

Además de bombardear Londres intensamente, la aviación alemana ha actuado contra el País de Gales y N. O. de Inglaterra

Aviones británicos han atacado Berlín, Hamburgo y Bremen

Baterías alemanas de largo alcance han batido Dover intensamente, interrumpiendo parcialmente el aprovisionamiento de agua

COMUNICADO ALEMÁN

BERLÍN.—Comunicado del Alto Mando del Ejército alemán:

Los aviones británicos han atacado, una vez más, con bombas explosivas e incendiarias, en el curso de la noche del 11 al 12 de septiembre, en el Norte de Alemania, los barrios habitados de varias ciudades, especialmente de Hamburgo, Bremen y Berlín. Se declararon numerosos incendios y graves daños en las casas de vecindario y en las ciudades-jardín. Hay que deplorar 14 muertos y 41 heridos. Un fuego defensivo bien dirigido, una actitud decidida de la población y una eficaz acción de la auto-protección de las poblaciones, evitaban en la capital del Reich y en otras ciudades semidesiertas, que los daños fueran de mayor volumen.

Nuestras escuadrillas de combate, caza y destrucción, prosiguieron, durante el día y la noche, sus ataques de represalias contra Londres. Los días de instalaciones marítimas que estaban iluminados por las bombas, las fábricas de gas y electricidad, una fábrica de armas y una fábrica de pólvora, han resultado seriamente alcanzados. Otro ataque se llevó a cabo en el curso de la jornada contra un taller de construcción de aviones en Southampton, en donde fueron destruidos seis cobertizos y los depósitos de petróleo del puerto Victoria.

Además, se efectuaron ataques nocturnos contra Liverpool y otros puertos del litoral occidental y meridional de Inglaterra. En el Estuario del Támesis, los aviones de combate se lanzaron sobre un convoy, e incendiaron un contratorpedero y cuatro mercantes. Otros dos mercantes fueron alcanzados por las bombas. En el curso de los ataques contra Londres, se embalsamaron en el mar, en el curso de la noche, los restos de un submarino alemán, derribado por su parte seis aviones enemigos de bombardeo, en el litoral del Norte y otro en el litoral del Sur de la Mancha, de suerte que las pérdidas de la aviación británica se elevan a 30 aviones. Paltan 20 aparatos alemanes.

Un submarino, mandado por el teniente de mar, Jonisch, del cual se dio ya el resultado parcial de 20.000 toneladas hundidas, anunció que se hundió a pique un crucero ha echado a pique 40.000 toneladas de mercancías enemigas, que formaban parte de convoyes fuertemente protegidos. Otro submarino ha hundido a un buque mercante armado, que desplazaba 7.000 toneladas.—(Efe).

COMUNICADO ITALIANO

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS ITALIANAS.—Comunicado número 97. 12 de septiembre de 1940:

Ha sido bombardeada nuevamente, durante la noche, por los aviones británicos, las instalaciones ferroviarias del litoral egipcio y las posiciones enemigas de Sollum y Sidi Barrani. Han sido provocados incendios, explosiones y originados grandes daños. Carros blindados enemigos han sido alcanzados y destruidos en parte, por la acción de nuestras bombas y ametralladoras.

El enemigo ha intentado un ataque aéreo contra Derna, pero fue rechazado por nuestra D. C. A. Un aparato enemigo del tipo Blenheim fué derribado seguro y otro probable. Uno de nuestros aviones no ha regresado.

Las tropas húngaras han entrado en la capital de Transilvania

Rumania se prepara a recibir a la reina madre, Elena

BUDAPEST.—Las tropas húngaras entraron hoy, de acuerdo con las estipulaciones sobre la ocupación de Transilvania, en la capital de este país, Klausenburg. La población acogió con gran entusiasmo a las unidades militares húngaras.—(Efe).

BUDAPEST.—Mañana llegará a esta capital una delegación rumana presidida por Václav Pop, para discutir detalles relativos a Transilvania.—(Efe).

BUCAREST.—Un comunicado oficial anuncia la evacuación, en orden y sin incidentes, de la séptima zona de Transilvania, según el programa establecido. El resto del territorio cedido será evacuado hoy y mañana.—(Efe).

