

Comienzan las negociaciones para el armisticio

Se celebran en el mismo lugar en que se dictó el que puso fin a la guerra de 1914

A la primera entrevista asistió el Führer

BOSQUE DE COMPIEGNE.—El general Keitel, jefe del mando supremo del Ejército alemán, ha dictado lectura a las condiciones de las negociaciones para el armisticio, exactamente en el mismo lugar y en el mismo vagón; pero en un ambiente infinitamente más digno y sin humillación al adversario vencido, en que se firmó el armisticio de 1918. Varias piquetas de fuerzas alemanas hacen guardia en el cruce de carreteras que conduce al bosque de Compiègne. Un amplio cordón de fuerzas rodea el lugar de la histórica entrevista. A la derecha del camino que conduce al lugar del armisticio de 1914 y del de 1940 se levanta una espaciosa tienda de campaña destinada a albergar a los delegados franceses. La instalación es sencilla, pero cómoda. Un calendario señala la fecha histórica del 21 de junio de 1940. El momento del armisticio del 11 de noviembre de 1918 está cubierto con la bandera de guerra de Reich.

En el camino que lleva al histórico vagón se encuentra una compañía de honor compuesta por dos pelotones del Ejército de tierra y uno de aviación. En medio del lugar hay dos vías férreas, entre las cuales se puede ver la lámpara conmemorativa que lleva la siguiente inscripción: "Aquí sucedió el 11 de noviembre de 1918 el criminal orgullo del Reich alemán, vencido por los pueblos libres, a los que había pretendido subyugar". El estandarte del Führer ondea ahora encima de la lámpara. A la derecha, en el mismo lugar que en 1918, se encuentra el vagón donde se celebraron entonces las negociaciones, y donde los representantes de Francia renunciaron a la guerra. En la actualidad, el vagón de los plenipotenciarios alemanes, en este lado, se encuentra también la estatua del mariscal Foch. En el mismo lugar donde estuvo este vagón se colocaron los representantes de la Francia alemana y extranjera, mientras los generales alemanes y franceses de honor del Estado y del partido esperaban al Führer delante del vagón.

Entre ellos se encontraban el jefe de las S. S., Himmler; el ministro Lammer; el jefe de la Prensa del Reich, Dr. Dietrich; el "Reichsleiter" Bormann; el general Jodl; el general Bodenschatz; los ayudantes personales y militares del Führer y el general Glaise-Horsthausen.

Poco antes de las tres, la compañía de honor se puso en guardia. A las tres y cuarto, llegó al lugar del monumento, en automóvil, el Führer, que fue recibido por el mariscal Goering, el almirante Raeder, los generales von Brauchitsch y Keitel y el ministro de Negocios Extranjeros, von Ribbentrop, a quien acompañaba el lugarteniente de Hitler, Rodolfo Hess. En compañía de todos ellos, el Führer revisó a las tropas que le rendían honores. Después, se acercó a la lámpara conmemorativa del armisticio de 1918 y subió al coche-salón con su séquito. Minutos más tarde hizo su aparición la Delegación de plenipotenciarios franceses, que el jueves habían atravesado

los puestos avanzados alemanes y habían sido conducidos a Compiègne por el general Toppelksh, jefe del Cuartel General del Ejército del Reich. Los plenipotenciarios pasaron la noche en París, y esta mañana fueron acompañados hasta el bosque por el teniente coronel Thomas, jefe del Cuartel General del Führer.

La compañía de honor, con bandera, pero sin música, daba guardia al vagón. El general Huntziger se detuvo un momento, pensativo, antes de subir, con demás plenipotenciarios franceses. Al entrar en el coche-salón, el Führer y su séquito se levantaron para saludarlos. El estrecho sucesivamente la mano a los cuatro delegados franceses, y después, todos tomaron asiento. El Führer estaba en el centro de la mesa. A su derecha, el mariscal Goering, el gran almirante Raeder y el ministro de Negocios Extranjeros, Ribbentrop. A su izquierda, los generales Keitel y von Brauchitsch y su lugarteniente, Hess. Enfrente de él, el general Huntziger, por orden del Führer, dió lectura al preámbulo de las condiciones del armisticio, lectura que fué repetida en francés por el intérprete oficial de Hitler, Dr. Schmidt.

