

Se declaran de interés y utilidad nacional las labores agrícolas

Es ineludible la intensificación de la siembra y el Gobierno requiere del acendrado patriotismo de los labradores el cumplimiento de la consigna: Producir sin desmayo

La distribución del aceite de oliva

MADRID.—El "B. O. del Estado" publica hoy una Ley por la que se declara de interés y utilidad nacional la realización de las labores agrícolas y trabajos complementarios para las siembras de otoño y primavera, así como los de barbecho.

En la exposición dice: El natural desequilibrio entre la producción y el consumo, síntoma conocido de las post-guerras, de todos los tiempos, el agotamiento progresivo de los depósitos de reserva, y, sobre todo, la amenaza que, frente a las normales, representa la cosecha actual, debida a las condiciones meteorológicas excepcionalmente adversas para la agricultura inducen a los poderes públicos a la adopción de imprescindibles medidas, a fin de no reducir el abastecimiento de nuestras poblaciones. A este fin, es absolutamente ineludible la intensificación de la siembra en la proporción necesaria para asegurar el abastecimiento de nuestras poblaciones. A este fin, es absolutamente ineludible la intensificación de la siembra en la proporción necesaria para asegurar el abastecimiento de nuestras poblaciones.

Los productores de aceite conservan el derecho a comerciar libremente con su mercancía, sin otras limitaciones que las de prohibición de vender aceite a detallistas o para consumo directo sin la intervención del Sindicato Nacional del Aceite; obligación de vender al precio oficial de tasación, obligatoria, al Sindicato Nacional del Aceite de las cantidades que éste exija para atender a las necesidades del consumo, o regular el mercado nacional. Esta obligación se supeditará a los órdenes que dicte, al efecto, el Delegado del Ministerio de Agricultura.

La Comisión General de Abastecimientos y Transportes fijará los cupos de consumo de cada provincia, los del Ejército y otros organismos que el Gobierno marque, siendo misión del Sindicato Nacional del Aceite hacer llegar hasta los domicilios del comercio detallista, en los puntos que la Comisión General de Abastecimientos y Transportes señale, los cupos asignados.

FALLECE REPENTINAMENTE EL PRIMER MINISTRO DE EGIPTO

CUANDO ESTABA LEYENDO EL DISCURSO DEL TRONO ANTE EL PARLAMENTO

EL CAIRO.—Hassan Sabry Badí murió en el Parlamento, cuando estaba leyendo el discurso del Trono, ante el rey Faruk, la reina Farida, la reina madre Nazi y una brillante asamblea de personalidades egipcias.

Hacia la mitad del discurso, y voz del primer ministro se debilitó, y momentos después, Hassan Sabry, cayó al suelo, estrujando el manuscrito entre sus manos. Los demás ministros y los personajes palatinos se precipitaron a socorrerle, pero ya había perdido el conocimiento. Se le trasladó inmediatamente a una pieza vecina, y el Presidente del Senado terminó la lectura del discurso.

Más tarde se anunció que el primer ministro había fallecido, a consecuencia de una crisis cardíaca.

El rey acudió a su lado, mientras la reina y las demás damas, entre las que se encontraba la esposa del finado, daban la última señal a sus lágrimas. El Parlamento suspendió la sesión, en señal de duelo.

Hassan Sabry ostentaba, por primera vez, el Gran Cordón de la Orden de Mohamed Ali, que acababa de concederle el rey.

EL CAIRO.—El primer ministro de Egipto, Hassan Sabry, cuya muerte se ha anunciado, empezó su carrera política en 1926, al ser elegido diputado. En 1931 pasó a ser senador, y fue elegido vicepresidente de la Cámara. Dos años después entró a formar parte del Gobierno, como ministro de Hacienda, y en 1934, fue nombrado ministro de Egipto en Londres. Algunos años más tarde volvió a su país, donde ocupó sucesivamente las carteras de Comercio y Comunicaciones, y, por último, la presidencia del Consejo (a fines de 1937) y el Ministerio de la Guerra.

