

10 de agosto

NUEVA RIOJA

Año III.-Núm. 569.

Logroño.-Sábado, 10 de agosto de 1940

Martínez-Zaporta, 9.-Apartado 28

Convoyes británicos destruidos por las fuerzas aéreas y navales alemanas

El número de barcos ingleses hundidos o gravemente alcanzados es de 28

Las tropas italianas han ocupado Hergeisa, en la Somalia Británica

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas.

Nuestras lanchas torpederas rápidas atacaron, como ya se anunció, en la noche del 7 al 8 de agosto, un convoy fuertemente protegido, y a pesar de la intensa acción defensiva de los destructores enemigos que lo acompañaban, así como por otros buques de protección y vapores armados, fueron hundidos un petrolero de 8.000 toneladas, un vapor de cinco mil y otro de cuatro mil. Nuestras lanchas torpederas regresaron indemnes.

El 8 de agosto, aviones alemanes de bombardeo, en picado, protegidos por cazas, aviones de destrucción y otras fuerzas aéreas y navales, atacaron a los convoyes británicos fuertemente escoltados por aire y mar, al Sur de la isla de Wight. Como ya se hizo saber, doce navíos mercantes, con un desplazamiento total de cincuenta y cinco mil toneladas, fueron hundidos y otros siete barcos mercantes, seriamente averiados. El número de barcos enemigos hundidos o gravemente alcanzados por nuestras bombas, es de 28. Cerca de Dover nuestros aviones "Messerschmitt" han derribado 12 globos de las barreras antiaéreas.

COMUNICADOS BRITÁNICOS

EL CAIRO.—Comunicado de las Reales Fuerzas Armadas británicas.

"Ha habido un gran combate aéreo sobre territorio de Libia al Oeste de Sidimat. Fueron derribados 15 cazas italianos. Fallecieron dos de nuestros aviones."

EL CAIRO.—Comunicado de aviones británicos.

"Aviones británicos han realizado ayer un combate con aviones italianos, superiores en número, encima de Libia. Los ingleses lograron derribar 15 aparatos italianos. Dos de nuestros aviones fueron también derribados. La batalla tuvo lugar al Oeste de Sidimat, cerca de Berbera. La Somalia británica fué atacada ayer por aviones italianos. Un bombardero fué derribado por las defensas antiaéreas. No se ha registrado ninguna pérdida por parte británica. Nuestros aparatos han atacado las posiciones enemigas y algunas concentraciones de tropas. Los aviones de bombardeo surfiticos han atacado otros puestos cerca de El Wak."

EL CAIRO.—El comunicado británico señala que los aviones italianos han bombardeado en el día de ayer, la ciudad de Matruh, sin haber causado ningún daño. Añade que en los demás sectores de este frente no ha habido novedad. Los aviones italianos causaron ligeros daños en algunos puntos de Sudán. En la Somalia hay que señalar que las columnas enemigas de Hergeisa y Owelwa continúan su avance hacia el Norte. Las patrullas que han recorrido la costa entre Berbera y Zeila, señalan que la situación no ha cambiado en estos puntos. Los aviones italianos han atacado por dos veces el puerto de Berbera, sin éxito. En Palestina y Kenia nada se señala."

LONDRES.—Comunicado de

COMUNICADO ALEMÁN

Los Ministerios del Aire y de la Seguridad Interior.

"Poco antes del mediodía, un avión enemigo voló sobre la costa Noroeste de Inglaterra, lanzando varias bombas de gran calibre. Sufrieron daños las casas y los edificios industriales de una ciudad de la costa. Ha resultado una persona muerta y varias heridas. Las baterías de la DCA y los cazas británicos, atacaron al avión enemigo, derribándolo. Cayó en el mar."

NUEVA YORK.—Se sabe que Inglaterra ha comprado en los Estados Unidos material de guerra que representa una suma de dos mil millones de dólares. Hasta ahora ha sido entregada escasamente la mitad de esta cantidad."

