

Las fuerzas japonesas han profundizado considerablemente en su avance por la isla de Singapur

Bukit-Timah, el más importante nudo de comunicaciones, ha quedado cercado

Está ya reparado el dique que une la isla con Johore-Baru y se han registrado nuevos desembarcos durante la pasada noche

SINGAPUR.—Las fuerzas japonesas han profundizado su avance considerablemente sobre la isla de Singapur, durante las horas de la noche pasada.—(Efe.)

TOKIO.—Las tropas japonesas desembarcadas al Este del dique de Singapur, han penetrado en la parte Sur de la isla, después de romper las líneas de defensa británicas.—(Efe.)

TOKIO.—Se sabe que durante las operaciones de las tropas japonesas en la isla de Singapur, los nipones han cercado el importante nudo de comunicaciones de Bukit Timah, el pueblo más grande de la isla e importante nudo de comunicaciones.—(Efe.)

TOKIO.—El Gran Cuartel General Imperial confirma en un comunicado que las tropas japonesas ocuparon anoche, a pesar de la resistencia enemiga, la base aérea de Tengah, en la isla de Singapur.—(Efe.)

apoyados durante toda la jornada por bombarderos en picado y ataques de ametralladoras efectuados por los aviones enemigos, así como por un intenso fuego de artillería. A consecuencia de esta presión y de la infortunada adversaria, se señalan algunos repliegues de nuestras tropas después del combate.—(Efe.)

TOKIO.—El general Yamashita, jefe de las tropas japonesas del frente de Malaca, ha intimado a la rendición al gobernador de Singapur.—(Efe.)

SHANGHAI.—Las tropas japonesas de ingenieros han llevado a cabo una verdadera hazaña al lograr habilitar de nuevo el puente que unía a Johore con la isla de Singapur, y que los británicos volaron en su retirada en casi mil metros. Inmediatamente se efectuaron los primeros desembarcos japoneses en la isla, los ingenieros nipones cruzaron a nado el Estrecho para examinar los destrozos causados en el puente, y la reparación del mismo dió comienzo el lunes, no bien hubieron ocupado las fuerzas japonesas

la cabeza de la Calzada. La reparación fue hecha con tal rapidez, que hoy mismo han podido utilizar el puente las fuerzas atacantes de Singapur.—(Efe.)

WASHINGTON.—En esta capital no se excluye la posibilidad de que las infiltraciones japonesas hayan llegado ya a la misma ciudad de Singapur, y la situación de los defensores de la isla se considera grave.

«Estamos ahora en las manos de Dios, de quien cobijamos el valor en esta hora de ansiedad y la fuerza para hacer frente a las pruebas que nos esperan», ha declarado el Shenton Thomas, gobernador de Singapur, al clausurar la reunión del Consejo legislativo de la colonia, después de haber dado lectura a un mensaje del general Percival, en el que se daba cuenta de que los japoneses han ganado nuevo terreno frente a los defensores británicos en la costa occidental de la isla de Singapur. Así lo hacen saber también las informaciones de la Prensa norteamericana.

Una información de origen norteamericano recibida desde Sydney, declara que en los centros australianos se espera que los defensores de Singapur puedan sostenerse en los puntos estratégicos de la isla, pero se pone de relieve al mismo tiempo que la pérdida de Singapur no constituirá un hecho decisivo en la actual batalla del Pacífico. La pérdida de la plaza fuerte—se añade en los mismos medios—no hará sino retrasar un poco más la victoria final.—(Efe.)

JOHORE BARU.—En la mañana del 10 de febrero, las fuerzas japonesas realizaron nuevos avances, de varios kilómetros de profundidad, al Este del aeródromo de Tengah, y al mediodía se preparaba para atacar las alturas del centro de la isla. Las fuerzas que defendían estas alturas están compuestas por tropas británicas y australianas, estas últimas llegadas a Singapur hace ocho días. También han prosigue su avance los destacamentos japoneses desembarcados al Este del dique de Johore.—(Efe.)



LA ISLA DE SINGAPUR, TEATRO DEL VIGOROSO ATAQUE NIPON QUE CULMINARA CON LA OCUPACION DE LA PLAZA FUE RTE, CLAVE DEL DOMINIO EN EL PACIFICO Y EL INDIOO.

TOKIO.—Según la Agencia «Domei» algunas unidades de tropas indias que hasta hace poco tiempo se encontraban al mando británico, actualmente combaten al lado de los soldados japoneses en el frente de Singapur.—(Efe.)

TOKIO.—Comunican del frente de Malaca que las fuerzas japonesas han capturado diez aviones ingleses y dos de los de la D. C. A. en el aeródromo de Tengah.—(Efe.)

LONDRES.—(Urgente).—La radio de Singapur ha cesado de emitir a las 12:30 de esta mañana (hora de Londres).—(Efe.)

SINGAPUR.—Según comunican oficialmente, las tropas japonesas han logrado efectuar nuevos desembarcos durante la pasada noche en la isla de Singapur, en la zona de Handay y Sungle Kranji. Los nipones japoneses mantuvieron sus ataques en picado y su ametrallamiento contra las posiciones avanzadas inglesas del sector occidental de la isla durante toda la jornada. Las fuerzas niponas mantienen su presión y siguen las infiltraciones.—(Efe.)

LONDRES.—Se declara en un centro autorizado de Londres que no se posee información de las noticias, de procedencia japonesa, según las cuales las tropas niponas habían reparado la carretera que une a Malaca, tampoco se tiene conocimiento de que los japoneses hayan desembarcado al Oeste de dicha carretera.—(Efe.)

TOKIO.—Desde Johore Bahru se reciben noticias dando cuenta de que las tropas japonesas que operan en la isla de Singapur han conseguido establecerse, al menos en torno a la extremidad Sur de la isla con el territorio de Johore.—(Efe.)

JOHORE BARU.—Las tropas japonesas que lograron desembarcar al Este de la carretera que une Johore Bahru con la isla de Singapur, sostienen sólidas sus posiciones, después de abrirse camino a través de las fuerzas británicas.—(Efe.)

SINGAPUR.—El comunicado oficial publicado anoche dice:

«Los intensos ataques que el enemigo ha desencadenado después de su desembarco en la costa occidental, fueron

El curso nacional para Regidoras de la Ciudad y el Campo

MADRID.—Con una misa de invocación al Espíritu Santo ha inaugurado esta mañana la Sección Regional de la Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. un curso nacional para regidoras provinciales de la Hermandad de la Ciudad y el Campo.

Después, a las diez, se ha celebrado el acto oficial de la inauguración de la Escuela de Jerarquías de la Ciudad Lineal, con asistencia de la delegada nacional, Pilar Primo de Rivera; la secretaria nacional, la regidora central de la Hermandad de la Ciudad y el Campo y el asesor religioso de la Sección Regional, fray Justo Pérez de Urbel.

Primeramente, la jefa de escuela Neyó de Urbel, habló después a las cursillistas de la importancia y responsabilidad que tienen como mandos, y Pilar, recogiendo estas palabras, les recordó la obligación de inculcar en todas las alumnas el espíritu religioso y nacionalista, y la importancia que la Falange propone. Finalmente se leyó la bandera y se cantó el «Cara al sol».

La guerra en Europa y Africa

Otros ocho mercantes (50.500 toneladas) hundidos en el Atlántico, seis de ellos frente a las costas norteamericanas

Aviones alemanes han dispersado y dañado gravemente un convoy británico al Oeste de Marsa-Matruk

de ellos. Los acródomos y otras instalaciones en la isla de Malta fueron bombardeadas durante la noche y el día.

En las operaciones defensivas contra los intentos de ataque realizados por la aviación británica en el litoral Norte de Alemania, el ayudante jefe Luth derribó tres bombarderos enemigos, elevando así a 29, el número de sus victorias.—(Efe.)

COMUNICADO ITALIANO

ROMA. Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: «En la región de Ain el Gazala se registraron combates entre los elementos avanzados que termina victoriosamente para nuestras armas. Las escuadrillas aéreas castigaron a las importantes columnas enemigas de vehículos motorizados, muchos de los cuales fueron destruidos. En el curso de una serie de victoriosos combates, los cazas alemanes derribaron once aviones ingleses, sin sufrir por su parte pérdida alguna.

Las operaciones de los aviones del Reich contra Malta han prosigue.

Los bombarderos italianos renovaron eficazmente durante la noche del ocho al nueve sus ataques contra la base de Alejandría.

Aviones adversarios bombardearon algunas localidades de Grecia y provocaron el derrumbamiento de algunos edificios civiles. Entre la población griega se registraron once muertos y once heridos.

Una de nuestras patrullas de aviones torpederos, que atacó a un convoy enemigo en el Mediterráneo, logró alcanzar un crucero pesado de la escuadra.—(Efe.)

COMUNICADOS BRITANICOS

EL CAIRO. Comunicado del Cuartel General británico del Oriente Medio:

«Nuestras patrullas y columnas móviles han desplegado actividad nuevamente en una amplia región, sobre la línea general Tmmil-Mekil y el Oeste de Tenger. Los destacamentos enemigos fueron atacados por el tiro de nuestra artillería, pero no se produjo ningún combate de cerca. Nuestros cazas prosiguieron en acción la protección de las fuerzas de tierra, durante toda la jornada, mientras nuestros bombarderos realizaron con

Electrificación de ferrocarriles

Con una visión total, compleja y española, el Ministerio de Obras Públicas, superando las dificultades actuales creadas por el conflicto mundial, va realizando una meritoria labor de electrificación de ferrocarriles y líneas de tranvías, que constituye una de las grandes obras fundamentales del programa de Obras Públicas, y que, por su importancia, ha sido considerado como una de las prioridades del nuevo programa de obras públicas, que, en el momento actual, se encuentra en plena ejecución.

