

MURCIA.— Su Santidad el Papa ha donado a Caravaca un "Lignum Crucis" en sustitución del que fué robado del Santuario en tiempos de la República.

HACIA EL FIN DE BIRMANIA

Después de apoderarse de Lashio en un avance fulminante de 24 horas, los japoneses se dirigen en marchas forzadas hacia Mandalay

Está cortada toda comunicación con Chung-King.--Las fuerzas de Chang-Kai-Chek, sin retirada

Los birmanos se pasan con armas a los japoneses o realizan constantes actos de sabotaje en la retaguardia

ENTRADA DE LOS JAPONESES EN LASHIO

CHUNG-KING.—Oficialmente se informa que las tropas japonesas han entrado en la antigua y en la nueva ciudad de Lashio. (Efe.)

TEMORES EN WASHINGTON

WASHINGTON.—La llegada de las tropas japonesas a los suburbios de Lashio, en Birmania, confirma los temores que se expresaban en Washington estos días a propósito de la amenaza que pesa sobre las fuerzas aliadas que combaten en aquel teatro. Los japoneses, en efecto, tras una marcha forzada de veinticuatro horas sin interrupción, han logrado apoderarse de la «Nueva Lashio», ciudad en miniatura de la ciudad real, y se ha desarrollado el asalto de la estación del importante ferrocarril que conduce a China.

Tres razones estratégicas de importancia, a juicio de los observadores americanos, el deseo del Alto Mando japonés de ocupar sin tardanza Lashio. En primer término, se trata de cortar la carretera de Birmania y aislar definitivamente a Chung-King de sus aliados. Después, los japoneses quieren asegurarse el dominio sobre el ferrocarril y la gran carretera de Mandalay a Lashio antes de que las fuerzas aliadas puedan utilizarlas para el transporte de tropas y suministros. En tercer lugar, la caída de Lashio permitirá a los japoneses avanzar hacia el interior de Birmania, hacia el corazón de la zona de operaciones.

En los centros militares de Washington se declara que, a pesar de todo, la situación no es desesperada, sino simplemente comprometida. Las informaciones acerca de los movimientos de las tropas de Chang-Kai-Chek, que son las que justifican este relativo optimismo, son sin embargo contradictorias, ya que mientras unas anuncian que los chinos han sido retirados de Birmania, otras afirman que han logrado estabilizar la situación en los Estados de Chan, haciendo un gran esfuerzo.

En cuanto al sector de Taunggyi, la situación no es menos confusa. No obstante, parece confirmado que los japoneses han rebasado ya el flanco izquierdo chino e inician ahora un movimiento para envolver las potentes defensas de Mandalay.

Según las noticias de Chung-King y de Nueva Delhi, la pérdida para los británicos de la estación del Golfo de Bengala es lo que ha facilitado, sobre todo, el avance en tierra a los japoneses. La debilitación de los aliados ha permitido al Alto Mando japonés acumular abastecimientos y pertrechos de guerra a Rangún y enviar con toda libertad sus reservas a los frentes birmanos. Por otra parte, la acción del Ejército japonés se ha visto favorecida por la actitud de los propios indios, que o bien se han pasado con armas a las filas niponas o, en la retaguardia, perturban la ejecución de los planes aliados con constantes actos de sabotaje y una resistencia pasiva continua. Bastantes depósitos de petróleo han arido de la noche a la mañana, las carreteras de importancia han aparecido bloqueadas con troncos de árboles y otros obstáculos, y multitud de rumores alarmantes circulan día tras día entre la población civil. (Efe.)

FULMINANTE AVANCE NIPÓN

TOKIO.—Si la evidencia no engaña,

declaran los centros militares de Tokio, está a punto de decidirse la lucha en la Alta Birmania; el insospechado empuje japonés llevado a cabo desde la frontera de Tailandia en la primera decena de abril y que, así, creó un tercer frente birmano, ha abocado la semana que hoy termina al éxito rotundo de desbordamiento realizado por 100.000 hombres apoyados por carros ligeros y aviación, quienes con velocidad de rayo subieron por el Saluen hasta el punto en que estaba planeada su conversión hacia el Oeste, conversión impecablemente ejecutada y que ha dado por resultado la llegada a los arbores de Lashio de una de las tres columnas que constituyen aquella fuerza.