El preámbulo dice así: "En nombre del Führer y jefe supremo de las fuerzas armadas alemanas, tengo el honor de hacerlos las siguientes declaraciones previas. Confiado en las seguridades dadas por el presidente de los Estados Unidos, Wilson, al Reich, y confirmadas por las potencias aliadas, el Ejército alemán depuso las armas en noviembre de 1918. Este fué el fin de una guerra que ni el pueblo alemán ni su Gobierno habían deseado, y en la cual los adversarios, a pesar de superioridad aplastante, revelaron su impotencia para causar una derrota decisiva al Ejército, a la Marina o a la Aviación alemana. Desde el momento de la llegada de la Delegación alemana que había de firmar el armisticio, esas potencias comenzaron a violar las seguridades solemnes que habían dado."

Fuó, pues, en este vagón-salón donde comenzaron los sufrimientos del pueblo alemán. Todo lo que se podía hacer a un pueblo de más deshonroso y humillante, todos los sufrimientos humanos y materiales nacieron en este lugar. El incumplimiento de la palabra dada y el perjurio, se dirigió contra un pueblo que, después de una heroica resistencia de cuatro años, tuvo la única debilidad de creer en las promesas de los hombres de Estado demócratas.

El 3 de septiembre de 1939, veintidós años después del comienzo de la Gran Guerra, Inglaterra y Francia declararon nuevamente la guerra a Alemania, sin ningún motivo. Ahora han decidido las armas.

Francia ha sido vencida. El Gobierno francés ha pedido al Gobierno del Reich que le haga conocer las condiciones alemanas para un armisticio. Si el bosque histórico de Compiègne ha sido elegido para recibir estas condiciones, es para borrar de una vez para siempre, por un acto de justicia reparadora, un recuerdo que no representa para Francia una página de gloria de su historia, y que, para Alemania, fué el mayor deshonro de su historia. Francia ha sido vencida y se ha derribado después de una serie de combates sangrientos y de una resistencia heroica. Alemania no tiene, por lo tanto, la intención de dar a las condiciones o negociaciones de armisticio un carácter jurídico para con su

adversario tan valeroso. Las peticiones alemanas persiguen la finalidad siguiente:

Primero. Impedir la reanudación de la lucha.

Segundo. Ofrecer a Alemania toda seguridad para proseguir contra Inglaterra la guerra que le ha sido impuesta.

Tercero. Crear las condiciones previas necesarias para el establecimiento de una paz nueva, cuya condición esencial será la reparación de los daños causados por la fuerza del Reich alemán."

Cuando terminó la lectura, todos los presentes se levantaron y el Führer abandonó el vagón, con su séquito. Eran exactamente las cuatro y los minutos de la tarde. El general Keitel permaneció en el coche-salón con el jefe de los plenipotenciarios franceses.

Cuando el Führer llegó al camino que conduce al monumento conmemorativo del otro armisticio, el jefe de la compañía de honor, se acercó para darle las novedades. "Mi Führer dijo—el Ejército de la Gran Alemania saluda a su jefe supremo". Hitler saludó, brazo en alto, y las tropas entonaron los himnos nacionales alemanes. El histórico acto de Compiègne, el de 1940, había terminado.—(Efe).

BERLIN.—El Gobierno alemán ha puesto a disposición de los plenipotenciarios franceses una tienda de campaña en el Bosque de Compiègne, dotada de comunicación telefónica directa con Burdeos.—(Efe).

BOSQUE DE COMPIEGNE.—El general Huntziger, jefe de los plenipotenciarios franceses, ha comunicado directamente con su Gobierno desde la tienda de campaña puesta a su disposición por el Führer.—(Efe).

COMPIEGNE.—Después que el Führer hubo abandonado el bosque de Compiègne, con su escolta, y que el general Keitel transmitiera las condiciones de capitulación a los enviados franceses, éstos se retiraron a deliberar a la tienda de campaña que con esta intención les había sido preparada. Las deliberaciones de los plenipotenciarios franceses comenzaron a las 16.25 horas. Como ya se ha anunciado, los representantes franceses pusieron en comunicación telefónica, radiotelefónica y por teletipo con el Gobierno de Burdeos. A las 16.40 horas se trasladaron nuevamente al vagón histórico para ponerse en contacto con el representante del Führer y comandante en jefe del ejército general Keitel. Las conversaciones continuaron a la hora de recibirse este despacho.—(Efe).