El programa de electrificación de ferrocarriles y líneas de tranvías, que constituye una de las grandes obras fundamentales del programa de Obras Públicas, y que, por su importancia, ha sido considerado como una de las prioridades del nuevo programa de obras públicas, que, en el momento actual, se encuentra en plena ejecución.

El programa de electrificación de ferrocarriles y líneas de tranvías, que constituye una de las grandes obras fundamentales del programa de Obras Públicas, y que, por su importancia, ha sido considerado como una de las prioridades del nuevo programa de obras públicas, que, en el momento actual, se encuentra en plena ejecución.

nada la interesantísima mejora en las líneas de Cerdilla y El Escorial, si alguna imprevista dificultad en los suministros de materiales no impone plazo más amplio. Basta que hagamos constar el hecho de que, para terminar las obras en ambas líneas citadas, se necesitaban materiales que exigían once millones de pesetas de divisas extranjeras suizas y que España, por sí misma, ha creado seis divisas por medio de sus exportaciones al país indio, que así ha servido al interés nacional, para comprender el positivo de la realización del Estado Nacional-sindicalista viniendo con acertadísima medida los obstáculos que en el momento actual plantea a nuestro resurgimiento, que decididamente se ha emprendido.

La electrificación parlatina e incrementada de las grandes redes ferroviarias, plan de Ministerio de Obras Públicas, irá reportando a España grandes beneficios económicos; mayor facilidad para los transportes, ahorro de carbón, higiene en los convoyes de viajeros, ahorro de material, etc.

España, quiere el nuevo Estado cuenta con las redes ferroviarias electrificadas, que en el momento actual, se encuentran en plena ejecución, que en el mundo le corresponde dado el potente de sus fuerzas hidráulicas aprovechables.

En Birmania, los japoneses han ocupado Martabán

Y se ha iniciado el avance contra Rangún Desembarcos nipones en las cercanías de Makassar (Célebes) y en Gasmata (Nueva Bretaña)

NUEVA DELHI.—Chang Kai Chek se encuentra actualmente en la India para tratar con el Gobierno de este país y especialmente con el comandante jefe de las fuerzas armadas, los asuntos que interesan en común a la India y China. Durante su estancia Chang Kai Chek se entrevistará con personalidades destacadas de la vida india.

En una recepción del virrey pronunció un discurso en el que puso de relieve la colaboración armada de 800 millones de hombres, Chang Kai Chek respondió con otro discurso, en el que hizo alusión a los movimientos de las tropas chinas para defender Birmania y la India.

En relación con la estancia del Generalísimo chino en la India, se informa que esta mañana ha llegado a Nueva Delhi Jawaharlal Nehru, y que fue recibido por dos miembros destacados de Chang Kai Chek. Se cree que Nehru se entrevistará con el jefe indio antes de la hora de comer.—(Efe.)

BANGKOK.—En relación con la visita de Chang Kai Chek a Nueva Delhi los medios indios ponen de relieve que el mariscal chino, al aceptar la invitación del virrey de India, ha expresado su beneplácito a la dominación inglesa en la India. Estiman en dichos medios que si Chang Kai Chek hubiera venido al país indio como amigo del pueblo hindú y de su movimiento liberador, se habría entrevistado primero con los jefes indios y no con los dirigentes británicos.—(Efe.)

BATAVIA.—Se informa oficialmente que los soldados japoneses han logrado desembarcar en las cercanías de la ciudad de Makassar, en la isla de Célebes.

SHANGHAI.—Informaciones recibidas de Australia dicen que se está elaborando un plan para la creación de una flota combinada, compuesta por unidades australianas y neozelandesas. El Presidente del Consejo de Nueva Zelanda, Fraser, ha propuesto que se dé al mando de esta flota a un marino norteamericano, para po-

ner de manifiesto la colaboración anglo-norteamericana.—(Efe.)

CAMBERRA 10 (Urgente).—Los japoneses han desembarcado en Gasmata (costa meridional de Nueva Bretaña), según anuncia el comunicado australiano.

WASHINGTON.—El Departamento de la Guerra comunica que las tropas del general Mac Arthur han rechazado nuevos ataques de las fuerzas japonesas contra las posiciones norteamericanas de la isla de Corregidor.

En los medios oficiales de Washington, se declara sin embargo que hay pocas esperanzas de que las tropas norteamericanas puedan mantenerse indefinidamente en sus posiciones de las Filipinas, dada la aplastante superioridad de los japoneses en hombres y material.—(Efe.)

SHANGHAI.—Después de una enérgica preparación artillera, las fuerzas japonesas han frenado el río Salodn y han iniciado el avance contra Rangún, según anuncia la agencia «Domei». Las fuerzas británicas presentan una resistencia desesperada.—(Efe.)

BATAVIA.—Comunicado oficial: «Los desembarcos enemigos han comenzado sobre Célebes Sur, occidental, en las cercanías de Makassar. La destrucción que ha sido ordenada fue ejecutada. El lugar está rodeado con fuerte resistencia.—(Efe.)

El bombo efectuó vuelos de reconocimiento cerca de Bjepo, situado en el Este de Java y sobre el Norte de Sumatra.

Ha prosigue la infiltración de pequeñas patrullas enemigas en el Sureste y Suroeste de Borneo. En la isla de Amboina se mantiene tenazmente la resistencia.—(Efe.)

WASHINGTON.—La presencia en la península de Bataan de cinco divisiones japonesas y los refuerzos nipones que afluyen al Golfo de Lingayen dan a los japoneses grandes probabilidades de triunfar contra las fuerzas norteamericanas y filipinas, según declara el Departamento de Guerra en un mensaje oficial.—(Efe.)

RANGUN.—Comunicado oficial del Ejército británico: «En el frente de Saluen hubo alguna actividad al Norte de Martaban, donde nuestras tropas entraron en contacto con un pequeño destacamento enemigo. Se ignoran más detalles.—(Efe.)

TOKIO, 10. (Urgente).—Las tropas japonesas han ocupado Martabán en la orilla occidental del río Salween en Birmania. Las operaciones de conquista de la ciudad terminaron a las 13:40 horas.—(Efe.)

Ayer, lunes, por la mañana, fué efectuado un ataque contra el Este de Java por 20 bombarderos japoneses. El objetivo principal del ataque era el aeródromo de Malang. En el aeródromo no se registraron daños pero sí en las cercanías donde cayeron algunas bombas. Una persona resultó muerta y algunas otras heridas.

En el curso de un combate aéreo, cerca de Surabaya, fué de-

Ministerio del Aire
Los pilotos de complemento

Por la Dirección General de Instrucción del Ministerio del Aire, ha sido facilitada la siguiente nota:

Con objeto de que puedan solicitar la convocatoria para pilotos de complemento los aspirantes que no tengan la documentación completa para la fecha primeramente señalada, se autoriza que se cursen instancias acompañando relación jurada de los documentos que les faltan y quedando obligados a presentar completa la documentación en las oficinas del General de Instrucción antes del 28 de febrero, fecha improrrogable.

Como dimos cuenta ayer, la Delegación Nacional de Prensa ha concedido al «Prensa Sotomayor», correspondiente al mes de enero, al artículo del director de «Unidad», de San Sebastián, que aquí reproducimos.

Los que vamos a la guerra

Por ANTONIO ABAD OJUEL

En la biblioteca rompe la armonía de los libros un grupo de maletas. Preparativos de viaje, un viaje largo hacia el Norte, hacia la lejanía—blanca de nieve, roja de sangre—de los soviets. Una dama sonríe desde un retrato bien firmado. Un hombre—señor y tantos inventos—lee. Puede ser un libro de ensayos, de filosofía del día. Su hijo—padre logrado en la persecución, en chetas o en círculos—ha pasado sin estudiar los años de estudiante. Viste camisa azul y boina colorada. Es voluntario. Próxima ya la hora—ninguna alegría—del adiós: —Ma, voy, papá. Vamos a despedirnos sin tristeza. Piensa en los sentimientos que me llevan al frente. Piensa en mamá, que no pudo gozarse en el momento de la victoria y de la paz y no dejó solos. Piensa en los deseos de lucha que almacenó, hora tras hora, entre rejas y golpes. En mi destino joven de español.

—Te comprendo... Quiero comprenderlo... Pero no puedo olvidar tu imprudencia. Tu salud no es buena. Aquellos horizontes tan lejanos, tan fríos en el próximo invierno, aquel peligro...

—Sin embargo, la guerra me llama; no nací para ser zorro acosado por la jauría. ¿Quieres que viva en paz, cuando ésta no existe en el mundo? ¿Quieres que duerma tranquilo mientras aun viven los tiranos que torturaron mi alma y mi cuerpo durante tres años, día a día?

—No... No comprendes... Mi dolor pregunta: ¿Por qué has de ser precocemente tú? ¿Eres el único que has sufrido?

—No. Pero he recogido en mi corazón el sufrimiento de todos mis compañeros. Yo no soy sino uno más en esta generación, cuyas cunas florecieron en los días de Verdun, el Marne y Vittorio Veneto. Si entonces nos rodeásteis de una paz artificial—la misma que para vosotros habíais creado—bien poco duraron nuestros días de niños.

—Porque fuisteis imprudentes. Jugasteis a manejar pistolas en la Universidad en lugar de estudiar, como era vuestra obligación. ¿Qué necesidad teníais de meter la política en las aulas?

—Un día fui a entrar en clase y unos hombres que no eran estudiantes dispararon contra nosotros. Yo no sé quién los envió, ni si ellos eran signos de política. Sólo sé que, en nombre de Marx y de la libertad, se metieron en nuestras vidas y nos declararon la guerra. La sangre de algún compañero brotó, exuberante y juvenil, y su vida fué rota sin que todavía sepamos por qué estúpido odio...

—Fuisteis locos al querer contestar a la agresión con la agresión. Ellos eran más fuertes. ¿Por qué no cedisteis hasta el momento en que todo hubiese pasado?