En 27 de junio de este año formó el actual gabinete de concentración, en el cual representaba la presidencia. En la Cámara obtuvo una gran mayoría, y cuando las tropas italianas penetraron en Egipto, mantuvo el principio de la no beligerancia, frente a los ministros sandistas, que pedían la declaración de guerra a Italia, y que tuvieron que presentar la dimisión al no prosperar su tesis en el seno del Consejo de Ministros. Hassan Sabry tenía 65 años.

Discurso del Rey Faruk

EL CAIRO.—El Rey Faruk ha inaugurado las sesiones del Parlamento egipcio con un discurso, en el que declaró lo siguiente:

"En esta hora, impensable en la historia de Egipto, he adoptado, una actitud dictada por la prudencia, impuesta por el deseo de garantizar su seguridad y cumplir sus obligaciones. Egipto ha ejecutado el tratado de alianza y amistad con la Gran Bretaña con una seguridad completa, lo mismo en el terreno político como en el terreno económico. Nuestra política ha sido, en todas partes, la de la paz, la de la cooperación y la de la confianza en el mismo, seguro de su alianza, celoso de su soberanía e independencia, dispuesto a hacer frente al peligro y procurando, sea cual fuere la evolución de las condiciones internacionales, a mantener en seguridad y en integridad. Esta política, aconsejada en la pasada legislatura, y que se adapta perfectamente a la voluntad de la nación, es la misma que mi Gobierno ha escogido, con la esperanza de que produzca los mejores resultados y que, por su medio, Egipto llegue a realizar todos sus deseos. Mi Gobierno desea, que nada pueda obstaculizar tan bien el éxito de esta política como las medidas destinadas a remediar las perturbaciones causadas por la guerra en la vida económica del país. Así, pues, el Gobierno ha hecho frente a la situación con todos los medios que estaban a su alcance. De la gran alianza de Egipto, se ha recibido una ayuda sincera, ya que es un deseo de un acuerdo para la venta de nuestra nueva cosecha de algodón, y el mercado financiero ha sido organizado en cooperación con aquella. De este modo, se han establecido las transacciones, y la situación exterior no ha tenido graves repercusiones en nuestro país."

BEIRUT.—Según informaciones recibidas en esta capital, procedentes de El Cairo, existe una fuerte tensión en la capital egipcia, en el momento de reunirse nuevamente el Parlamento. Algunos políticos tratan, en efecto, de luchar contra los que desean oponerse a las exigencias británicas. Las autoridades inglesas agregan estas noticias, han efectuado numerosas detenciones, incluso de diputados, con objeto de que la oposición pueda lograr una mayoría.

Un submarino alemán torpedea y hunde a tres navíos mercantes británicos armados

Aviones alemanes e italianos lograron hundir varios barcos más

Un bombardeo aéreo sobre Berlín.-Actividad en Grecia

PARTE ALEMANA

BERLÍN.

Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"Un submarino ha hundido cinco navíos mercantes armados, que desplazaban en total 28.840 toneladas.

A pesar del tiempo desfavorable, la aviación ha continuado también en la noche del 12 al 13 de noviembre, sus "raids" de represalia, en fuertes formaciones. Numerosos incendios y explosiones fueron provocados en los centros de comunicaciones al Noroeste de Londres, en el "West India Dock", en una fábrica de gas y en otros importantes objetivos militares de la capital. Liverpool y Coventry fueron objeto de bombardeos, plenos de eficacia.

Durante la jornada de ayer, los aviones de combate atacaron Londres y otros objetivos importantes para la marcha de la guerra, en Inglaterra. El Sur y centro, atacados especialmente los aeródromos, las instalaciones ferroviarias y una fábrica de armamento cerca de Birmingham. En la región marítima de Kinalrd Head, se efectuaron, con pleno éxito, dos ataques contra un convoy fuertemente protegido por un crucero de la D. C. A. y otro buque de guerra. En el primer ataque, un navío de 6.000 toneladas fue hundido, y otro, gravemente alcanzado. Otro mercante, de 8.000 toneladas, fue alcanzado en el segundo ataque. El buque iba probablemente cargado de explosivos y municiones, y al ser torpedeado por una bomba, hizo explosión y saltó en pedruzcos.

