

La guerra en EUROPA Y AFRICA

Sangrientas pérdidas soviéticas en numerosos ataques fracasados

COMUNICADOS ALEMANES.
GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«En la región del Donetz, han sido rechazados, después de encarnizados combates, los nuevos ataques del enemigo, apoyados por carros blindados. En unión de las unidades alemanas, las formaciones de voluntarios walones han dado pruebas de su valor en los combates de los últimos días. En los demás sectores del frente del Este, el enemigo ha sufrido sangrientas pérdidas en sus numerosos ataques fracasados. En el frente de cerco de Leningrado, la artillería pesada alemana ha bombardeado las instalaciones militares de Cronstadt, con eficacia. Las escuadras aéreas han apoyado en el frente oriental, los combates del Ejército con fuerza importante, y han continuado la destrucción de las instalaciones ferroviarias soviéticas. Los aviones de combate alemanes que efectuaban vuelos de reconocimiento armado alrededor de Inglaterra, han bombardeado las instalaciones portuarias del Suroeste y de la costa occidental de la isla. Los aeródromos y bases marítimas de la isla de Malta han sido nueva-

mente bombardeados noche y día. Efe. BERLIN. Comunicado especial del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas.

«En el curso de la jornada del cuatro de marzo, los cazas alemanes atacaron en la región del círculo polar, a una escuadrilla de cazas soviéticos que intentaba ametrallar en vuelo a los aeroplanos de combate alemanes. Los cazas alemanes no pudieron desempeñar su misión, y en combates encarnizados fueron derribados dos de ellos sin que los aparatos del Reich sufriesen pérdidas. En la misma fecha, nuestros aparatos del tipo «Messerschmitt 109» atacaron un convoy de trineos soviéticos sobre una carretera de acceso a la península de los pescadores, y destruyeron varios de estos vehículos tirados por caballos. Una emisora de radio bolchevique en la península de los pescadores fué igualmente destruida. En la entrada del puerto de Murmansk, nuestros aeroplanos de bombardeo averiaron a un mercante de tonelaje medio y alcanzaron de lleno un campamento de barracones. Además se provocó un gran incendio en otro campamento enemigo. (Efe)

COMUNICADO ITALIANO

ROMA. Comunicado número 342 del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas:

«En la región de Mecili, combates de patrullas que han terminado favorablemente para nuestras tropas. Actividad reducida de las aviones enemigas en el cielo de Cienfuegos. En Malta, las formaciones aéreas italianas y alemanas han desencadenado nuevos ataques aéreos con éxito contra los objetivos de la isla. La incursión aérea efectuada por el enemigo sobre Tripoli en la noche última, causó ligeros daños. No hubo víctimas. Efe.

La estancia de Pilar Primo de Rivera en Canarias

LAS PALMAS.—La Delegada Nacional de la Sección Femenina, acompañada de la delegada provincial, visitó la Catedral de Canarias, donde oró unos minutos. Fueron muchas las personas que acudieron al templo catedralicio, para así admirar mejor a la hermana del fundador. Poco después Pilar Primo de Rivera marchó al local de la Sección Femenina, donde visitó los distintos departamentos y habló extensamente con las jerarquías. Más tarde estuvo en el edificio del cabildo insular, siendo recibida por el presidente y consejeros. A pie continuó la delegada nacional hasta la Escuela del Hogar de la Sección Femenina, que recorrió con todo detenimiento. Acto seguido se trasladó al Palacio Episcopal y con versó durante media hora con el Obispo, Doctor Pildán. Posteriormente, estuvo Pilar Primo de Rivera en la casa cuartel de la Sección Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. donde fué recibida por el jefe provincial de todas las jerarquías. Pilar recorrió todos los departamentos y conversó con los delegados de los distintos servicios. En las terrazas del edificio presencié diversas exhibiciones del Frente de Juventudes. Sección Femenina y milicias de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. Después de una prolongada entrevista con el jefe provincial, en la que se trataron diversos aspectos relacionados con la Falange Femenina, Pilar en el Salón del Hogar «José Antonio» ante las organizaciones de la Sección Femenina, dirigió unas palabras. En el Teatro Pérez Galdós, asistió la delegada nacional a una función homenaje ofrecida por el Cabildo Insular.

