

El señor SERRANO SUÑER llegó ayer a MADRID

Antes de abandonar Roma, celebró con el Conde Ciano una última y detenida entrevista

Le fué tributado un caluroso y entusiasta recibimiento

ROMA.—El ministro de la Gobernación de España, señor Serrano Suñer, ha salido esta mañana de la capital de Italia a bordo de un avión, a las diez horas, para trasladarse directamente a Madrid.

Al lado del ministro de Negocios Exteriores, conde Ciano, que durante la noche había regresado de Brenner a Roma, se encontraban en el aeródromo numerosos representantes del Estado y del Partido que habían acudido a despedir al ministro español.

También se encontraban presentes el ministro secretario del partido, Ettore Muti, y varios altos funcionarios del Ministerio de Negocios. Entre las personalidades diplomáticas figuraban los dos embajadores españoles, cerca del Quirinal y la Santa Sede, y sus colaboradores; el encargado de Negocios de Alemania, príncipe Bismarck, y otras figuras relevantes.

El conde Ciano había acudido a Villa Madama, donde celebró una corta conversación con el enviado del Caudillo. Después le acompañó al aeródromo del Littorio, en donde se despidieron cordialmente los dos hombres de Estado. Una delegación de Falange y españoles residentes en Italia, tributo espontáneas ovaciones al señor Serrano Suñer. (Efe.)

ROMA.—A las nueve de la mañana regresó Brenner el ministro de Asuntos Exteriores de Italia, conde Ciano, quien inmediatamente se dirigió a Villa Madama, donde celebró una detenida conversación con el ministro de

Causas determinantes del problema de abastecimientos

La situación Internacional

España, vencedora del comunismo, alcanzó a raíz de nuestra guerra de liberación, ante el mundo, por su austeridad y su heroísmo, por su nobleza y virtudes, libre de los influjos extranjeros, de las influencias masonicas, socialistas y ateas, un crédito, un respeto, que no había vuelto a tener desde los siglos de oro de nuestra historia. Todos los pueblos que no se hallaban directamente bajo el influjo de las doctrinas masonicas, reconocieron a nuestra Patria como a una próxima gran potencia.

La conducta de los hombres del Nuevo Estado español, el sacrificio de todo el pueblo, era y es garantía segura para muchos países que en nuestros tiempos débiles rehuían el intercambio comercial con nosotros. Una acertada política, inspirada en la urgencia de la reconstrucción nacional. Ha conseguido de otros pueblos, las materias precisas para asegurar ampliamente nuestro abastecimiento y las materias que el momento requiere para llegar a la normalización, y con ella al rápido progreso de nuestra industria, agricultura y comercio, a pesar de las dificultades puestas por algunas naciones que, como antes hemos dicho, se hallan influenciadas por los viejos enemigos de nuestra grandeza.

La guerra actual que dió fin temporal a las singluras tranquilas, visitando de fuego los horizontes del mar, paralizó casi totalmente el comercio exterior. La disminución creciente del tonelaje de buques mercantes, las detenciones para control, las prohibiciones de exportación dictadas por casi todos los Estados, impiden que lleguen o solo permitan que lleguen en pequeña escala por el aumento de fletes y retardos que ocasionan muchas veces la pérdida de la mercancía, aquellas materias que serían lo suficiente para que, pese a la situación en que dejaron la Patria las devastaciones marxistas, tocásemos con rapidez el período de progreso que, con nuestro sacrificio, hemos de alcanzar.

Es conveniente que el pueblo sepa que hubo incluso países que, ante la situación internacional, impidieron la salida de buques con gran necesidad, y cuyo precio ya se hallaba satisfecho, cesando en situaciones críticas que sólo, gracias a las inteligencias y previsores medidas de las autoridades, pudieron ser vencidas.

El ánimo de nuestras gentes, probado en los años duros y difíciles de nuestra lucha, vencerá, sin duda, todas las dificultades con que tenemos que luchar. Es preciso que todos se den perfecta cuenta de las causas originarias de la anomalía en el abastecimiento, con la seguridad de que cumpliendo con exactitud lo impuesto por la Ley de Tasas, librando a España de la "stranierista", enemigos públicos número uno de la Patria, que impiden el desarrollo normal de las medidas del Gobierno, conseguiremos, aunque haya sangre en el mar cerrado a los países de paz, una vida sin abundante mientras duren las circunstancias, si cambian.

PLATO UNICO
MANANA LUNES
TIEMPO DIA DE PAGO

NUEVA RIOJA

Año III.-Núm. 618

Logroño.-Domingo, 6 de octubre de 1940

Martínez-Zaporta, 9.-Apartado 28

A pesar del mal tiempo, Alemania continúa sus ataques aéreos contra Londres con la misma violencia de fechas anteriores

En el resto de Inglaterra los bombardeos se dirigen, especialmente, contra la región industrial de Midlands y País de Gales

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN.—El Alto Mando de las fuerzas alemanas comunica:

"A pesar del mal tiempo, grandes formaciones del mariscal Speerle han atacado con éxito, en el curso de la jornada, los objetivos de importancia militar de Londres y sus alrededores. Numerosos incendios se han producido en el Norte de Londres, en la "City" y en la orilla septentrional del Támesis. Las bombas han alcanzado las instalaciones ferroviarias cerca de College-Park. Los aviones han dirigido además sus ataques contra las instalaciones portuarias, fábricas de aprovisionamiento y armamento, tanques, depósitos, así como contra las vías férreas y los aeródromos del Suroeste. Este y centro de Inglaterra. Fuertes detonaciones, incendios y nubes de humo, se han producido a consecuencia de la explosión de las bombas, que alcanzaron los cobertizos y las instalaciones atacadas. En el aeropuerto de Penrhose, situado en el canal de San Jorge, se ha logrado destruir con bombas y fuego de ametralladoras las instalaciones del aeropuerto, así como un gran número de aviones.

La artillería naval ha cogido bajo su fuego a un convoy inglés que intentaba atravesar el canal de la Mancha, y le ha obligado a volverse a Dover.

Durante el día de ayer y la noche última, no se han registrado "raids" aéreos sobre el territorio del Reich. Además de los aviones destruidos en el aeropuerto, el enemigo ha perdido cinco aparatos que fueron derribados en el curso de combates aéreos.

Cinco aviones alemanes no han regresado." (Efe.)

COMUNICADO ITALIANO

Cuartel general de las fuerzas armadas italianas. Comunicado número 120. Día 5 de octubre de 1940.

"Durante un reconocimiento ofensivo sobre la isla de Malta, tuvo lugar un combate entre nuestros cazas y los adversarios. Fue derribado un avión enemigo, tipo "Gloster", y probablemente otro, tipo "Hurricane". Uno de nuestros aparatos no ha regresado a su base.

En el África del Norte, nuestras columnas rápidas, puestas en fuga a destacamentos enemigos con carros armados y autos blindados, al Suroeste de Sid el Bani.