Lashio era objeto desde hace varios días, de intensos bombardeos de la aviación japonesa; pero no es menos cierto que los chinos de Chang-Kai-Chek han realizado desesperados intentos para oponerse al avance que había de prevalecer del punto terminal del ferrocarril de Mandalay. Por su parte, las tropas japonesas han burlado esta defensa, utilizando en su marcha a occidente las selvas y los montes. Ya hace días que el ala derecha china del frente de Birmania septentrional había sido barrida por las fuerzas niponas, y el reciente resultado obtenido en el ala derecha amenaza gravemente la espalda del adversario. No sólo cortar toda comunicación practicable entre Birmania y Chung-King, sino que priva de su retirada a las fuerzas de Chang-Kai-Chek. La gravedad de la situación aliada, prosiguen los citados cen-

tros, la demuestra la evacuación de Mandalay por las autoridades británicas, que se trasladaron a Maymyo, y que acaban de abandonar esta localidad como consecuencia de numerosos actos de sabotaje de la población indígena, que simpatiza con los japoneses.

En Lashio llevan varios días las cuadrillas de obreros chinos destruyendo las enormes reservas de material de guerra allí acumuladas, con lo que se imposibilita el apoyo material necesario a Chang-Kai-Chek, para llevar a cabo la ofensiva de diversión que parece proyectar; como por otra parte, el cuartel general del cuerpo aéreo voluntario norteamericano se ha trasladado a Chung-King, parece indudable, sin pecar de excesivo optimismo, que las tropas japonesas puedan alcanzar, dentro de las dos semanas que faltan para que comience a soplar el monzón en aquellas regiones, el objetivo estratégico que tienen asignado: el cerco de Chung-King, fuerte de unos 200.000 hombres.

Entretanto, su comandante, el general Stilwell, ha ordenado el repliegue general, en una profundidad de cien kilómetros, en el Sittang y sector oriental de Birmania, esperando así

eludir el cerco con que se ve amenazado y reagrupar esas fuerzas en una nueva línea defensiva, al Norte. Pero la aviación nipona no deja descanso a sus fugitivos enemigos y controla las carreteras que de Lashio se dirigen hacia Chung-King, mientras que las tropas avanzan en varias direcciones hacia Mandalay, en marchas forzadas, haciendo de lograr no sólo el coto de las fuerzas chinas y británicas, sino, en breve plazo, la conquista de dicha ciudad. Mientras tanto, terminan los comentarios militares, en el sector de Irawadi ha sido ultimada la ocupación del importante centro petrolífero birmano.

Elementos especializados del arma japonesa de Ingenieros se dedican a apagar los incendios provocados por los incendios provocados por los ingleses y a poner en estado de funcionar los pozos destruidos. (Efe.)

COMUNICADO DE MELBURNE

Comunicado australiano: «Nueva Guinea: Port Moresby. Aviones enemigos atacaron tres veces nuestro aeródromo durante la jornada última; los daños causados han sido insignificantes. (Efe.)

La Lae: Nuestros aviones bombardearon con éxito el aeródromo, destruyendo o averiando gravemente 20 aviones enemigos que se encontraban en tierra y produciendo grandes incendios. (Efe.)

Indias Neerlandesas: Los aliados han efectuado un ataque aéreo, de importancia secundaria, contra Kupang y Sumalaki. Filipinas.—Corregidor: Intenso bom-

ABARATAMIENTO DE LA VIDA LOS PRECIOS DEL CARBÓN

Apenas hemos terminado la intensa y necesaria campaña en pro del abaratamiento de la vida y reajuste de precios, cuando, como primera e inmediata respuesta a la misma, se dicta una importantísima disposición que es prueba de que la política económica estatal se dirige directamente a lograr los fines que hemos venido señalando como metas que hay que alcanzar—claramente se deduce—para superar, salvando al pueblo de las angustias del hambre y de la miseria, los tiempos difíciles presentes que nos impone una conflagración de intensidad y extensión sin precedentes que desquicia por completo la economía mundial.

Nos referimos a la Orden de la Presidencia del Gobierno, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de ayer, fijando los precios de los carbones no vegetales en todas las provincias de España, precios, todos ellos, inferiores a los que rigen en la actualidad.