Homenaje del Circulo de Bellas Artes a sus caídos

EL GENERAL MILLAN ASTRAY PRONUNCIO UN EMOCIONADO DISCURSO

MADRID. En el Circulo de Bellas Artes de esta capital, se ha celebrado esta tarde el solemne acto de homenaje a la memoria de los caídos por Dios y por España, pertenecientes a dicho centro. En el gran recibimiento de entrada, profusamente adornado de flores y tapices, se hallaba instalada la lámpara que conmemora a los caídos, rodeada por las Banderas Nacional y del Movimiento. Presidían el acto el general Millán Astray, el alcalde de Madrid, Sr. Alcocer, y el Presidente del Circulo, Sr. Santamaría, que en breves y elocuentes palabras exaltó la significación del acto y declaró inaugurado oficialmente la lámpara conmemorativa.

El heroico general Millán Astray pronunció seguidamente un vibrante discurso, en el que puso de relieve los actos heroicos de muchos de los caídos y terminó diciendo: «Sres., con el respeto, con la unión para los que fueron, con la alegría de los que podemos seguir sirviendo a Dios, a la Patria y a Franco en cuanto guerra, que aquí tienen sus nombres grabados en esta lámpara que acabamos de descubrir. ¡Presentes! ¡Viva España! ¡Viva Franco! ¡Arriba España! Las almas valerosas del general Millán Astray fueron objeto de una gran ovación por parte del numeroso público que llenaba totalmente el amplio local. El acto terminó con los gritos de rigor, que fueron entusiásticamente contestados.

Pompas Fúnebres Pastrana

LA SEÑORA

D.ª Cesárea Gómez Díez

FALLECIO EN EL DIA DE AYER, A LOS 40 AÑOS

habiendo recibido los Santos Sacramentos

R. I. P.

Su apenado esposo don Genaro Royo (industrial vinatero); hijos: Piedad, Antonio y José Luis; padres don Luis Gómez y doña Luisa Díez; madre política doña María Pascual; hermanas: Teófila, Isabela y Eugenia; hermanos políticos: Dorothea, Margarita, Juana, Alberto y María Luisa Royo; Francisco Royo, Juan de Dios Barco y José Iglesias; tíos, sobrinos, primos y demás familia, participan a sus amistades tan dolorosa pérdida y les ruegan asistir a los actos que abajo se indican, por cuyo favor les quedarán agradecidos.

Logroño, 6 de marzo de 1942.

Condución del cadáver.—HOY, a las CINCO Y MEDIA. Iglesia Parroquial.—SANTA MARIA DE PALACIO. Casa mortuoria.—Marques de San Nicolás, 147. Funeral y Misa de Requiem.—Mañana, a las nueve y cuarto.

PRECIOS.
Mes..... Cinco Ptas.
Trimestre... 15
Comisioando 15'75

NUEVA RIOJA

TELEFONOS:
Administración: 1562
Dirección: 1397
Gerencia: 1572

Breve entrevista con el comandante de la primera Escuadrilla Azul

Lo más duro de la campaña: el frío. -- La actuación de los aviadores españoles, completamente autónoma



El comandante Salas, jefe de la Primera Escuadrilla Azul, a su llegada a Madrid de regreso del frente ruso. (Foto Cifra)

Con toda sencillez, como si la diversidad de preciadas condecoraciones que luce sobre ambos lados de la guerrera no hubiesen bien claramente el mérito extraordinario de su poseedor, el comandante de la primera escuadrilla azul, don Angel Salas Larrazabal, sonríe como un niño que nunca hubiese abandonado la vida confortable del hogar y replica a nuestra pregunta.