La aviación enemiga, bombardeó Bardia y Dabru, causando daños ligeros pero ninguna víctima. Otra incursión, sobre Bengasi causó tres muertos y 28 heridos entre soldados y militares. Una embarcación fue hundida. Dos aviones enemigos fueron derribados, uno de ellos por la DCA de la Marina.

En el África oriental, una de nuestras escuadrillas encontró al enemigo en Diff, al Suroeste de Gafar, rechazándole. "El enemigo realizó incursiones aéreas en los alrededores de Metemma, causando un muerto y cuatro heridos, y sobre Maefia, Ghinda y Asmara, causando daños ligeros, pero ninguna víctima. En Metemma, fue derribado un avión enemigo. Uno de nuestros aparatos de caza ha sido derribado. El piloto se salvó haciendo uso del paracaídas." (Efe.)

COMUNICADOS INGLESES

LONDRES.—Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:

"El enemigo reanudó sus ataques aéreos, desde la caída de la noche, del viernes hasta las primeras horas de la mañana del sábado. Durante este período, se registraron los siguientes ataques:

1. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 2. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 3. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 4. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 5. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 6. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 7. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 8. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 9. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 10. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 11. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 12. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 13. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 14. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 15. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 16. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 17. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 18. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 19. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 20. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 21. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 22. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 23. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 24. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 25. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 26. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 27. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 28. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 29. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 30. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 31. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 32. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 33. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 34. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 35. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 36. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 37. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 38. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 39. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 40. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 41. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 42. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 43. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 44. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 45. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 46. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 47. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 48. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 49. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 50. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 51. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 52. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 53. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 54. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 55. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 56. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 57. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 58. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 59. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 60. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 61. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 62. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 63. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 64. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 65. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 66. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 67. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 68. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 69. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 70. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 71. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 72. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 73. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 74. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 75. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 76. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 77. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 78. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 79. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 80. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 81. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 82. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 83. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 84. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 85. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 86. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 87. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 88. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 89. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 90. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 91. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 92. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 93. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 94. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 95. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 96. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 97. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 98. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 99. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 100. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 101. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 102. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 103. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 104. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 105. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 106. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 107. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 108. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 109. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 110. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 111. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 112. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 113. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 114. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 115. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 116. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 117. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 118. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 119. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 120. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 121. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 122. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 123. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 124. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 125. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 126. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 127. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 128. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 129. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 130. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 131. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 132. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 133. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 134. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 135. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 136. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 137. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 138. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 139. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 140. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 141. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 142. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 143. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 144. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 145. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 146. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 147. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 148. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 149. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 150. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 151. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 152. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 153. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 154. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 155. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 156. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 157. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 158. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 159. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 160. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 161. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 162. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 163. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 164. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 165. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 166. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 167. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 168. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 169. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 170. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 171. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 172. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 173. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 174. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 175. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 176. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 177. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 178. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 179. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 180. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 181. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 182. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 183. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 184. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 185. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 186. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 187. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 188. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 189. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 190. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 191. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 192. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 193. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 194. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 195. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 196. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 197. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 198. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 199. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 200. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 201. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 202. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 203. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 204. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 205. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 206. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 207. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 208. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 209. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 210. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 211. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 212. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 213. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 214. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 215. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 216. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 217. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 218. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 219. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 220. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 221. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 222. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 223. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 224. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 225. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 226. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 227. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 228. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 229. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 230. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 231. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 232. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 233. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 234. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 235. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 236. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 237. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 238. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 239. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 240. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 241. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 242. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 243. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 244. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 245. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 246. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 247. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 248. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 249. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 250. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 251. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 252. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 253. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 254. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 255. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 256. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 257. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 258. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 259. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 260. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 261. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 262. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 263. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 264. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 265. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 266. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 267. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 268. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 269. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 270. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 271. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 272. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 273. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 274. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 275. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 276. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 277. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 278. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 279. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 280. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 281. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 282. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 283. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 284. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 285. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 286. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 287. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 288. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 289. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 290. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 291. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 292. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 293. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 294. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 295. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 296. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 297. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 298. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 299. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 300. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 301. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 302. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 303. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 304. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 305. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 306. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 307. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 308. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 309. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 310. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 311. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 312. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 313. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 314. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 315. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 316. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 317. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 318. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 319. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 320. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 321. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 322. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 323. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 324. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 325. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 326. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 327. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 328. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 329. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 330. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 331. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 332. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 333. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 334. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 335. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 336. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 337. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 338. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 339. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 340. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 341. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 342. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 343. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 344. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 345. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 346. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 347. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 348. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 349. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 350. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 351. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 352. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 353. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 354. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 355. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 356. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 357. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 358. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 359. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 360. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 361. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 362. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 363. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 364. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 365. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 366. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 367. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 368. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 369. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 370. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 371. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 372. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 373. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 374. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 375. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 376. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 377. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 378. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 379. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 380. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 381. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 382. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 383. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 384. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 385. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 386. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 387. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 388. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 389. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 390. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 391. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 392. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 393. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 394. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 395. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 396. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 397. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 398. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 399. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 400. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 401. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 402. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 403. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 404. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 405. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 406. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 407. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 408. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 409. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 410. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 411. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 412. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 413. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 414. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 415. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 416. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 417. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 418. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 419. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 420. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 421. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 422. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 423. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 424. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 425. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 426. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 427. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 428. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 429. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 430. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 431. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 432. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 433. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 434. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 435. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 436. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 437. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 438. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 439. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 440. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 441. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 442. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 443. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 444. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 445. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 446. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 447. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 448. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 449. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 450. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 451. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 452. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 453. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 454. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 455. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 456. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 457. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 458. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 459. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 460. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 461. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 462. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 463. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 464. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 465. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 466. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 467. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 468. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 469. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 470. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 471. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 472. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 473. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 474. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 475. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 476. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 477. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 478. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 479. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 480. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 481. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 482. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 483. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 484. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 485. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 486. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 487. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 488. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 489. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 490. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 491. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 492. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 493. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 494. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 495. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 496. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 497. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 498. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 499. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 500. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 501. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 502. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 503. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 504. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 505. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 506. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 507. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 508. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 509. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 510. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 511. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 512. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 513. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 514. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 515. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 516. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 517. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 518. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 519. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 520. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 521. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 522. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 523. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 524. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 525. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 526. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 527. Un avión enemigo fue derribado por cazas británicos. 528. Un avión enemigo

HERNIADOS

PROTEGEOS DEL PELIGRO DE VUESTRAS HERNIAS
Después de dilatadas experiencias, se os ofrece un NUEVO APARATO, que viene a resolver satisfactoriamente, la contención, seguridad y comodidad más absolutas para el hembra. Está plenamente logrado EL MAS LIBRE MOVIMIENTO, aun los trabajos más rudos, sin molestias, sin trabas ni bajo-malgas, mediante sencillo procedimiento de sujeción, y no hay herida, por voluminosa que sea, que no quede contenta con la máxima garantía.
HERNIA DORSAL
No dejéis de visitar al Especialista Ortopédico DON ANGEL GARCIA MERINO quien estará todos los meses en LOGROÑO, el día 9, en el HOTEL PARIS. Consultas de 9 a 1 y de 3 a 7.
ESPECIALIDAD EN PIES PLANOS. Aparatos para Pies, Varus, Equino, Planos para Pies Planos, Correas para mal de Pott y Escoliosis, PIERNAS Y BRAZOS artificiales y Coches para Invalídicos. GABINETE Y TALLERES. — Bolonia, 8, 1.ª, izda. — ZARAGOZA