—Porque dió la casualidad de que nacimos hombres. Y a los hombres nos repugna la injusticia y la vileza. Quisimos empujar verros, comprender a nuestros enemigos, convencernos de nuestro derecho a la paz. Ellos no nos quisieron escuchar. No querían más que nuestro exterminio. Y también nosotros aprendimos a manejar las pistolas. A la miseria del odio internacional, opusimos nuestra fe española. Al mando de una cetrera de bandidos de la estepa, opusimos la juventud de nuestro jefe. Y no sólo nos defendimos, sino que emprendimos la ofensiva para salvarnos y salvar con nosotros a la Patria.

—Pero, ¿no habíais otros medios? Se podía discutir... razonar...

—Es que las discusiones y los razonamientos en que pasásteis vuestras vidas han dado algún fruto de felicidad?

—Por lo menos hemos vivido en paz casi toda nuestra vida.

—Sería porque cerrásteis los ojos a la guerra. ¿Por qué no fuisteis a Cuba o a Filipinas?

—Mil quinientos reales costaba el comprarlo y nos compramos. Nuestro dinero nos costó.

—Quisís aquel dinero para alimentar a los que luego nos han hostigado como a animales. La Manigua no era peor que la Estepa, ni la fiebre peor que el hielo ruso. No comprendo aún qué es lo que os impidió luchar por vosotros y por nosotros. Os dísteis por vencidos sin haber intentado siquiera el vencer. No os extrañe que vayamos en busca de la victoria que a vosotros os fué negada. No fuimos nosotros los derrotados.

—¿Vas a acusarme de cobardía?

—No, papá. Sé que en tu juventud te batiste dos veces por cosas de poca monta y que lo hiciste con gallardía. Estarías orgulloso... No fué cobardía, fué... comodidad, confort. Como empezásteis a decir por nuestros tiempos. Quisisteis vivir sin complicaciones y sin complicidad. Quisisteis haceros tan fáciles, que aun no teníamos nosotros voto y ya habíais renunciado a la guerra en nuestro nombre, sin comprender que nuestra generación había nacido bajo signo guerrero, porque, de otro modo, caminaba a la muerte. La guerra nos acochó desde la cuna, nos está al paso con los primeros golpes en los años de Bachillerato, nos esperó en las revueltas de las esquinas entre la traición de los pistoleros y se desbochó ancha y terrible por todas las llanuras de la Patria. Conocimos entonces el milagro de la lucha y de la victoria entre la realidad de la pólvora y de la muerte, duras y enormes realidades que nos salieron al paso aunque hiciésteis cuanto estubo en vuestra mano para haceroslas ignorar.

—Y ahora, hijo mío...

—La guerra sigue. El mundo se ha visto abyecto en dos por un abismo profundo. Los términos de una antitesis formidable, acuden a las armas para aniquilar a sus opuestos. Vosotros sólo empleásteis la reflicción. Vuestros libros sin fe, como sea que leáis, fueron ingeniosos, pero se olvidaron de ser geniales. No pasásteis de los ensayos, y a nosotros nos corresponde el desarrollo del drama. Hoy las ideas se apoyan en el acero de las corazas y de los cañones. No hay términos medios. No hay zonas templadas. Ni damos, ni queremos treguas. Estamos en una época preapocalíptica, de valores fundamentales, de decisiones rotundas. O todo o nada. O vencedores o vencidos. Pero nunca sin haber intentado que el triunfo caiga de nuestra parte, que es la mejor, porque es donde, según los valores fundamentales de la justicia y la Patria al servicio de un mundo nuevo, amorosamente reconstruido tras las ruinas de hoy, que el pan se distribuya con mano más equitativa y los humanos sean más felices y más cristianos.

—Te veo decidido. Entoces... adiós, hijo. Rezaré por ti.

—Sí, papá. No me olvides. Piensa en la alegría del regreso y del triunfo. Mi rostro estará currido por el aire libre de la campaña y mi pecho traerá cruces y laureles. Conmigo vendrá la paz... Una paz entera y auténtica, en la que tendré hijos que no habrán de pelear como yo, sino crear a la sombra de mi esfuerzo y de mi vejez...

—Adiós, hijo... Quisiera ser joven...

—Adiós, yo pelearé en tu nombre. Y volveré...

(En el andén la gente se apaña con ansia. Algras de boinas coloradas y casacas azules. Entre el ruido estridente del convoy y la catarsis de notas del «Cara al Sol», los que quedan dan a los que parten besos y abrazos. Aquí sólo queda una emoción... Hacia el Norte, hacia la nieve y el peligro. Aquí sólo queda una emoción y un bosque de brujas en alto que señalan hacia el cielo.)

Pereira

La Azucarera de Alfaro

Pone en conocimiento de los cultivadores de remolacha que efectuará el último pago en las fechas y puntos que se indican a continuación:

Días 12 y 13 de enero: Cenicero, Casa de D. Nolasco del Campo.
 Día 14: Nájera, Casa de D. Teodoro Morras.
 Día 15: Fuenmayor, Casa de D. Teodoro Angulo.
 Día 17: Logroño, En la báscula.
 Día 18: Rocaño, En la báscula.

Grandes Ferias de ganados de todas clases en Santo Domingo de la Calzada

SE CELEBRARÁN LOS DÍAS 16 AL 20 DE FEBRERO

Grandes facilidades para la establecimiento del ganado. Funciones cinematográficas, varietés, bailes públicos y de sociedad, partidos de pelota, etc.

Esta ciudad cuenta con hoteles confortables, fondas y otros alojamientos a precios aceptables.

DEPORTES

FUTBOL

COMO JUZGA LA PRENSA GULPUZCOANA EL PARTIDO REAL UNION-LOGROÑO

El tanto Vasco: del tanto del Real Unión en La... contra el Inducium, repercutió en su entrada. No es que fuese considerable la afluencia de público al histórico Gal, más para la tarde fría y desagradable ya fué bastante. Subrayamos entre él la presencia de muchos espectadores riojanos, que alenaron con calor a sus paisanos.

La actuación logroñesa explicó algo de su magnífica y anterior victoria contra el Baracido. Sus jugadores ponen gran entusiasmo en la lucha y practican fútbol de alguna calidad. Por líneas, lo mejor está en la delantera, donde la inteligencia del viejo Chan, sirve de base a los interiores para emplearse con la tranquilidad de saberse desmarcar a menudo. Ponemos en este aspecto como más distinguido, al jugador de izquierda Herminio. Le vimos jugar en Loyola contra el Castillo y nos produjo buena impresión, acreditada al desenvolverse en campo mayor. Con él, destacó el defensa izquierdo Clempozuelos. Todos rivalizaron en afán de vencer y lograron un resultado justo.

Si los riojanos vencieron con merecimiento, hay que decir, naturalmente, que los lusos perdieron merecidamente también. Ni tanto entusiasmo como en ellos habitual al conculcarse en el juego para ganar al adversario. Aunque el primer tiempo transcurrió con dominio alterno, se presentaron mejores ocasiones de marcar en la segunda parte. Y Estomba y Alía II las desperdiciaron en repetidas ocasiones. No hubo línea completa, porque se advirtieron demasiados fallos, incluyendo en primer lugar al atacante, que pudo evitar los dos primeros goles. El debutante Ariola hizo cosas buenas... y de las otras, la única figura relevante fué el veterano Tel, quien mientras le duraron las facultades, se mantuvo muy bien. Después le faltó resistencia, pero no se entregó nunca. A su lado, otro veterano, Zalacaín.

de un partido de fútbol correspondiente a la promoción de I División, entre el Real Murcia y el Real Gijón. El encuentro terminó con la victoria del once murciano por dos tantos a uno. El primer tiempo finalizó con el empate a un tanto.

PELOTA

LOS PARTIDOS DEL DOMINGO

Carecieron de historia los partidos jugados el domingo en Bati Iba. En uno y otro se acusó tan pronto y claramente el absoluto dominio de las parejas que habían de salir victoriosas, que la lucha, aunque mantenida con toda energía por los vencidos, perdió enseguida la nota de interés, adquiriendo una monotonía que si no llegó a convertirse en pesadez, fué por el buen juego practicado por todos los contendientes.

En el primer partido, Arrien y Alía IV se impusieron a los hermanos Ubiola I y III, que no lograron rebasar el tanto catorce, cuando aquellos se apuntaban los veintidós, o sea el del triunfo. Se pelotó mucho, resistiéndose con inagotable energía el ebenjaino de los Ubiola y secundándole con bastante acierto su hermano mayor, pero el fuerte ataque de Atano IV y la relativa avidez que le prestó su compañero, algo resentido de la derecha, se impusieron y alcanzaron una victoria, vistiblemente favorecida por la manifiesta desproporción de fuerzas entre una y otra pareja.

El partido, a falta de más destacados detalles, tuvo el del trabajo que en su desarrollo realizaron vencedores y vencidos. Fué, eso, un partido muy bien trabajado.

En el segundo, parecía que Echave V y Arteche no iban a tener enemigo en San Miguel y Chiquito de Durango. Los inteligentes, al menos, así lo creían, por cuanto los hicieron sus favoritos con extremadas confianzas. Pero... El indispensable eperos, nuestro paisano se encoragó ante lo que tenía de desprecio aquella postergación y mostrándose en un plano de gran jugador, en que, la verdad, no le habíamos visto nunca, se hizo dueño de los cuadros delanteros, eliminando por completo a Echave V, mientras el de Durango... nos cuesta llamarle Chiquito... no dejó salir a Arteche de las proximidades del rebote, donde enviaba la pelota con abrumadora constancia. Y claro, el doble juego arrollador se reflejó en el marcador que caminó en franco avance hacia la victoria del riojano y el vicentino para otorgársela tan apacientemente como merecidamente, no sin que la cédula evolucionara con tiempo y tuviera que cubrirse a fuerza de acumular papel, fuera como fuera.