LONDRES.—El Ministerio del Aire anuncia que el Parlamento inglés, Garfield Weston, ha hecho un donativo de cien millones de libras esterlinas, destinadas a la construcción de diez y seis aviones de combate, para reemplazar las pérdidas sufridas por los británicos en el combate aéreo del jueves sobre el Canal de la Mancha."

ROMA.—Se ha tomado buena nota en Roma, no sin cierta ironía, de la proposición de la Cámara de Diputados de que se aéreo sobre la capital del Imperio italiano, como represalia contra el avance de las tropas italianas en los frentes africanos. Los medios militares y políticos de Roma, recuerdan que la DCA ha sido ineficaz en Roma de tal suerte, que en caso de que los aviones ingleses osaran atacar Roma, tendrían una especial acogida. Es necesario, además, decir, que Londres se da cuenta de que si la Aviación inglesa bombardea Roma u otra ciudad italiana, el Gobierno fascista no dudará en efectuar contraataques sobre Londres u otras ciudades de Inglaterra."

NUEVA YORK.—El barco de

COMUNICADO ALEMÁN

El gran ataque desencadenado por la Aviación y la Marina de Guerra alemana contra los convoyes británicos a la entrada del canal de la Mancha, al Sur de la isla de Wight, muestra, por numerosos indicios, que el acto está minuciosamente preparado y estudiado. Ya el día 7 de agosto, numerosas formaciones de aviones de reconocimiento alemanes habían descubierto concentraciones de barcos mercantes, que, con toda evidencia, estaban protegidos por torpederos y aviones de caza. Mostraban su intención de pasar por la zona peligrosa de la Mancha, ante Dover y los puertos de la costa oriental de Inglaterra, y hacia el estuario del Támesis. La Marina de Guerra ha lanzado en la noche del 7 lanchas torpederas rápidas para un ataque dirigido contra estas formaciones de barcos mercantes. Sin sufrir pérdidas, han conseguido hundir tres barcos armados. Tras ellos se hallaba un barco cisterna, que desplazaba unas ochocientos toneladas, y cuya pérdida será muy sensible para Inglaterra. Otro pequeño barco cisterna ha sido incendiado, de suerte que las pérdidas inglesas causadas por este ataque de las embarcaciones de guerra, eleva a veintidós mil toneladas. El golpe decisivo dado contra los convoyes, ha sido el de la aviación, el día 8.

La acción estaba cuidadosamente preparada. Los aviones alemanes "Stukas" del tipo 427, han atacado los convoyes y han conseguido hundir en un solo convoy doce barcos mercantes, con desplazamiento de cincuenta mil toneladas.

Otros barcos mercantes del mismo convoy han sido gravemente averiados, y la mayor parte de ellos han quedado en el lugar de la lucha, inclinados por banda. Otros nueve han sido hundidos en otros convoyes o seriamente dañados, de suerte que las pérdidas totales de la Marina mercante inglesa se elevan, después de este ataque alemán, a unas ochenta mil toneladas.

Como se puede suponer, los barcos ingleses estaban protegidos no sólo por torpederos y por su propio armamento, sino especialmente por fuerzas aéreas.

Por parte alemana han intervenido aviones de bombardeo en picado y varias escuadrillas de caza. El ataque ha sido realizado según había sido previsto, y durante la operación, los "Stukas" alemanes no se han preocupado de los cazas ingleses, sino que han concentrado toda su atención sobre los barcos mercantes. Los aviones ingleses que han querido impedir el ataque alemán, han sido rápidamente envueltos por los cazas alemanes en combates violentos, y han sufrido en esta

La gran victoria alemana en el Canal de la Mancha

Las pérdidas de la marina mercante inglesa son de 80.000 toneladas

Cincuenta y un aviones británicos derribados. Doce globos de barrera, destruidos en Dover

BERLIN.—Crónica militar:

El gran ataque desencadenado por la Aviación y la Marina de Guerra alemana contra los convoyes británicos a la entrada del canal de la Mancha, al Sur de la isla de Wight, muestra, por numerosos indicios, que el acto está minuciosamente preparado y estudiado. Ya el día 7 de agosto, numerosas formaciones de aviones de reconocimiento alemanes habían descubierto concentraciones de barcos mercantes, que, con toda evidencia, estaban protegidos por torpederos y aviones de caza. Mostraban su intención de pasar por la zona peligrosa de la Mancha, ante Dover y los puertos de la costa oriental de Inglaterra, y hacia el estuario del Támesis. La Marina de Guerra ha lanzado en la noche del 7 lanchas torpederas rápidas para un ataque dirigido contra estas formaciones de barcos mercantes. Sin sufrir pérdidas, han conseguido hundir tres barcos armados. Tras ellos se hallaba un barco cisterna, que desplazaba unas ochocientos toneladas, y cuya pérdida será muy sensible para Inglaterra. Otro pequeño barco cisterna ha sido incendiado, de suerte que las pérdidas inglesas causadas por este ataque de las embarcaciones de guerra, eleva a veintidós mil toneladas. El golpe decisivo dado contra los convoyes, ha sido el de la aviación, el día 8.

La acción estaba cuidadosamente preparada. Los aviones alemanes "Stukas" del tipo 427, han atacado los convoyes y han conseguido hundir en un solo convoy doce barcos mercantes, con desplazamiento de cincuenta mil toneladas.

Otros barcos mercantes del mismo convoy han sido gravemente averiados, y la mayor parte de ellos han quedado en el lugar de la lucha, inclinados por banda. Otros nueve han sido hundidos en otros convoyes o seriamente dañados, de suerte que las pérdidas totales de la Marina mercante inglesa se elevan, después de este ataque alemán, a unas ochenta mil toneladas.

Como se puede suponer, los barcos ingleses estaban protegidos no sólo por torpederos y por su propio armamento, sino especialmente por fuerzas aéreas.

Por parte alemana han intervenido aviones de bombardeo en picado y varias escuadrillas de caza. El ataque ha sido realizado según había sido previsto, y durante la operación, los "Stukas" alemanes no se han preocupado de los cazas ingleses, sino que han concentrado toda su atención sobre los barcos mercantes. Los aviones ingleses que han querido impedir el ataque alemán, han sido rápidamente envueltos por los cazas alemanes en combates violentos, y han sufrido en esta

ocasión graves pérdidas, de suerte que al fin han tenido que retirarse. Las operaciones de combate ante la Isla Wight han sido por olas sucesivas, durante toda la mañana del 8 de agosto. Los cazas alemanes han quedado dueños del cielo. Una segunda acción ha tenido lugar cerca de Dover, donde una fuerte barrera de globos ingleses ha sido batida.

La operación ha sido totalmente realizada. Doce globos de barrera ingleses han sido destruidos. Hay que señalar, de una manera especial, que durante el combate, el mismo avión Wight, así como ante Dover, se ha puesto en evidencia la superioridad del material alemán. Como las formaciones de bombarderos en picado no debían entrar en combate según el plan previsto, éstos se han retirado de la lucha una vez cumplida su misión. Así, la acción entre los cazas ingleses y los alemanes era de dos contra uno, pero ha supuesto la mayor velocidad de los aviones alemanes, y la mayor experiencia de combate de los pilotos, de suerte que la lucha se ha resuelto en victoria total. Los ingleses han perdido ante la Isla de Wight y ante Dover, no sólo los cazas alemanes, sino también los cazas ingleses, pero la diferencia entre las dos aviaciones. La aviación enemiga ha perdido, en total, en la forma de los ocho de agosto, ochenta y un aviones, cuarenta y nueve en combates sobre la Mancha y dos por las defensas antiaéreas alemanas, sobre territorio alemán. Las pérdidas totales alemanas son de los aviones.—(Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

El estado del Cardenal Gomá

PAMPLONA.—No ha experimentado ningún cambio sensible el estado de salud del Cardenal Primado, doctor Gomá.

En Salamanca habrá Universidad Pontificia

SALAMANCA.—La Santa Sede, por medio de la Congregación de Seminarios y Universidades, ha otorgado a Salamanca la fundación de una Universidad Pontificia, que podrá expedir títulos de Bachiller, Licenciado y Doctor de las Facultades de Sagrada Teología y de Cánones.