Gobierno Civil

NORMAS PARA LA VENDIMIA

La deficiente cosecha de uva, hace necesario tomar medidas encaminadas a ordenar debidamente todo el ciclo económico y comercial de esta importanteísima riqueza provincial, dentro del margen de las necesidades nacionales, a la vez que amparar toda posibilidad de ejercer comercio clandestino a especuladores desahuciados tanto productores como comerciantes.
Para ello he tenido a bien disponer que las normas que regirán en esta provincia para la recogida de la uva sean las siguientes:

Primero.— Los cosecheros de uva la venderán únicamente a los mismos compradores y fabricantes a quienes se la hayan vendido en años anteriores, los cuales fueron obligados en la campaña de 1939 a la adquisición de uva no obstante la superproducción habida entonces.

Segunda.— Cuantas operaciones se hayan efectuado con anterioridad a esta disposición, serán comunicadas a la Delegación Agraria Provincial, al Sindicato de la Vid — a través de los Delegados Sindicales Locales, en un plazo máximo de ocho días, mediante declaraciones juradas en las que se especificará nombre del vendedor y comprador, cantidades y clases. Esta declaración será elevada tanto por los compradores como por los vendedores.

Tercera.— Todos los agricultores vienen obligados a elevar a la Delegación Agraria Provincial, del punto de su residencia, semanalmente, relación jurada de las cantidades y clase de uva vendida, con especificación del comprador.

Los Delegados Sindicales Locales elevarán a la Delegación Agraria Provincial, relaciones de-Midamiento y ventas.

Cuarta.— Igual obligación alcanza a los compradores de uva y elaboradores de vino, los que especificarán en las mismas, el nombre de los vendedores, localidad de origen, clase de uva y precio abonado.

Quinta.— Los compradores de uva y fabricantes de vino que actualmente han de sujetarse en las compras al precio legalmente establecido, quedan obligados a indemnizar a los correspondientes vendedores, las diferencias que pudieran surgir por un posterior señalamiento de precio superior en la uva.

Logroño, 4 de octubre de 1940
El Gobernador civil, Jesús Gagal.

JUNTA HARINO-PANADERA

El Excmo. Sr. Comisario General de Abastecimientos y Transportes por telegrama de fecha 3 de los corrientes, comunica a este Gobierno, lo siguiente:

"LOS PRECIOS DEL PAN Y HARINA PARA EL ACTUAL MES DE OCTUBRE EN ESA PROVINCIA SERÁN LOS MISMOS QUE FIJO LA DIRECCION GENERAL DE AGRICULTURA PARA EL MES DE AGOSTO PASADO".

Lo que se hace público para

Salón Continental

HOY, GRAN BAILE
De 4 y media a 9 y media
SINORAS, 0.90 Ptas.
CABALLEROS: 2.00 Ptas.

POR FIN...

HOY ES EL DIA ELEGIDO POR LA EMPRESA DEL

Cine Olympia

PARA PRESENTAR AL PUBLICO DE LOGROÑO A LA MAS GRAN ARTISTA DE TODOS LOS TIEMPOS, A

DIANA DURBIN

EN SU GRANIOSA PELICULA

TRES DIABLILLOS

Un público que jamás asiste a los cinematógrafos llenará hoy, como en todas las capitales de España y del mundo el OLYMPIA para admirar y ovacionar



SESIONES
A LAS 5.30, 7.30 y 10.30

EN SESION ECONOMICA A LAS TRES

El gran caballista

Venganza de sangre

Campo de LAS GAUNAS

HOY, DOMINGO. A LAS CUATRO DE LA TARDE

GRAN PARTIDO DE FUTBOL

Rentería-Deportivo Logroñés

DEPORTES

FUTBOL

EL PARTIDO DE ESTA TARDE, EN LAS GAUNAS

Las cuatro de la tarde es la hora señalada para la celebración del interesante partido que ha de jugarse en Las Gaunas entre el Deportivo Logroñés y el Rentería. En este partido, que es esperado por la afición riojana con verdadera impaciencia, ya que su resultado puede alterar la clasificación general, alejando a los riojanos del puesto de honor que, juntamente con los alaveses, vienen ostentando.

Bien persuadidos los jugadores locales de la importancia que tiene este partido para la Sociedad logroñesa, saltarán al campo llenos de fe y entusiasmo, dispuestos a disputar el triunfo, dentro de la mayor nobleza, al equipo visitante. Saben que el más mínimo descuido podría ser funestísimo y han de tratar de evitarlo. No hay enemigo pequeño. La valía del equipo renteriano quedó bien demostrada el pasado domingo en Beasain, en cuyo encuentro pudo empatar a duras penas, y en los últimos momentos, el equipo titular de esta localidad.

Hemos de advertir a los señores socios que, siendo necesario el recibo de octubre para adquirir la localidad oportuna, pueden pasar a recogerlo, de once a una de la mañana, en los locales del Club (Café Suizo), donde también estarán a la venta las localidades. Igualmente, se hallarán éstas a la venta, desde las nueve de la mañana, en el kiosco del señor Pecho, y desde las tres de la tarde, en la taquilla del campo.

La alineación del equipo logroñés será la siguiente: Labaola; Novoa, Triana; Paredes, Bilbao, Arnedo, Pacho, Mauri, Herminio, Chan y Quico.

Arbitrarán el colegiado guipuzcoano señor Pascual. Los partidos que de esta competición y grupo han de jugarse hoy, serán: Tolosa-Beasain, árbitro señor Tejada, y Vasconia-Alaves, árbitro señor Jáuregui.

En la jornada liguera se jugarán los partidos siguientes:

PRIMERA DIVISION

Oviedo-Sevilla.
Celta-Español.

SEGUNDA DIVISION

Avilesino-Racing de Ferrol.
Arenas-Real Sociedad.
Osasuna-Racing de Santander.
D. Coruña-Barcelona.
Irún-Sporting.

SEGUNDO GRUPO

Levante-Girona.
Cádiz-Sabadell.
Castellón-Córdoba.
Granada-Cartagena.
Betis-Jerez.
Badalona-Malacitano.

UNA NOTA DEL "RAYO F. C."

Se ruega a todos los jugadores y entusiastas del equipo de fútbol "Rayo F. C.", acudir, a las ocho en punto de la noche, el miércoles, día 9, al domicilio del Club Ciclista Logroñés (Bar Brillante), para tratar asuntos de importancia vital del citado equipo.