Muy bien, formidablemente bien, jugaron San Miguel y el durangués. Cada uno en su puesto hicieron un partido soberbio; el primero, con estilo de gran pelotari, y el segundo con seguridad y confianza colosal. El domingo anterior jugó la pelota, con que muchos de la primera categoría. A los dos, aplaudió con entusiasmo el público.

Arteche también jugó excelentemente. El más desgraciado, Echave V, que quizá fuera el primer sorprendido por la proeza de San Miguel.

La verdad, que estuvo colosal el paisano.

Echave y Arteche se quedaron en la decencia justa.

COMPONENTE PROVINCIAL

Los dominigeros partidos matutinos de la competición provincial, revistieron extraordinaria brillantez. Presintiendo así, el frontón se llenó como en las tardes de grandes encuentros y el agrado fué con todos los espectadores. En todas las contiendas se dio una victoria con el entusiasmo que resultaron interesantísimas y tan competidas que abundaron las igualadas y solo una reducida diferencia separó a vencedores y vencidos.

En el partido a paleta, Ramírez y Martínez vencieron (26-24), a Casas y Villar, y en el de pa, Osés y Adarraga dejaron en 33 par 40 a Poli y Falacios.

La importancia de la jornada se había en los partidos a mano. En el primero de éstos, la invencible pareja de Navarrete-Zabala y Cillero... derrotaron a Pastor, de Murillo, y «Bañitos», de Tricio, por 20-17, después de una lucha muy movida, en la que se mostró sumamente habilidoso el chaval navarro que hizo andar de cabeza a sus contrarios y eso que tenía la derecha, punto menos que insuperable. Su compañero Cillero, el de la eterna sonrisa, jugó muy bien. Y muy bien, así mismo Pastor, y algo más desigual «Bañitos».

Como final jugaron Felipe y Barberito, de Baños, contra Heredia, de Murillo, y «Cachumbos», de Baños. Era éste el partido decisivo para la calificación de algunos de sus componentes, y en el más de amarillar méritos, y jugó con tal entusiasmo que la lucha alcanzó la máxima emoción y fué seguida con atención e interés grandísimos. Después de pelotear con creciente coraje y hacer que el marcador avanzara con inquietante lentitud, llegaron Felipe y Barberito al tanto 22 mientras que el de Murillo y «Cachumbos» se encontraban en el 19. Fué como decíamos, un gran partido.

Después de los partidos celebrados el domingo, la Federación Riojana ha designado las parejas, titular y suplente, que han de representar a la Rioja en el Campeonato nacional de aficionados.

Son las siguientes:

Paleta: Pareja efectiva, don Javier Adarraga y don Juan Palacios. Suplentes, don Eusebio Ruiz y «Polis».

Mano: Pareja efectiva, Felipe Mar-

Anuncios oficiales

Cámara de la Propiedad Urbana

CASAS CONSTRUIDAS EN 1941

Los Ordenanzas Municipales de la Edificación de esta capital, precisan que anualmente se concederán cinco premios a las casas que se terminen de edificar en el año, que presenten mejor aspecto exterior: uno para casas de presupuesto superior a 300.000 pesetas; dos, para las de presupuesto comprendido entre 100.000 y 300.000 y otros dos para las de presupuesto inferior a 100.000 pesetas.

Los premios consistirán en el doble de los derechos municipales de construcción y en LA EXENCIÓN DE ARBITRIOS MUNICIPALES DURANTE CINCO AÑOS, que se hace público, advirtiéndose que el plazo para solicitar estos premios termina el próximo día 14.

Logroño, 10 de febrero de 1942. El Presidente accidental, Simón Tejada. El Secretario, Vicente Castellón.

Depósito de Intendencia de Logroño

Necesitándose adquirir diversos artículos para las atenciones de este Depósito, se invita a los que deseen presentar proposiciones a que lo efectúen antes del día 1.º de próximo mes de marzo.

Los pliegos de condiciones y demás antecedentes pueden ser examinados en las Oficinas de este Depósito.

Logroño, 9 de febrero de 1942. El Jefe de los Servicios de Intendencia.

Industria Calceatense de la Construcción (S. A.)

JUNTA GENERAL ORDINARIA

Se convoca en primera convocatoria (Art. 23) para el día 12 de febrero, a las 12, en el lugar de costumbre, y de no concurrir número de accionistas suficiente, segunda convocatoria para el día 14 del mismo mes y a la misma hora. (Art. 24).

Se recuerda lo dispuesto en el Art. 25, para tener derecho de asistencia.

El objeto es, la lectura de la Memoria, aprobación del Balance del ejercicio de 1941, distribución de beneficios y nombramiento de nuevos Consejeros.

Santo Domingo de la Calzada, 7 de febrero de 1942. El Presidente del Consejo de Administración, Julián Ruiz.

Notas Militares

CURSOS.—Se celebra un curso de especialización, desarrollado por la Jefatura del Servicio de Guerra Química, del 27 de febrero al 27 de abril, ambos incluidos, en Colmenar Viejo.

Asistirán al citado curso un capitán de cada una de las Escuelas de aplicación y un capitán profesor por cada una de las Académias de Transformación de la Fanteria de Zaragoza y Guadalajara, de Caballería, de Artillería y de Ingenieros siete tenientes profesionales de las Armas combates de la primera región, seis de segunda, cuatro de la tercera, cuarta, sexta séptima y octava regiones, Capitanes Generales de Baleares y Canarias, dos de la quinta región y diez del Ejército de Marruecos.

NOMBRES.—Vocales de la Junta Superior de Patronos de Huérfanos de Militares, don Miguel Sagrera Ciudad, General de brigada, don Fermín de Soto Lomba Intendente de división, don Rafael Fuentes Arias.

VACANTES DE DESTINOS.—De brigades y sargentos del Arma de Infantería, correspondientes a destinos de provisión normal; brigadas, 308; sargentos, 1.205.

Falange Española Tradicionalista y de las JONS

SECCION FEMENINA

REGIDURIA DE SANIDAD

Se pone en conocimiento de todas las enfermeras y auxiliares (milidas o no) que a fin de incorporarse a la disposición dictada por el Caudillo, referente a la Reorganización del Cuerpo de Enfermeras, deberán pasarse por esta Regiduría, el día 13 de los corrientes, a las siete y media de la tarde.

finer y José San Martín «Barberito», de Baños de Río Tobía. Suplentes, «Cachumbos», también de Baños, y A. San Vicente, de Logroño.

Muy acertada estimamos la selección de estos jugadores que, encontrados, reúnen las condiciones necesarias para enfrentarse satisfactoriamente con las parejas navarras aragonesas, cuya potencialidad requiere análogas aptitudes en nuestros representantes.

Y terminado el campeonato provincial, al congratularnos por el éxito alcanzado, hemos de felicitar, a la vez que a la Federación Riojana, a «Educación y Descanso», que si tan destacadamente va revelándose en sus actividades deportivas, ha logrado todavía mayor relieve en esta competición, toda vez que la pareja vencedora en la modalidad de mano, o sea los conocidos Felipe y «Barberito», pertenecen a aquella organización, en la que también figura el primer suplente, «Cachumbos», triunfo que es el más claro y significativo exponente de la atención que presta al deporte en todas sus manifestaciones.

El domingo próximo es jornada de descanso, y al domingo siguiente jugarán nuestros aficionados en Pamplona contra las parejas navarras que seguramente quedarán ayer determinadas.

X. X.



El corazón de Europa supo impulsar a través de las arterias del Mundo, la savia fecunda de su genio.

Los pueblos, fundidos en el crisol de un mismo corazón, contribuirán a completar la economía de sus Estados Europeos, creando así una colectividad potente y vigorosa en

La
NUEVA EUROPA CONTINENTAL

Hace 25 años

Entre la gente de campo se solía llamar al mes actual «Febrecillo el loco», y efectivamente, en los días transcurridos, se pudo confirmar que estaba bien aplicado el calificativo, pero tan loco fué, que ni siquiera resaca, ni frío, ni viento, ni lluvia, ni nieve, ni heladas, ni lluvias y helos, por lo que los campos estaban muy atrasados, plantando días buenos de sol, a fin de seguir su interminable vegetación. También para las tierras de barbecho convenía que el tiempo se modificase, pues de lo contrario la siembra de cereales y legumbres de primavera, se retrasaría demasiado, pues no era posible hacer la preparación de los terrenos en buenas condiciones, al tiempo de nieves prosegua, como así parecía.

Adquirió visos de realidad el proyecto de establecer una línea de tranvía eléctrica de Logroño a los pueblos del Camero Nuevo, por Torrecilla. La línea sería tendida por la carretera, casi en su totalidad.

Las fábricas de conservas de Logroño y otras importantes de la región, carecían en absoluto de hojalata, suministrada con ella gran merced.

Antes de emprender su viaje a las Provincias Vascongadas la Estudiantina Escolar Logroñesa, dió un concierto en el Salón de Actos del Instituto, cedido galantemente por su director don Joaquín Elizalde, asistiendo de los alumnos de ambos sexos que aplaudieron muchísimo el notable concierto.

De toda tuvo el día de hoy; la mañana, fría; por la tarde, hizo sol, y la temperatura fué muy agradable, ofreciendo algo al anochecer, y por la noche hubo densa niebla.

La Sociedad deportiva «Logroño Recreativo» Clubs formó dos equipos infantiles de fútbol; uno, compuesto por Muñoz, Varsa, Costosa, Amelvia, Píson, Zabala, Fernández, Coto, Moreno, Alés y Morales, y otro, por Mateo, Santina, Maner, y Cabañas, Falcón, Segura, Abeyta, Negueruela, Pascual, Lepine y Artacho.