A 350 kilómetros al Oeste de Irlanda, un bombardero alemán de gran acción, hundió un mercante de 6.000 toneladas.

Las incursiones nocturnas de los aviones británicos sobre el territorio del Reich, han fracasado nuevamente. Únicamente una bomba cayó en las inmediaciones de un taller de laminación, varios edificios que fueron alcanzados por la metralla. Una tentativa de atacar la capital del Reich, fue cortada por el nutrido fuego de la D. C. A., que forzó a algunos aviones que se habían acercado a la zona defensiva de Berlín, a dar media vuelta después de lanzar sus bombas prematuramente en la periferia de la capital. En estos lugares, como en otros varios, se produjeron incendios de tejados, pero fueron rápidamente dominados merced al enérgico trabajo de los servicios de seguridad y socorro.

En la noche del 13 de noviembre, un bombardero británico fue derribado por la D. C. A. En los combates aéreos de ayer, el enemigo perdió otros 2 aviones. Cayeron tres aviones alemanes. (Efe.)

EL ITALIANO

ROMA.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas italianas, número 160:

"En el Epiro, nuestras acciones locales, apoyadas por bombardeos de aviación, se desarrollaron con éxito en la zona de Kalibaki. Algunos ataques enemigos en la zona de Korçano, fueron rechazados, con el consiguiente de la aviación que castigó a las tropas adversarias en la zona del lago Preshe.

Nuestros aparatos efectuaron bombardeos sobre el aeródromo de Papas, sobre Argostoli y sobre Prebeza, alcanzando objetivos militares y efectuando, además, otras acciones de ametrallamiento contra las columnas enemigas.

Los aviones enemigos arrojaron bombas sobre Valona, causando seis muertos y treinta heridos, y sobre Durazzo, sin causar daños ni víctimas.

Dos aviones del tipo "Blenheim" alcanzados por nuestros cazas en los alrededores de Pantellia, fueron derribados. Otro avión del mismo tipo fue derribado a la altura de Cagliari. En el Mediterráneo oriental, nuestros aviones de reconocimiento marítimo, atacados por los cazas enemigos, derribaron a dos de éstos, probablemente, a otros dos. Nuestros aviones-torpederos atacaron a un convoy enemigo en el Mediterráneo oriental y alcanzaron a dos trasatlánticos, uno de los cuales se hundió, lo que fué definitivamente comprobado por uno de nuestros aparatos de reconocimiento. Otra formación aérea atacó un crucero en el noroeste de Alejandría, Egipto, cuya base naval fué objeto durante la

noche de otras operaciones aéreas llevadas a cabo con éxito.

Los caminos de hierro de Fuka-Tiret-El-Daba y Maad-Pogush fué bombardeado y un avión enemigo resultó incendiado. Otros tres aparatos sufrieron graves daños.

Todos nuestros aparatos regresaron a sus bases a pesar de la reacción antiaérea enemiga, muy intensa en todas partes.

Los aviones enemigos lanzaron bombas sobre Bardia, Derna y Benghasi, causando ligeros daños e hirviendo a un musulmán. En el África Oriental, escaramuzas entre las patrullas, favorables a nuestras armas, especialmente cerca de Lakitanga (Lago Rodolfo), y Jubdo (al Sur de Mega). El enemigo hizo fuego de Artillería, sin consecuencia, contra nuestras posiciones de Ghalab. Las incursiones aéreas sobre Diraun y Assab, causaron daños muy ligeros y ninguna víctima.

Un raid del enemigo sobre Cretona, no obtuvo resultado: Las bombas cayeron en el Mar. Otro sobre Tarento causó un muerto y tres heridos entre la población civil; y dos muertos y nueve heridos entre la población militar, y algunos daños en casas de vecindad. Dos aviones enemigos fueron probablemente derribados.