ZANCADILLA

ESPECTACULOS

Ayer, como de ordinario, se dieron sesiones cinematográficas continuas en el Teatro Moderno y Frontón Cinema. En ambas salas se pasaron bonitos y variados programas, con bastante asistencia de público.
Para hoy, domingo, se anuncian interesantes estrenos en todas las patinallas.

J. PALACIO

OCULISTA
Especialista. Dippingado del Vaso de Rey, 9, 2.º

La vida penosa del artrítico

Rumatismo, Dolores de riñones, Gota, Cistitis, Neuralgias, Congestión, Varices, Ulceras, Arterioesclerosis, Enfermedades de la piel.

LOS ineficaces dolores del artritis, los males de piernas, trastornos de la circulación y enfermedades de la piel, proceden de la sangre envenenada por las toxinas que, por un defecto funcional, no se eliminan normalmente.

El Rectificador de la sangre más apreciado en el mundo médico por su acción energética en la eliminación de las impurezas sanguíneas. Mitiga rápidamente los dolores reumáticos y gotosos; desobstruye las varices, cicatriza las llagas de las piernas; reduce la tensión de los arterioscleróticos, y limpia la piel de eczema, acné, herpes, forúnculos, urticaria, etc.

Depurativo RICHELET

Venta en farmacias. Pida folleto gratuito al Laboratorio Richelet. - San Sebastián.

Prolonga la vida

El Depurativo Richelet contiene Sales Halógenas de Magnesio, cuyas propiedades restauradoras de los tejidos degenerados aumentan la vitalidad, regeneran los músculos atrofiados y aseguran las funciones orgánicas, todo lo cual opera un verdadero rejuvenecimiento de los órganos vitales que aleja la vejez y suprime los achaques.

Depurativo RICHELET

Venta en farmacias. Pida folleto gratuito al Laboratorio Richelet. - San Sebastián.

Avisos y Noticias

En la Iglesia parroquial de Santa María de la Rodad, contrajeron matrimonio el pasado día dos, la bella señorita Emilia Chavarri Garaynza, con el joven don Vicente Salvador Gallego, empleado del Banco Central, e hijo del conserje del Circulo Logroñés, que fueron apadrinados por, doña Carmen Salvador de Sanz, hermana del novio, y don Pedro Chavarri, tío de la novia. Los invitados, que se acercaban al centenar, fueron obsequiados con un espléndido desayuno, terminado al cual el nuevo matrimonio, al que felicitaron, salió en viaje de luna de miel para varias capitales del Norte.

Lema de la nueva Sastrería **SANTAMARIA Y RUIZ** CALIDAD

Un porte distinguido

Vistiendo en Santamaría y Ruiz SAGASTA, 2.

BLAS REBOIRO abogado

Ha trasladado su despacho al Muro de la Mata, 1. 2.ª izda. Edificio Caja de Ahorros de Zaragoza.

M. G. Baquero del Río

ESTOMAGO-HIGADO-INTESTINO Rayos X - Laboratorio Muro Mata, 14, 1.ª-Teléf. 2121.

Fantasías en abrigos para caballeros

SANTAMARIA Y RUIZ.

MATEMATICAS. Clases especiales de ampliación. — BACHILLERES. General Moia, 17, 2.º. De 12 a 2.

A los 77 años de edad, dejó ayer de existir nuestro convecino don Ponciano Manso Velasco, que gozaba de gran estimación por sus excepcionales cualidades. Su muerte ha sido muy sentida.

Descanse en paz y reciban sus apenados sobrinos la expresión de nuestro pésame.

EMILIO CASAS

ESPECIALISTA EN Piel, Sífilis y Venéreo

NOVIOS

MUEBLES "EL BARATO" La casa que más barato vende Once de Junio, 5. — Logroño.

En el sorteo pro-ciegos celebrado ayer, resultó premiado el número 83.

Abadía de Barbará

MEDICINA INTERNA NISOS RAYOS X Y ULTRAVIOLETA Gallarza, 1, 2.º izq. Tlf. 1764.

TEJAS

VENDE PARTIDA 50.000 JULIAN MARIN. — LODOSA (Navarra).

C. MONTOLYA

GARGANTA — NARIZ — OIDO M. Villaverde, 1.º Telf. 2136. Arancamiento total de amígdalas sistema Sluder y anestesia general. Extracción total de amígdalas con bisturí en infecciones focales.

M. Abeytua Pérez-Iñigo

MEDICINA INTERNA Once de Junio, 18, 2.º Teléfono 10-98

Ayuntamiento de Uruñuela

La Alcaldía de la villa de Uruñuela, pone en conocimiento de los obreros y jornaleros, que co- mienzan la vendimia general en esta jurisdicción, el día 11 del presente mes.

Uruñuela, 5 de octubre de 1940
El Alcalde, Vicente Sáez Hernández

Los señores sacerdotes encargados de administrar los Santos Sacramentos a los enfermos que los necesitan, son, desde hoy hasta el próximo sábado inclusive, los siguientes: Redonda, don Bal-domero Larios, Bretón de los Her- reros, 14, primero; Santiago, don Nicolás Larribia, General Fran- co, 10, segundo izquierda; Palacio, don Julio Merino, calle del Cristo, 3, cuarto.

HOY Social y Frontón

EXTRAORDINARIO SUCCESO ARTISTICO ESTRENO de la grandiosa superproducción "GAUMONT-BRITISH"

Callejón sin salida

formidable creación de CHARLES LAUGHTON con VIVIEN LEIGH y REX HARRISON.

Magistral obra inspira- da en la vida de los típicos artistas calle- jeros de Londres — La labor que desarro- lla el formidable actor Charles Laughton causa- rá verdadera sorpresa.

Completará el Programa los Sensacionales Reportajes de LA GUERRA AL DIA (Actuali- dades UFA 468) con las más destacadas notas de la actual contienda europea.

A las 3.15 en el FRONTON. y 3.30 en el SOCIAL, Primera Sesión Económica, proyectando el emocionante

EL I. F. J. NO CONSTANTE y la gran comedia de 2 partes GENTE AL AGUA con las ACTUALIDADES UFA 468

MUEBLES RIOJA

ALMACENISTAS: COMPRAR LOS MUEBLES EN ESTA CASA. FABRICA: DUQUESA DE LA VICTORIA Núm. 27. VENTA AL PUBLICO: CALVO SOTELO, Núm. 14.

Transportes "BARVALLO"

AUTOCAMIONES RAPIDOS — BARCELONA - LOGROÑO O VICEVERSA. DOMICILIO A DOMICILIO AVISOS BARCELONA: Roscafort, 48. LOGROÑO: Angel Garcia, "El Rá- pido". D. Victoria, 11. Telf. 1915

En la Delegación de Hacienda han sido extendidos libramientos a nombre de Antollano González, Antonio Ureta, Angel Carrera, Habilidad de la Audencia, Di- putación Provincial, Hijos de Juan A. Martínez, José Palacin, Juan Pérez López, Francisco Ma- rroán, Fernando Elias, Celso Ru- bio, Ingeniero, jefe del Distrito Forestal, Automóviles del Río Al- hama, Gregorio Santamaría, Ca- yo Rueda, Antonio Casas, Juan Martínez, Saturnino Gómez, Fran- cisco Ramos, Valentín Ibañez, Isidoro Foronda, Casimiro Mi- randa, Manuel Terrazas, Gerardo de Torre, Antonio Arnedo, Joa- quín Gil.

