

El Mariscal De Bono, en España

El ilustre Cuadravirio fascista fué recibido por el Sr. Serrano Suñer y demás Ministros, Embajadores de Italia y Alemania, altas Jerarquías del Movimiento y otras personalidades

Cubrieron la carrera cinco mil falangistas de las legiones madrileñas

Poco después fué recibido en audiencia por el Caudillo

MADRID.—A las tres menos cuarto de la tarde, llegó al aeródromo de Barajas, en avión, procedente de Italia, el mariscal Di Bono con la Misión que, por el presidente de la Junta Política y ministro de la Gobernación, el ministro vicesecretario del Partido; los ministros de Asuntos Exteriores, Aire, Educación Nacional y de Industria y Comercio; los embajadores de Italia y Alemania; la delegada nacional de la Sección Femenina; delegados nacionales de O. J., Excombatientes, Administración, S. E. U., Sindicatos y otros Servicios del Movimiento; los subsecretarios de Prensa y Propaganda, Trabajo y Educación Nacional; directores generales y consejeros nacionales; el jefe provincial del Movimiento de Madrid; los gobernadores militar y civil, alcalde y otras autoridades de la capital.

Asistieron también a recibir al mariscal los jefes de las Casas Militar y Civil de S. E. el jefe del Estado, un representante del general jefe de la Primera División de Aire; el jefe del aeródromo civil; el director de la Agencia "Efe" y directores de los periódicos madrileños. Una centuria de Falange, con bandera y música, formada por elementos de la legión "José Antonio", y representantes de todos los distritos de la capital, y una compañía del Regimiento Mixto número 1 del Ejército del Aire, con guión y banderas, rindieron honores a la llegada del mariscal Di Bono. En el aeródromo forman una sección de "Píccolos", otra de "Ballilas", otra de la Juventud Femenina del Littorio y representación del partido fascista. Minutos antes de las tres, apareció sobre el campo el avión de "Ata Littoria". El mariscal Di Bono, en su artículo de fondo, que titula "Los fundadores de una era europea", hablaban sus más fuertes obstáculos en una geografía artificial y en la existencia de un

Un mensaje del Mariscal Petain al pueblo francés

"Las relaciones franco-alemanas, tratadas con tanta ligereza en el pasado, decidirán, como en el pretérito, el futuro de Francia"

VICHY.—En el mensaje al pueblo francés que el mariscal Petain anunció en su discurso radiado de ayer, se dice, entre otras cosas, lo siguiente: "La derrota de Francia tiene múltiples causas. Es un reflejo de la debilidad del antiguo régimen. Prisionero de su propia política interior, este régimen era incapaz de efectuar una política exterior acertada. En 1933, con la guerra casi perdida de antemano, tuvo la audacia de pedir opinión al Parlamento. El nuevo orden en Francia presupone un régimen adaptado a la atmósfera y al espíritu de la época. Hay que crear una jerarquía social. El nuevo régimen no puede apoyarse sobre la falsa idea de la igualdad natural de los hombres, sino sobre la igualdad de las posibilidades que dará a todos los franceses ocasión para demostrar sus capacidades. El trabajo y el saber formarán, por sí solos, los elementos de la jerarquía francesa. Unicamente de esta manera se podrá crear una verdadera igualdad, dentro de la orientación necesaria para el bienestar y la dignidad comunes."

Si se entiende que la nueva jerarquía destruye las antiguas libertades, una respuesta se impone: la autoridad es necesaria para proteger la libertad del Estado, que, a su vez, garantiza las libertades individuales contra las coaliciones de intereses. Respecto a la nueva política exterior, Petain declara: Si el nuevo régimen quiere ser nacional, tiene que liberarse de las sediciones, amistades e inimizades tradicionales que, en el curso de su historia, se han mostrado muy variables. El nuevo régimen tendrá como programa la unidad nacional, es decir la unión de la Metrópoli con las posesiones de Ultramar. Cultivará su herencia de la civilización griega y latina. Francia está dispuesta a colaborar con todos sus vecinos en todos los órdenes, poco importa lo que en el futuro sea el mapa político de Europa. Una cosa es cierta: el problema de las relaciones franco-alemanas, tratado con tanta ligereza en el pasado, decidirá, como en el pretérito, el futuro de Francia."

