes, tanques, columnas motorizadas y tropas enemigas fueron objeto de intensos bombardeos, que facilitaron la retirada de los Ejércitos aliados. Uno de nuestros aparatos no ha regresado a su base. Las operaciones de bombardeo fueron proseguidas con

En Inglaterra se adoptan grandes precauciones ante la eventualidad de una invasión alemana

Un periódico italiano atribuye importancia decisiva a la reunión ministerial que celebrará el Gobierno de Roma el próximo martes

BERLIN.— Llegan noticias de la gran cantidad de barcos transportes, barcos ligeros, contratorpederos, pesqueros y veleros que cruzan el Canal de la Mancha, en una actividad inusual, para intentar el salvamento de las tropas británicas acosadas contra el mar, en la región de Flandes.

Los aviones de bombardeo alemanes, acompañados en su labor por embarcaciones rápidas, tratan de impedir el reembarque y atacan duramente a las concentraciones de navíos y de tropas. (Efe)

LONDRES.— Los círculos autorizados de Londres declaran que la evacuación de las tropas francesas e inglesas del Norte de Francia, prosigue sin demora. No se puede señalar la cifra de los que han reembarcado ya; pero parece que es muy elevada. Las tropas aliadas mantienen su línea cerca de la costa. Los alemanes han repetido varias veces sus conatos para desbordar el ejército británico y ponerlo en marcha desordenada hacia el Norte. (Efe)

LONDRES.— Han llegado a Londres algunos grupos del Cuerpo expedicionario británico, procedentes de Flandes. Han declarado que el cuerpo expedicionario ha sufrido grandes pérdidas a los alemanes y que, en todas partes, han dado pruebas los soldados ingleses de ser mejores que los alemanes; pero que, en los labios de todos ellos, brotaban el mismo grito: ¡mas aviones! ¡por Dios! (Efe)

LONDRES.— Los círculos militares londinenses llaman a la línea que ocupan las fuerzas aliadas, cerca de la costa de Flandes, "Línea de Coruña". Con este término se alude a la guerra de la Independencia española en 1808. Señalan que hay una gran semejanza entre la situación actual de Flandes y la de las fuerzas británicas mandadas por el general Sir John Moore, cuando se vieron obligadas a retirarse. El general Moore halló la muerte en esta acción. (Efe)

LONDRES.— William Deedes, oficial regional del Ministerio de Información, ha explicado hoy las medidas que se están adoptando para asegurar al país una información exacta en el caso de que queden cortadas las comunicaciones. Cada uno de los trececientos consejos municipales de la región de Londres, están de invitados a establecer juntas de información encargadas de suministrar informaciones dignas de crédito por medio de carteles, o en caso de urgencia, verbalmente. El Ministerio de Información prevé ya servicios excepcionales de información para todo el país, en la eventualidad de estos temores. (Efe)

LONDRES.— Un genio enorme ha asistido hoy al desembarco de las tropas procedentes del Norte de Francia y de Bélgica, las que al echar pie a tierra, cantaban el "Roll out Barrel". Entre los varios millares de soldados del Cuerpo expedicionario británico, que regresan de Flandes, se veían numerosas muje-

des, se veían numerosas mujeres auxiliares del servicio territorial. (Efe)

BERLIN.— El "Dessche Allgemeine Zeitung" publica un artículo con el título de "La marcha de nuestras divisiones: d'spuestas para otras empresas".

LONDRES.— Continuando la serie de medidas adoptadas en Inglaterra para hacer frente a una eventual invasión, el Ministerio de Transportes ha ordenado la supresión, en las carreteras, de todas las señales que puedan ser útiles al enemigo. (Efe)

PARIS.— El Parlamento belga se ha reunido hoy en Limoges, en sesión oficiosa, para dar cuenta a los senadores y diputados de la acción emprendida por el Gobierno desde su instalación en Francia.