Como dice el preámbulo de la disposición, ha sido adoptada tal medida «Con el fin de evitar que una discriminación poco exacta en los precios de transporte deje un poco insegura la fijación de los precios en los combustibles de uso doméstico» y «siguiendo una política de restricción de precios que es norma fundamental del Gobierno».

De esta acertada disposición lógicamente se desprende que la acción estatal, después de los estudios precisos, con la urgencia posible y la energía necesaria, se impone en la vida económica para facilitar la capacidad adquisitiva de los productores modestos, suprimiendo ilícitas ganancias que en estas anómalas situaciones pueden fácilmente obtenerse, en perjuicio del pueblo, por algunos criminales despreciosos, si se carece de un severo régimen intervencionista.

A esta importante Orden rebajando los precios de los combustibles necesarios para la vida, seguirán sin duda otras que señalen en otros productos de primera necesidad tarifas asequibles a los salarios modestos. Pero es preciso—volvemos a insistir—que la vigilancia patriótica de todos impida que los estraperlistas, con sus cudos procedimientos, vulneren las disposiciones sabiamente dictadas por el Gobierno en bien del pueblo.

EL TEMPORAL DE LLUVIAS

En general, amainan las inundaciones

EL GOBERNADOR CIVIL VISITA LOS LUGARES AFECTADOS

BARCELONA.—El Gobernador Civil y jefe provincial del Movimiento visitó, a primera hora de esta mañana, los lugares afectados por las inundaciones de ayer. Como quiera que el caudal de los ríos desciende rápidamente y que todo hace suponer la desaparición del peligro, se van retirando paulatinamente las fuerzas que interviniendo en los trabajos de salvamento. Los vecinos de las casas poco afectadas se han reintegrado a su vivienda y los que han quedado sin albergue continúan siendo atendidos por Auxilio Social. Entre éstos, figura una mujer, que, a los pocos momentos de hallarse en la barca que la sacó de su vivienda, dió a luz un precioso niño. Para estos damnificados se reciben numerosos donativos.

INTERRUPCIONES EN LOS SERVICIOS FERROVIARIOS

BARCELONA.—Los servicios ferroviarios han sufrido las consecuencias del temporal de lluvias de esta región. En la línea Ripoll-San Juan de las Abades, el desbordamiento del Ter interrumpió el servicio en el kilómetro 108. Por esta misma causa cesó la vía en una extensión de 35 kilómetros. En la línea Ripoll-Puigcerdà se interrumpió el servicio en la estación de la Motina, a consecuencia del derrumbe de un poste eléctrico y del descañonamiento de 50 metros de vía. En la línea a Zazcarza, Barcelona, por el Norte hubo una interrupción, por desbordamiento de tierra entre las estaciones de Aguilera de Segarra y Rajadell. En la estación de Manresa a causa del desbordamiento del Cardener se rompió la tubería de abastecimiento de agua a las locomotoras.

En la línea de M. Z. A. Barcelona-Port-Bou, quedó interrumpido el servicio por la subida de las aguas del Tordera, en el kilómetro 65. También se ha interrumpido el servicio ferroviario Ribas-Noya a causa de la crecida del río Segadell, que ha inundado totalmente la estación de Ribas (Vila). Igualmente, como consecuencia de arrastrar el Ter varios traperlistas, se ha suspendido el servicio ferroviario Olot-Gerona. La estación de mercancías de Barcelona del Morrot continúa inundada. La línea Barcelona-Port-Bou ha reanudado ya el servicio, y también la de Madrid-Barcelona por Villafraanca y Geltrú, que se hacía por la línea de Villafraanca.