El mariscal Petain termina su mensaje invitando a todos los franceses a colaborar en la reconstrucción de Francia, por medio de una revolución que de hecho ha comenzado ya. Una revolución no se hace solamente con decretos y leyes. Es necesario que la nación la comprenda, y el pueblo sostenga al Gobierno en esta vía de renovación.—(Efe).

sistema político continental oprimido de las nacionalidades restructuradas. En este hecho encontraron los historiadores la clave de la triple amistad de los movimientos italiano, alemán y español. Por todos los medios de que disponía la Falange dijimos a su tiempo, y por voz del fundador, quienes eran nuestros afines y amigos. "Arriba" dice que el mariscal Di Bono, que hoy llega a Madrid, es la noche presencia de las camaradas italianas, y en torno a la figura y a la acción política del mariscal, escribe el periódico.

Di Bono representa la presencia fraternal del partido fascista, y la Falange acoge al glorioso colonizador italiano con la pasión que el partido fascista ha mostrado al Presidente de nuestra Junta Política. Estos hombres, al servicio de los grandes jefes, Mussolini, Hitler, Franco, son los fundadores de una era europea. Son los titanes de nuestra contemporaneidad. Sobre ellos está el designio providencial que encarna a las masas en la figura de un hombre. Los elegidos de la providencia y de la historia tienen siempre a su servicio a los discípulos. Di Bono es el discípulo, el cofundador del partido en su Patria de una era europea.

ROMA.—Con ocasión de haberse sido concedida la orden suprema de la Santa Annunziata al Generalísimo Franco, el Rey-emperador, le ha hecho llegar a telegrama siguiente: "Soy dichoso anunciándoles que, en testimonio de la alta estimación y amistad que siento por Vos, y la noble nación española, sentimientos consagrados por la reciente fraternidad de armas italo-española, os he concedido la orden suprema de la Santa Annunziata, cuyas insignias os serán entregadas por el mariscal de Italia, Di Bono. Firmado, Víctor Manuel". (Efe)

MADRID.—Después de un breve descanso en el Hotel Ritz, el mariscal Di Bono, salió a las cinco de la tarde, y se dirigió al Palacio de El Pardo, donde fué recibido en audiencia por el Caudillo. A la llegada y salida de palacio le tributaron honores las hileras de la Casa Militar y de la escolta mora del Generalísimo, en calidad de enviado extraordinario.

MADRID.—Después de la audiencia privada con el Caudillo, el mariscal Di Bono se dirigió a la colonia de su país. A las diez de la noche, en el Hotel Ritz, el ministro de Asuntos Exteriores, coronel Beigbeder, ofreció una comida en su honor.

Honores a los defensores de Dakar

VICHY.—El vicealmirante Lacroix y el contraalmirante Landriau, defensores de Dakar, han sido promovidos a la orden de la Legión de Honor. El vicealmirante Lacroix, comandante de Marina en el África occidental, comandante de la citada Orden.—(Efe).

De Gaulle se encuentra en el Camerún

LONDRES.—En los círculos oficiales británicos se confirma que el general De Gaulle se encuentra actualmente en Duala (Camerún), que fué una de las primeras colonias que se adhirió a la "Francia libre".

Con este motivo, se recuerda que el 30 de septiembre, después de la derrota de Dakar, De Gaulle declaró al corresponsal de la Agencia Reuters en Sierra Leona, que pensaba ponerse inmediatamente en contacto con los "franceses libres" del África ecuatorial.—(Efe).

El Congreso Mariano Nacional

La aviación alemana bombardeó anoche cuarenta y dos barrios de Londres

Por la mañana, la capital aparecía cubierta por enormes columnas de humo

COMUNICADO ALEMÁN

BERLIN.—Comunicado del Alto Mando de las Fuerzas Armadas alemanas: Desde las primeras horas de la mañana hasta las primeras de la noche, los ataques de repentina efectuados sobre la capital británica han prosseguido por oleadas inintermitentes de aviones de combate ligeros y pesados. Apenas terminados estos ataques, se iniciaron los bombardeos nocturnos, por aviones pesados de combate, terminados al amanecer. Los muelles situados en la desembocadura del Támesis, han sufrido daños extraordinariamente importantes. Las explosiones causaron igualmente daños de mucha gravedad en las instalaciones ferroviarias del centro de la ciudad. En el curso de la noche, se observaron numerosos incendios. En Inglaterra, el Sur, los aviones de combate, volando aisladamente, han atacado, con bombas pesadas y extra pesadas las instalaciones de los puertos y caminos de hierro, así como las fábricas de armamento. En Inglaterra Meridional y Central fueron bombardeados varios aeródromos. En St. Eyal, Peribose y St. Merryn, fueron destruidos cobertizos y hangares y aviones alineados en el suelo. En el puerto de Cardiff, las bombas ocasionaron violentas explosiones seguidas de un gran incendio. En el mar, un navío mercante enemigo, de unas 4.000 toneladas, fué alcanzado en pleno centro por varias bombas. Detuvo su marcha, incendiándose y quedando fuertemente escorado. Un submarino ha hundido dos buques mercantes enemigos que desplazaban un total de 7.000 toneladas. Los daños materiales causados en Alemania por las bombas arrojadas de noche, fueron rápidamente reparados. Algunas casas fueron destruidas y una granja quedó reducida a cenizas. El enemigo perdió