En el Observatorio se registra- ron ayer los siguientes datos: Presión máxima, 739,2; míni- ma, 736,6. Subiendo. Temperatura máxima, 24, a las 3.20 de la tarde; media, 14,6; mínima, 8,2, a las siete de la mañana. Sol, nueve horas. Viento, calma.

URBINA Tlf. 1717. De 12 a 2

M. VILLANUEVA, 2. PULMON-CORAZON-RAYOS X. ELECTROCARDIOGRAFO portatil.

Trajes seleccionados a medida

SANTAMARIA Y RUIZ.

ARANDA ITURRIOZ

De la Maternidad de Madrid Especialista: P. A. B. O. S. De 10 a 1 y 4 a 7. Consulta. RAYOS X. ULTRAVIOLETA. DIATERMIA. CORRIENTES. Calvo Sotelo, 12, 1.º, Tlf. 1362

L. VIDORRETA

PRACTICANTE Y CALLISTA Gral. Moia, 94-96. Telf. 1970.

PROPIETARIOS

Si queréis comprar o vender casas, pisos, parcelas, solares, fincas rús- ticas, etc., acudid a REMON. Avda. Colón, 15, 1.º. — Telf. 13-97.

Verdulería de Señoras ALEJANDRO

Aplicación de la Perma- nente Auto-Térmica sin molestias. Modelo Americano 1940

Vermut Lacuesta

PRODUCTO RIOJANO Para consumidores de buen gusto

Las misas que se celebren ma- ñana, lunes, día 7, a las 7, 7.30, 8, 8.30, 10, 10.30 y 11, en el altar del Carmen, de la Colegiata de la Redonda, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de DON BASILIDES PÉREZ SÁIZ, Capta- n de Infantería, que murió por Dios y por España el día 6 de octubre de 1937, en la Casa de Sa- lud de Valdelella (Santander). Su viuda, doña Rosalía Adela Abad Tirado, hijos y familia toda, agradecerán la asistencia.

Una señora, en memoria de su esposo e hijo (q. e. p. d.), entregó ayer diez pesetas en la Cocina Económica. La Junta Di- rectiva de tan benéfica Institu- ción de las gracias a la donante.

Recadero a San Sebastián

Se establece un servicio de Lo- groño a San Sebastián, admitiendo toda clase de encargos cuyo peso no exceda de 10 kilos. Salida, lunes y jueves. Se admiten los encargos en Bar Royalty y Calzados Néstor.

MARRANOS

Y ROPA DE OLMO PARA PRENSAS GRAN SURTIDO MADERAS DE CHOPO, OLMO HAYA Y NOGAL ARTEMIO OCHOA SERRERIA NAJERA

Colegio Oficial de Practican- tes de la provincia de Logroño

Se advierte al público que des- de esta fecha y por acuerdo del Colegio, queda suprimida la to- talidad de la Clases de los señores Practicantes de la capital. Logroño, 6 de octubre de 1940. La Directiva

Farmacias abiertas hoy hasta las ocho de la noche: Sr. Lanzagorta, General Moia, 63; y señor Fernández, Gallar- za, 26. Servicio nocturno.—Sr. Villa- real, Marqués de Vallejo, 19.

Jeftatura Provincial de Sanidad

Terminadas las obras de repara- ción efectuadas en el Dispensario de Higiene Infantil y Maternolo- gía (Avenida de Navarra, 27), se hace público que a partir del pró- ximo lunes, día 7 del actual, se reanudarán las consultas y este Servicio comenzará a funcionar en la forma acostumbrada.

Mañana Frontón Cinema

En FUNCION CONTINUA De 5 tarde a 1 de la noche Un Doble Programa A PESETITA

1.—La dramática y espectacu- lar película que provocará el más maravilloso de los argumentos

Wu-Li-Chang

En Español Magistral creación del eximio actor español ERNESTO VILCHES

2.º SEQUOIA

(Matar o morir)

Una película fascinadora. El "film" más humano que ha creado el cine. No existe un hombre, una mujer o un niño que pueda resistir el sobre- naturalismo y la magia que sobre ellos ejercerá.

Horizontes perdidos

(Habla en Español) Obra cumbre del más presti- gioso de los directores de Ho- llywood, FRANK CAPRA, ge- neralmente interpretada por el gran actor RONALD COLMAN. Espléndida, sentuosa, rí- queza, en límites desconoci- dos, se admira en esta su- perproducción de ilusión y maravilla, en la que con un vigoroso realismo, se relata una romántica, extraña y tra- gica aventura a través del epigámico y misterioso Tibet

Horizontes perdidos

es la película que una vez vista NO SE OLVIDA JAMAS

Ojos Cariñosos

por la encantadora SHIRLEY TEMPLE.

HERNIAIDOS

Consulte usted al Delegado-Especialista de RUBI-HERNIAS, Médico Dr. M. Puentes, que efectuará la visita en: CALAHORRA Domingo 6 octubre Hotel Moderno. ARNEDO Lunes 7 octubre Hotel Comercio. LOGROÑO Martes 8 octubre Hotel Comercio. SANTO DOMINGO de la CALZADA Miércoles 9 octubre Hotel Comercio. HARO Jueves 10 octubre Hotel Aragón. GABINETE ORTOPÉDICO RUBI-HERNIAS Méndez Dr. M. Puentes Avenida Hernán Cortés, 11, Pral. Deha, Teléf. 57-83. — ZARAGOZA

Del Ayuntamiento

Retirado de nuestro número de ayer

SESION DE LA PERMANENTE

Bajo la presidencia del alcalde señor Perras y con asistencia de los tenientes de alcalde señores Moreno Garbayo, San Juan y Martínez Val, celebró ayer sesión ordinaria la Comisión Municipal Permanente.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, se pasó al ORDEN DEL DIA

DE ESTADÍSTICA.—Se concedieron cuatro ingresos en el padrón general de vecinos.

DE BENEFICENCIA Y SANIDAD.—Se concedieron los auxilios de la Gota de Leche para sus hijos: gratuitamente, a Francisco Salceda, Eusebio Salinas y Aurelio Tobías; previo pago de veinte céntimos, a Valentín Espinosa, y de treinta céntimos, a Juan Urzazqui.

Se autorizó el ingreso en la Casa Cuna del Niño Jesús, de los hijos de Cipriano Murda, Antonio Espiga y Margarita Córdón.

En vista de las deficiencias sanitarias advertidas en el río que discurre por la calle de Escuelas Pías, se acordó obligar al entubamiento del mismo.

Se aprobaron varias facturas de medicamentos.

DE POLICIA URBANA.—Pasó a la Comisión de Hacienda el proyecto de alcantarillado en la calle de la República Argentina.