Y qué quiere usted que le cuente? Yo creo que está, ya todo dicho...

Sin dudas, es corriente en estos hombres del aire ese dominio absoluto de sí mismos, esa majestad completa sobre nervios y sensaciones que les hace resolver en minutos de segundo las situaciones más espesas y trágicas. Por eso nuestro jefe azul es palpable cuando queremos hallar en el comandante Salas un reflejo de emoción al evocarle la dureza de los días que han pasado en tierra rusa poniendo inhiesto, al mismo tiempo que nuestro lema de españoles, su ya probado valor.

Al fin habla, no rápido y como recitando una oración preconcebida, sino más bien a golpes, buscando en los recuerdos el hecho que destaque en el no tuviesen costumbre de valorar sus hazañas a fuerza de reiterarlas.

Tras los primeros días de adaptación, dice, nuestra entrada en combate se verificó hacia primeros de octubre. Era un día de ofensiva intensa y puedo usted creer que había trabajo de largo. La toma de contacto con las alas bolcheviques fué inmediata. Se combatió con ardor y como españoles quedamos satisfechos del debut que tuvimos.

El comandante calla un momento; seguramente evoca aquel bautismo de fuego en el frente del Este, en donde sin que él nos lo diga, sabemos que el primer «crash» derribado en la misión que cumplieron nuestros aviadores, fué abatido por el certero fuego de las ametralladoras del caza del comandante Salas.

Les sirvió a ustedes de mucho la práctica adquirida en nuestra Cruzada?

Ya lo creo; la gran mayoría de los pilotos españoles habían demostrado

con anterioridad su plena capacidad en nuestra guerra. Los aparatos, salvo ligeras perfecciones, eran también los mismos. Y para que todo se completase, nos encontramos frente a nuestros antiguos enemigos los «crash» y los «Martin Bomberg», que aunque también han evolucionado, siguen perteneciendo a idénticas familias.

¿Cuál fué la característica de la primera etapa de la lucha?

La movilidad. El avance de las tropas era tan acusado que cada dos o tres días nos veíamos obligados a adelantar los aeródromos, que enseguida quedaban muy rezagados y había que trasladar de nuevo hacia adelante.

¿Algún hecho destacable?

Nuevamente parece buscar entre sus recuerdos el jefe de la escuadrilla azul. Y de nuevo asoma su sonrisa clara, sin nada que le comunique importancia a lo sucedido.

¿Qué le voy a decir que no se hiciera ya en España? Que se han derribado bastantes aviones contrarios. Pero que solamente diez cuentan por haber sido comprobada su caída por un testigo en el aire y dos en tierra. Los otros pasan a la categoría de probables.

¿Distinciones?

Trasemos varias Cruces de Hierro de primera clase; otros, los demás la de segunda; además, el personal de tierra tiene también la Cruz de Hierro de otra categoría.

¿Y usted?

El general Kristoffel, bien conocido en España, me impuso la Cruz de Oro.

Lo más duro de la campaña?

El frío; la naturaleza de la lucha obligaba a actuar en sitios de tempe-

ratura crudísima; pero todos los hombres han cumplido a maravilla su cometido, sobreponiéndose a los rigores del clima y mereciendo la admiración de los mandos alemanes.

¿Cómo actuaba la escuadrilla?

Completamente autónoma. Cumplíamos los servicios que se nos encomendaban, tanto de protección, caza o bombardeo, dependiendo de nosotros mismos sin intromisión directa de los mandos alemanes.

¿El peor recuerdo?

Los primeros días, cuando el frío era en cierto modo soportable, se vivía en tiendas de campaña. Luego al ocurrir los continuos desplazamientos hacia adelante, como los aeródromos improvisados carecían de hangares y el frío aumentaba, no hubo más remedio que guarecerse en las pobrísimas casas rusas. No puede usted darse idea de la miseria que encierra. Todo cuanto se diga de sencillez y abandono es quedarse corto.