A pesar de su carácter no oficial, la sesión se desarrolló en un ambiente de gran solemnidad. El presidente del Senado, Gillon, anunció que varias unidades del Ejército se han negado a obedecer la orden de capitulación dada por el rey y se han unido a las tropas aliadas que combaten en el Norte. (Efe)

PARIS.— El almirante Abrial, jefe de las fuerzas navales francesas que han protegido la evacuación del Cuerpo expedicionario británico en Flandes, ha sido condecorado con la Gran Cruz de la Legión de Honor.

PARIS.— Semioficialmente se anuncia que importantes elementos del general Prioux han llegado al interior del campo atrinchado de Dunquerque, después de sostener fuertes combates contra los alemanes. Otras unidades del mismo Ejército luchan para abrirse paso hacia la misma ciudad. (Efe)

PARIS.— La suerte del general Prioux, que ha dirigido las operaciones de retaguardia en el sector de Dunquerque, es incierta. Oficialmente, ni se confirma ni se desmiente la información según la cual había sido hecho prisionero por las tropas alemanas. Gran parte de sus fuerzas, como ya se ha anunciado, han franqueado la línea de los montes y han establecido contacto con las tropas francesas que se defienden en Dunquerque. El embargo de los heridos y elementos no indeseables continúa en este puerto, bajo la protección de las inundaciones y de las fuerzas aeronavales aliadas. (Efe)

BERLIN.— El Führer Canciller ha recibido, en presencia de von Ribbentrop, al embajador de Italia, Dino Alfieri. (Efe)

PARIS.— El Diario Oficial publicará un decreto, en su número de mañana, por el cual se da de baja en la Legión de Honor al rey Leopoldo de Bélgica. (Efe)

NUEVA YORK.— Cinco mil obreros de los grandes astilleros, que se han declarado en huelga, han

dejado paralizada la construcción de dos cruceros, dos contratorpederos y tres cargos. Los obreros reclaman aumento de salarios y una semana de vacaciones pagada. (Efe)

WASHINGTON.— No se ha desmentido ni confirmado la noticia según la cual Mussolini habría manifestado al presidente Roosevelt que tiene intención de ayudar a Alemania en la actual guerra contra Francia e Inglaterra. El secretario de la Presidencia, E.A. Tamm, se ha limitado a decir a los periodistas, contestando a esta pregunta, que ha habido una correspondencia casi cotidiana entre Roosevelt y los jefes italianos. (Efe)

LONDRES.— El vicealmirante sir James Somerville ha declarado, ante la radio, que es posible que las condiciones atmosféricas permitan que los alemanes desembarquen en Inglaterra, sin ser advertidos y que, en consecuencia, es preciso que Inglaterra se prepare contra este. "Podéis estar seguros de que tales desembarcos serán inmediatamente contestados". (Efe)

PARIS.— La Agencia Havas se considera autorizada para desmentir, categóricamente, todas las informaciones que han circulado estos días acerca del ex-generalísimo francés Gamelin y del general Corap. Según estas informaciones, el primero se había suicidado y el segundo había sido fusilado. (Efe)

LONDRES.— El ministro de Sanidad, Mac Donnell, ha declarado por radio que es posible que la guerra sea trasladada a Inglaterra, razón por la que ha invitado a los padres, para que inscriban a sus hijos a los efectos de la evacuación. (Efe)

BERNA.— Comunican de Roma al "Corriere del Ticino" que el Consejo de Ministros que se celebrará el martes bajo la presidencia del Duce, examinará especialmente la declaración que hará el jefe del Gobierno sobre la situación internacional y la actitud de Italia. Añade que de esta reunión "saldrán decisiones resolutivas". (Efe)

HONOLULU.— Ha sido publicada una orden por la que se dispone la incorporación de un grupo de 30 navíos de guerra hawaianos a la Flota de los Estados Unidos.

En los centros navales se interpreta esta decisión como una señal de que el grueso de la flota no regresará a sus bases de California en un futuro próximo. (Efe)

Los anunciantes que tienen contratada publicidad con carácter de permanencia en NUEVA RIOJA y no vean aparecer en estos días sus anuncios, conviene se pongan en relación con nuestra Administración, a la mayor brevedad posible, a fin de que puedan estudiar nuestras nuevas condiciones de publicidad y ratificar, si lo desean, sus gratas órdenes.