DESPRENDIMIENTO CON VICTIMAS

BARCELONA.—Cuando pasaba sobre el puente de San Baudilio de Llobregat el tren que, procedente de Olesa de Montserrat, se dirigía a Barcelona, se produjo un desprendimiento de tierras en un trozo de dos metros y medio de longitud. Resultaron una señora gravemente herida y nuevo personas más con lesiones de carácter leve. El accidente, a consecuencia del cual quedaron colgando dos unidades de tren, se originó por haberse filtrado el agua en una de las pilas de la vía. Inmediatamente acudieron fuerzas de la Guardia Civil de San Baudilio y de otros cuerpos cercanos, una brigada de bomberos de Barcelona que se encontraba cerca de aquel lugar, varias brigadas de la compañía de ferrocarriles y numerosos vecinos que se sumaron a los trabajos de salvamento. El convoy iba repleto de viajeros, debido a que, con motivo de



MADRID.—En el Cine Metropolitano se celebra un festival en honor de la División Azul. —Un flecha del distrito de la Universidad comunica por radio con su padre, combatiente de la División Azul. (Foto Cifra)

Aviones británicos han vuelto a bombardear la región de París

CLERMONT FERRAND. La aviación británica bombardeó ayer tarde la región Noroeste de París. Numerosas casas fueron parcialmente destruidas; un hospital resultó alcanzado por las bombas. Según las primeras informaciones recibidas en Clermont Ferrand, solamente en el distrito del Sena y el Oise se señalaron cuarenta muertos y numerosos heridos. Un avión inglés fue derribado; los dos pilotos resultaron muertos. (Efe.)

VICHY. Las víctimas producidas por la incursión aérea inglesa contra París, según las últimas informaciones, son las siguientes: Departamento del Sena y el Oise, 34 muertos y cuarenta heridos. (Efe.)

División Azul

TERCERA EMISORA «CARA AL PÚBLICO»

MADRID. El domingo, a las once y media de la mañana, en el Teatro Español, Radio Nacional de España celebrará su tercera emisión «Cara al público» dedicada a la «División Azul». En ella, la camarada Celia Jiménez, delegada de la Sección Femenina en Berlín, intervendrá. Algunas madres de voluntarios podrán dirigir por los micrófonos un saludo a sus hijos.

FUNERALES POR UN HEROE

BILBAO. En sufragio del alma del camarada de la «División Azul», caído en el frente de Rusia, José María Giamboa Camino, se han celebrado solemnes funerales en la Iglesia parroquial de San Jorge, de Santurce. Asistieron todas las autoridades y jerarquías provinciales. Los familiares del finado han recibido una carta de condolencia del general Muñoz Grandes.

NUOVOS NOMBRES DE CAIDOS.

CADIZ. Han caído gloriosamente en Rusia el teniente de Infantería, «anacisco Ruiz Ruiz y el sargento Morilla Morales, que ya se distinguieron por su heroísmo en nuestra guerra de liberación.

CRONICA DESDE RUSIA

EL REGIMEN DE KOLSJOIES

Por ANDRES GAYTAN

Existe, por el mundo, una idea muy equivocada de que el comunismo práctico. Toda la propaganda—tanto comunista como contraria—no refleja la realidad del campo ruso. Por lo menos la triste realidad que lleva observando la División Azul en estos meses de Rusia Blanca.

El campesino de estas tierras dejadas de la mano de Dios vive exactamente igual que en la mejor—o peor—época zarista. Es un ser solitario y ingenuo, dispuesto a besar las manos al que tenga más cerca, y propicio a admirarse ante un collar de cuentas vidriadas. Viven en núcleos formados por la reunión de cinco o seis familias, y explotan en común una parcela. En las casas que habitan colectivas en el campo por imperio de la guerra, o sea que en ellas transcurra su miserable existencia en la más arbitraria mezcolanza. Trabajan intensamente, porque no tienen otra misión sobre el orbe, y cuando llega la hora del descanso, cuando el músculo fatigado se relaja en una silla pática, y la lengua comienza a contar jornadas, pasa un muchachuelo imberbe, la mirada dura y el labio cruel, y el concurso enmudece. Es el comisario del Kolsjoie. El amo.

Porque resulta que el comunismo ha enseñado a los campesinos que deben trabajar hermanos y deben reunir las cosechas. Y para vigilarlos envían un miembro del partido comunista, que les raciona los beneficios y, a veces, se los quita totalmente. Esto es, en esencia, el Kolsjoie.

Hemos tenido la fortuna experimental de estar en íntimo contacto con la forma política de actuar de los bolcheviques, porque el avance alemán ha sido tan amplio y rápido, que sólo lentamente se sustituyen los sistemas económicos y municipales rusos. Y esta gente, incapaz de pensar ni de darse cuenta de que existen, continúan mirando impasibles cómo el reloj les marca el compás de su paso hacia la muerte, ni temida ni esperada. Y siguen privando las mismas faenas que en otro tiempo; y siguen bebiendo, cantando, jugando y temblando al látigo que ahora empuja un maestre de escuela.