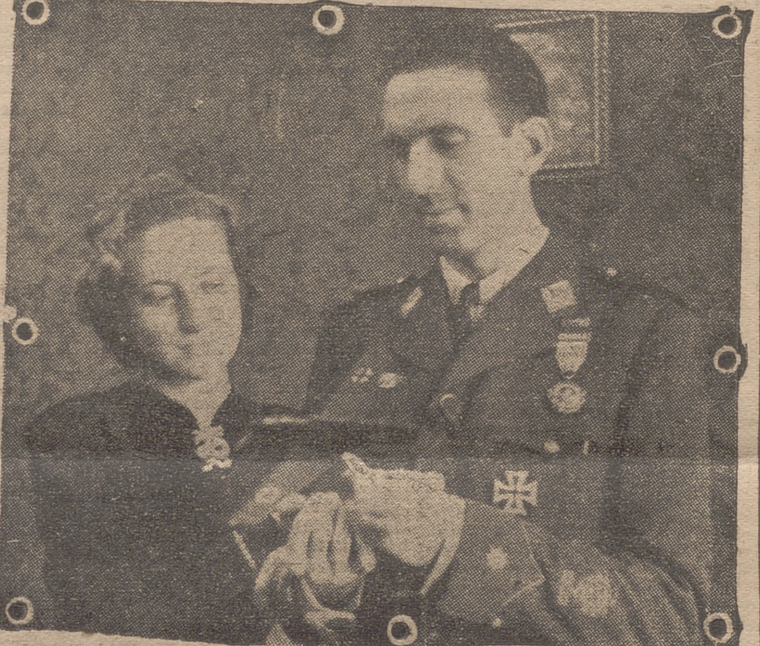
El comandante Salas pierde por primera vez su sonrisa para trocarse por un duro gesto de repugnancia al evocar la desgraciada manera de vivir del bolchevique.

El fotógrafo impresiona unas placas, alguna, con la señora del héroe. Para ambientar el grupo no es preciso buscar mucho. Por toda la habitación hay profusión de recuerdos y trofeos conquistados en peles aéreas.

Y como presidiendo, un retrato del inolvidable as de nuestra aviación que tiene esta dedicación: «Angelillo, templo de cazador e infatigable servidor de la Patria. Mi admiración y un fuerte abrazo. Joaquín García Morato».

Si esto dijo un día, Joaquín García Morato, del comandante Salas, ¿podremos añadir nada mejor nosotros?

(Texto y fotografías de Cifra)



EL COMANDANTE SALAS CON SU ESPOSA. (Foto Cifra)

Reparto de premios en la Real Academia de Medicina

MADRID.—La Real Academia de Medicina ha celebrado solemne sesión para reparto de premios, recompensas y socorros de inauguración del curso. El secretario de la doctora Corporación, doctor Mariscal, dió lectura a la memoria del régimen del año. Seguidamente, el académico de número, doctor Francisco Palacios Murillo, pronunció una conferencia sobre el tema «Principios básicos de la Defensa Parasitaria». El disertante, con gran acopio de datos, estudió los medios de defensa de las enfermedades parasitarias, diciendo que la campaña tan venturosa y necesaria iniciada por el Gobierno español debe ser seguida por todos sin demasío, a fin de crear una fuente vital que sirva también al imperio que a la voz del Caudillo estamos obligados a formar.

Por último se procedió al reparto de cartillas de socorros a alumnos de las escuelas municipales, médicos necesitados en familias de médicos en estado de ayuda. Entre los premios concedidos figuran los siguientes: «Premio Rubia», al Doctor Pulgar; «Sarabia y Pardo», doctor Sánchez Oliva; «López Sánchez», doctor Mozote y otros.