En el Frontón Zaragozano, de la capital aragonesa, se jugó un partido de pelota a mano y a 30 tantos entre los riojanos Bolás y Lechuga, que resultó muy interesante, ganando los vascos por ocho tantos; otro hubiera sido el resultado, pero a Lechuga se le reventó la mano por el dorso y quedó inútil para seguir peloteando con el brío y empuje con que empezó.

Se recibió en la Sección Administrativa de Primera Enseñanza el título de maestro superior expedido a favor de nuestro paisano don José Pástor Marín.

Fué nombrada maestra propietaria de la escuela de niñas de Antol, doña Josefa García Lassanta, que obtuvo el número dos en las oposiciones.

El Real Redal se celebró el enlace matrimonial de la señorita Ángela Balmaseda y don Eusebio Fernández. Fué nombrado oficial de Correos y destinado a Santo Domingo de la Calzada, nuestro paisano don Isidro Pérez Remón, opositor de la última convocatoria.

Delegación de Hacienda

CONTRIBUCION DE UTILIDADES SOCIEDADES

Se recuerda a todas las sociedades sujetas a la Contribución de Utilidades, cuyo ejercicio social haya sido vencido a la publicación de esta nota, la obligación en que se encuentran de presentar la documentación reglamentaria en esta Administración de Rentas Públicas, «sin necesidad de requerimiento individual».

El Delegado de Hacienda, Valeriano P. Flores Estrada.

Crónicas de la Región

SANTO DOMINGO, 8

Tras reñidas oposiciones y con excelente puntuación, ha obtenido plaza de maestra en propiedad la señorita Pilar Alonso. Reciba nuestra más sentida felicitación, que hacemos extensible a sus apreciables padres.

Ha regresado de la capital de la nación nuestro alcaide don José María Aguilar, altamente satisfecho del resultado de sus gestiones.

El tiempo ha empeorado notablemente, encontrándonos completamente rodeados de nieve y repitiéndose diariamente las crudas heladas.

El sábado pasado debutó en nuestro teatro la notable compañía de comedias Salcedo-Rupert, poniendo en escena la aplaudida obra «Los papaitos», que fué muy aplaudida. Hoy pondrán «¿Quién es este hombre?», que promete conseguir en el salón a toda la afición calceatense.

Ha fallecido en Miranda de Ebro, donde residía, la bondadosa señorita Encarnación Navas, de conocida y estimada familia calceatense. Reciban sus familiares, y en especial sus apenados hermanos don Julio y don Benito, el testimonio de nuestra condolencia.

El probo y culto empleado de Hacienda don Lorenzo Ruiz de la Cuesta, natural de esta ciudad, ha fenecido un nuevo e importante ascenso en su brillante carrera, al ser nombrado jefe de Utilidades y Contribuciones, con residencia en Zaragoza. Lo celebramos, a la vez que lo felicitamos efusivamente.

Se encuentra pasando unos días al lado de su hermano don José María, el agente colegiado de Zaragoza don Abel Aguilar.

A juzgar por el movimiento que se nota entre la afición al arte de Cícharos, el presente año se prepararán festejos turísticos como jamás los hubo en nuestra ciudad en nuestras fiestas patronales, ya que existen (antes de anunciarse) dos empresas a cual más interesada en que sean aquellos los más y mejores. Procuraremos tener al corriente de todo a nuestros amables lectores.

EMPRESARIO

El día 12 del presente mes expira el plazo del pago voluntario de las cuotas del Subsidio Familiar. Juntamente con ella deberán abonar la cuota Sindical.

Transcurrido dicho plazo, ambas cuotas las pagará con un recargo del diez por ciento.

ANUNCIOS CLASIFICADOS

- COLOCACIONES**
- SIRVIENTA con informes, se necesita. Vara de Rey, 51.
- COCINERA se precisa. Intil presentarse sin buenos informes. Razon General Franco, 52.
- MATRIMONIO o con poca familia y buenos informes, se necesita para horreolito en finca próxima a la capital. Informes, Sr. Camero, Muñoz del Carmen, 10.
- VIAJANTE activo bien relacionado, se necesita para ventas de artículos artísticos a sueldo o comisión. Referencia: Oficina de Colocación número 33.
- COMPRAS**
- CASA ANTIGUA, compra y venta muebles usados. Calle Carmen, 3.
- SE COMPRA SILLERIA. Razon en Nueva Rioja.
- SE COMPRA MADERA en rollo. Informes: Teléfono 2098.
- COMPRO MAQUINAS DE ESCRIBIR en buen estado. A. García, Calle del Pilar, 7. Casas Baratas.
- COMPRO CAJAS carton de embalaje, nuevas y usadas de calzado. Ugarte, Sagasta, 22.
- COMPRO BOTES vacios, pago buen precio. San Agustín, 33, 1.º
- FINCAS**
- HERMOSO PISO en Sagasta, llaves en mano, 8 habitaciones, baño, despensa, cocina, todo mojado. Precio: 8.000 ptas. Razon, Miguel Villanueva, 2, principal derecha.
- FINCA en parcelas económicas con 200 metros de frente a carretera, próxima a la capital, Agencia Blázquez, Hinos, Moroy, Teléfono 21-61.
- OLIVAR de 300 olivos, plena producción, se vende. Razon, Zapatería Flores, Calle Gallarza.
- HERMOSA CASA en lo mejor de la capital, con todo confort. Blázquez, Hinos, Moroy, Teléfono 21-61.
- DIEZ PISOS con siete habitaciones, calefacción, baño y galería, buen precio. Blázquez, Hermanos Moroy, Teléfono 21-61.
- URGE VENTA casa céntrica con siete viviendas y planta baja, rentando 2.424 ptas. Precio, 36.000 pesetas. Trato directo con propietario. Razon en Nueva Rioja.
- GARCIA CARRERAS, Vendo varios coches, casas y solares, en los mejores ensanches de la capital, desde 11.000 ptas. hasta 30.000, y varias casas con huerta. Breton Herreros, 21, 1.º, Izda, Telé. 1849.
- PISO con llaves en mano, y Radio 7 lámparas, extracorta y normal. Se vende. R. Argentina, M. pral. 12.
- CASA entera en sitio céntrico barata. Pisos en Vara de Rey, todo confort con 7 habitaciones. Pisos con 6 y 7.000 ptas. 14 célebres de tierra, de regadío y solares. Agencia Heredia. Once de Junio, 11, en travesuelo. Teléfono 1456.
- VENDO UN PISO de 8.000 ptas.; otro de 23.000, otro de 26.000, otro de 42.000, otro de 48.000, céntricos y llaves en mano. Breton de los Herreros, 21, 1.º, Teléfono 1184.
- COLSALES FINCAS con frente a carretera, vendiendo tres, de gran porvenir. Barriocho, 28, 2.º, Poza.
- ORGANIZACIONES Juveniles, Colegios Escolares, Campamentos de Verano, Casa de campo de 4 pisos vende, en Ezcaray, Santiago Ortíz.**
- VENDO CASITA, planta baja y primer piso, con hermoso corral. Barriocho, 28, 2.º, Poza.
- GRAN OCASION. Vendo tres casas en las mejores calles de la capital de 12.000, 18.000 y 25.000 ptas., en capital. Informes, Sr. Camero, Muñoz del Carmen, 10.
- VENDO BUENA casa en Madrid produciendo buen interés, sitio inmejorable. Razon en Nueva Rioja.
- CASA, PISOS O FINCA, compra Trato directo. San Antón, C, en travesuelo, Izquierda. Logroño.
- GANADOS**
- SE VENDEN 150 ovejas andocese clase Chamarrita, de las sierras, con 70 corderos. Las demás pariendo. Dirigirse a Justo Herrero, en Calahorra. Teléfono 55.
- VACA de 7 meses preñada, vend Luis Santolaya, en Ventas Blancas.
- NOVILLA preñada, vend Germán Apellániz, en Orón (Alava).
- SE VENDEN 90 corderos a parir, est. mes, juntas o separadas. Camín Viejo de Oyón, Riturto.
- DOS VACAS de leche recién paridas, con 40 cuartillos, se venden Gonzalo Crespo, en San Asensio.
- REBAÑO de 120 ovejas, se vende Juan Barreto, en Molinilla, Ayuntamiento de Salcedo (Alava).
- CUARENTA ovejas y veintinueve corderos, vende José Vea, en E. Villar de Arnedo.
- VACAS se venden dos recién paridas, 2.º y 3.º parto, a prueba de 20 y 22 litros, y dos lecheras, Hospital Viejo, 3, Vaquería.
- HUESPEDES**
- ALQUILO habitación amueblada soleada, sólo dormir, con derecho a cocina. Razon, Zaporta, 1.º, dcha.
- NODRIZAS**
- Se ofrece, casada, de 26 años leche a dos meses, informa Guzmán Martín, en Auzelo.
- PERDIDAS**
- Guante caballo, mano derecha, forrado de piel, entre Sagasta y Marqués Vallejo. Se gratificará entrega en la Central Telefónica.
- Cubierta de fibra en el travesuelo de Torre a Logroño. Se agradecerá su entrega en Merced, 8, 1.º, Izda. Perrita pequeña negra, raza Lujo, atende por «Chiqui». Se ruega su entrega en Mavor, 75, don de se gratificará.
- TRASPASOS**
- SE TRASPASA NEGOCIO en marcha, con torro (sobre mesa), troqueles, etc. Razon, Garage Elias.
- VEHICULOS**
- AUTOMOVIL 11 H. P. Taxi. Renault, vend. C. Sotelo, 30, ent. l.º
- CARRO de 2.000 kilos, vende Esteban Fradejas, en Fuenmayor.
- CARRO de 2.000 kilos, vende Tomás Gij Fontecha, en San Vicente de la Sonsierra.
- COCHECITO de niño, seminuevo, y zapatos caballero n.º 32, se venden San Antón, 8, 4.º, Izda.
- BICICLETA de caballero, vendé barata. Av. Artillería, 48, bis, 2.º, dcha.
- DOS MIL PINAS y dos mil rayos vende Pablo Vergara, en Lodosa (Navarra).
- BICICLETA de niño, seminueva, se vende, Garage Estación.
- CARRO de varas con toldo para mil kilos, en buen uso, vende Salvador Castro, Manzanares de Rioja.
- TOLDO de cañizos seminuevo y sus artillos se vende. Trato con Marcelo Cordón, en Ventosa.
- BICICLETAS de señorita, ha recibido Gopegui.
- BICICLETA seminueva, se vende. Avenida Colón, 59, 2.º, Izda.
- VENDO CARRO de 2.000 k. o cambio por otro de 1.000. Razon, Rodríguez Paterna, 22, 1.º, Izda.
- SILLA y Cochecho de niño, baratos, se venden, Murrieta, 46, 4.º, d.
- VENTAS**
- PARA COMPRAR BIEN Azulejos, Mosaicos, Cementos, Puertas, Ventanas y Balcones, en Casa Martín. Once de Junio, 19. Teléfono 20.96.
- MAQUINAS DE COSER «CIMA», Breton de los Herreros, 23.
- PAJA DE YEROS, se venden 1.500 arrobas. David del Val, en Hervias.
- LATAS vacias, se venden, Razon, Contería La Pajarita.
- SE VENDEN 2 camas madera nueva. Colón, 37-2.º, d.; 2 a 3 y 7 e.
- VENDO: Dormitorio completo, Sillería tapizada desarmable, y otros muebles. Av. Portugal, 8, 2.º, 1.ª.
- RADIOS se venden dos, toda onda: R. C. A. 10 lámparas y Philips de 8, Félix Ramirez (el Chato), Albaricó.
- RADIO La Voz de Su Amo, 2 ondas, se vende. Razon Nueva Rioja.
- OCASION. Vendo Equipo Sonoro marca «Eureka», completo. Barriocho, 28, 2.º, Poza.
- VENDO dos lunas de 1.ª, de 1900 por 1200, con sus marcos de madera, y camioneta Ford 17 H. P. Razon, Vara de Rey, 22, bajo.
- BOCOYES y BORDELESES robles americano, se venden. Informes, Caballería, 11, 1.º.
- MAQUINA DE COSER, se vende. Rodríguez Paterna, 8, 2.º.
- RADIO Americana, se vende. Razon, Montoya, Haro.
- CAMA BARATA, se vende. Razon, Hermanos Moroy, 1, 8.º.
- LENA DE ROBLE, vende Casimiro Gómez, en Villarta Quintana.
- CAL VIVA, Yeso, Azulejo, Mosaicos, Fregaderos, Lavaderos, Alcantarales, Faldones, R. Paterna, 14.
- MOTOR 4 H. P., seminuevo, vende San Bartolomé, 18, 3.º, dcha.
- COCINA económica del n.º 8, seminueva, se vende. Cambia por otra del n.º 6, Miguel Fernández, Pañería, Haro.
- BARBADOS de Rupestri-Lot, vende Zacarías Lueza, en Villamediana de Iregua.
- MAQUINA SINGER de pedal, seminueva, se vende. Informa el Correspondiente de Santo Domingo.
- VARIOS**
- ARRIENDO BODEGA, Almacén y tienda. Razon, Muro Mata, 6, ent. l.º
- LOS MEJORES y más baratos Gabanes y Trajes, Casa Orozco. San Bartolomé, 14, Logroño.
- TOMARIA EN ARRIENDO LOCAL para almacén. Razon Nueva Rioja.
- ALQUILO o vendo piso 2.º, sin intermedarios. Breton de los Herreros, 40, 1.º, d.º a 2.º.