BERLIN.—Gran Cuartel General del Führer. "Después de los acontecimientos de Compiègne, el Führer ha dado las órdenes siguientes:"

Primera.—El vagón histórico, la piedra conmemorativa y el monumento del triunfo, serán trasladados a Berlín.

Segunda.—El emplazamiento donde se encontraron los dos representantes de la frontera franco-española adquiere proporciones enormes

nes, y las placas conmemorativas, serán destruidas.

Tercera.—El monumento al mariscal Foch deberá conservarse intacto.—(Efe).

ROMA.—Según el "Popolo di Roma" una vasta maniobra política se prepara en Londres, para impedir en el último momento la firma del armisticio entre Francia y Alemania.

El ex presidente del Consejo, Reynaud—dice—el ex ministro del Interior, Mandel, y el barón de Rothschild no están en América, como se había afirmado, sino en Inglaterra. La misión de Reynaud consiste en inducir todo lo posible, desde Londres, en la posición del Gobierno, Petain para acercarse a la política británica. Los aliados de la masonería han marchado también a Londres, donde desarrollan una actividad febril. Todos estos personajes se sirven, sobre todo, de las emisiones de radio para incitar a los franceses a continuar la lucha a todo trance.—(Efe).

ROMA.—La petición francesa de armisticio cerca del Gobierno italiano, que a la atención de la prensa italiana.

El "Popolo di Roma" dice que la capitulación de Francia responde a su situación militar, imposible de sostener. Aun cuando Londres promete aún ayuda y quiera animar al Gobierno francés para que continúe la lucha, está claro que Inglaterra tiene que pensar ahora en su propia defensa. La petición de armisticio, termina, pues, la última fase del conflicto entre Francia y los países del Eje.

El corresponsal militar del "Messager" estima que el ejército francés no espera más que su Gobierno de Burdeos acepte las condiciones impuestas por los alemanes para obtener el armisticio. El ejército ya no abriga la menor esperanza, y su situación se hace de hora en hora más difícil.—(Efe).

BURDEOS.—La radio oficial, anuncia que no se puede dar todavía ninguna indicación precisa sobre las negociaciones que actualmente se celebran para concertar el armisticio. Habrá de pasar algún tiempo antes de que puedan ser conocidos los detalles de la capitulación. El público debe tener contra las informaciones que el pueblo francés será puesto al corriente de lo que ocurra, por su Gobierno, que permanece en Burdeos.—(Efe).

El viaje del "Ciudad de Sevilla"

CADIZ.—En la Delegación de la Compañía Transatlántica han manifestado con relación a las noticias recibidas según las cuales el "Ciudad de Sevilla" había sido detenido por el control inglés en Gibraltar, que este buque sufrió la visita normal por los agentes del control británico, y que, no habiendo encontrado la menor novedad ni en el pasaje ni en el cargamento, se le dejó continuar viaje a Barcelona, a donde llegará en la tarde del sábado.

El "Ciudad de Sevilla" lleva totalmente cubiertas sus plazas, Regresa de América.

Neoy, Schlettstadt y Colmar, en poder de los alemanes, que han capturado 700 carros de combate

En Alsacia y Lorena prosigue la limpieza de la línea Maginot

COMUNICADOS FRANCESES

BURDEOS.—Comunicado oficial de guerra correspondiente al día de hoy (mañana):

"La situación continúa sin cambios de importancia en Alsacia y Ober. Más al Este, el enemigo ha progresado hasta Riom."

Nuestras tropas resisten energicamente la presión enemiga en Los Vosgos.—(Efe).

BURDEOS.—Comunicado francés de la noche: "Nuestras tropas formadas en vasto cuadro, sostienen vigorosamente la lucha" en Los Vosgos. Rechazaron repetidos asaltos enemigos y contraatacaron con éxito. En el resto del frente algunos encuentros locales, especialmente en la región de Clermont.—(Efe).