EL MOMENTO EN LA PRENSA ESPAÑOLA

Uno de los problemas que la actual guerra ha planteado en Europa es el del papel.

Las dificultades que se presentan en la industria papelera de todo el continente después de los acontecimientos militares registrados en Escandinavia, van dejándose sentir, cada día con mayor intensidad, en todas las naciones.

España ha venido salvando con relativo funcionamiento normal esas dificultades, estableciendo restricciones muy leves en comparación con las que se imponían en otros países al interrumpirse en los mismos las importaciones necesarias de pasta sintética de los pueblos nórdicos.

Hace ya días nos referíamos a las restricciones impuestas por el Gobierno británico a la Prensa inglesa, presentando el contraste, en el que, indudablemente, aparecía favorecida la nuestra, no obstante las reservas que la Gran Bretaña pudo establecer durante años próximos en que nuestra nación se encontraba en guerra. Pero todavía más elocuente era el ejemplo que nos ofrecía la vecina Francia, cuyos periódicos, desde el principio del mes que acaba de terminar, aparecieron, sin excepción, limitados a una hoja diaria.

Ahora esas dificultades que, circunstancialmente, se dejan sentir en el mercado del papel en todos los pueblos europeos, obligan a una nueva restricción en la Prensa española. Desde hoy, todos los periódicos, y entre ellos "NUEVA RIOJA", publicarán únicamente dos páginas diarias.

Toda la Prensa española acoge esta nueva limitación de espacio con exacto sentido del deber y, sin duda, el pueblo español tendrá igual convencimiento ante la puesta en práctica de esa medida que imponen las circunstancias internacionales, que esperamos habrán de desaparecer en fecha no lejana.

Naturalmente que esta extraordinaria y pasajera restricción de nuestro espacio, ha de determinar, necesariamente, una extraordinaria y también pasajera alza en nuestras tarifas de publicación, porque siendo menor la capacidad material de nuestra publicación, es natural que alcance un mayor valor el espacio de que se pueda disponer para esos efectos. No obstante, la decisión no alcanzará aquí, por extraordinaria que pudiera aparecer a primera vista, el rigor que habrá de tener en otras publicaciones análogas, porque, es bien cierto, que "NUEVA RIOJA", a pesar de ser el único periódico de la región, ha venido manteniendo siempre sus tarifas publicitarias muy por bajo del nivel general de sus similares.

Creemos que esto que acabamos de decir no representará un despreciable motivo en las decisiones de nuestro público, como tampoco el será el considerar que hoy, más que nunca, tiene eficacia el anuncio periodístico, al unirse al mayor interés de las informaciones, determinado por la enorme trascendencia de los acontecimientos que se desarrollan actualmente, una mayor oportunidad o facilidad para que el lector fije su atención en esas notas de propaganda, debido precisamente a la misma limitación del espacio del periódico.

NUEVA RIOJA, que, salvando todas las dificultades que hasta el momento han venido ofreciéndose en la confección de los periódicos, pudo atender ampliamente el servicio que de ella podían reclamar los lectores en esas circunstancias extraordinarias, procurará ahora, dentro de lo que permiten las restricciones que acaban de establecerse, no desmerecer tampoco lo más mínimo en el concierto de la Prensa española y en la estimación de sus lectores, que es, en definitiva, lo que más nos interesa, como exponente de nuestro servicio a España.

Crónicas de las Agencias oficiosas de los países beligerantes

BERLIN.— De la "D. N. B.":

Las tropas francesas cercadas en Flandes y Artois, han sido una destruidas y otras apresadas. Sólo en algunos puntos de los bosques, y en pocas localidades, se encuentran algunos destacamentos franceses dispersos, que buscan un pequeño refugio a su suerte inevitable, con una resistencia desesperada.

Probablemente serán necesarios algunos días para que pueda verse, de una manera exacta, el número de prisioneros y el botín, resultados de una vasta operación magistralmente concebida y ejecutada maravillosamente.