BUCAREST.—Carson de funtamento las informaciones de fuente húngara según las cuales los empleados de esta nacionalidad, que se encuentran en Rumania, han sido despedidos en masa, según declara una nota oficial rumana.—(Efe).

SOFIA.—El profesor Ploft, Presidente del Consejo búlgaro, ha dirigido un telegrama de agradecimiento al Duce por la eficaz mediación de Italia con Alemania en la cuestión de la Dobruja.

Mussolini, en su respuesta, declaró que el acuerdo de Craiova inaugurará una nueva era de colaboración en la cuestión danubiana.—(Efe).

Mensajes amistosos se han cruzado con el mismo motivo entre los ministros de Negocios Extranjeros de Bulgaria e Italia.—(Efe).

FLORENCIA.—Según algunos periódicos italianos, la reina madre Elena de Rumania, saldrá de

Nuevas informaciones indican que durante el bombardeo de Aden, del 1 y 2 de este mes, fueron hundidos dos contratorpederos enemigos.

Nuestras formaciones aéreas han bombardeado el puerto de Karthum, donde fué alcanzado un cobertizo. Además, han sido bombardeados el nudo ferroviario y las instalaciones de Hayia Junat, así como el aeródromo de Athiara. Fueron alcanzados numerosos edificios y tres cobertizos. También fué provocado un incendio, visible a larga distancia. Todos nuestros aviones han regresado a sus bases.

Con bombas de mano y cañones de pequeño calibre, el enemigo ha intentado un ataque contra la cabeza de puente de Kassala. Después de una hora de lucha, nuestra artillería consiguió rechazar al enemigo, sin pérdidas por nuestra parte. También ha sido rechazado, después de dos horas de combate, otro ataque enemigo contra los destacamentos de Duba, situados cerca de Girilli, al Este de Waib.

Un avión enemigo ha bombardeado el barrio habitado de Asch, en el que alcanzó varias casas y produjo la muerte a un hombre y heridas a otros dos. También atacó el enemigo el aeródromo de Chacham, al Sur de Addis Abeba, sin causar apenas daños. Fué derribado un avión enemigo y sus tres tripulantes hechos prisioneros. Los aviones enemigos han intentado un ataque contra la base naval de Massawa. Nuestra D. C. A. accionó rápidamente y las bombas enemigas cayeron en el mar.

Un ataque contra Fessie, mencionado en el comunicado número 95, terminó con la pérdida de dos aviones enemigos.

Uno de nuestros submarinos ha regresado a su base después de haber hundido 27.000 toneladas de barcos ingleses en el Atlántico.—(Efe).

COMUNICADOS INGLESES

LONDRES.—Comunicado oficial:

En las batallas aéreas de ayer, miércoles, ochenta y nueve aviones enemigos fueron destruidos, de ellos ochenta por la caza y nueve por la D. C. A. Veintio cazas británicos faltan, pero siete de sus pilotos se encuentran a salvo. Los ataques en la noche última fueron menos eficaces que los anteriores. Como de costumbre, bombas lanzadas al azar sobre diversas zonas de la capital, provocaron incendios y resultó numerosos bombardeos alcanzar sus objetivos. Hasta el momento presente, dos bombarderos se sabe que han sido derribados por la D. C. A. Dos hospitales, varios edificios y algunas pequeñas fábricas han sido alcanzadas. Probablemente, el número de víctimas es menos elevado que en cualquiera de las noches de las cuatro últimas jornadas. Fuera de combate londinense, la actividad enemiga fué relativamente débil.—(Efe).

LONDRES.—El Ministerio del Aire comunica:

Nuestros aviones han bombardeado nuevamente Berlín durante la noche última. Los aparatos británicos llegaron a Berlín poco después de las 11.30 de la noche, y, minutos después de las doce, cayeron las primeras bombas sobre la ciudad. Un importante nudo ferroviario, situado al Sur de la estación de Potsdam, fué atacado con bombas de grueso calibre, seguidas por bombas incendiarias.

LONDRES.—Los diarios de esta capital publican noticias dando cuenta de que numerosos trenes cargados de mujeres y niños partían del Este de Londres hacia diversos puntos del país. Millares de evacuados están siendo alojados en numerosas localidades.—(Efe).