Se desestimó la solicitud de don Luis Vidueiro y se accedió a las peticiones formuladas por don Miguel Revuelta, doña Cristina Pascual, don Raimundo Ortega, don Tomás Eguizabal, don José María Centeno y don Lázaro Cabezán.

Se acordó que el Ayuntamiento se inscriba en la Federación de Urbanismo y de la Vivienda de la Hispania, y designar comisionados para asistir al I Congreso a los señores Moreno Garbayo, San Juan y arquitecto municipal.

Por haber advertido negligencia en el cumplimiento de sus obligaciones respecto a los vallados de obra, en la construcción, se acordó apercibir a cuatro guardias municipales.

DE HACIENDA.—Se aprobaron varios informes de esta Comisión y la lista de jornales.

ASUNTOS DE LA ALCALDIA.—Se dio cuenta del magnífico comportamiento del guardia municipal don José Arboz Munguía, que, con exposición de su vida, salvó de un violento atropello a una señora que iba en la vía pública, no sin sufrir algunas lesiones en el propio salvador y uno de los niños, y se acordó felicitarle oficialmente, que conste el laudable acto en su hoja de servicios y que la Comisión de Hacienda informe sobre la concesión de una gratificación.

Finalmente, se acordó expresar cerca de la Jefatura Provincial de Orden Público, para que lo haga conocer a la totalidad de los funcionarios a sus órdenes, el agrado con que la Corporación Municipal registra el celo desplegado por los mismos durante las pasadas fiestas, en las que no se ha producido incidente alguno desagradable.

Sin más asuntos, se levantó la sesión.

SESION PLENARIA

Terminada la sesión de la Permanente, se constituyó el Ayuntamiento en pleno en sesión extraordinaria. Presidió el señor Perras y asistieron los señores Moreno Garbayo, Martínez Val, San Juan, Pardo, Sáenz Padilla, Gonzalo, Gil, Valenzuela, Rodríguez y Mendoza.

Aprobada el acta de la sesión anterior, se dio cuenta del objeto de la convocatoria, cual era el de ver y fallar el expediente instruido contra el guardia municipal Germán Aparicio Vega, acusado de faltas graves de disciplina en el Cuerpo armado a que pertenecía, y terminada la lectura del expediente, se acordó por unanimidad la destitución del expediente, con pérdida total de sus derechos como empleado municipal.

Seguidamente se levantó la sesión.

Organización Nacional de Ciegos

DELEGACION PROVINCIAL DE RIOJA

NOBLE PUEBLO LOGROÑES: Recuerda que no ha mucho tiempo, tus hermanos ciegos se encontraban separados de la sociedad y considerados por su desgracia y aires despreciables e inútiles. Hoy, por voluntad de nuestro Caudillo Franco, se hallan fusionados en una Organización que les proporciona a todos cultura, bienestar y trabajo.

Si quieres cooperar a tan magna obra de redención al desvalido, no dejes de comprar con frecuencia el Cupón Pro-Ciegos. Logroño y octubre de 1940.

El Delegado provincial, B. Doñate.

LA MADRE DEBERA

proteger eficazmente por el Seguro de Maternidad con asistencia técnica, descanso pensionado y subsidio de lactancia, que paga el Instituto Nacional de Previsión (calle Avenida de Navarra, 16).

REPARACION Y VENTA DE RADIO Y CINE SONORO

APARATOS PARA ENTREGA INMEDIATA

PREPUESTO GRATIS

RADIO ELECTRICIDAD

GRAL. MOA 124 LOGROÑO

DELEGADO PROVINCIAL, B. DOÑATE

DELEGADO PROVINCIAL, B. DOÑATE

DELEGADO PROVINCIAL, B. DOÑATE

DELEGADO PROVINCIAL, B. DOÑATE

DELEGADO PROVINCIAL, B. DOÑATE

DELEGADO PROVINCIAL, B. DOÑATE

DELEGADO PROVINCIAL, B. DOÑATE

DELEGADO PROVINCIAL, B. DOÑATE

DELEGADO PROVINCIAL, B. DOÑATE

DELEGADO PROVINCIAL, B. DOÑATE

LOS PRECIOS DE LOS CEREALES

MADRID.—Por el jefe del Estado ha sido firmado un decreto por el cual se dispone que, a partir de la publicación del mismo, los precios del trigo, maíz y centeno, serán aumentados en diez pesetas por quintal métrico, quedando invariables los precios de los demás granos intervenidos por el Servicio Nacional del Trigo.

El Servicio Nacional del Trigo abonará a los tenedores que le hayan vendido sus mercancías, desde el principio de la actual campaña la diferencia entre los precios unitarios bases de tasa; y lo mismo harán los almacenistas.

Las habas, algarrobas y cebada que, procedentes de la nueva cosecha, lleven los agricultores a los almacenes del Servicio Nacional del Trigo, serán adquiridas por éste con un aumento de cinco pesetas los cien kilos, sobre los precios de tasa máximos que se fijen a dichos productos para la campaña 1941-1942.

Si los agricultores ofrecieran en la campaña siguiente a la venta una cantidad de trigo mayor a la del actual año agrícola, debido a una mayor superficie sembrada, por el Servicio Nacional del Trigo se les adquirirá con un sobreprecio de cinco pesetas por quintal métrico sobre el precio normal de la tasa, según la superficie sembrada uno y otro año, teniendo en cuenta las declaraciones del cultivador y las comprobaciones del Servicio Nacional del Trigo.

A los cultivadores de trigo, cereales panificables y leguminosas, se les concederán préstamos en semillas y en metálico por el Servicio Nacional del Trigo, único organismo competente para decidir sobre destino y administración de las semillas intervenidas por el mismo, que los agricultores se reservan para su propio consumo y necesidades de su explotación.

Los fabricantes de harinas, panaderos y almacenistas, presentarán ante el Servicio Nacional del Trigo declaración de las existencias de harinas y cereales panificables que posean a las doce de la noche del día en que tenga vigencia la variación de precios de trigo, ingresando en el Servicio Nacional del Trigo las diferencias de precios correspondientes a las existencias declaradas.

El quebranto que pudiera originar la práctica de los artículos segundo, cuarto y sexto, se abonará.

Obispado de Calahorra y La Calzada

AVISO A LOS SEÑORES SACERDOTES DE LA DIOCESIS

Por el presente hacemos saber a todos los señores sacerdotes de esta Diócesis de Calahorra y La Calzada, que el concurso general a parroquias que estaba anulado para los días 15 y 16, se celebrará en los días 29 y 30 de los corrientes.

El Vigario General, Faustino Dégano.

Instituto Nacional de Enseñanza Media

Los exámenes de Ingreso convocados para el martes día 8, a las nueve de la mañana, se aplazan hasta el próximo jueves día 10 del actual a la misma hora, en que deberán presentarse los aspirantes en este Instituto.

El período de matrícula ordinaria de los estudios del Bachillerato, queda ampliado por orden superior, hasta el próximo día 16.