Esta batalla constituye un hecho único en la historia. El general Girard, comandante jefe del noveno ejército, fué hecho prisionero hace algunos días. Ahora ha compartido esta misma suerte el general Prioux, comandante jefe del primer ejército. Sin anticipar el resultado definitivo, se puede no obstante, decir, desde ahora que no son estos los únicos generales franceses que han sido apresados.

La última resistencia se ejerce en el sector de Dunquerque, en un región de unos diez kilómetros de profundidad. Ya no se puede hablar de un pasillo que llega hasta el mar. Los soldados ingleses, en derrota, se aprovechan de las malas condiciones atmosféricas, que dificultan la intervención de los aviones. Una nicha intensa sobrevive a los soldados fugitivos. Los alemanes se aproximan cada vez más hacia el mar. No tardará mucho en que toda la frontera, desde Abbeville hasta Alemania, esté en poder de los soldados del Reich. El dominio de esa región es de una importancia decisiva para el desarrollo de la guerra.

En estas operaciones de la costa intervienen tropas de artillería de Marina. Estas tropas hacen hoy totalmente imposible un desembarco del enemigo en estos lugares. (Efe)

BERLIN.— Al finalizar la tercera semana de la ofensiva del Oeste, de fuente militar competente se obtiene el siguiente informe: Primeramente. El Ejército belga ha capitulado y no participará más en los combates. Las tropas alemanas se encuentran en el litoral belga.

Segundo. La primera, séptima y novena Divisiones, francesas han sido aniquiladas en la gran batalla de Flandes. La continuación de la línea Maginot, desde Montmedy hasta Dunquerque, ha sido destruida y ocupada por los alemanes. El nuevo frente alemán parte de la costa francesa de la Mancha, cerca de Abbeville, remonta el Somme, sigue a lo largo del Oise y del Aisne, hasta el Mosa, al Sur de Sedan. El frente alemán se encuentra, pues, a 100 kilómetros de la capital francesa.

La aviación alemana no es solamente dueño del espacio aéreo sobre este frente, sino que avanza profundamente hasta las retaguardias del país enemigo, donde los puntos de concentración y las bases de ataque están sometidas a su intenso control y acción incesante.

Tercero. El Cuerpo expedicionario inglés ha sido aniquilado en Flandes. Desde el litoral belga-francés de la Mancha, el Ejército, la Marina y la Aviación alemanas dominan el paso de Calais y las bases del Tamesis. Paralelamente de las nuevas bases de esta costa, las fuerzas aéreas alemanas lo mismo que en Marina, se hallan en disposición de emprender sus ataques contra Inglaterra.

Cuarto. Las principales carreteras y vías férreas de aprovisionamiento en Bélgica y en el Norte de Francia se encuentran en poder de los alemanes. Los ejércitos alemanes, que se aproximan cada vez más hacia el mar, no tardarán mucho en que toda la frontera, desde Abbeville hasta Alemania, esté en poder de los soldados del Reich. El dominio de esa región es de una importancia decisiva para el desarrollo de la guerra.

En estas operaciones de la costa intervienen tropas de artillería de Marina. Estas tropas hacen hoy totalmente imposible un desembarco del enemigo en estos lugares. (Efe)

ques principales: Uno dirigido de Este a Oeste, hacia Neuport y Furnes; otro, desde el Sur, hacia Dunquerque, con el fin de apoderarse de la cadena de colinas de esta región. Parece que en estos dos ataques los combates han alcanzado una ferocidad increíble. Los alemanes, que actúan en formaciones cerradas, sufrieron enormes pérdidas, y hay motivos para afirmar que el alto mando enemigo no esperaba la resistencia que ha encontrado, sino que creía en una victoria fácil.