COMUNICADO ITALIANO

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ITALIANAS.—Comunicado número 125. Día 10 de octubre de 1940: "En el África Septentrional, la aviación enemiga arrojó bombas sobre Dabruk, causando tres muertos y seis heridos. Los daños materiales son ligeros. La Defensa del Sur, los aviones de combate, volando aisladamente, han atacado, con bombas pesadas y extra pesadas las instalaciones de los puertos y caminos de hierro, así como las fábricas de armamento. En Inglaterra Meridional y Central fueron bombardeados varios aeródromos. En St. Eyal, Peribose y St. Merryn, fueron destruidos cobertizos y hangares y aviones alineados en el suelo. En el puerto de Cardiff, las bombas ocasionaron violentas explosiones seguidas de un gran incendio. En el mar, un navío mercante enemigo, de unas 4.000 toneladas, fué alcanzado en pleno centro por varias bombas. Detuvo su marcha, incendiándose y quedando fuertemente escorado. Un submarino ha hundido dos buques mercantes enemigos que desplazaban un total de 7.000 toneladas. Los daños materiales causados en Alemania por las bombas arrojadas de noche, fueron rápidamente reparados. Algunas casas fueron destruidas y una granja quedó reducida a cenizas. El enemigo perdió

Nuevos cursillos para Bachilleres que aspiren al título de Maestros

MADRID.—Por una disposición del Ministerio de Educación Nacional, se organizan cursos oficiales para bachilleres que aspiren a obtener el título de maestro, al amparo del decreto de 10 de febrero de 1940. Los cursillos durarán el día 20 del corriente, y terminarán el 30 de mayo de 1941. Los estudios se dividirán en dos partes: La primera durará hasta el 5 de febrero, y la segunda, desde esta fecha hasta el 30 de mayo. En la primera parte se cursarán las asignaturas siguientes: Religión e Historia Sagrada; Música; Caligrafía; alterna; Museos; diárico; Cocina; Bordado en Blanco y Corte de Ropa Blanca; diárico; Pedagogía; diárico; y Prácticas de Enseñanza. En la segunda parte: Religión; Música; diárico; Corte de Vestidos; Labores Artísticas y Economía Doméstica; diárico; Pedagogía; alterna; y Prácticas de Enseñanza. Los alumnos que tengan las clases por la mañana verificarán las prácticas por la tarde, y los que las tengan por la tarde, por la mañana. Los exámenes oficiales se verificarán el 1 al 5 de febrero y del 25 al 30 de mayo. Los alumnos no aprobados en las asignaturas de la primera parte, podrán cursar los estudios de la segunda, entendiéndose que éstos no serán calificados sin que previamente hayan obtenido la aprobación de aquéllas, en exámenes especiales que tendrán lugar del 20 al 25 de mayo. La matrícula para ambas partes del curso será una sola y habrá de efectuarse durante la primera quincena de octubre. Las clases se darán separadamente a alumnos y alumnas.

Restablecimiento de la Academia General Militar

MADRID.—Hoy se publicará en el "Diario Oficial del Ministerio de Ejército" la ley restableciendo en Zaragoza, la Academia General Militar, cuyos puntos fundamentales de la parte dispositiva son estos: Restablecimiento de la Academia General Militar en Zaragoza, a base de la Academia de Infantería allí existente.

Ingreso en la Academia, por concurso-oposición, entre suboficiales profesionales y de complemento, clases de tropa y paisanos que reúnan las condiciones siguientes: A) Paisanos: ser españoles, solteros o viudos, sin hijos, sin defecto físico y con buen concepto moral, con título bachiller, educación premitir y edad mínima de 17 años y máxima de 21, cumplidos en el día de la convocatoria. B) Suboficiales profesionales: aptos físicos y moralmente y edad máxima de 30 años cumplidos en el día de la convocatoria. C) Suboficiales de complemento y clases de tropa profesionales: con aptitudes físicas y buen concepto moral, con título de bachiller y un año de servicio en filas como mínimo y edad máxima de 25 años en el día de la convocatoria. D) Para hijos de laureados de San Fernando y Huérfanos de militares o marinos profesionales.