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN.—(Cuartel general del Führer).—Parte de guerra alemana:

"Continúan desarrollándose metódicamente los movimientos de nuestras tropas para la ocupación de Normandía, Bretaña y la región comprendida entre el Estuario del Lotra y el Valle del Ródano. Las unidades rápidas que avanzaban por Borgoña han tomado Lyon. Otras fuerzas se han apoderado de Neoy, cerca de Gien, y han capturado 700 carros de combate completamente nuevos."

En Alsacia y Lorena prosigue la limpieza de la línea Maginot, donde el enemigo se desfilaba, con tenacidad en algunos puntos. Al Norte de Lorena los restos del Ejército francés, cercados, han sido dislocados en diversas lugares, por los ataques de nuestras tropas. Grupos aislados de soldados franceses, en la parte occidental de Los Vosgos. Ha caído en nuestros manos el Hartmannswiller Kopp, que durante la Gran Guerra fué objeto de encarnizados combates.

El Ejército aéreo prosiguió ayer sus ataques sobre las carreteras de retirada del enemigo. De nuevo el Bosque del Palatinado nuestros aviones de bombardero, en picado, pusieron fuera de combate a una nueva serie de obras fortificadas de la línea Maginot y contribuyeron así a romper la resistencia enemiga.

En los combates de Alsacia, que dieron por resultado la toma de Estrasburgo, Schlettstadt y Colmar, así como la rotura de la Puerta de Borgoña, nuestras tropas de tierra fueron asistidas, de un modo excepcionalmente eficaz, por los grupos de artillería antiaérea, empiezan contra objetivos terrestres.

Escuadrillas de combate y de bombardero picado atacaron ayer los barcos enemigos que se encontraban ante la Rochela y en la desembocadura del Gironde, y hundieron a un transporte de 10.000 toneladas, así como a un buque auxiliar de guerra de 4.000 toneladas.

Durante la noche pasada los aviones británicos realizaron numerosos vuelos sobre la Alemania septentrional y occidental, para seguir lanzando bombas contra objetivos no militares. Los daños materiales han sido insignificantes; pero, en cambio, resultaron muertas varias personas de la población civil.

El enemigo perdió ayer seis aparatos, cuatro de ellos derribados por la D. C. A. No han regresado dos aviones alemanes.

Nuestras fuerzas submarinas atacaron el torpedero alemán, entre ellos un paquete de la "Rafal Mail", de 11.000 toneladas. En las penetraciones efectua-

das a través de las fortificaciones blindadas y reducidos de cemento armado enemigos, nuestra Infantería y nuestros Ingenieros han realizado magníficas proezas frente a un adversario tenaz. La historia reconocerá estas glorias de las tropas alemanas.

En los encarnizados combates recientes se han distinguido especialmente por su valor y sangre fría, los jefes y oficiales siguientes: coronel Schvalbe, jefe de un regimiento de infantería; comandante Wildermuth, jefe de un batallón de la misma Arma, y el teniente von Heitel, también de Infantería.—(Efe).

COMUNICADO ITALIANO

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS ITALIANAS.—Comunicado número 10, correspondiente al 21 de junio:

"Durante la noche pasada fueron nuevamente bombardeadas por nuestros aviones las bases navales de Bizerta y Malta. El bombardeo, intenso y preciso, alcanzó a los objetivos más importantes. Aparte de esta operación, la aviación de reconocimiento italiana vuela constantemente sobre las bases aeronavales del Mediterráneo."

El Ejército del Norte sigue asediando a los alemanes en las operaciones de la frontera oriental. El enemigo ha perdido hasta ahora más de 10 aviones y 40 carros de asalto.

Anoche nuestros aparatos llevaron a cabo un violento bombardeo contra la base aérea de Matruh, donde se causaron daños considerables y grandes incendios. En el África oriental fueron derribados dos aviones ingleses que realizaron una incursión, sin resultado, sobre nuestra base de Javel.

El enemigo ha reducido considerablemente sus "raids" sobre el territorio nacional. Ayer sólo cayó una bomba, en pleno campo, cerca de Imperia.—(Efe).