C. N. S.

Delegación Sindical Provincial Logroño

Queda expulsado de esta C. N. S., Miguel Lezana Durán, industrial alpujatero de Haro, por incumplimiento de sus deberes sindicales e indisciplina pública.

Lo que se pone en conocimiento de todos, haciendo saber que este individuo pierde desde este momento todos los derechos sindicales.

Por Dios, España y su Revolución Nacionalista.

Logroño, 5 de octubre de 1940

El Inspector Nacional Extraordinario, A. Fernández.

GRATIS

consultas INSTITUTO DE BELLEZA NADINE (diploma de París) sobre Tratamientos de Belleza, Limpieza de cutis, pezas, adelgazamiento, reducción de senos, etc. GAMA COMPLETA DE PRODUCTOS DE BELLEZA envío a provincias

INSTITUTO DE BELLEZA NADINE Avenida José Antonio, 31, Madrid

BARACHOL

Combate las enfermedades de la piel

DE ALTA CALIDAD

DE LA CASA

AGUSTIN BLAZQUEZ

Jerez de la Frontera.

DE ALTA CALIDAD

DE LA CASA

AGUSTIN BLAZQUEZ

Jerez de la Frontera.

DE ALTA CALIDAD

DE LA CASA

AGUSTIN BLAZQUEZ

Jerez de la Frontera.

DE ALTA CALIDAD

DE LA CASA

AGUSTIN BLAZQUEZ

Jerez de la Frontera.

DE ALTA CALIDAD

DE LA CASA

AGUSTIN BLAZQUEZ

Jerez de la Frontera.

Crónicas de la Región

CALAHORRA, 5.—El jueves pasado estuvo en esta ciudad una comisión de la Milicia Nacional de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, acompañada del jefe de la Milicia Nacional en esta provincia, comandante señor Saucá, y regidora de la Hermandad del Campo.

Dicha jerarquía provincial fue cumplimentada por las jerarquías locales del Movimiento, viéndose a la vez el cuartel de la Milicia, comedores de Auxilio Social y otros departamentos dependientes de la Organización, mostrándose altamente satisfecho de los servicios y marcha de los mismos.

Regresó a la capital en las primeras horas de la noche del citado día.

Desaparecida la ola de frío que hemos soportado los pasados días, el tiempo hace concebir la esperanza de que en la novatada que tendrá lugar mañana, domingo, en nuestro circo taurino, y en la que los valientes y aplaudidos novilleros Parraón Chico y Paco Bullido desahogarán un casto y hermoso y bravos novillos del campo de Salamanca, se verá nuestra plaza de toros totalmente abarrotada de público, para admirar las proezas de los citados novilleros.

MIRANDA, 5.—FERIA DE SAN FRANCISCO.—El día de ayer, que fué de sol espléndido, después de los anteriores, fríos y lluviosos, contribuyó para que la feria de ganado de cerda estuviera concurridísima. Los precios oscilaron entre 125 a 250 pesetas.

Hoy, como primer sábado de mes, se enlaza la feria, que sigue muy animada.

NUOVO DELEGADO.—Ha sido designado por el excelentísimo señor Gobernador Civil, Delegado de Abastos en esta ciudad, el Diputado Provincial, representante de este partido, don Hernán Pamiagua, de su celo y actividad esperamos el resultado apetecido. Le felicitamos y estamos dispuestos a apoyarle en su cometido.

UN RUEGO.—A la Empresa de Alumbrado, o a la compañía del ferrocarril nos dirigimos para que sea feita en el peso a nivel de las mujeres Agustinas (antiguo convento) a oscuras por completo, en lugar tan frecuentado, y peligroso por falta de luz.

PLACEMES.—Los merces del Ayuntamiento, y principalmente el señor alcalde, al arreglar el camión que nos marca la hora, y la separación de varias calles y Avenida del Generalísimo; obra esta muy necesaria. Ahora hemos de rogarte persista sin descanso el gemberrismo.

NAJERA, 5.—FERIAS DE SAN MIGUEL.—Mal, muy mal, se ha portado el tiempo con los najerinos. ¡Qué lástima! el primer día de feria entró una cantidad grande de ganado lanar, vacuno y cabrio, habiendo momentos que no se podía transitar por la calle del Generalísimo, pero la lluvia y el frío se encargaron de dar al traste con la feria.

De los partidos de pelota no pudo celebrarse más que el de Paraguri y Cantarín, contra Bajas y otro de Huéscaros, ganando éstos.

La fiesta taurina se celebró con poca entrada, por el mal tiempo. Preside el alcalde, don Indalecio Peña acompañado de otras autoridades.

José Illera, que debutaba como futuro novillero, desahució de los cerdos de Fidel Rubio, que fueron bravísimos, con arte y valor. A pesar del servicio que sacaron, Illera les toreó suavemente a la verónica, y con la muleta hizo cosas muy bonitas, no pareciendo un principiante. Con el púchico, ya fué otra cosa, no tuvo decisión y las estocadas regularon atravesadas, pero gustó por su arte y valor, fué aclamado y en su último novillo le tocó la música.

Los novillos del mismo ganadero, corridos en segundo lugar fueron también bravos. Maborro, Chicuelín y Galleguito ayudados por el Curro se hincharon de torear.

Esta mañana se han casado en nuestra iglesia parroquial los jóvenes José Gómez y Lolita Albelda. En Calahorra.

Pasando unos días con su familia, se encuentra en esta villa María Alonso, esposa del fariseo de Laguardia, señor López de Bard.

DIBUJO

LINEAL Y ARTISTICO

REPUJADO

EN CUERO Y METALES

Clases particulares por delineantes oficiales.

G. Franco, 38, 3.º - Logroño.

GANADOS

VACAS DE LECHE, de pura raza y que están para parir, las vende Rafael Gil, en Santo Domingo de la Calzada, calle de Hernandilla.

CABALLERIAS. Se vende un macho cierto, para el uso de la marca, toda prueba, Matías San Juan, en Astejo.

OVEJAS. Se venden 150, de vida, para parir, juntas o por mitad, Venancio González, Albelda de Iregua.

VACA. Se vende recién parida tercer parto, Tratar con Máximo Arguñón, en Castañares de Rioja.

TERNERAS de 6 meses, holandesas, se venden. Tratar con Manuel Azpilaga, en Asa (Alava).

YEGUA bretona, preñada, se vende a toda prueba, Crescencio López, en Zazpavón.

DESEO COMPRAR una mula de unos 12 años, de cuarta y un dedo, para empujear, de todo tiro. Dirigirse a Concepción Manso de Zúñiga, en Torre-Montalvo.

SE VENDEN 4 vacas, en días de parir, segundo y tercer parto. Matías Gallien, Albelda. Carretera de Santa (Vitoria de Tamayo).

SE VENDEN 60 primas. Tratar, Lorenzo Gil, Las Ruedas de Ocaña.

TERNERAS. Vende 2, de más del año, para usar lechera. Rufino Ramírez, en Astejo.