Viviendas protegidas

MADRID.—El Instituto Nacional de la Vivienda ha adjudicado las obras de construcción de seiscientas cuarenta viviendas protegidas en los barrios de El Toral y El Tercio, en Carabanchel Bajo, el Instituto ha emprendido este proyecto directamente, porque tiende a remediar la inabarcable necesidad de dar albergue a numerosas familias de la clase trabajadora que viven en aquella zona de extrarradio de Madrid cuyos hogares fueron destruidos por la guerra. El presupuesto total de las obras asciende a la cantidad de 22.652.927 pesetas; los solares miden 137.000 metros cuadrados. Los trabajos comenzarán inmediatamente, y el proyecto se ha de ejecutar en un plazo máximo de dos años.

Gobierno Civil

RACIONAMIENTO

A partir del día de hoy, seis de marzo, y hasta el día catorce del actual inclusive, se racionará en los sitios de consumo, PATATA, a razón de tres kilos por persona, contra entrega del cupón número 11, al precio de 0'75 pesetas kilo.

La nueva línea fortificada de la costa Norte de Francia

BERLIN.—Un trozo de 220 kilómetros de la nueva línea fortificada de la costa septentrional de Francia ha sido terminada, según anuncia oficialmente. Gracias a los trabajos realizados por los zapadores alemanes, técnicos e ingenieros militares, esta parte de la costa francesa toma de día en día un aspecto cada vez más parecido a la línea Sigfrido. Las posiciones construidas con carácter provisional por los soldados alemanes que ocuparon la región al verano de 1940, han sido transformadas en reducidos poderosamente fortificados. Además, han sido organizados una serie de puntos donde las fuerzas alemanas podrían encontrar refugio contra los ataques de los más poderosos explosivos. Las dificultades naturales que el terreno ofrece para un ataque procedente del Oeste, han sido superadas por la construcción de trincheras y establecimiento de extensas zonas cubiertas de alambrado de espino. El sistema de defensa comprende por otra parte una serie de puestos de socorro dotados incluso de agua que podrán extraer de pozos que han sido practicados al efecto. Se considera—dicen los técnicos—que todas las eventualidades están previstas. Efe.

Reparto de premios en la Real Academia de Medicina

MADRID.—La Real Academia de Medicina ha celebrado solemne sesión para reparto de premios, recompensas y socorros de inauguración del curso. El secretario de la doctora Corporación, doctor Mariscal, dió lectura a la memoria del régimen del año. Seguidamente, el académico de número, doctor Francisco Palacios Murillo, pronunció una conferencia sobre el tema «Principios básicos de la Defensa Parasitaria». El disertante, con gran acopio de datos, estudió los medios de defensa de las enfermedades parasitarias, diciendo que la campaña tan venturosa y necesaria iniciada por el Gobierno español debe ser seguida por todos sin demasío, a fin de crear una fuente vital que sirva también al imperio que a la voz del Caudillo estamos obligados a formar.

Viviendas protegidas

MADRID.—El Instituto Nacional de la Vivienda ha adjudicado las obras de construcción de seiscientas cuarenta viviendas protegidas en los barrios de El Toral y El Tercio, en Carabanchel Bajo, el Instituto ha emprendido este proyecto directamente, porque tiende a remediar la inabarcable necesidad de dar albergue a numerosas familias de la clase trabajadora que viven en aquella zona de extrarradio de Madrid cuyos hogares fueron destruidos por la guerra. El presupuesto total de las obras asciende a la cantidad de 22.652.927 pesetas; los solares miden 137.000 metros cuadrados. Los trabajos comenzarán inmediatamente, y el proyecto se ha de ejecutar en un plazo máximo de dos años.

Gobierno Civil

RACIONAMIENTO

A partir del día de hoy, seis de marzo, y hasta el día catorce del actual inclusive, se racionará en los sitios de consumo, PATATA, a razón de tres kilos por persona, contra entrega del cupón número 11, al precio de 0'75 pesetas kilo.