COMUNICADOS INGLESES

LONDRES.—El comunicado del Ministerio del Aire dice: "Los aviones de la Flota británica han atacado con éxito los emplazamientos de la artillería enemiga cerca de Calais".—(Efe).

LONDRES.—Comunicado del Ministerio del Aire: "Los bombarderos ingleses efectuaron un ataque sobre el aeródromo de Schipol, cerca de Amsterdam. Fueron dañados varios aparatos que se encontraban en tierra. Todos nuestros aviones regresaron indemnes. En la noche última nuestros bombarderos efectuaron ataques en gran escala contra objetivos militares del Noroeste de Alemania. Las bifurcaciones ferroviarias, estaciones, trenes y otros objetivos fueron atacados en Bassenfontrop, Osterfeld, Hamm y Ludwigshafenoppp. Dos de nuestros aparatos no regresaron. En la noche última, un aparato de defensa costera derribó a un avión "Heinkel" sobre el Mar del Norte".—(Efe).

EL CAIRO.—Comunicado de las Fuerzas Aéreas británicas: "Dos raids" se efectuaron ayer sobre Dairawda, en Abisinia. Se registraron golpes directos sobre una línea ferroviaria y una fábrica. También fué atacado un aeródromo. Todos nuestros aparatos regresaron sin novedad a base. Fué derribado un bombardero italiano en nuestras líneas, y quedaron hechos prisioneros de las mismas seis de la tripulación. Esta acción se desarrolló en el desierto occidental. En la noche última se registraron otros golpes directos de nuestros aviones sobre Elgubbi y Gladom, en Libia. Regresaron todos nuestros aparatos".—(Efe).

GINEBRA.—Han quedado suspendidas las comunicaciones entre Suiza y Francia. También han sido cortadas las comunicaciones con las colonias y posesiones francesas y británicas. El servicio telefónico entre Ginebra y Marsella está exclusivamente reservado para las cuestiones oficiales y diplomáticas.—(Efe).

BERLIN.—La aviación inglesa ha bombardeado la Alemania Occidental. Una serie de bombas lanzadas cayó sobre terrenos sin objetivo, sin provocar daños. Otras cayeron sobre las casas de diversos lugares, muchas de las cuales han sufrido serios daños. Este ataque ha ocasionado víctimas entre la población civil. Ha resultado una mujer muerta y gravemente herido su marido. Otras muchas personas han sido heridas también.—(Efe).

BERNA.—Otros 28.000 hombres del Ejército francés han atravesado la frontera suiza por Saint-Ursanne y serán internados en diferentes lugares de la Suiza Central.—(Efe).

BARCELONA.—En un campo de concentración de Suiza se encuentran 16.000 polacos y 20.000 franceses, que atravesaron la frontera hoy. Con las tropas se halla en este campo un general polaco y el general francés Daigle, que, al haber estado encarcelado de destituido por el nuevo Gobierno de Burdeos. Entre estas fuerzas se cuentan tres regimientos de Caballería africana, con 8.000 caballos. Una gran cantidad de carros de asalto, cañones de todos los calibres, autovehículos, etc., etc. acompañan a las tropas internadas.—(Efe).

ROMA.—La Prensa italiana concede gran importancia a las noticias de sublevación en Corea. El "Tevere" anuncia que se han producido saqueos en Corea.

BARCELONA.—Ha entrado en este puerto el yate inglés "Sister Anne", de 250 toneladas. La tripulación la componen nueve hombres y tres o cuatro pasajeros, entre ellos el capitán Wood y los consules británicos de Niza y Menton. Ms. Doods y Dean. El yate y sus acompañantes saldrán mañana con dirección a Madrid.

BARCELONA.—Huyendo de Marsella han entrado en este puerto varios barcos, entre ellos uno griego, denominado "Olas".

BARCELONA.—Ha entrado en este puerto el yate inglés "Sister Anne", de 250 toneladas. La tripulación la componen nueve hombres y tres o cuatro pasajeros, entre ellos el capitán Wood y los consules británicos de Niza y Menton. Ms. Doods y Dean. El yate y sus acompañantes saldrán mañana con dirección a Madrid.