El ministro de Agricultura visita los pozos de aguas subterráneas en Daimiel

Los agricultores desfilaron ante el ministro con los útiles y herramientas de trabajo

DAIMIEL.—A las doce me, nos cuarto de la mañana llegó a Daimiel el ministro de Agricultura, don Miguel Primo de Rivera, acompañado del subsecretario del Departamento, Delegado Nacional de Sindicatos, Director General de Colonización y otras jerarquías nacionales. En el límite de la provincia el ministro de Agricultura y sus acompañantes eran esperados por los Gobernadores Militar y Civil, el coronel jefe del Destacamento de la Guardia Civil y otras autoridades y jerarquías de la provincia a las que se unieron a la entrada del pueblo, el Alcalde y Jefe local de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S., Consejo Provincial en pleno y delegaciones del partido judicial. Durante todo el trayecto el ministro fué ovacionado con entusiasmo por los vecinos de las localidades del mismo, ovaciones que se repitieron al hacer el camino en la localidad. Se han levantado diversos arcos artísticos, en los que se leen dedicatorias cariñosas, que el pueblo de Daimiel dedica al ministro.

En la plaza, abarrotada de público, desfiló ante el camarada Primo de Rivera y demás autoridades y jerarquías los agricultores, con sus útiles y herramientas de trabajo. Frente de Jóvenes, las demás organizaciones del partido y, por último el pueblo en masa, que no cesa de aplaudir y vitorear a España, al Camarada y al ministro.

Terminado el desfile de agricultores y organizaciones del Partido, el ministro de Agricultura, el subsecretario del Departamento, Delegado Nacional de Sindicatos, Director General de Colonización, Presidente de la Diputación y otras autoridades militares, civiles y eclesiásticas y jerarquías provinciales y locales, visitó la instalación y obras subterráneas de las que tanto rendimiento espera la agricultura manchega. Terminada la visita, el camarada Miguel Primo de Rivera y sus acompañantes estuvieron en el Museo Provincial de Falange, instalado en los locales desde los que, por primera vez, el Fundador habló de la Falange de Ciudad Real y en el que se conservan numerosos recuerdos y cartas de José Antonio que, durante la guerra de liberación, permanecieron en Daimiel para evitar que la horda los destruyese.

En el Museo Provincial de Falange fué mostrada al ministro una carta, que en él se conserva, ba, dirigida por el fundador a las camaradas de Daimiel, con motivo del primer aniversario del primer caído de la Falange, camarada Ruiz de la Herrería, y acto seguido el camarada Miguel Primo de Rivera, en compañía de las autoridades y jerarquías, visitó las tres grandes fábricas de aceite, vinos y jabones "Oleivincola Centro de España", y las de los señores Pinilla y Rodríguez, que recorrió detenidamente. El ministro y sus acompañantes fueron obsequiados con una copa de vino español. Terminada la caminata Miguel Primo de Rivera fué obsequiado con una comida.

PRECITOS: Meses... Cinco Ptas. Trimestre... 15 Comisionado 15/75

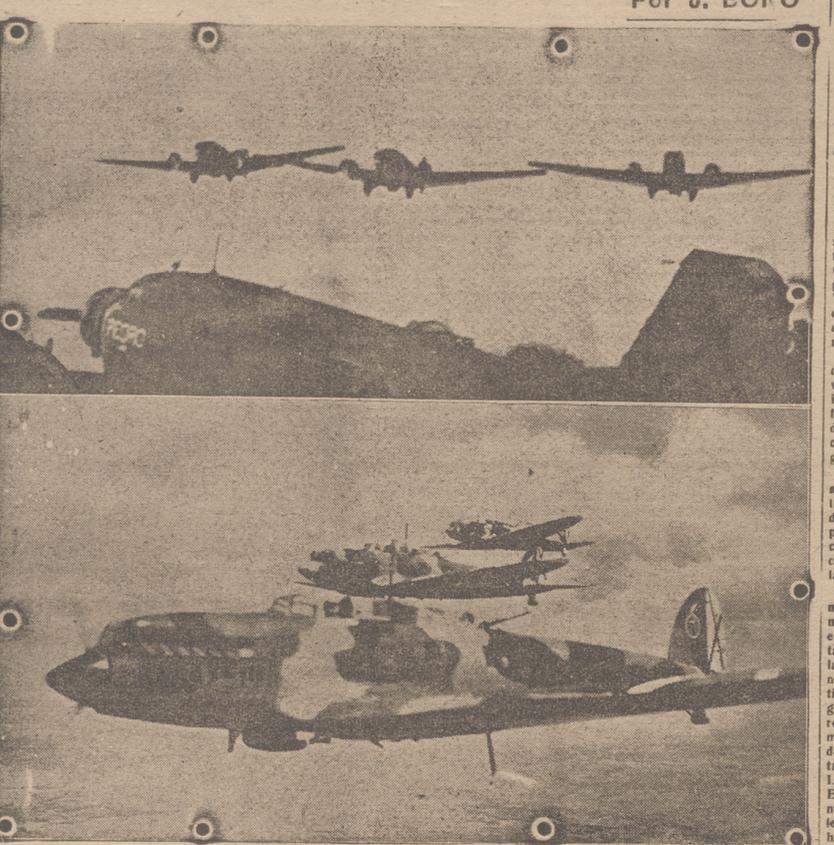
NUEVA RIOJA

TELEFONOS: Administración: 1561 Dirección: 1337 Gerencia: 1572

Sentido educativo de la Aviación

Fases de la instrucción aeronáutica premilitar

Por J. BONO



«Juventud española! Voy a hablaros sobre instrucción aeronáutica premilitar, tema de gran interés para cuantos jóvenes sientan atracción por la aviación, sobre todo para los que están comprendidos entre los 10 y los 23 años y, muy especialmente, para todos los aliados al Frente de Jóvenes que aspiren a formar parte del día de mañana de nuestra gloriosa Armada aérea o de sus servicios auxiliares.

Sucede que la inmensa mayoría de los aspirantes llegan a la escuela de Vuelos Militares sin los conocimientos más elementales de aviación y sin saber además las condiciones físicas y mucho menos aptitudes para el vuelo.