Dependerá del Obispo de Salamanca y se instalará en el edificio de Calatrava, magnífico monumento, que ocuparon hasta ahora los Padres Agustinos, los cuales han renunciado al mismo.

Se trabaja en la confección del cuadro de profesores, que han sido nombrados, y de allí derivado, a la aprobación, antes del próximo octubre, para que puedan comenzar las lecciones en el próximo curso. El profesor de teología será don Juan de la Cruz, y el de filosofía don Juan de la Cruz.

Se reunen los ministros franceses

VICHY.—Los ministros se han reunido esta tarde, a las seis, bajo la presidencia del mariscal Pétain.—(Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

El Sr. Serrano Suñer inaugura un sanatorio antituberculoso

MADRID.—Con asistencia del presidente de la Junta Política y ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, se celebró esta tarde, en Carabanchel Bajo, la inauguración del Sanatorio "Euzkadi", destruido durante nuestra guerra de liberación y reconstruido por el Patronato Nacional Antituberculoso, del que es presidente el ministro. El público congregado dispuso un entusiasta recibimiento al señor Serrano Suñer.

Después de la bendición del edificio, el ministro de la Gobernación pronunció un discurso, en el que destacó la importancia de la atención al problema de la tuberculosis consagra el nuevo Estado español.

Al finalizar el acto, se interpretó el "Cara al Sol".

COMUNICADO ALEMÁN

Las conversaciones rumano-húngaras

BUCAREST.—El Rey Carol, recibió hoy en audiencia al ministro de Rumania, Rossi, que en calidad de enviado extraordinario, ha celebrado las primeras conversaciones con los dirigentes de la política húngara. El ministro entró al soberano de dichas conversaciones en Budapest.

El Rey ha recibido también al embajador Cădere, que ha realizado las primeras gestiones cerca del Gobierno húngaro, en Sofía.

A estas informaciones de los dos diplomáticos han asistido el presidente del Consejo, Gilgutu, y el ministro de Negocios Extranjeros, Manolescu.

En los círculos oficiales de Bucarest se guarda la más estricta reserva con relación a las conversaciones húngaro-rumanas. Se tiene la impresión de que el embajador húngaro, al igual que el príncipe espíritu de comprensión y de que pronto se llegará a un acuerdo.—(Efe.)

BUCAREST.—El ministro de Hungría, Bărdoss, ha entregado al Csáki, esta tarde, un memorándum, en el Ministerio de Rumania.

En los medios políticos de Bucarest se cree saber que el Gobierno húngaro hace proposiciones relativas a la forma en que habrán de desarrollarse las futuras negociaciones entre ambos países.—(Efe.)

BUCAREST.—El diario "Porunca" comenta hoy el problema judío y da por supuesto que las leyes antisemitas, dictadas en Rumania, no son más que el comienzo de una amplia legislación contra los judíos. En una nueva Europa—dice el periódico—no habrá lugar para esta raza.

A continuación, recuerda que el pastoreo Nicodim manifestó en un discurso pronunciado en el periódico que Rumania había alimentado su seno a una serpiente.—(Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

Como actúa la censura británica

LONDRES.—La censura británica de Irlanda del Norte, ha borrado algunos párrafos del discurso pronunciado por el arzobispo católico de Westminster, Esta alta jerarquía de la Iglesia Católica británica había suplido en su discurso, en la catedral de Westminster, al incitar a los patriotas a luchar por Inglaterra. De sea el Arzobispo que no se baje de tanto el nombre sacrosanto de la religión en cosas que son de exclusiva competencia de la política, y que se cuide de no confundir el uniforme militar con la Cruz.—(Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

Los periodistas españoles visitan Postdan

BERLIN.—Los periodistas españoles que se encuentran en Berlín, visitaron hoy la histórica ciudad de Potsdam, donde vivió Federico el Grande y donde Hitler proclamó el feroc Reich alemán. Por la tarde, los periodistas fueron recibidos en la Embajada española por el ministro Sr. Vela Saura. Esta noche, el jefe de prensa del Reich, Dr. Dietrich, ofreció un banquete oficial a los periodistas, que permanecerán en Berlín hasta el próximo viernes, día en que proseguirán su viaje a Praga y Viena.—(Efe.)