BARCELONA.—Huyendo de Marsella han entrado en este puerto varios barcos, entre ellos uno griego, denominado "Olas".

LA CORUÑA.—Procedente de Brest, se ha entrado en el puerto la motora francesa "Marcel Jean", con siete tripulantes y como viajeros tres mujeres, un niño y once hombres. El buque se dirige a Casablanca. En el puerto continúa el barco francés "Rustetta", que entró ayer y se dirige a un puerto africano. No ha desembarcado ninguna persona de estos dos buques.

TARRAGONA.—En San Carlos de la Rápida aterizó un avión francés que se dirigía a Argelia. Sus tripulantes fueron internados. Eran éstos, el Presidente y secretario de la Hispano-suiza en París y un teniente aviador.

en las poblaciones suarrecidas por tropas senegalesas.

El "Giornale d'Italia" dice que las informaciones son confusas, pero que parecen confirmarse los rumores sobre un movimiento de las ciudades de la isla. "Se sabe—añade—que ha habido combates entre la población y las tropas francesas. Los habitantes han protestado constantemente contra la presencia de fuerzas senegalesas, que consideran como un agravio, y las recientes intenciones de las autoridades han provocado ahora un movimiento de carácter nacionalista".—(Efe).

BERNA.—La guarnición del fuerte francés de Les Rousses, próxima al cantón de Vaud, ha cruzado la frontera suiza y ha sido asediada por las autoridades. Varios centros de deportes de invierno han sido transformados para concentrar a los numerosos soldados franceses que en entraron en Suiza, ante el avance alemán.—(Efe).

ROMA.—De fuente competente italiana se desmienten categóricamente las noticias inglesas, según las cuales, habían estallado sublevaciones en Etiopía. Se subraya que en toda el África Oriental reina la calma y el orden más absoluto y que no existe el menor indicio de revolución entre las tribus de Abisinia.—(Efe).

ROMA.—El Ministerio de Marina italiana desmiente rotundamente ciertas afirmaciones enemigas según las cuales los submarinos de Italia han hundido barcos mercantes no armados. Añade que toda la Flota italiana se atiende rigurosamente a las órdenes recibidas del Mando y hace la guerra naval con arreglo a los más estrictos principios del derecho internacional.—(Efe).

ROMA.—El diario "Piccolo" comunica de Trípoli que las tropas italianas, apoyadas por la aviación, han rechazado los intentos efectuados por el enemigo, con ayuda de carros blindados y tropas motorizadas, para romper el frente en la frontera de Libia. Durante la noche del 15 al 16 de junio, los buques de guerra italianos abrieron fuego contra la base aérea y naval británica de Sollum, en la frontera de Egipto con Libia. Las explosiones e incendios que se observaron demuestran que estas operaciones se vieron coronadas con el éxito, a pesar de la gran cantidad de baterías antiaéreas y de los aviones de caza británicos. Todos los barcos italianos regresaron sanos y salvos a sus bases.—(Efe).

BURDEOS.—El "Petit Parisien" anuncia que en el Consejo de ministros celebrado ayer, bajo la presidencia de Lebrun, se adoptaron las directrices que más tarde llevaron a Alemania los encargados de negociar el armisticio. Añade que, en una reunión convocada en el Ayuntamiento de Burdeos, cincuenta parlamentarios reafirmaron su voluntad de permanecer agrupados en torno al mariscal Petain para ayudarle en su perosa labor de ahora. Los reunidos—dice—aprobaron unánimemente la noble declaración de Laval de que, no se salvará a Francia abandonándola en estos momentos.

Después de esta reunión, una Delegación interparlamentaria formada por Laval, Bergery, Barthe y el alcalde de Burdeos, Marquet, visitó al mariscal Petain para hacerle presente la adhesión y la confianza de todos los senadores y diputados.—(Efe).

BERLIN.—Noticias de la frontera de Siria indican que existe un gran descontento en el Alto Mando de las tropas francesas de Levante. Algunos oficiales se resisten a obedecer los órdenes del Gobierno, pero la inmensa mayoría está de acuerdo con la decisión del mariscal Petain. En los últimos subrayan que la orden ha sido dada también por Weigand, su antiguo jefe, y adoptada en un Consejo de ministros regular.