Puede parecer prodigioso que esto ocurra, y hay que achacarlo a la íntima conformidad del campesino soviético. Sus caras no experimentan ni resentimiento ni sensación alguna. El comunismo ha remachado el clavo que tenían hundido muy adentro, y todas las plagas de Egipto no alterarán el desconcielo de esta rama.

Antes de la ocupación, cada campesino ocupaba una «chiba», una «votova» o casa compuesta de una pieza grande y pequeñas cuartos donde tienen sitio los útiles de trabajo. Una enorme chimenea abre su boca en constante demanda de leña. En torno a una mesa sin desbarbar se consumen las horas del repásulo, en espera de un amanecer sin redención. Ahora tienen que refugiarse en una miserable barraca de madera hasta treinta personas, y en el suelo duermen, en democrática y antihigiénica confusión, niños, hombres y mujeres. Una vieja—que conocía tiempos más brillantes—dormita junto a la lámpara de aceite, y su piel amarillada y seboosa tiende ya zarzapos de próxima liberación. Junto al hogar, un grupo de muchachas mal cuidadas, cantan. No, no es una película, es la pura realidad. Como es verdad siniestra la sombra del miembro del partido comunista, cruzando la escena, con el cigarrillo manchando los apretados y cruces labios.

El régimen de Kolsjoies instituye una especie de economato con los productos trabajados y con todo aquello que significa necesidad vital. Una vela, una lata de enlatados o un azúcar deben adquirirse en el economato de Kolsjoies, a capricho y arbitrio del comisario del pueblo.

Sin embargo, el hombre ruso, esta inhumanidad le rebasa, por el íntimo corazón y, a pesar de todo, con un concepto estéticamente cristiano, besa la mano que le golpea. Sin caridad. Por costumbre. En el Frente del Este. Abril, 1942.

En el mes de abril han sido hundidas
594.979 toneladas
de mercantes anglo - norteamericanos
Y en total, desde el comienzo de la guerra,
16.869.932

La ciudad británica de Norwich ha sufrido un gran bombardeo de represalia

COMUNICADOS ALEMANES

CUARTEL GENERAL DEL FUH-

BERN. Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: «En los sectores central y septentrional del frente del Este, las operaciones de ataques emprendidas por nuestras tropas se han visto coronadas por el éxito. Débiles y aisladas acciones defensivas del enemigo fueron rechazadas energicamente. Los soviets han sufrido sensibles pérdidas en material rodante, a consecuencia de los ataques realizados por nuestras fuerzas aéreas contra las líneas férreas y las comunicaciones terrestres de la retaguardia del frente.

En Laponia y en el frente de Murrnau, han fracasado nuevos ataques enemigos que han costado a los bolcheviques pérdidas sangrientas.

En el sector del Norte únicamente se ha registrado actividad de reconocimiento por ambas partes, a causa de las fuertes tempestades de arena, que han impedido otras operaciones. En el Mediterráneo oriental un submarino alemán ha hundido a un velero de transporte enemigo, de los empleados para el abastecimiento de las fuerzas británicas en la costa noroccidental.

Los aeródromos y demás objetivos militares de la isla de Malta, han sido bombardeados a nuevos bombardeos aéreos, con gran resultado. Estos ataques se efectuaron tanto de día como de noche y ocasionaron nuevos e importantes daños al enemigo.

En las proximidades de la costa oriental de América del Norte, los submarinos alemanes han hundido a seis mercantes enemigos, con un desplazamiento global de 35.000 toneladas, y han averiado con torpedos a otro buque de tonelaje bastante considerable.