La reorganización económica de Europa

Un artículo del Ministro italiano de Cambios y Divisas

ROMA.—El ministro de Cambios y Divisas, Riccardi, publica un artículo en el "Messaggero", en el que indica los puntos fundamentales de la reorganización económica europea. El primer principio es que la economía total debe estar al servicio de la política. La nueva economía, que será instaurada por Alemania e Italia, tendrá el mismo carácter corporativo que tiene en las dos naciones del Eje y que tantos triunfos ha obtenido. Se establecerá el principio de la solidaridad continental y, asimismo, una economía de las naciones. Cada uno de los países deberá disfrutar de una parte de las materias primas y de los bienes naturales. Los imperios coloniales preexistentes serán distribuidos de nuevo según las características y necesidades de los pueblos europeos, teniendo en cuenta la jerarquía de ellos. Otro principio del nuevo orden económico será la autarquía, aplicada de manera que todos los recursos y posibilidades económicas metropolitanas y coloniales deberán ser racionalizados y explotados de forma racional. La política de la autarquía europea se basará sobre la autarquía italo-alemana. Todas las economías ex-nacionales deberán seguir una orientación única, fijada por el Eje.

El ministro Riccardi habla después de los proyectos que se prefieren al régimen monetario, y dice que el oro tendrá un papel de escasa importancia en la nueva economía europea, y puede ser que durante un breve plazo nada más.

En cuanto a la fórmula de cambios con las dos américas, será "mercancía por mercancía". Riccardi termina diciendo que la nueva economía europea será en todo caso adaptada a las exigencias geográficas y políticas de los diversos Estados.—(Efe)

ROMA.—Esta mañana ha salido para Berlín el ministro de Cambios y Divisas de Italia; Riccardi, quien celebrará con sus colegas del Reich, Funk, diversas conversaciones concernientes a examinar todos los problemas del nuevo orden económico europeo.—(Efe)

Importante yacimiento de estroncio en Granada

GRANADA.—Un importante yacimiento de estroncio ha sido descubierto en una mina situada a doce kilómetros de la capital, en los terrenos conocidos por "Ponte Verde". La Jefatura de Minas ha declarado de urgente tramitación el expediente relativo a esta mina, y ha reducido los plazos para efectuar los trabajos de explotación. El mineral hallado tiene un noventa y seis por ciento de pureza, y el filón descubierto tiene, en sus dimensiones calculadas, 500 metros de extensión por 50 de profundidad. Se cree que el yacimiento, en su totalidad, alcanza la cifra de ocho millones de toneladas.

canicas de Grenberg, Colonia y Konigsloffen, Dusseldorf, Wesel y Bruselas, así como a varios aeródromos enemigos. Los puertos del canal de la Mancha, desde Amsterdam a El Havre, fueron atacados de nuevo.

"Los aviones de la flota, en cooperación con los del servicio costero, bombardearon los barcos mercantes, muelles y talleres de Brest. Las bombas alcanzaron de lleno a los destructores enemigos. Uno de los aparatos que tomaron parte en estas operaciones, no ha regresado a su base."—(Efe).

EL CAIRO.—Comunicado de las fuerzas aéreas británicas: "En el raid sobre el campo de aterrizaje de Bardia se vió cómo las bombas explotaban en medio de los aviones enemigos que los habían atacado. También fué atacado Sollum, y las bombas cayeron sobre los cuarteles y edificios. En las regiones de Bugura, un bombardero enemigo fué derribado por el fuego de la DCA. Tres ataques se efectuaron sobre Assab, en Eritrea y se registraron golpes directos sobre el puerto, cuarteles e instalaciones. Cuando fué realizado el tercer raid, el incendio provocado en el primer aún persistía. Los aviones enemigos efectuaron un raid sobre Adén sin causar daños. Las escuadrillas de la aviación surafricana efectuaron numerosos reconocimientos sobre territorio enemigo y un puesto de ametralladoras enemigo también fué atacado. Fué bombardeado. Todos nuestros aviones regresaron indemnes, de estas operaciones."—(Efe)

ESTOCOLMO.—Cuarenta y dos barrios de Londres fueron bombardeados anoche por la aviación alemana, según comunica United Press. Se declararon incendios numerosos en todos los lugares bombardeados. Tan grande era el poder explosivo de los bombas, que los edificios se salieron del aire. Los enfermeros se abrían paso entre los escombros y, entre tanto, se oían incesantemente los disparos de la D. C. A., y a veces, el martilleo de las ametralladoras que combatían en el aire.—(Efe)

BERLIN.—Los ataques alemanes contra Inglaterra siguen efectuándose sin interrupción. En la noche del jueves, centenares de aviones de combate alemanes han bombardeado Londres de nuevo, así como importantes establecimientos militares en otras ciudades inglesas. Los aviones de reconocimiento han confirmado los efectos devastadores de las bombas alemanas. Incendios innumerables iluminan la oscuridad de la noche.—(Efe).