Hoy solamente una nación, Alemania, puede tener la seguridad de que la inmensa mayoría de los aspirantes reúnen, al ser designados a las Escuelas de Vuelo del Ejército del Aire, el conjunto de condiciones que se requieren para llegar a ser un excelente piloto militar.

Como se ha conseguido esto? Por medio de la instrucción aeronáutica premilitar, que comienza a instruir al muchacho a los 10 años y termina a los 19, o sea que abarca los años en que el joven aun no está en edad de pasar a las Escuelas de Vuelo del Arma aérea para instruirse como piloto militar.

Por este sistema logra Alemania que su juventud, cuando es llamada al Ejército del Aire, lleve una gran ventaja similar a los demás países, porque previamente ha recibido una excelente preparación aeronáutica de gran valor técnico y moral. A esta preparación constante y fecunda, de su juventud son debidos, en gran parte, sus éxitos aéreos hoy admiración del mundo entero.

La instrucción aeronáutica premilitar, tal como se practica en Alemania, y como se ha iniciado en España, comprende cinco fases principales, que son:

Primera.—La atracción de la juventud a la idea aeronáutica, que se realiza por medio de charlas, películas, visitas a los aeródromos, exposiciones de aviación, actividades familiares. Esta preparación se realiza entre los 10 y los 15 años.

Segunda.—La enseñanza de construcción de aeromodelos o sea de pequeños modelos de aviones sin motor y con él se realiza en escuelas especiales, llamadas de aeromodelistas.

Pueden calcularse en unas seis mil las existentes en Alemania, y en ellas reciben instrucción jóvenes centenares de miles de chicos comprendidos entre los 10 y los 15 años.

Terminada la construcción de modelos, que dura unos meses, se les lanza desde pequeños cerros, y los vuelos que realizan demuestran la menor o mayor perfección de los trabajos hechos en las escuelas.

Aeromodelos sin motor se les ha encontrado a noventa kilómetros del lugar del lanzamiento. Los pequeños constructores de 10 a 15 años de edad experimentan una hermosa emoción cuando ven que el vuelo de sus modelos responde al entusiasmo que pusieron en construirlos. No hay espectáculo que más subyuga a los muchachos aficionados a las cosas del aire como este del vuelo de aeromodelos.

Ciclo de conferencias sobre Aviación

“Fundamentos de la investigación aeronáutica”

fué el tema desarrollado por el profesor don Esteban Terradas

MADRID. Continuando el ciclo de conferencias sobre temas de Aviación, organizado por el Vicesecretario de Educación Popular, ha pronunciado esta tarde una interesante disertación el profesor don Esteban Terradas, catedrático de las Escuelas de Ingenieros Industriales y Caminos y profesor de la Escuela Superior de Aeronáutica y de la Academia Militar de Ingenieros Aeronáuticos, sobre el tema «Fundamentos de la investigación aeronáutica».

La sala de conferencias del Museo Naval se hallaba totalmente ocupada por un público selectísimo, en el que figuraban los ministros del Aire y Marina, el secretario del Aire, el presidente de la Diputación, viceministro Moreno, generales de Aviación, Sres. Gonzalo, Aymat y Martínez Herrera, general de Artillería de la Armada, Vela, vice rector de la Universidad central, don Julio Palacios, Director de la Escuela de Caminos y otras muchas personalidades.

Comenzó su conferencia, exponiendo que la diferencia entre la investigación técnica y científica y la invención técnica y científica, para fijar las bases, el terreno en el cual debe trabajar el técnico aeronáutico, comparándolo con la técnica del ingeniero naval.

Comenta el empleo de materiales adecuados para la construcción de hélices, destacando las modernas hélices de madera, que se construyen en España, del tipo «Schwarz», y a las construidas por los investigadores y constructores de los países más adelantados en esta materia.

Señaló las diferencias de comportamiento de los túneles, según sus dimensiones, y por esto la tendencia, en todos los países, de aumentar el tamaño de los mismos, y multiplicar las plantas y perfiles de sus secciones, para conseguir la mayor garantía en las mediciones. Así se ha llegado a la construcción de túneles aerodinámicos de veinte metros de diámetro, capaces de pruebas a velocidades de algunos centenares de kilómetros por hora. Citó el ejemplo de los Laboratorios de Langley Field, en los Estados Unidos, que tienen quince túneles, algunos para estudios especiales y uno hasta 1.100 kilómetros por hora. En Alemania hay dos verdaderas ciudades dedicadas por entero a la investigación aeronáutica, tres grandes institutos universitarios y doce escuelas de ingenieros aeronáuticos.

Como consecuencia del comportamiento de los diversos túneles de perfil, que se entienden por calidad referida al estado de turbulencia del aire y con este motivo expuso sucintamente cuáles son los aspectos fundamentales a que atender para la definición de turbulencia y cuál la manera de medirlo.

Finalmente, en este ligero bosquejo, puso de manifiesto las dificultades de la investigación aeronáutica, la gravedad e importancia de los problemas que tienen planteados y por consecuencia la gran cantidad de elementos, de medios y de recursos que se necesitan para el estudio principal de una potencia aérea en el tiempo, no hay otro modo de dominarlo que con la técnica propia. Si una nación espera adquirir el material aéreo en el extranjero o construirlo en la nación con los planes que el extranjero le ceda, nunca tendrá ni la cantidad ni la calidad de tipos de aparatos que necesita en el momento preciso. Por esto, él se quiere ser algo en

más bellas páginas de la historia del velozismo español! Y la vez la joven que las cosas no de los llamados a colocar muy alto el nombre español en estas interesantes prácticas del vuelo a la vela.

Quinta y última fase.—Obtención del título de piloto de avión. Cuando el alumno ha terminado la enseñanza del vuelo sin motor, bien en las escuelas de la Aerocluba o bien en la del Ejército del Aire.

En España, actualmente, según disposiciones recientes, para obtener una beca de piloto en las escuelas de la Aerocluba es condición indispensable ser piloto de vuelo sin motor. Esta misma condición se exige también para el ingreso en Aviación militar, con la condición que se hará efectiva cuando se disponga, en fecha ya cercana, de masa suficiente de pilotos de vuelo sin motor para cubrir todas las vacantes de pilotos militares que anuncien las convocatorias del Ministerio del Aire.

Joven español, no quiero carta más, pero antes de terminar, he de decirte algo muy grato para tí, y es que, en general, nuestra juventud tiene unas condiciones magníficas para el vuelo; lo que si le atrae la aviación y, como buen español, sientes ansias de gloria y de noble emulación, puedes poner a prueba tus aptitudes para el vuelo solicitando los cursos de las escuelas de vuelo sin motor del Ministerio del Aire, donde puede instruirse en vuelo todo afiliado a Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. y si aun no has cumplido los 16 años, que es la edad mínima que se exige para asistir a estos cursos, puedes iniciarte en la aviación en las escuelas de aeromodelistas.

El nuevo Estado español, velando por tí, ha dotado todas estas escuelas de excelentes instructores y te sufragará todos los gastos de enseñanza, incluso la alimentación y los viajes necesarios para trasladarse a ellas desde tu domicilio.

A tí para solicitar estos cursos, no se te exige más que un gran entusiasmo por la aviación y una gran fe en España y en nuestro invicto Camarada, condiciones de las que tú eres, que perteneces al Frente de Jóvenes, por lo que estás en alto grado. Así, puedes, porque la instrucción aeronáutica premilitar en España está en marcha y las escuelas de aeromodelismo y de vuelo te esperan.

En nuestro primer Consejo Nacional, de Delegados Provinciales del Frente de Jóvenes, se realizó la reglamentación de nuestra ley fundacional del 6 de diciembre de 1940.

Cuatro Secciones marcan las distintas trayectorias que para el futuro tiene nuestra Ley fundacional: Sección de Flechas, Sección de Aprendices, S. E. U. del Frente de Jóvenes; y la Rama Femenina del mismo. En su numeración, están encuadradas todas las facetas de orientación de esta nuestra generación de jóvenes, que recogerá el fruto de nuestro Movimiento, en la guerra y en la paz.

Y al surgir la necesidad de hacer llegar a todas las esferas españolas, padres directores de centros de enseñanza, tutores por ley natural y de educación de nuestra juventud, iniciamos una serie de artículos encaminados a poner de relieve el contenido de dichas cuatro Secciones, así como su alcance.

Hoy, de una manera general, solo queremos hacer patente los órganos y funciones, a través de los cuales se llevará a efecto la labor formativa de los miembros del Frente de Jóvenes.

Siendo un conjunto de valores morales y físicos, los que integran la vida del futuro camarada; forman parte de las disciplinas que enseñamos (moral cristiana), la política (Nacional, sindicalismo), la física y la premilitar.

Los mandos, los instructores que han de realizar esta formación, es natural que se especialicen en estas disciplinas, para que nuestras consiguencias, se puedan hacer llegar, comprender y practicar a todos los jóvenes españoles. Y a este fin crea el Frente de Jóvenes, cursos de instrucción elemental.

Con plena independencia realizan la Rama Femenina y Masculina, sus cursos, en los que se perfilan consignas, se dan normas a seguir, y se les prepara para el cumplimiento de su misión futura. Y de estos cursos, semilleros de mandos eficientes, es donde el Frente de Jóvenes aspira a sacar sus mejores colaboradores, para que siempre en contacto con nuestra juventud, actúen como sus mediadores, en los distintos reacciones hacia nosotros de una España mejor, de sus enseñanzas para con ellos, el Frente de Jóvenes, al señalar al Frente de Jóvenes como «verdadera obra» predilecta del Régimen, nos da, en sus palabras de la promulgación de la Ley, todo el verdadero apoyo, de de nuestra obra, y de ayudo a sernos prestada, al decirnos «cuantos medios tenga el Estado, deben volcarlos en la vigilancia, custodia y apoyo al Frente de Jóvenes». Haciendo esto realidad (en el artículo noveno de la Ley), se dispone: «Por los Ministros correspondientes se pararán las medidas necesarias para el cumplimiento de la misión del Frente de Jóvenes. Segundo, establecer situaciones justas favorables a sus aliados, y tercero, asegurar a los jóvenes que frecuentan establecimientos de educación o trabajo el número de horas libres necesarias para que el Frente de Jóvenes pueda cumplir su misión respectiva de ellos».