COMUNICADOS GRIEGOS

ATENAS.—El comunicado del Alto Mando de las fuerzas griegas anuncia que, después de un ataque coronado por el éxito, en la región de Pindo, las tropas griegas ocupan una nueva serie de alturas en la zona albanesa.

También dice que "ayer miércoles, los aviones griegos bombardearon los aeródromos de Koriza y destruyeron gran número de aviones que se encontraban en tierra. Un gran edificio hizo explosión". (Efe.)

ATENAS.—Comunicado del Ministerio de Seguridad pública: Durante la jornada del 13 del corriente, la aviación enemiga bombardeó Argostoli, en la isla de Cefalonia, causando muy pocas víctimas; la zona de Lefkada, y las ciudades del Peloponneso, sin víctimas ni daños. (Efe.)

ATENAS.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas helénicas, número 18. Nuestros aviones bombardearon los aeródromos de Koriza, destruyeron sobre el terreno numerosos aparatos enemigos. Un gran edificio hizo explosión. Un avión de caza, enemigo, que atacó a nuestros aparatos, fué derribado después de un combate. Los campamentos adversarios fueron igualmente bombardeados.

La aviación enemiga atacó ciudades albanesas del interior del país, sin ninguna importancia militar. Hubo algunos muertos y heridos. Un hidroavión enemigo fué alcanzado por carbónizado en el Mar Jónico.

Después de un feliz ataque, llevado a cabo por nuestros destacamentos en la región de Pindo, ocupamos una nueva serie de alturas en territorio albanés. (Efe.)

BERLÍN.—Las escuadrillas del Cuerpo Aéreo Italiano se distinguieron el día 11 durante un ataque contra un puerto de la costa oriental de Inglaterra. La operación se llevó a cabo por tres escuadrillas, que tomaron parte varios bombarderos italianos, conjuntamente con los alemanes. A pesar de una fuerte tormenta que se desencadenó, hundiendo todos los buques, llegaron hasta su objetivo y atacaron a un gran convoy británico.

La reacción antiaérea fué muy violenta; los cazadores alemanes e italianos lograron arrojar sus bombas con tal precisión que hundieron a siete barcos mercantes, de un desplazamiento global de 4.000 toneladas, averiaron a cinco más. Además, durante el ataque, fueron derribados 17 cazas ingleses, diez de ellos por los aviones italianos.

En esta primera y gran batalla aérea en que participaron las fuerzas italianas, los pilotos probaron cumplidamente su maestría, y sus máquinas demostraron su alta calidad. (Efe.)

NUOVA YORK.—Según comunican de Londres al "New York Journal", el Gobierno británico ha acordado extender el billeteo de la guerra a la aviación italiana, libia, guineana, portuguesa, madagascareña y las islas de la Reunión. (Efe.)

EL GRADO.—La aviación italiana, según noticias que el diario "Politica" recibe de Stambul, continúa bombardeando la estrecha franja de tierra que separa el gran lago del pequeño Lago Preshe, vital para el aprovisionamiento de las tropas griegas. (Efe.)

BERLÍN.—La D. N. B. informa que los aviones enemigos han efectuado incursiones sobre el territorio del Reich, pero que no han causado el menor daño en objetivos militares o de importancia militar.

La aviación alemana atacó ayer varios convoyes, principalmente a lo largo de la costa escocesa. Ha sido hundido un vapor de 8.000 toneladas y otro de 6.000 toneladas, quedando inutilizado un medio de grandes naves de humo. Un tercer buque, de 6.000 toneladas, fué también seriamente averiado. Además, un submarino alemán ha hundido cinco mercantes británicos, con un desplazamiento total de 30.000 toneladas. (Efe.)

NUOVA YORK.—Cientos de aviones del Eje bombardearon ayer la capital británica por la mañana y por la tarde del miércoles, según la radio norteamericana. (Efe.)

ESTOCOLMO.—Cinco mil millones de libras anuales suponen los gastos que actualmente realiza Inglaterra, según el "Svenska Dagbladet". (Efe.)