El ciclo de conferencias sobre Aviación

fué clausurado ayer con la disertación de Pemartín

MADRID.—Esta tarde se clausuró el ciclo de conferencias sobre temas de Aviación, organizada por la vicesecretaría de Educación Popular y el Ministerio del Aire, con la conferencia del conserjero nacional y director de la Escuela de Mandos del Frente de Juventudes, camarada Julián Pemartín. La sala estaba ocupada totalmente por un público selecto, en el que figuraban gran número de jefes y oficiales de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire y jerarquías del partido. Presidió el ministro de Agricultura, camarada Miguel Primo de Rivera, con el subsecretario del Aire, general Sáenz de Buruaga y los generales de Aviación, don Joaquín González Gallarza, jefe de la primera región aérea; Ayma, inspector general de Aeronáutica; González, Director General de Instrucción; y Martínez Herrera, Intendente general del Aire; contraalmirante Moreu; general de Infantería de la Armada, señor Llaño, y el inspector general de Sanidad de la Armada, señor Rocha.

El camarada Pemartín comenzó diciendo que si navegar es necesario, es más necesario aún volar. En frases llenas de belleza, señaló cómo con la labor que desarrollan nuestras autoridades aeronáuticas les están naciendo alas a las juventudes españolas. Dice que los ángeles fueron los primeros paracaidistas, y que la visión cervantina de «Clavileño» fué la primera concepción del

autogiro. Canta, en párrafos chidos de patriotismo, la hazaña de nuestros aviadores en la pasada guerra de liberación. Finalmente dice que así como el mundo, en su frágil y precaria existencia, puede decirse que es un globo que flota sobre los hombros de los ángeles, la juventud española se ha convertido en el eje del mundo. Terminada la brillante disertación, el camarada Pemartín fué felicitado efusivamente por el ministro de Agricultura, el secretario del Aire y generales jefes, que le tributaron una generosa ovación.

El Gobernador civil visitó ayer Calahorra

(De nuestro corresponsal, por teléfono)

Esta tarde han sido huéspedes de Calahorra el Excmo. Sr. Gobernador Civil, don José Ceballos, acompañado del señor Maldo, jefe provincial de Falange, y de la señorita Valero, jefe de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

Durante su estancia, han visitado los grupos de Viviendas protegidas en construcción y las obras de reparación de la travesía de la Catedral de Zaragoza, frente a la

El señor Gobernador civil, acompañado del Alcalde de esta ciudad, ha cumplimentado en el Palacio Episcopal al Ilmo. Sr. Obispo, dichas autoridades se han trasladado a donde han sido informados de los proyectos que la Corporación municipal tiene, especialmente de los que se refiere a la construcción del nuevo Mercado Consistorial y Mercado municipal.

Hacia las ocho de la noche ha emprendido el regreso a la capital. Al despedirse, el señor Gobernador civil nos manifestó que quedaba sumamente complacido del resultado de su visita, ya que había comprobado que Calahorra iba a administrar bien sus planes naturales, realizando obras dignas de las ciudades que aspiran a progresar. Igualmente, nos ha manifestado que en el día de ayer realizó gestiones cerca del Excmo. Sr. Ministro de Obras Públicas y del Gobernador Civil de Zaragoza para la ejecución de las obras de reparación del Ebro, de vital importancia para la agricultura de Calahorra y deseando que estas obras sean una realidad dentro del presente año.

El señor Gobernador civil nos anunció al mismo tiempo, su satisfacción por este viaje y que desea volver a la visita dedicando un día completo a Calahorra. Felicitamos al Ayuntamiento y dignas autoridades por las obras que vienen realizando.