Gracias a las inundaciones, el frente que rodea a Dunquerque se ha cerrado, y las defensas aliadas tienen más probabilidad de consolidarse. La forma en que la Aviación británica protege la retirada, con la barrera de bombas, ha causado la admiración general, y el general Prioux, que los alemanes han tomado como prisionero, ha sido comendado ya un renombre inmortel. La situación subsiguiente a la capitulación belga fué desesperada, pero el general francés supo hacerla frente con un valor y una resolución inquebrantables. El hecho de que la mayor parte de sus fuerzas estén intactas y hayan llegado a Dunquerque habla muy alto de sus cualidades de jefe y organizador. (Efe)

DE LA HAVAS

PARIS.— La crónica militar de la Agencia Havas dice:

"Las tropas aliadas siguen manteniéndose sólidas en los sectores de campo atrinchado de Dunquerque, casi completamente rodeado por las inundaciones, sino también al Este del Canal del Isère, mientras que el ejército del general Prioux, marchando en dirección Sur-Norte, continúa acercándose a la región. Ya algunos elementos importantes de este ejército han logrado ponerse a salvo, después de franquear la línea de los "montes" que los alemanes, dueños de los cerros de Oassel, no cesan de atacar furiosamente. Llegando sus primeros grupos de fuerzas hasta el llamado Monte de los Gatos. A pesar de esta intensa presión enemiga, el segundo escalón del Ejército de Prioux ha llegado, a estas horas, a la región montañosa, a través de la cual trata de abrirse paso. El resto de estas tropas, que comprende aún elementos importantes, prosigue la lucha un poco a retaguardia.

En Dunquerque, la defensa aérea de los aliados protege eficazmente las operaciones de embarco de heridos y de fuerzas no necesarias para la defensa ulterior del campo atrinchado, y defiende también el desembarco de víveres y material sanitario.

En el Somme no hubo ayer más que operaciones locales y pequeños contraataques alemanes, fácilmente rechazados. Sobre el Aisne, en la región de Rethel, el enemigo intentó dos o tres golpes de mano contra la orilla Sur del río, pero fué también rechazado. En Argonne se registró un actividad artillería bastante intensa por parte de los alemanes, seguida del envío de diversas patrullas que fueron asimismo rechazadas. (Efe)

DE LA "REUTER"

LONDRES.— El redactor militar de la Agencia Reuter escribe: "Hay que hacer una distinción importante entre la infantería alemana, que opera actualmente en Flandes, y cuyos efectivos se calculan en 40 divisiones, y las tropas motorizadas. El ejército alemán es muy fuerte en divisiones blindadas y motorizadas. Pero el grueso de sus fuerzas consiste, sobre todo, en infantería organizada de un modo parecido a la de 1914.

Ayer se hablaba de dos ata-

Hungría, al lado de Alemania e Italia

BUDAPEST.— El presidente del Consejo, conde Teleki, ha declarado en los pasillos de la Cámara de los Diputados, de Hungría, que este país no "ene en la actualidad ningún motivo para inquietarse. Con sus modestas fuerzas, Hungría ayudará a sus amigos, Alemania o Italia, en el mantenimiento de la paz danubiana y balcánica. Naturalmente, Hungría ha adoptado también medidas de precaución. Las grandes y seguras victorias de los alemanes —ha añadido Teleki— que sorprenden lo mismo a los amigos que a los enemigos, harán que, probablemente, la guerra sea de corta duración, contra lo que se esperaba. Por esto desaparece una gran preocupación, porque para cada Estado pequeño, sea neutral o sea simplemente no beligerante, una guerra de varios años sería difícilmente soportable desde el punto de vista económico.

Es necesario esperar —termina diciendo el jefe del Gobierno húngaro— que pronto llegará un período fecundo de trabajo para los pueblos. (Efe)

En el Cerro de los Angeles

MADRID.— Durante todo el día, millares de fieles han acudido al Cerro de los Angeles, y la peregrinación al Sagrado Corazón ha sido constante. Por la tarde, estuvieron los ministros de Hacienda y Educación Nacional.

LAS RELACIONES ANGLO-ITALIANAS

LONDRES.— (Urgente).— A pesar de su aceptación en principio, en la semana última, Italia ha roto, el 23 de mayo, las negociaciones del acuerdo comercial y de control. (Efe)