BERLÍN.—En el ataque a un convoy inglés, efectuado por la aviación alemana, además de los dos barcos mencionados en el pa-

VIAJE A PARIS

Del Ministro de Asuntos Exteriores

MADRID.—Esta noche ha salido para París el ministro de Asuntos Exteriores, señor Sr. Suñer. Le acompañan en su viaje, el jefe de Protocolo, señor barón de las Torres, el consejero nacional señor Tovar y el teniente coronel García Figueras.

La visita de Antonesco a Roma se desarrolla en un ambiente de gran cordialidad

ROMA.—A las diez de la mañana de hoy, hizo su entrada en la estación el tren especial que conducía al "conductor" del Estado rumano, general Antonesco, a su ministro de Negocios Extranjeros, príncipe Sturdza, y a las personalidades que componen el séquito. La estación se encontraba adornada con banderas y gallardetes de los colores de Italia y Rumania.

Poco antes de las diez, el Duce hizo su aparición entre las ovaciones de la multitud que llenaba las calles inmediatas a la estación del ferrocarril, y que se encontraban igualmente engalanadas. Con el Duce llegaron el ministro de Negocios Extranjeros, conde Ciano; los ministros secretarios del Partido y de Cultura popular; subsecretarios de la Presidencia, de Guerra, Marina y Aeronáutica; Jefe del Estado Mayor de la Milicia, y otras autoridades militares y civiles.

El encuentro entre el Duce y Antonesco fué muy cordial. Después de las presentaciones de sus respectivos ministros de Negocios Extranjeros, Antonesco y el Duce pasaron revista a una compañía de Infantería que rendía honores, con bandera y música. La banda militar entonó los himnos de los dos países.

A la salida de la estación, los ilustres huéspedes recibieron el primer caluroso saludo del pueblo romano. Acompañados por el ministro de Negocios, Ciano, y por el de Cultura, Pavolini, el jefe del Gobierno y el ministro de Negocios rumanos, marcharon a Villa Madama, en donde residirán durante su permanencia en Roma. El coche que los conducía atravesó las calles de Roma, y la muchedumbre tributó nuevas y entusiastas ovaciones a los políticos rumanos y a sus acompañantes.

Otros miembros de la misión rumana se dirigieron al Gran Hotel, acompañados del subsecretario de la Presidencia del Consejo. Durante la jornada del 13 del corriente, la aviación enemiga bombardeó Argostoli, en la isla de Cefalonia, causando muy pocas víctimas; la zona de Lefkada, y las ciudades del Peloponneso, sin víctimas ni daños. (Efe.)

ATENAS.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas helénicas, número 18. Nuestros aviones bombardearon los aeródromos de Koriza, destruyeron sobre el terreno numerosos aparatos enemigos. Un gran edificio hizo explosión. Un avión de caza, enemigo, que atacó a nuestros aparatos, fué derribado después de un combate. Los campamentos adversarios fueron igualmente bombardeados.

La aviación enemiga atacó ciudades albanesas del interior del país, sin ninguna importancia militar. Hubo algunos muertos y heridos. Un hidroavión enemigo fué alcanzado por carbónizado en el Mar Jónico.

Después de un feliz ataque, llevado a cabo por nuestros destacamentos en la región de Pindo, ocupamos una nueva serie de alturas en territorio albanés. (Efe.)

BERLÍN.—Las escuadrillas del Cuerpo Aéreo Italiano se distinguieron el día 11 durante un ataque contra un puerto de la costa oriental de Inglaterra. La operación se llevó a cabo por tres escuadrillas, que tomaron parte varios bombarderos italianos, conjuntamente con los alemanes. A pesar de una fuerte tormenta que se desencadenó, hundiendo todos los buques, llegaron hasta su objetivo y atacaron a un gran convoy británico.

La reacción antiaérea fué muy violenta; los cazadores alemanes e italianos lograron arrojar sus bombas con tal precisión que hundieron a siete barcos mercantes, de un desplazamiento global de 4.000 toneladas, averiaron a cinco más. Además, durante el ataque, fueron derribados 17 cazas ingleses, diez de ellos por los aviones italianos.