BUENOS AIRES.—Comunicado de los aviadores británicos han abatido dos aparatos del servicio de salvamento alemán. Dichos aviones no estaban armados y llevaban en lugar visible el emblema de la Cruz Roja. Fueron atacados y derribados ayer, por los cazas británicos, cuando volaban para cumplir su misión humanitaria.

ESTOCOLMO.—Representaciones teatrales, en los refugios londinenses, ha organizado el Gobierno inglés, según noticias recibidas en esta capital. La población de Londres no se muestra satisfecha por esta medida, porque al espectáculo, prefiere dormir un poco.—(Efe).

BERLIN.—Los aviones de reconocimiento alemanes, han podido comprobar esta mañana, que el incendio producido ayer por la noche por las bombas alemanas en el centro de Londres, continúa extendiéndose. A pesar de que el día de hoy es muy despejado, la capital está cubierta por enormes nubes de humo.—(Efe).

BERLIN.—La aviación alemana ha atacado en la mañana de hoy, numerosas fortificaciones y obras del Sur de Inglaterra, sobre las que lanzaron gran número de bombas de los calibres medios y pesados. Los aviones de reconocimiento han comprobado, además de los incendios ya señalados que han producido, otros cinco incendios de importancia en el barrio de Westminster. Los numerosos incendios de menor importancia producidos ayer, han sido ya apagados, en su mayor parte.—(Efe).

Falange Española Tradicionalista y de las JONS

SECCION FEMENINA

ORDEN

Las camaradas que a continuación se citan se presentarán hoy en esta Sección Femenina (personal), de once a una y de cuatro a siete, a dar el juramento. Carmen Martínez Echarrri, María Dolores Jiménez Loma Ossorio, Patricia Torres Ballesteros, Juanita Blanco, Rodríguez, Carmen Rubio Torres, Rosario Jiménez, Consuelo Montalvo Herrerros, Africa Adán Martínez, Paquita Calita Casero, Benita Tujía Hueto, Asociación Sagastu Olarte, Purificación Ramírez Amestey, María Teresa Berger Pascual, Petra Bacigalupe, Carmen Rincón Criado.

ORGANIZACIONES JUVENILES

DEPARTAMENTO DE MUSICA

Todos las camaradas de esta Organización, que estaban inscritas en la clase de música y que por compromisos de solfeo estaban autorizadas para no asistir a las lecciones, se señalarán en el día de hoy, a las siete y media de la tarde, en el Cuartel de Millas, sito en la calle de los Baños, para recibir instrucciones del Profesor. Por el Imperio hacia Dios.

Arriba España!

Logroño, 10 de octubre de 1940.

El Delegado Provincial de O. J., Antonio Pison.

C. N. S.

Delegación Sindical Provincial

Para lograr una más rápida distribución en los productos y conseguir un eficaz control, dentro de breves días entrará en vigor la cartilla de abastecimiento de pienso, expedida por esta C. N. S. con cuyo documento nuestros camaradas sindicalizados podrán directamente proveerse en los almacenes del cupo que los corresponden con arreglo a sus necesidades.

Por Dios, España y su Revolución nacional-sindicalista.

Logroño, 10 de octubre 1940.

A. Fernádez

SINDICATO DE LA VID Y BERRIDAS ALCOHOLICAS

Se advierte a todos viticultores, compradores de uva y fabricantes de vinos, que, cuantas dudas surjan en la interpretación de la orden del Excmo. Sr. Gobernador civil sobre régimen de vendimia, serán resueltas por esta C. N. S.

ABONOS

El lunes, día 14 se repartirá abono compuesto, superfosfato y potasa a los sindicatos que presentaron la declaración jurada. Dicho reparto se hará en la Avenida de Portugal (Oficina de Colocación), de nueve a cinco de la mañana y de cuatro a cinco de la tarde, siendo necesario la presentación del carnet y recibo corriente.

PIENSO

El viernes, día 11, se repartirá en el local de costumbre, para el ganado vacuno y de trabajo, de nueve a once y de cuatro a cinco, a las letradas A. B. C. D., siendo preciso la presentación del carnet y recibo corriente.