Por derecho, por razones geográficas e incluso espirituales, la Somalia Británica pertenece a Italia

ROMA.—La "Tribuna", subraya que fueron los italianos los que exploraron durante el siglo pasado la Somalia británica, que los italianos estudiaron científicamente, quienes efectuaron los primeros contratos con la población indígena, y quienes establecieron las primeras relaciones políticas y económicas, a pesar de las enormes dificultades que se oponían continuamente a sus proyectos. Por lo tanto, dicen los redactores de la "Tribuna", afirman que la Somalia británica debe ser incorporada a las posesiones italianas del África oriental, ya que por derecho y por razones geográficas, e incluso espirituales, pertenece a Italia.—(Efe.)

Crónica militar italiana

ROMA.—Las fuerzas aéreas británicas, después de haber sufrido graves pérdidas en los últimos días, infirigidas por los cazas y bombarderos italianos, se han lanzado a una ofensiva de vasta envergadura. La formación enemiga, compuesta por 27 aviones "Gloster Gladiator", se lanzaron al ataque. Una formación italiana integrada por 16 cazas, les salió al encuentro y aceptó el combate, que fué de extraordinaria violencia. A pesar de la superioridad numérica del enemigo, los aviones italianos se mostraron absolutamente superiores a los ingleses, sobre los que alcanzaron una espléndida victoria. Apenas habían pasado algunos minutos de lucha, cuando los ingleses perdieron cinco aparatos, derribados por metralla de los aviones italianos. Ni siquiera tuvieron tiempo sus pilotos de abrir los paracaídas. Por parte italiana, únicamente un aparato fué derribado y otro alcanzado por las balas, pero pudo aterrizar en propio territorio. Ante estas pérdidas, los aviones ingleses escaparon perseguidos por escasos aviones italianos.—(Efe.)

La capacidad de Inglaterra en construcciones navales

BERLIN.—Según una estadística relacionada con la capacidad de los diversos estierros, la situación de Inglaterra es menos favorable, actualmente, que durante la Gran Guerra. En el curso de ésta, Gran Bretaña y sus aliados, disponían de más del 74 por 100 de la capacidad mundial en cuanto que los países centrales solamente disponían del 172 por 100. Posteriormente, la parte inglesa en las construcciones navales ha descendido de 585 por 100 a 348 por 100. Además Inglaterra sufre una gran escasez de materias primas. Los astilleros ingleses están ocupados actualmente en toda clase de reparaciones, y por consiguiente, los resulta casi imposible dedicarse a la construcción de buques. Por el contrario, y teniendo en cuenta las aportaciones danesas, holandesas, belgas y noruegas, la capacidad de construcción de los Estados Unidos es solamente de un 54 por 100, en tanto que el porcentaje japonés llega al 156.—(Efe.)

El buque "fantasma"

GIJÓN.—El barco griego "Vasilios", con cargamento de maíz y trigo, ha sido hallado a deriva a unas cuarenta millas del puerto de Aviles, por los buques pesqueros "Astikarraga" y "Marina". El buque, que llevaba a bordo un tripulante y los animales domésticos que llevaba, gases y bombas estaban muertos.

Ataque aéreo japonés contra Chungking

CHUNGKING.—Noventa aviones japoneses han efectuado un ataque contra la ciudad de Chungking, centro del Gobierno chino, que resiste a la acción de los japoneses. Los aparatos llegaron en tres oleadas, distanciadadas pocas horas de otras. Algunos barcos han sido bombardeados, especialmente los de la parte Sur del Yangtze, donde se hallan las Legaciones y Embajadas extranjeras. Este es el primer ataque contra esta ciudad desde hace más de un mes.—(Efe.)

Un combate entre buques italianos e ingleses?

ALGECIRAS.—De Gibraltar llegan noticias de que se está librando un combate naval, a varias millas de Balceiras, entre buques de guerra ingleses e italianos. Presuntamente las autoridades de Gibraltar, manifestaron no tener ninguna información acerca de tal combate.