Disposiciones Oficiales

MADRID.—El «Boletín Oficial del Estado» publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

«Jefatura de Estado: Ley por la que se dictan normas para valoración de los bienes de los responsables políticos. En su virtud, cuando por aplicación de las disposiciones dictadas en relación a las responsabilidades de tipo político e impongán o hayan impuesto sanciones económicas que afecten a los bienes de los encartados el Estado podrá adjudicar sus bienes, en su totalidad o en la parte necesaria hasta alcanzar la cifra en que se haya fijado la penalidad por los tribunales competentes, sujetándose a la valoración a la que tuviesen el 18 de julio de 1936».

En «Diario Oficial del Ministerio de Marina», publica las siguientes:

Se nombra comandante de la lancha «1.ª» al teniente de navío don Antonio Delgado Tagle. Se dispone embarquen en el destructor «Ceuta», el auxiliar primero de máquinas, don Antonio Rodríguez Sánchez; en el cañonero «Galv, Boteo», el contra maestro zapador provisional, don Antonio Dorrio Castedo, y en el guardacostas «Arcila», el sargento de fogoneros, don Antonio Bermejo Iglesias.

Cesa de jefe de máquinas del crucero «Almirante Cervera» y pasa a las órdenes del comandante general del Departamento marítimo de El Ferrol el Caudillo como auxiliar de la inspección de máquinas, el comandante maquinista, don Luis Seijo López.

Pasan destinados a la Comisión de Combustibles de Gijón, el comandante maquinista, don Luis Díaz Martínez y a las órdenes del comandante general de la escuadra, para embarcar como jefe de máquinas del crucero «Almirante Cervera», el comandante maquinista, don Enrique Zamora Barrio.

Pasa a las órdenes del comandante general del Departamento marítimo, de El Ferrol el Caudillo, el teniente maquinista, don Manuel Martínez Pardo.

Con el fin de evitar el peligro que significa para estas instalaciones el aprovisionamiento de gasolina a vehículos provistos de gasógenos, se ha ordenado por la adopción de las siguientes medidas:

Primera. El personal afecto a aparatos surtidores y estaciones de Servicio cuidará que cuando un vehículo con gasógeno tenga que tomar gasolina, no se aproxime a los mismos a distancia inferior a 15 metros de las instalaciones suministradoras.

Segunda.—El citado vehículo deberá ir provisto de un extinguidor o vasija apropiada en el que se le servirá la gasolina que le corresponde cargar, la cual deberá inmediatamente ser trasladada a «presencia del cuidador» que la va efectuando el suministro.

Tercera. Este trasiego, efectuado fuera de las instalaciones de abastecimiento pero a presencia del personal encargado de las mismas, se efectuará bajo la exclusiva responsabilidad del cuidador por él y por el personal a sus órdenes que deberá tomar las precauciones oportunas para evitar cualquier accidente.

CAMPES.

Suministros de gasolina a vehículos dotados de gasógenos desde estaciones de servicio y aparatos surtidores

Con el fin de evitar el peligro que significa para estas instalaciones el aprovisionamiento de gasolina a vehículos provistos de gasógenos, se ha ordenado por la adopción de las siguientes medidas:

Primera. El personal afecto a aparatos surtidores y estaciones de Servicio cuidará que cuando un vehículo con gasógeno tenga que tomar gasolina, no se aproxime a los mismos a distancia inferior a 15 metros de las instalaciones suministradoras.

Segunda.—El citado vehículo deberá ir provisto de un extinguidor o vasija apropiada en el que se le servirá la gasolina que le corresponde cargar, la cual deberá inmediatamente ser trasladada a «presencia del cuidador» que la va efectuando el suministro.

Tercera. Este trasiego, efectuado fuera de las instalaciones de abastecimiento pero a presencia del personal encargado de las mismas, se efectuará bajo la exclusiva responsabilidad del cuidador por él y por el personal a sus órdenes que deberá tomar las precauciones oportunas para evitar cualquier accidente.

CAMPES.

SOLDADOS DE LA «DIVISION AZUL» EN UNA DE LAS TRINCHERAS AVANZADAS DE SUS POSICIONES EN EL FRENTE RUSSO. (Aspa)