Un discurso de Roosevelt

WASHINGTON.—El presidente Roosevelt ha pronunciado su primer discurso electoral ante el Sindicato de los conductores de camiones y de automóviles de turismo. El presidente declaró especialmente que la democracia norteamericana trabaja tenazmente y con precaución. No obstante, a partir de 1933 se han obtenido ya muchos resultados, como, por ejemplo, los salarios mínimos, el límite de horas de trabajo y el derecho del trabajador a negociar con los patronos por medio de grupos organizados. Antes de 1933, estas conquistas sociales no hubieran sido posibles. Roosevelt habló a continuación de la defensa nacional y del servicio militar obligatorio, y dijo que se poseerá de aquellas fábricas que rehúsan trabajar en las plantas defensivas del Estado. Para terminar, Roosevelt dijo: "Odio la guerra más que nunca. Estoy decidido a hacer todo lo que me sea posible para preservar a Estados Unidos de la guerra. Mantengo con mi partido sobre la base del programa adoptado en Chicago. No tomaremos parte en guerras extranjeras y no enviaremos nuestro Ejército, ni nuestra Marina, ni nuestra Aviación, a los países extranjeros que están fuera del continente americano, salvo en el caso de una agresión."—(Efe).

Un gran acorazado británico convertido en chatarra

BERLÍN.—En Londres se ha anunciado que el barco de guerra británico "Warspite", un gran acorazado, acaba de ser vendido como chatarra.

En Alemania, se hace saber que el acorazado británico "Warspite", de 30.000 toneladas, ha sido tocado por una bomba aérea alemana de calibre pesado, a lo largo de Narvik.—(Efe).

En el XVII aniversario del histórico golpe de Estado del general Primo de Rivera

Declaraciones de Miguel Primo de Rivera y del coronel Ibáñez, ayudante del general

MADRID.—El "Alicazar" publica hoy una entrevista con Miguel Primo de Rivera y el que durante 17 años fué secretario particular y ayudante del general Primo de Rivera, con motivo de cumplirse mañana el decimoctavo aniversario del histórico golpe de Estado.

Miguel Primo de Rivera, ha hecho una evocación familiar en la que describe los momentos de ansiedad e incertidumbre de aquellos días de septiembre de 1923.

El 13 de septiembre, dice el Jefe Provincial del Movimiento, nos encontramos los cinco hermanos con mi padre y dos hermanas en este, en Barcelona. José Antonio y Carlos se quedaron en el Segundo Regimiento de Dragones de Caballería.

No puedo olvidar aquellas horas de incertidumbre que mediaron entre la iniciación del Movimiento y el primer telegrama del Rey encargando a mi padre que guardase el orden en la Cuarta Región.

Más tarde, recibí otro encargo del Rey, de ir a la casa del gobierno. Pasamos horas de alguna preocupación. El fracaso del Movimiento suponía automáticamente el fusilamiento de mi padre.

De fuera, nos llegaba el aliento de la calle y el fervor popular. En este intervalo, mi padre, que conservaba una serenidad y confianza absolutas en el triunfo, seguía dando órdenes y controlaba la inauguración de la Exposición del Mueble, en Montjuich, donde pronunció su primer discurso, que produjo delirante entusiasmo entre los miles de espectadores que le escuchaban.

El coronel Ibáñez nos manifestó que el golpe de Estado, que estaba preparado para el día 15, hubo de anticiparse porque llegaba la guerra en Gibraltar.

pasada los aviones ingleses han intentado de nuevo bombardear Berlín. Han sido encontradas bombas en el jardín zoológico, anejadas en el curso de esta ofensiva. La DCA alemana forzó a parte de los aparatos enemigos a regresar de la parte occidental de Alemania. Estos aparatos dejaron caer sus bombas en lugares dispersos. Varios aparatos lograron volar sobre la capital del Reich, lanzando bombas incendiarias y explosivas en viviendas y otros edificios. Los bomberos lograron rápidamente la extinción de los siniestros.—(Efe).