ALGECIRAS.—Ha sido condenado, en Gibraltar, a diez libras de multa o seis semanas de prisión, el obrero Juan Roca, que se encontraba durmiendo a la entrada de un refugio e interceptaba el paso, lo que dio motivo a altercados con la policía. Ha sido sancionado por el supuesto de que hubiese habido en aquel momento alguna explosión que podría haber ocasionado algunas víctimas.

ALGECIRAS.—A las cuatro de la tarde se verificó el sepelio de un marinero de guerra inglés. Formaban el duelo marineros de guerra ingleses e italianos. La banda de música de este buque.

ALGECIRAS.—Hoy entraron en Gibraltar, obligados por el control, dos vapores mercantes españoles, uno de ellos perteneciente a la casa Ibarra, los cuales zarparon más tarde, después de haber sido inspeccionada la documentación de la carga.

Inglaterra ordena la retirada de sus tropas en China

La noticia ha producido gran sensación en el Japón

Los medios chinos de Shanghai consideran este hecho como una nueva pérdida para el prestigio inglés en Extremo Oriente

COMUNICADO ALEMÁN

LONDRES.—El Ministerio de la Guerra anuncia que las tropas actualmente estacionadas en Shanghai y el Norte de China, están siendo retiradas para su servicio en otros lugares. (Efe.)

TOKIO.—"La Unión del Asia oriental" ha exigido hoy, la inmediata declaración de guerra a Inglaterra, a causa de las detenciones de soldados japoneses. "La Unión del Asia oriental" ha enviado una delegación cerca del príncipe Konoze, Presidente del Consejo. Ha hecho entrega también de sus demandas al ministro de Negocios Extranjeros, y a los dos ministros de las fuerzas armadas.—(Efe.)

TOKIO.—La Embajada de la Gran Bretaña ha informado al Gobierno japonés del hecho de que las tropas inglesas van a ser retiradas de China, a saber: de Shanghai, Pekín y Tientsin. Inglaterra, por lo tanto, se reserva todos los derechos que resultan de un tratado de Pekín.—(Efe.)

LONDRES.—La radio británica ha explicado que la orden de retirada de las tropas británicas en China, obedece a razones de carácter estratégico. Desde el punto de vista exclusivamente militar, las fuerzas son poco considerables. Se trata de dos batallones, que, naturalmente, no tienen demasiada importancia para la evolución del conflicto chino-japonés.—(Efe.)

SHANGHAI.—Las autoridades británicas se niegan a declarar la fecha de partida de las tropas inglesas, e igualmente su destino. Ya han comenzado en esta ciudad los preparativos para la evacuación de esta guarnición. Tampoco se conocen detalles acerca de los planes futuros de defensa de este sector en la concesión internacional. El portavoz de la Embajada japonesa ha manifestado que las autoridades japonesas están muy satisfechas por esta medida británica. Se piensa que otras potencias seguirán este ejemplo. Según informaciones de fuente francesa, se sabe que las autoridades de esta nación no han planteado siquiera este problema. Las de Italia y los Estados Unidos nada han manifestado tampoco.

Las tropas inglesas de la plaza de Shanghai están en ella desde 1927, cuando fueron enviados veinte mil hombres para guardar la concesión internacional, en ocasión que los comunistas marchaban a lo largo de Yang-Tze y reinaba el desorden en toda la China. El sector británico quedará defendido probablemente por guardias voluntarios que reúnen aproximadamente unos dos mil hombres, de

COMUNICADO ALEMÁN

distintas nacionalidades. Al lado del sector británico está el de los Estados Unidos, y secundariamente los de Italia y Francia.—(Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