SE VENDE una pareja de buyes de 3 a 4 años, a prueba, buena azada, Fermín Gonzalo, Agoncillo.

DOS CERDAS gordas, se venden para vida o carne. Francisco Serrano, Carnicerías, 15, 1.º.

HUESPEDES

MATRIMONIO solicita habitación independiente en casa honorable, o derecho a cocina. Escribir a Nueva Rioja, al número 14.

NODRIZAS

—Casada, de 24 años, se ofrece para criar en su casa, leche de 17 días. Informes, Simón Alonso, en Tobía.

—Casada, de 25 años y leche de tres meses, desea criar en su casa en Autol. Dirigirse a Paulino Abad, en Autol.

—Casada, de 32 años, leche de 6 meses, desea criar en su casa, Aguilera de Codés (Navarra). Informes, Jesús Pérez Azpilaga, en el citado pueblo.

ANUNCIOS CLASIFICADOS

COLOCACIONES

MUCHACHA que sepa de cocina y NINERA, con buenos informes, se necesitan en Bretón, 46, 3.º.

MUCHACHA que sepa de cocina, con buenos informes, se necesita en Muro de la Alfría, 1, 3.º, izqda. (Edificio Caja Ahorros Zaragoza).

CHICA para poca familia, que sepa de cocina, se necesita. Razón en Nueva Rioja.

ASISTENTE. Se necesita en Calvo Sotelo, 20, entresuelo, derecha.

SERVIENTA. Se necesita para casa, pequeña y poca familia. General Mola, 68, entresuelo, derecha.

COMPRAS

ARADO DE DESFONDE para malacate. Se compra. Dirigirse, con precio y condiciones, a Cándido Martín, Avenida General Franco, núm. 4, 1.º, izqda. Valladolid.

COMPRO BOTELLAS de agua oxidada de litro, medio y cuarto. Oferte de Junio, 7, 3.º, izquierda.

TRILINERAS CURVO, compradas. Sr. Martínez, R. Paterna, 8, 1.º, C.

FINCAS

VENDO DOS PARCELAS, en el ensanche Carretera de Zaragoza, una de ellas cercada y con su chavola o casita. Razón en Nueva Rioja.

SE VENDE TERRENO en el mejor sitio de Logroño, junto al Liceo del Polo, un lote de 12.992,70 pies, tendido de frente 30 m. a la carretera de Soria. Informar en el Liceo del Polo, preguntando por el señor A. del Río.

SE VENDEN DOS PISOS en la calle del Puente número 2. Razón, Madre de Dios, J. M.

OLIVAR, en las proximidades del Cristo del Humilladero, se vende. Tratar, calle Oviedo, 8, entrio, izq.

VENDO tres pisos y buhardilla, en la calle San Juan. Razón, Pescadería "La Roja", Gallara, 10.

CASA EN MADRID. Produciendo 34.000 pesetas brutas, se vende en 100.000. Informar, Leopoldo García, en Haro.

SE VENDE la casa núm. 30 de la calle Rey Pastor; planta baja y gallinero. Razón, en la calle de los Lirios, 2, 1.º.

HERMOSO PISO nuevo, con cuarto de baño y sol todo el día, llaves en mano, se vende. Razón, Avenida Navarra, 25, 6.º, de 3 a 4 tarde.

SE VENDE UN PISO buhardilla, en el número 8 de Hermanos Motoy. Tratar en G. Mola, 108, 3.º, izq.

SE VENDE una casa de planta baja y un piso, con un corral al lado, todo 876 metros cuadrados, en la carretera de Villamediana (La Estrella), por muy poco dinero. Informes en Nueva Rioja.

VENDO CORRAL sitio céntrico, en Aldeanueva de Ebro, con puerta de carro, bodega y pajar. Razón, Inés Martínez, en Villamediana (La Estrella), por muy poco dinero. Informes en Nueva Rioja.

AGENCIA García Carreras. Vendo: Varias casas y solares de distintos precios, y seis pisos nuevos, con llaves en mano. Bretón de los Herreiros, 21, 1.º, izquierda.

VENDO PISOS con llave en mano, casa nueva construcción. Alvarez, General Mola, 112, 2.º.

SOLARES. Se venden en la calle Villaverde, 15, informes en la misma, José María Rodríguez, Huerta.

ASENSIO vende precioso primer piso, con 5 habitaciones, en calle de gran porvenir, baratas. Marques de Vallego, 15 bajos.

VENTA DE TERRENOS propios para edificación, unos 70.000 pies cuadrados, tiene 154 m. de fachada a la Ayda, de Balón; existen en la misma finca una casa de planta baja y piso 1.º, cuartos y pajaritos adosados, dispuestos para habitarlos en el momento de la venta. Informes, Puente de las Fontanillas, Narciso Martínez.

PISOS con galería, entresuelo con patio para aves, vendiendo 12 a 21.000 pesetas, céntricos. Informes, General Franco, 28, entrio, izqda.

GANADOS

VACAS DE LECHE, de pura raza y que están para parir, las vende Rafael Gil, en Santo Domingo de la Calzada, calle de Hernandilla.

CABALLERIAS. Se vende un macho cierto, para el uso de la marca, toda prueba, Matías San Juan, en Astejo.

OVEJAS. Se venden 150, de vida, para parir, juntas o por mitad, Venancio González, Albelda de Iregua.

VACA. Se vende recién parida tercer parto, Tratar con Máximo Arguñón, en Castañares de Rioja.

TERNERAS de 6 meses, holandesas, se venden. Tratar con Manuel Azpilaga, en Asa (Alava).

YEGUA bretona, preñada, se vende a toda prueba, Crescencio López, en Zazpavón.

DESEO COMPRAR una mula de unos 12 años, de cuarta y un dedo, para empujear, de todo tiro. Dirigirse a Concepción Manso de Zúñiga, en Torre-Montalvo.

SE VENDEN 4 vacas, en días de parir, segundo y tercer parto. Matías Gallien, Albelda. Carretera de Santa (Vitoria de Tamayo).

SE VENDEN 60 primas. Tratar, Lorenzo Gil, Las Ruedas de Ocaña.

TERNERAS. Vende 2, de más del año, para usar lechera. Rufino Ramírez, en Astejo.

SE VENDE una pareja de buyes de 3 a 4 años, a prueba, buena azada, Fermín Gonzalo, Agoncillo.

DOS CERDAS gordas, se venden para vida o carne. Francisco Serrano, Carnicerías, 15, 1.º.

HUESPEDES

MATRIMONIO solicita habitación independiente en casa honorable, o derecho a cocina. Escribir a Nueva Rioja, al número 14.

NODRIZAS

—Casada, de 24 años, se ofrece para criar en su casa, leche de 17 días. Informes, Simón Alonso, en Tobía.

—Casada, de 25 años y leche de tres meses, desea criar en su casa en Autol. Dirigirse a Paulino Abad, en Autol.

—Casada, de 32 años, leche de 6 meses, desea criar en su casa, Aguilera de Codés (Navarra). Informes, Jesús Pérez Azpilaga, en el citado pueblo.