ESTOCOLMO.—Informaciones

de Londres dan cuenta de que, a consecuencia de los ataques sufridos por la capital inglesa, en los cinco últimos días las batallas de la DCA de muchos puntos de Inglaterra, han sido concentradas en los alrededores de Londres, consiguiéndose, de esta manera, reforzar su defensa a expensas del resto del territorio.—(Efe).

EL CAIRO.—Comunicado oficial:

"Ayer, en Libia oriental, la aviación británica bombardeó Amsest, provocando cuatro incendios. En el campo de aterrizaje de Denna, las bombas cayeron entre los aviones de la DCA, central, donde aviones tipo "Stovos" fueron carbonizados sobre el terreno."—(Efe).

Los bombarderos enemigos sufrieron numerosas pérdidas en el curso de una tentativa de bombardeo sobre Marsa Matruh.

El 9 de septiembre, la aviación sudafriicana bombardeó Selsiamang, de la Botsuana central, donde aviones tipo "Stovos" fueron carbonizados sobre el terreno."—(Efe).

LONDRES.—La radio inglesa

ha hecho saber que la Aviación alemana ha atacado con gran violencia, durante la noche, la capital de Gran Bretaña. Cuatro formaciones aéreas atacaron sucesivamente, arrojando bombas explosivas e incendiarias. Todavía no se poseen detalles concretos del resultado de esta ofensiva aérea.

Se sabe que también ha sido

bombardado el país de Gales del Sur y la región Noroeste de Inglaterra.—(Efe)

BERLÍN.—La agencia DNB, da cuenta de los ataques extraordinariamente violentos, lanzados ayer contra Inglaterra. Las instalaciones industriales y los muelles del Támesis, sufrieron los efectos del bombardeo. Tres aviones alemanes que, a pesar de la DCA y los cazas enemigos, lograron situarse sobre los objetivos que se les había señalado, lanzaron bombas sobre las fábricas de gas de Woodwich. Se observaron fogatas, explosiones y grandes explosiones. También resultó directamente alcanzado, el arsenal de Woodwich, una de las mayores fábricas de armas de Londres. Un avión de bombardeo alemán que recibió un impacto en el motor, tuvo que amarrar en el viaje de regreso sobre el Canal de la Mancha, pero poco después fué recogido por los aviones del servicio de salvamento.—(Efe).

NUEVA YORK.—La United

Press hace saber desde Londres, que el ataque aéreo nocturno efectuado por los aviones alemanes, comenzó con el lanzamiento de bombas incendiarias.

El "New York Herald Tribune" dice que se han producido cinco incendios.

La United Press da cuenta igualmente, de que los cañones de largo alcance alemanes realizaron un intenso bombardeo sobre Dover. Los daños causados son considerables y las explosiones han interrumpido parcialmente el aprovisionamiento de agua de la ciudad.—(Efe).

LONDRES.—Durante la noche

de esta capital publican noticias dando cuenta de que numerosos trenes cargados de mujeres y niños partían del Este de Londres hacia diversos puntos del país. Millares de evacuados están siendo alojados en numerosas localidades.—(Efe).

Un discurso de Roosevelt

WASHINGTON.—El presidente Roosevelt ha pronunciado su primer discurso electoral ante el Sindicato de los conductores de camiones y de automóviles de turismo. El presidente declaró especialmente que la democracia norteamericana trabaja tenazmente y con precaución. No obstante, a partir de 1933 se han obtenido ya muchos resultados, como, por ejemplo, los salarios mínimos, el límite de horas de trabajo y el derecho del trabajador a negociar con los patronos por medio de grupos organizados. Antes de 1933, estas conquistas sociales no hubieran sido posibles. Roosevelt habló a continuación de la defensa nacional y del servicio militar obligatorio, y dijo que se poseerá de aquellas fábricas que rehúsan trabajar en las plantas defensivas del Estado. Para terminar, Roosevelt dijo: "Odio la guerra más que nunca. Estoy decidido a hacer todo lo que me sea posible para preservar a Estados Unidos de la guerra. Mantengo con mi partido sobre la base del programa adoptado en Chicago. No tomaremos parte en guerras extranjeras y no enviaremos nuestro Ejército, ni nuestra Marina, ni nuestra Aviación, a los países extranjeros que están fuera del continente americano, salvo en el caso de una agresión."—(Efe).