TOKIO.—La retirada de las tropas británicas de China, que ha sido anunciada por una nota inglesa, ha producido gran sensación en el Japón. El secretario de la Embajada de Inglaterra ha entregado hoy esta nota, en la cual se hace saber que las tropas inglesas estacionadas en China serán empleadas en otro lugar. No se sabe todavía a quién encargarán los ingleses la defensa de las concesiones. Según noticias llegadas anteriormente, Inglaterra había transmitido sus derechos militares a los Estados Unidos, pero se encontró con una fuerte oposición, lo mismo en Tokio que en Nankín. Estos dos Gobiernos precisaron que tales derechos solamente podían ser transferidos al Gobierno legítimo de China. Según las últimas noticias, los efectivos de tropas británicas son de cincuenta soldados, Francia e Italia tienen cada una treinta soldados, y América, diecinueve. Inglaterra tiene setenta oficiales y 1.500 soldados. Francia, 1.000 e Italia 250. América tiene 50 oficiales y 1.000 soldados. Los observadores japoneses dicen que las tropas disponibles serán inmediatamente enviadas a Egipto. Y se comenta el hecho de que Inglaterra se vea forzada a evict contingentes mínimos, como un hecho revelador de la situación militar de la Gran Bretaña. El hecho además, de que Inglaterra decida abandonar China, por lo menos momentáneamente, es considerado como una inoportuna extraordinaria. Es el primer paso—dice en los círculos autorizados—para eliminar la influencia británica en China.—(Efe.)

WASHINGTON.—El secretario adjunto de Estado, Sumner Welles, ha declarado hoy, ante los periodistas que los Estados Unidos fueron avisados anticipadamente por las autoridades británicas de la retirada de tropas inglesas de Shanghai, retiradas que no afecta para nada a la situación de los Estados Unidos en aquella región. Las autoridades militares en China decidieron así, a consecuencia de la medida inglesa, es necesaria una más amplia distribución de las fuerzas norteamericanas de las que actualmente están en China.—(Efe.)

SHANGHAI.—Los medios políticos chinos subrayan la importancia de la nota inglesa de retirada de las tropas británicas de Shanghai, Tientsin y Pekín, considerando como una nueva pérdida de prestigio para Inglaterra en el Extremo Oriente. Se supone en dichos medios que la situación se hace cada vez más crítica en África, para Inglaterra.—(Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

Arden unos grandes almacenes de viveres en Londres

LISBOA.—Se reciben noticias de Londres ampliando detalles del gran incendio que se ha declarado en aquella capital y cuyas llamas eran visibles desde varios kilómetros de distancia. El siniestro comenzó en unos grandes almacenes de viveres que quedaron totalmente destruidos. A última hora de la tarde, el trabajo de los bomberos y otras organizaciones, dió como resultado que las llamas alcanzaron una altura de cincuenta metros.—(Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

La Prensa francesa ante la apertura del Tribunal Supremo

CLERMONT FERRAND.—Los periódicos describen el momento de la apertura del Tribunal Supremo de Justicia, a la que han asistido numerosos periodistas extranjeros, y dicen que el problema inmediato de Francia es la discriminación de responsabilidades. El "Petit Parisien" dice que "este inexplicable y monstruoso atentado contra el país exige un castigo inflexible".

"Por duro que pueda parecer—agrega seguidamente—es leve cuando se aplica a los verdaderos y grandes culpables, a quienes tienen que pedir cuentas todos los verdaderos franceses".

"Jour-Echo de Paris" dice por su parte: "Los hechos se concretan en los siguientes términos: unos han hecho la guerra inevitable, ya por incapacidad, ya a sabiendas, unos por intereses, otros por sectarismo ideológico. No creo que ninguno de ellos merezca para algunos parlamentarios o periodistas—o las dos cosas a la vez—será posible encontrar las acusaciones rápidamente".

"Effort" termina sus consideraciones con las siguientes palabras: "Este proceso puede ser la señal de reconciliación nacional".—(Efe.)

COMUNICADO ALEMÁN

Los periodistas españoles visitan Postdan

BERLIN.—Los periodistas españoles que se encuentran en Berlín, visitaron hoy la histórica ciudad de Potsdam, donde vivió Federico el Grande y donde Hitler proclamó el feroc Reich alemán. Por la tarde, los periodistas fueron recibidos en la Embajada española por el ministro Sr. Vela Saura. Esta noche, el jefe de prensa del Reich, Dr. Dietrich, ofreció un banquete oficial a los periodistas, que permanecerán en Berlín hasta el próximo viernes, día en que proseguirán su viaje a Praga y Viena.—(Efe.)