La desorientación se ha acentuado aún más porque no se sabe qué repercusiones tendrá el armisticio en el cercano Oriente. Se estima generalmente que si las tropas francesas evacúan Siria, los ingleses la ocuparán con parte de las fuerzas que tienen concentradas en Palestina.—(Efe).

BERNA.—Según informaciones procedentes de Francia, el traslado del Gobierno francés a Biarritz o Toulouse es inminente.—(Efe).

ROMA.—Subditos griegos llegados a Mesina desde Nikosia (Chipre) han declarado que las unidades francesas de la escuadra de Alejandría que recientemente anclaron en la bahía de Chipre, han sido rodeadas por los buques de guerra británicos. Afirman, además, que la Flota inglesa ha cortado el paso hacia el Oeste a la Flota francesa que se encuentra en las costas del Líbano.—(Efe).

EL JAPÓN y las cuestiones de la Indochina francesa y las Indias holandesas

TOKIO.—El diario "Tokio Nichi Nichi" comunica que el ministro de Colonias, general Koiso, ha declarado en la reunión de hoy que el Gabinete japonés que actualmente se plantea la cuestión del problema de la Indochina francesa, si se opone a que el Japón emplee la fuerza para solucionar

esta. En lo que se refiere a las Indias Neerlandesas, el Japón habrá de tomar también medidas apropiadas—añade—para el caso en que no sea respetada la política del "Siatu quo".

Por su parte, el ministro de Hacienda, Sakurami, que habló en nombre del partido mitsui, declaró que el Japón no desea que el Gobierno tome las medidas apropiadas en lo referente a las cuestiones de la Indochina y las Indias holandesas.—(Efe).

Asamblea Nacional de Arquitectos

La Dirección General de Arquitectura ha convocado en Madrid a los arquitectos españoles a una asamblea nacional que habrá de celebrarse en el salón de actos de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, durante los días 25, 26, 27 y 28 del presente mes de junio.

En estas reuniones se desarrollará una serie de conferencias con arreglo al siguiente programa: La reconstrucción, por don Gonzalo de Cárdenas; la mejora de la vivienda, por don José Foumieu; el llamado a la reorganización general, por don Germán Valentín; los monumentos, por don Francisco Inguera; sentido nacional de la Arquitectura Provincial, Municipal, por don Teodoro Ríos Balazuel; la práctica profesional al servicio de la iniciativa privada, por don Manuel Gálvez Zabala; aspectos generales de la profesión, por don Pedro Muguruza.

En los días 29 y 30 se verificará la peregrinación de ingenieros y arquitectos a la Basílica de Nuestra Señora del Pilar de Zaragoza.

En el Colegio Oficial de Arquitectos, Cruzada, 4, hasta el domingo, 23, y en la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando a partir del día 24, funcionará una secretaría donde podrán ser solicitadas las informaciones y detalles que interesen.

El día 24 viajarán a Madrid los restos del arquitecto don Javier Fernández Gollín y del estudiante de Arquitectura don José Salinas y García, asesinados en Barcelona por la horda marxista. Los arquitectos españoles les rendirán un póstumo homenaje, personificado en ellos a todos los compañeros caídos por Dios y por España, depositando y velando sus restos en el Colegio Oficial de Arquitectos durante la noche del 23. Hasta el momento de verificar su entierro en la mañana del 24.

El servicio nacional de transportes aéreos

MADRID.—Esta mañana fué firmado el traspaso al Estado, de la antigua compañía de comunicaciones aéreas, de propiedad particular, "Iberia". El contrato se firmó por representantes de los Ministerios del Aire y Hacienda, presididos por el Director General del Tesoro y el Director del nuevo Servicio Nacional de Transportes Aéreos, teniente coronel de Bono, del Ejército del Aire.

La nueva compañía, propiedad absoluta del Estado español, quedará formada por todas las compañías de transportes aéreos de España.

Cuenta la nueva entidad con todos los "Douglas" y "Junkers" que prestaban servicio en las compañías aéreas, más otros modernos y nuevos aparatos de fabricación alemana, adquiridos recientemente.