En la marcha gloriosa de nosotros, juveniles hacia un mañana, católico e imperial, y por ello, católico e imperial, para con nuestra patria, los españoles todos deben de estar en el Frente de Jóvenes una consigna y un símbolo, una consigna y un símbolo, y al conjunto de ellos, nuestra finalidad espera de nosotros todo cariño, ayuda y estímulo para con nuestra empresa. PIO ENRIQUE GIL RIVERA.

DIVISION AZUL

Caidos en la lucha contra el comunismo

En proporción de 2.000 rusos contra cada compañía española se ha luchado en las heladas estepas soviéticas

BADAJOS. En los campos de Rusia, ha caído heroicamente, en plena juventud, el camarada Pedro Calzadilla Burgo, voluntario de la Gloriosa División Azul, el cual se alistó en la primera expedición que salió de Badajoz.

OVIEDO. Han caído en el frente ruso José Madrona de Soto, asesor comarcal de Cultura y Enseñanza del Frente de Jóvenes de Cangas de Onís, y Enrique García Antuña, de la Falange de Sotredino, primero que se alistó para la División Azul, quien marchó apresuradamente para evitar la despedida de su anciana madre.

En la carta en que se comunica la muerte de este último, se dice: «Murió como un valiente y con un «Arriba España!» en los labios».

SANTANDER. Ha legado el sargento voluntario de la División Azul, camarada Julián Lafuén Alvarez, que ha causado baja en la misma por haber sido herido en el frente ruso. Se muestra muy complacido por las grandes atenciones de que ha sido objeto por parte de las camaradas de la organización nacionalsocialista alemana durante su estancia en el hospital, en el que pudo ver la admiración que la División Azul despierta en la gran Alemania, y que es la única que ha alcanzado el honor de ser felicitada por el Führer. Dijo que el frío es intensísimo y que por los ríos pasan los camiones y las piezas de artillería, siendo difícil que el hielo se rompa ni aún por las granadas de la artillería.

Añadió que las luchas más encarnizadas y heroicas sostenidas por la

En Logroño

Funerales por los estudiantes caídos

Al mediodía de ayer, tuvieron lugar en la insignie iglesia colegial de Santa María de la Redonda los solemnes funerales organizados por la Delegación Provincial del Sindicato Español Universitario en sufragio de las almas de los estudiantes caídos.

Asistieron a los mismos las autoridades y jerarquías provinciales, representantes de entidades e instituciones y la totalidad de jerarquías y aliados del S. E. U., familiares de los caídos y numeroso público.

El catafalco, colocado en la nave central del templo, apareció cubierto por las banderas del S.E.U. y Nacional.

«Division Azul, fueron los combates que comenzaron el doce de noviembre y siguieron hasta el nueve de diciembre. En esos días se desencadenaron ataques bolcheviques en grandes masas, hasta el punto de ser dos mil los atacantes, por cada compañía española defensora. Desde entonces se conoce el lugar que defendía nuestra «Division Azul por el Alcazar» y los voluntarios españoles ganaron honrosamente la admiración alemana, que creció después al ver como nuestros voluntarios cambiaban las bombas de mano por la bayoneta, que infunde pánico al enemigo».

El sargento Lafuén está proyectado para la Cruz de Hierro de segunda clase, y su unidad ha alcanzado dos medallas militares y una Laureada colectiva, ganada el doce de noviembre último.

Manifestó también, que los rusos viven en la mayor miseria, aislados del mundo, para que no puedan hacer comparaciones con otros países, y sumidos en la mayor ignorancia. En su mayoría, no saben lo que son camiones; duermen sobre montones de cáñamo y desconocen las sábanas y las mantas. Habitan en miserables chozas, y se asombran al ver las fotografías de las casas y de los pueblos españoles. Con destino, a pesar de la persecución antirreligiosa bolchevique, muchos practican la religión ortodoxa, y tienen imágenes en sus casas. Refiere el caso de un estudiante ruso, de Medicina, que volvió la ametralladora contra los suyos y se pasó a las filas de la «Division Azul».

Segunda fase.—Enseñanza de construcción de aeromodelos o sea de pequeños modelos de aviones sin motor y con él se realiza en escuelas especiales, llamadas de aeromodelistas.

Pueden calcularse en unas seis mil las existentes en Alemania, y en ellas reciben instrucción jóvenes centenares de miles de chicos comprendidos entre los 10 y los 15 años.

Terminada la construcción de modelos, que dura unos meses, se les lanza desde pequeños cerros, y los vuelos que realizan demuestran la menor o mayor perfección de los trabajos hechos en las escuelas.

Aeromodelos sin motor se les ha encontrado a noventa kilómetros del lugar del lanzamiento. Los pequeños constructores de 10 a 15 años de edad experimentan una hermosa emoción cuando ven que el vuelo de sus modelos responde al entusiasmo que pusieron en construirlos. No hay espectáculo que más subyuga a los muchachos aficionados a las cosas del aire como este del vuelo de aeromodelos.

El Frente de Jóvenes y el futuro de España

En nuestro primer Consejo Nacional, de Delegados Provinciales del Frente de Jóvenes, se realizó la reglamentación de nuestra ley fundacional del 6 de diciembre de 1940.

Cuatro Secciones marcan las distintas trayectorias que para el futuro tiene nuestra Ley fundacional: Sección de Flechas, Sección de Aprendices, S. E. U. del Frente de Jóvenes; y la Rama Femenina del mismo. En su numeración, están encuadradas todas las facetas de orientación de esta nuestra generación de jóvenes, que recogerá el fruto de nuestro Movimiento, en la guerra y en la paz.

Y al surgir la necesidad de hacer llegar a todas las esferas españolas, padres directores de centros de enseñanza, tutores por ley natural y de educación de nuestra juventud, iniciamos una serie de artículos encaminados a poner de relieve el contenido de dichas cuatro Secciones, así como su alcance.

Hoy, de una manera general, solo queremos hacer patente los órganos y funciones, a través de los cuales se llevará a efecto la labor formativa de los miembros del Frente de Jóvenes.

Siendo un conjunto de valores morales y físicos, los que integran la vida del futuro camarada; forman parte de las disciplinas que enseñamos (moral cristiana), la política (Nacional, sindicalismo), la física y la premilitar.

Los mandos, los instructores que han de realizar esta formación, es natural que se especialicen en estas disciplinas, para que nuestras consiguencias, se puedan hacer llegar, comprender y practicar a todos los jóvenes españoles. Y a este fin crea el Frente de Jóvenes, cursos de instrucción elemental.

Con plena independencia realizan la Rama Femenina y Masculina, sus cursos, en los que se perfilan consignas, se dan normas a seguir, y se les prepara para el cumplimiento de su misión futura. Y de estos cursos, semilleros de mandos eficientes, es donde el Frente de Jóvenes aspira a sacar sus mejores colaboradores, para que siempre en contacto con nuestra juventud, actúen como sus mediadores, en los distintos reacciones hacia nosotros de una España mejor, de sus enseñanzas para con ellos, el Frente de Jóvenes, al señalar al Frente de Jóvenes como «verdadera obra» predilecta del Régimen, nos da, en sus palabras de la promulgación de la Ley, todo el verdadero apoyo, de de nuestra obra, y de ayudo a sernos prestada, al decirnos «cuantos medios tenga el Estado, deben volcarlos en la vigilancia, custodia y apoyo al Frente de Jóvenes». Haciendo esto realidad (en el artículo noveno de la Ley), se dispone: «Por los Ministros correspondientes se pararán las medidas necesarias para el cumplimiento de la misión del Frente de Jóvenes. Segundo, establecer situaciones justas favorables a sus aliados, y tercero, asegurar a los jóvenes que frecuentan establecimientos de educación o trabajo el número de horas libres necesarias para que el Frente de Jóvenes pueda cumplir su misión respectiva de ellos».

En la marcha gloriosa de nosotros, juveniles hacia un mañana, católico e imperial, y por ello, católico e imperial, para con nuestra patria, los españoles todos deben de estar en el Frente de Jóvenes una consigna y un símbolo, una consigna y un símbolo, y al conjunto de ellos, nuestra finalidad espera de nosotros todo cariño, ayuda y estímulo para con nuestra empresa. PIO ENRIQUE GIL RIVERA.

Pompas Fúnebres Pastrana

LA SENORITA

HERMINIA RUIZ DE GOPEGUI GRIJALBA

(DE LA ASOCIACION DEL SAGRADO CORAZON DE JESUS)

FALLECIO EN HORMILLA (LOGROÑO) EL 9 DE LOS CORRIENTES

habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad

R. I. P.

Su desconsolada madre doña Francisca Grijalba; hermanos don José y doña Felisa Ruiz de Gopegui; tíos, primos y demás familia, ruegan la encomienden a Dios en sus oraciones, por cuyo favor les quedarán muy agradecidos.

Hormilla, 11 de febrero de 1942

Los funerales y conducción del cadáver se efectuaron ayer.

GOBIERNO CIVIL

Delegación de Abastecimientos y Transportes

El abastecimiento de aceite

Para conocimiento del público en general, tan necesitado de este artículo, se hace saber que dentro de algunos días empezarán a recibirse las primeras expediciones de aceite andaluz con destino al consumo de esta provincia.

A partir del próximo racionamiento, que será facilitado todo lo antes posible, podrá ya considerarse normalizado el abastecimiento durante el presente año.

Logroño, 11 de febrero de 1942.