Un gran acorazado británico convertido en chatarra

BERLÍN.—En Londres se ha anunciado que el barco de guerra británico "Warspite", un gran acorazado, acaba de ser vendido como chatarra.

En Alemania, se hace saber que el acorazado británico "Warspite", de 30.000 toneladas, ha sido tocado por una bomba aérea alemana de calibre pesado, a lo largo de Narvik.—(Efe).

En el XVII aniversario del histórico golpe de Estado del general Primo de Rivera

Declaraciones de Miguel Primo de Rivera y del coronel Ibáñez, ayudante del general

MADRID.—El "Alicazar" publica hoy una entrevista con Miguel Primo de Rivera y el que durante 17 años fué secretario particular y ayudante del general Primo de Rivera, con motivo de cumplirse mañana el decimoctavo aniversario del histórico golpe de Estado.

Miguel Primo de Rivera, ha hecho una evocación familiar en la que describe los momentos de ansiedad e incertidumbre de aquellos días de septiembre de 1923.

El 13 de septiembre, dice el Jefe Provincial del Movimiento, nos encontramos los cinco hermanos con mi padre y dos hermanas en este, en Barcelona. José Antonio y Carlos se quedaron en el Segundo Regimiento de Dragones de Caballería.

No puedo olvidar aquellas horas de incertidumbre que mediaron entre la iniciación del Movimiento y el primer telegrama del Rey encargando a mi padre que guardase el orden en la Cuarta Región.

Más tarde, recibí otro encargo del Rey, de ir a la casa del gobierno. Pasamos horas de alguna preocupación. El fracaso del Movimiento suponía automáticamente el fusilamiento de mi padre.

De fuera, nos llegaba el aliento de la calle y el fervor popular. En este intervalo, mi padre, que conservaba una serenidad y confianza absolutas en el triunfo, seguía dando órdenes y controlaba la inauguración de la Exposición del Mueble, en Montjuich, donde pronunció su primer discurso, que produjo delirante entusiasmo entre los miles de espectadores que le escuchaban.

El coronel Ibáñez nos manifestó que el golpe de Estado, que estaba preparado para el día 15, hubo de anticiparse porque llegaba la guerra en Gibraltar.

ron a Barcelona dos miembros del Gobierno, circunstancia que hizo al general obrar con la máxima rapidez.

Relata una conversación que tuvo el general con el entonces ministro de la Guerra, general Alzupur, quien, en vista de que Primo de Rivera rehusaba las comunicaciones afectuosas que le hacía para que cesara en su actitud, terminó la conversación con las siguientes palabras: "Señor capitán general, queda usted destituido."

Mi padre—dice Miguel Primo de Rivera—colgó el teléfono. Esto ocurría en la noche del 13 al 14 de septiembre. Al día siguiente, el rey encargaba a mi padre la formación del Gobierno. El viaje hasta nuestra llegada a Madrid, fué una marcha triunfal, especialmente en Zaragoza, donde nos esperaba el general Sanjurjo. Con Zaragoza, toda España aclamó en aquellos instantes al general Primo de Rivera.

El ex rey carol de Rumania, en España

BARCELONA.—Con motivo de la llegada a Barcelona, de paso para Portugal, del rey Carol, esta mañana salieron hacia la frontera tres vagones especiales para el monarca y su séquito. El tren que viajaba Carol de Rumania, llegó a Cervera anoche.

En este tren se observan

los impactos de los disparos contra Carol a su salida del territorio rumano. A las dos de la tarde, el tren especial cruzó la frontera. Durante su estancia en Barcelona, el rey no abandonará el vagón que será enganchado en el tren de Madrid, mas por el momento, han sido preparadas en el Ritz las habitaciones que ocupó durante su estancia en Barcelona el Duque de Windsor.

BARCELONA.—El tren

expreso en que viajan el rey Carol y su séquito pasó por Gerona y otras poblaciones sin que el público se diera cuenta de ello.