Aparte de las actuales líneas Lissibon, Madrid, Roma, Madrid, Málaga, Ceuta, Melilla y Madrid-Tánger, será inaugurada, en breve, la que unirá la capital de España con nuestras islas de Baleares y Canarias y las posesiones del Golfo. Asimismo se establecerán líneas españolas directas con Berlín y París. Para completar las comunicaciones aéreas se establecerán otras líneas de cabotaje que unirán, respectivamente, entre ellas, Ceuta, Tetuán y Tánger; Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria; Santa Isabel, de Fernando Poo, Annobón y el continente africano de aquellas latitudes. También se proyecta otras líneas entre distintas capitales de la península.

La avalancha de fugitivos que llegan a la frontera franco-española adquiere proporciones enormes

IRUN.—La avalancha de fugitivos que llegan a la frontera franco-española, adquiere proporciones considerables y el paso hacia España alcanza ya proporciones enormes. Al otro lado de la frontera llegan millares y millares de personas que buscan refugio en los últimos lugares de Francia y sienten crecer su angustia por la marcha constante e incesante de las columnas alemanas, que amenazan llegar hasta los mismos Pirineos.

La afluencia de personas por el Puente Internacional ha sido hoy mayor que en días anteriores. Entre los que han cruzado la frontera, se encuentran el príncipe de Borbón y la princesa Ana María de Borbón; el escultor francés, gran amigo de España, Luis Real del Sort; el secretario general de Asuntos Exteriores y Comercio de Bélgica, señor Louis Van Geysegel; el embajador del Japón en Bélgica, señor Shigen Keviyana; el delegado del Gobierno noruego para asuntos agrícolas, en las legaciones de París, Londres, Roma y Berlín, señor Andor Fjelsstad; el Director de la Banca Morgan, señor Curil Allen, y otros. De España hacia Francia ha cruzado la frontera el príncipe Casartoykyl, agregado honorario de Polonia en Madrid.

Al puerto de pasajes han llegado dos "bous" franceses, armados. Uno de ellos con pasajeros, que, hasta ahora, no han desembarcado y de los cuales se cree que no desembarcarán en España.

Los periódicos franceses recogen las informaciones de Garriga, el enano especial de la agencia "Efe" en París, acerca de la toma de esta capital por las tropas alemanas y casi todos los diarios de la noche y de la mañana reproducen fotografías del empujamiento español, se lo lequerna, y destacan como ya durante su estancia en París logró popularidad y simpatía a una comparable a los servicios que ha prestado en estas horas trágicas de la historia de Francia.

IRUN.—Esta tarde continuaba la afluencia de refugiados en mayor proporción aun que en días precedentes. Los personajes más destacados que atravesaron la frontera hacia España fueron el Presidente del Consejo de ministros de Luxemburgo y ministro de Estado de dicho país, Pierre Dupuy, y el ministro de Justicia del mismo país, Victor Bodolai, otro familiar de los Rothschild, llamado Gede y S. A. Rahind, esposa del Maharaja de Kumpurati.

PASAJES.—Los barcos franceses refugiados en este puerto

salieron a última hora de la tarde.

SAN SEBASTIAN.—Los principales hoteles de esta capital se hallan abarrotados, como consecuencia de la gran afluencia de refugiados. En plazo breve, quedarán también completamente llenos todos los hoteles de segunda categoría.

SAN SEBASTIAN.—Se encuentran enfermo en un hotel de esta, el famoso joyero mundial Cartie, que hace pocos días atravesó la frontera.

IRUN.—En determinados momentos del día, la fila de coches que trataba de atravesar el puente internacional, llegó a alcanzar la distancia de casi dos kilómetros.

IRUN.—Al hablar con varios refugiados, todos ellos coinciden en achacar la culpa de los males por que atraviesa Francia a la funesta actuación del frente popular. Algunos nos habló del asalto a un tren diplomático en Lyon. La situación ha llegado al extremo que en Hendaya se han producido barullos para la consecución del visado de pasaportes, llegando a ser precisa la intervención de la gendarmería, que hubo de dar alguna carga.

SALAMANCA.—Continúan llegando a esta ciudad, de paso para Portugal, personas francesas y belgas. Entre los nuevos refugiados figura