En esta primera y gran batalla aérea en que participaron las fuerzas italianas, los pilotos probaron cumplidamente su maestría, y sus máquinas demostraron su alta calidad. (Efe.)

NUOVA YORK.—Según comunican de Londres al "New York Journal", el Gobierno británico ha acordado extender el billeteo de la guerra a la aviación italiana, libia, guineana, portuguesa, madagascareña y las islas de la Reunión. (Efe.)

EL GRADO.—La aviación italiana, según noticias que el diario "Politica" recibe de Stambul, continúa bombardeando la estrecha franja de tierra que separa el gran lago del pequeño Lago Preshe, vital para el aprovisionamiento de las tropas griegas. (Efe.)

BERLÍN.—La D. N. B. informa que los aviones enemigos han efectuado incursiones sobre el territorio del Reich, pero que no han causado el menor daño en objetivos militares o de importancia militar.

La aviación alemana atacó ayer varios convoyes, principalmente a lo largo de la costa escocesa. Ha sido hundido un vapor de 8.000 toneladas y otro de 6.000 toneladas, quedando inutilizado un medio de grandes naves de humo. Un tercer buque, de 6.000 toneladas, fué también seriamente averiado. Además, un submarino alemán ha hundido cinco mercantes británicos, con un desplazamiento total de 30.000 toneladas. (Efe.)

NUOVA YORK.—Cientos de aviones del Eje bombardearon ayer la capital británica por la mañana y por la tarde del miércoles, según la radio norteamericana. (Efe.)

ESTOCOLMO.—Cinco mil millones de libras anuales suponen los gastos que actualmente realiza Inglaterra, según el "Svenska Dagbladet". (Efe.)

BERLÍN.—En el ataque a un convoy inglés, efectuado por la aviación alemana, además de los dos barcos mencionados en el pa-

te de guerra, fué hundido un vapor de 5.000 toneladas. Otro vapor fué averiado en la proa y se hundió en veinte minutos. (Efe.)

NUOVA YORK.—La radio marítima ha captado un nuevo S.O.S. del vapor británico "Empire Wind" en el que comunicaba que se hundía, a consecuencia de un ataque aéreo alemán.

Esta noticia no aparece en el registro del Lloyd, por lo que se supone que es uno de los mercantes recientemente adquiridos por Inglaterra en los Estados Unidos. (Efe.)

ATENAS.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas griegas anuncia que, después de un ataque coronado por el éxito, en la región de Pindo, las tropas griegas ocupan una nueva serie de alturas en la zona albanesa.

También dice que "ayer miércoles, los aviones griegos bombardearon los aeródromos de Koriza y destruyeron gran número de aviones que se encontraban en tierra. Un gran edificio hizo explosión". (Efe.)

ATENAS.—Comunicado del Ministerio de Seguridad pública: Durante la jornada del 13 del corriente, la aviación enemiga bombardeó Argostoli, en la isla de Cefalonia, causando muy pocas víctimas; la zona de Lefkada, y las ciudades del Peloponneso, sin víctimas ni daños. (Efe.)

ATENAS.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas helénicas, número 18. Nuestros aviones bombardearon los aeródromos de Koriza, destruyeron sobre el terreno numerosos aparatos enemigos. Un gran edificio hizo explosión. Un avión de caza, enemigo, que atacó a nuestros aparatos, fué derribado después de un combate. Los campamentos adversarios fueron igualmente bombardeados.

La aviación enemiga atacó ciudades albanesas del interior del país, sin ninguna importancia militar. Hubo algunos muertos y heridos. Un hidroavión enemigo fué alcanzado por carbónizado en el Mar Jónico.

Después de un feliz ataque, llevado a cabo por nuestros destacamentos en la región de Pindo, ocupamos una nueva serie de alturas en territorio albanés. (Efe.)

Avisamos....

...que no publicaremos convocatorias ni avisos nominales, las entidades que deseen hacerlo, deben utilizar sus servicios propios.

EN FIN, UNA PELICULA
PARA MORIRSE DE RISA