BARCELONA.—A las siete

y diez llegó a la estación de Francia, procedente de Port Bou, el tren que conduce al rey Carol de Rumania. Viene el rey instalado en el último vagón, que ha sido puesto a su disposición durante su paso por España. Le acompañan cincuenta y dos personas más, entre escolta y servidores, y, desde la frontera, viajan con él el agregado comercial de la Legación de Rumania en España, señor Helfert, que lleva la representación del ministro rumano acreditado en nuestro país. Esperaban en la estación, el jefe del tren, el Gobernador Militar de Barcelona y sus ayudantes, el jefe superior de Policía, el conde y el veedor de Rumania, en Barcelona, el jefe de las fuerzas de Seguridad y Asalto y otras personas.

A la llegada del convoy subieron a la plataforma a saludar al rey el Gobernador Militar, el jefe de Policía, a cuyo saludo correspondió cortemente el ex-rey Carol. A los periodistas y fotógrafos no les fué posible subir. Un secretario les dijo: "Su Majestad ruega la relevén de ofrecer declaraciones y hacer fotografías. Tengan en cuenta que viaja de incógnito." El vagón fué desechado a las 7.20 y será unido al tren que sale de Barcelona a las nueve y diez de la noche.

BARCELONA.—Poco después

de haber sido enganchado en el expreso de Madrid el vagón-cama donde viaja el rey Carol, con diez personas más (el resto, hasta 42, se han quedado en Port-Bou para arreglar el equipaje), llegó el gobernador civil, que le cumplimentó. El gobernador fué interrumpido ante el rey de los deseos de los periodistas y fotógrafos de conversar con él unos momentos y hacerla unas fotografías, a lo que se negó diciendo que no quería publicidad.

Manifiesto, tan sólo, que estaba muy agradecido por las atenciones que con él se habían tenido desde su entrada en España y que desea solamente que vean en él un viajero amigo de nuestro país. El vagón restorán del convoy se puso a la cabeza del tren, junto al vagón en que viaja el monarca. El acceso al vagón estaba rigurosamente prohibido, y las cortinillas del mismo, corridas, pero pudo verse cómo el monarca pasaba al vagón restorán, y detrás de él, una señora, probablemente madame Lupesco; otra señora más anciana y los demás acompañantes. Momentos después, llegó el gobernador civil que recibió una nueva entrevista con el rey, por espacio de un cuarto de hora. Dos minutos antes de darse la salida, unos empleados de ferrocarriles procedieron a desenganchar del tren, el vagón en que viajaban los personajes rumanos, colocándolo en una vía muerta. Parece ser que hasta mañana no saldrán el rey y sus acompañantes.

Por qué ha bombardeado Italia el puerto de Jaffa

ROMA.—El "Messaggero" escribe que "la propaganda inglesa trata en vano de excitar la opinión árabe contra Italia, después del bombardeo de Jaffa. La radio y la prensa londinense intentan convencer a los árabes que Italia ha violado su promesa de no hacer la guerra contra los árabes, sino, por el contrario, protegerlos. Se trata, pues, de una propaganda burda que no ha de engañar la fina inteligencia árabe. Si los italianos han bombardeado el puerto de Jaffa, ha sido únicamente porque los ingleses se sirven de él para su tráfico de guerra. Ninguna bomba italiana fué dirigida contra los árabes. La pretensión inglesa es verdaderamente inusitada: quiere servir de las bases del próximo Oriente para hacer la guerra a Italia, pero no quiere que Italia ataque estas bases, por respeto a la población indígena. Afortunadamente, los árabes no consideran las bombas italianas como armas enemigas. Por el contrario, las saludan con sus mejores aladas en una guerra contra la opresión británica."

Los árabes de Palestina

tienen dos enemigos: los ingleses y los judíos, estrechamente asociados. Y éstos son precisamente los dos enemigos de la Italia fascista. He aquí explicado por qué la acción aérea italiana contra Jaffa no puede ser considerada por los árabes más que como una acción que contribuye a su liberación del yugo británico."—(Efe).

LA ACCIÓN ITALIANA EN AFRICA

Una "bomba" de extraordinaria eficacia

ROMA.—El conocido escritor de política extranjera, Ansaldo, subraya la importancia estratégica y decisiva del frente libio inglés.