Los ataques de represalia emprendidos por la Luftwaffe contra la Gran Bretaña, han continuado durante las últimas 24 horas. Anoche, escuadrillas de bombarderos favorecidas por una buena visibilidad, efectuaron una incursión sobre la ciudad de Norwich, en

COMUNICADO ITALIANO

ROMA. Comunicado del Cuartel Ge-

neral de las fuerzas armadas italianas: «En el frente de Cinausica, viva actividad de nuestras patrullas, cuya acción se vio entorpecida por el fuerte «Gibblio». Nuestros aviones atacaron eficazmente el puerto de Tobruk. Además de bombardear las instalaciones marítimas y los objetivos militares, nuestros pilotos ametrallaron las concentraciones de vehículos motorizados enemigos descubiertas al Oeste de la ciudad. En combate aéreo fué derribado un «Curtiss» por los cazas alemanes.

Grandes formaciones aéreas italianas y alemanas han continuado la serie de bombardeos contra la isla de Malta, donde se han observado nuevos e importantes daños, sobre todo, en los aeródromos e instalaciones navales.

Un avión de reconocimiento italiano destinado a la protección de un convoy, ha hecho fracasar un ataque intentado por tres «Blenheim» contra los barcos. A pesar de haber resultado averiado en combate, este avión ha regresado a su base, llevando a bordo tres heridos. (Efe.)

COMUNICADO BRITANICO

LONDRES. Comunicado de los Mi-

nisterios del Aire y Seguridad Interior: «La aviación alemana ha realizado varios rápidos e intensos ataques contra localidades del espacio oriental de Inglaterra. Los primeros informes han sido que, en un punto, se han registrado bastantes víctimas y daños de consideración en los barrios habitados. (Efe.)

COMUNICADO FINLANDES

HELSINKI. Comunicado militar fin-

landés: «Elmo de Carelia: Viva actividad de reconocimiento e intenso tiroteo. Elmo de Aunus: Ha sido rechazado un intento de ataque soviético, en las inmediaciones de la estación de ferrocarril de Uusikaupunki. Los soviets han intentado un ataque nocturno, fué rechazado y experimentó considerables pérdidas.

En otro lugar del frente, el fuego de nuestra artillería infligió graves pérdidas al enemigo.

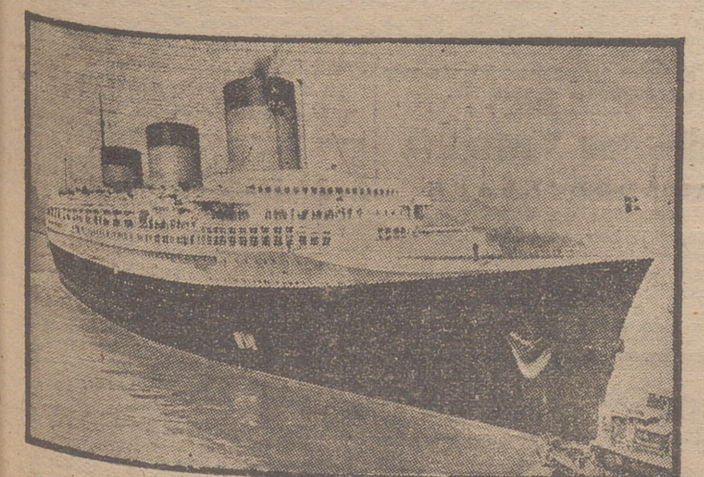
En el sector Norte del frente Este, la artillería destruyó varios refugios de cemento enemigos, así como centros de resistencia, emplazados en la región de Uusikaupunki. Los soviets efectuaron varios ataques con dos batallones apoyados por la artillería.

En colaboración con las fuerzas alemanas del mismo sector, nuestras tropas rechazaron los ataques, causando fuertes pérdidas al enemigo.

En el sector de Rukajärvi, dos de nuestros cazas entraron en contacto con una formación aérea enemiga compuesta por seis aviones y derribaron a uno de los aparatos bolcheviques.

Nuestros dos pilotos resultaron heridos y uno de los aviones fué alcanzado por sesenta proyectiles. No obstante, los dos aparatos lograron ganar su base de partida.

En otro punto del frente, hemos perdido un avión de caza. Durante la noche pasada, han sido observados varios aviones enemigos sobre el golfo de Finlandia, uno de los cuales se aproximó a Helsinki. Los aparatos enemigos no arrojaron bombas. (Efe.)



El «Normandie», incendiado por dos veces en el puerto de Nueva York. El gigantesco barco francés, del que se apoderó Roosevelt, debía transformarse en portaaviones. (Foto Cifra)