En una alocución dirigida al Ejército italiano, que ha sido difundida hoy, Ansaldo ha dicho:

"Podría muy bien ocurrir que, de un momento a otro, explotase en el cielo de Londres una bomba de una eficacia mucho mayor que las que las bombas italianas sobre la capital de Inglaterra. Esta bomba será un telegrama de Alejandría. El contenido de este telegrama—declara Ansaldo—no podía todavía ser comunicado, pero es posible adivinarlo."—(Efe).

Convenio de navegación en el Danubio

VIENNA.—Desde el día 5 del actual mes de septiembre se ha estado celebrando en esta capital, bajo la presidencia de un representante del Reich, conversaciones acerca de varios problemas relacionados con la navegación en el Danubio, hasta el puerto de Braila.

En el curso de las negociaciones, se ha constatado, de común acuerdo, que la Comisión Internacional del Danubio, creada por el sistema de Versalles, que se había ocupado hasta ahora de estas cuestiones, debe ser considerada como desaparecida.

Por la tarde recibió al ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, que llegó por la mañana de paso para Alemania.

El Caudillo recibió al Sr. Serrano Suñer

SAN SEBASTIÁN.—Su Excelencia el Jefe del Estado pasó el día de hoy trabajando en su residencia oficial.

Por la tarde recibió al ministro de la Gobernación, don Ramón Serrano Suñer, que llegó por la mañana de paso para Alemania.

El general Almazán se alza en Méjico contra el Presidente Cárdenas

SAN ANTONIO (Tejás).—El general Almazán, candidato de la oposición en las últimas elecciones presidenciales de Méjico, ha fundado en esta ciudad un Congreso de los Estados Unidos Mexicanos, cuya primera medida ha sido destituir, simbólicamente, a Cárdenas y al actual Gobierno del país. El Congreso ha nombrado presidente legítimo a Almazán, y presidente interino, al general López.—(Efe).

Cursos para formación de periodistas

MADRID.—El "Boletín Oficial del Estado" publicará mañana una orden de Gobernación, por la que se dispone que la Dirección General de Prensa organice, anualmente, unos cursos de periodistas, especializados en la profesión periodística.

En la orden se dispone que el número de plazas será limitado y que, sin perjuicio de que de una manera definitiva se regule de acuerdo con el Ministerio de Educación Nacional, el establecimiento de las facultades de letras de la sección de periodismo, urge arbitrar un reconocimiento, al menos sea un curso, de formación de nuevos equipos profesionales, que pongan fin al cierre transitorio del registro oficial de periodistas.

En la orden se dispone que el número de plazas será limitado y que, sin perjuicio de que de una manera definitiva se regule de acuerdo con el Ministerio de Educación Nacional, el establecimiento de las facultades de letras de la sección de periodismo, urge arbitrar un reconocimiento, al menos sea un curso, de formación de nuevos equipos profesionales, que pongan fin al cierre transitorio del registro oficial de periodistas.

La aprobación de los cursos

dará derecho a la inscripción en el Registro de periodistas, previo un período de tres meses de práctica en los periódicos que designe la Dirección General de Prensa.

Los cursos, divididos en dos semestres, deberán comprender estudios siguientes: Historia Universal moderna, Historia de los Tratados, teoría del arte, Historia de la Literatura, Elementos de Filosofía, Lógica, Elementos de Ciencia Política y Administración, Derecho Internacional, Legislación de Prensa, Tipografía, técnica periodística (redacción, información y reportaje), técnica periodística (titulación y confección), ética general y moral profesional. En ambos casos, como asignatura voluntaria, se cursará la taquigrafía.

El profesorado será nombrado,

a propuesta de la Dirección General de Prensa, por el Ministerio de la Gobernación. La Dirección General de Prensa dispondrá lo necesario para que los cursos empiecen a funcionar en primer de octubre próximo.

Represión de la masonería y el comunismo

Constituido el Tribunal Especial para la represión de la masonería y del comunismo, y hasta que estén organizadas sus oficinas propias, toda la documentación correspondiente para el mismo deberá dirigirse a Salamanca, a nombre de su Presidente, Excmo. Sr. D. Marcelino de Urbarrí y Eguíluz.

