

"TODOS LOS SERES RACIONALES TIENEN EN SU PENSAMIENTO DOS HECHOS: EL RELIGIOSO Y EL POLITICO. LA PREDISPOSICION DE CREER EN DIOS Y EL JUICIO QUE LES MERECE LA SOCIEDAD EN QUE SE DESARROLLAN. CUANDO ESTOS DOS HECHOS SE LLEMAN CON LA VERDAD, ENTONCES LOS PUEBLOS ALCANZAN SU BIENESTAR Y SU GRANDEZA. PERO CUANDO, POR INCURIA O IGNORANCIA, NO SE LLEMAN CON LA VERDAD, ENTONCES TENDRAN OTRO Y LOS LLENARAN CON LA MENTIRA".

(Discurso del CAUDILLO en Medina del Campo)

POLITICA HIDRAULICA DEL NUEVO ESTADO

S. E. EL CAUDILLO INAUGURA EL PANTANO DE SAN BARTOLOME Y PRONUNCIA UN BREVE PERO VIBRANTE DISCURSO

LA PRESENCIA DEL JEFE DEL ESTADO DESBORDO EL ENTUSIASMO EN LAS LOCALIDADES DEL RECORRIDO

S. E. SALE DE EL BOCAL

EGEA DE LOS CABALLEROS. Su Excelencia el Generalísimo Franco ha salido de El Bocal, en cuyo Palacio ha permanecido a las ocho y media de la mañana, acompañado del ministro de Obras Públicas, Sr. Peña; de los Jefes de sus Casas Militares y Civiles, general Moscardó y Sr. Muñoz Aguilera, respectivamente, y restantes personalidades del séquito, con dirección al pantano de San Bartolomé, que se había de bendecir e inaugurar. En los pueblos del trayecto el paso del Caudillo fue acogido con indescriptible entusiasmo por parte de los vecindarios que se hallaban congregados en la carretera para rendir homenaje de admiración, respeto y cariño al Jefe del Estado. Al frente se hallaban las respectivas autoridades y jerarquías locales, militares de Falange Española Tradicionalista y de las JONS y niños de las escuelas. El paso del coche de Su Excelencia era saludado con ovaciones clamorosas y los gritos de «Franco, Franco».

TRIUNFAL RECIBIMIENTO EN GALLUR

En Gallur fué recibido el Caudillo por el gobernador civil de la provincia y consejero nacional, Sr. Barón de Benasque, y por todo el vecindario allí congregado, al frente del cual se encontraban las autoridades y jerarquías de la localidad. También aquí, como en los anteriores pueblos, Su Excelencia pasó en su coche entre una doble fila de personas que no cesaban de aclamarle y vitorearle. A partir de aquí el espectáculo que se ofrecía era verdaderamente impresionante, pues toda la carretera, situada en medio de inmensos trigales, que ofrecen una cosecha excepcional, se halla bordeada de una serie infinita de tractores, máquinas segadoras, trilladoras, cosechadoras, guños, las típicas galeras y, en algunas de las aldeas, miles de caudilleros contemplando complacidos este espectáculo que pone de relieve la inmensa vitalidad de esta rica comarca de las cinco villas, granero de Aragón.

EN TAUSTE

Desde Gallur a Tauste no cesaban tampoco las filas de maquinaria agrícola. A la entrada de esta última localidad esperaba asimismo al Jefe del Estado, las autoridades, jerarquías y vecindario entero, y su presencia fué saludada con grandes ovaciones, mientras la Banda municipal interpretaba los himnos Nacional y del Movimiento. El coche del Jefe del Estado pasó lentamente por entre la multitud que no cesaba de aclamarle con indescriptible entusiasmo. Desde Tauste a Egea de los Caballeros continuó la espléndida manifestación del poderío agrícola de esta comarca y, a todo lo largo de la carretera, según más tractores, máquinas trilladoras y toda clase de utensilios agrícolas, en número incalculable que representa una riqueza inmensa.

LLEGADA A EGEE DE LOS CABALLEROS

A las diez y cuarto de la mañana aproximadamente, hizo su entrada en Egea de los Caballeros el Caudillo Franco, acompañado en su coche por

el ministro de Obras Públicas y Gobernador civil de Zaragoza y seguido por otros con el resto de su séquito, autoridades, jerarquías y personalidades. El aspecto que ofrecía la villa era impresionante, pues ni una sola casa dejaba de ostentar colgaduras, banderas nacionales y del Movimiento y valiosos tapices. En las calles y plazas se levantaron aros triunfales con expresivas dedicatorias al Caudillo y, a lo largo del trayecto que recorrió en la localidad había columnas multitud de banderas y gallardetes de los colores de España y del Partido. Para recibir a Su Excelencia se concentraron productores de todos los pueblos de las cinco villas, lo que hacía que las calles estuviesen tan atestadas de público que hacía imposible casi el paso por las mismas. Los productores estaban uniformados con camisa azul y boina roja. Llegaron también representantes de la Sección Femenina, igualmente uniformadas y numerosas comisiones de todos los aspectos de la vida provincial. Durante toda la noche no cesó la afluencia de expedicionarios de los pueblos vecinos que llegaban interpretando canciones regionales. A la hora anunciada para la llegada del Caudillo, todo el trayecto por el que había de pasar la comitiva era un inmenso hormiguero de gentío que aplaudía en multitud inmensa aplaudiendo el paso del Generalísimo y le acogía con vivas ensordecedores a España y con los gritos de «¡Arriba España!», «¡Franco, Franco, Franco!» El coche de Su Excelencia pasó lentísimamente por la calle principal, en medio de lucasantes vitores y aplausos.

HACIA EL PANTANO DE SAN BARTOLOME

Detrás del coche del Caudillo, seguían los de su séquito y escolta, que se dirigieron camino del pantano de San Bartolomé para inaugurarle, previa la solemne ceremonia de su bendición, acto que estaba anunciado para las diez y media de la mañana.

Desde mucho antes comenzaron a llegar las autoridades militares y civiles, jerarquías del partido, representaciones de centros y entidades y personalidades. Entre las primeras se encontraban los Gobernadores de Lérida, Victoria y Huesca, señores Cremades, Ramírez y Mola, respectivamente; jefes provinciales del Movimiento de Zaragoza y Huesca, camaradas Ruiz Castillejos y Pampón, y entre los segundos, Director General de Obras Hidráulicas, don Primitivo Mateo Sagasta, ingeniero director de la Confederación Hidrográfica del Ebro, don Manuel Echeverría; Decano del Cabildo, catedrático de Zaragoza, don Santiago Gualar, que ostentaba la representación del Arzobispo de la Diócesis; señor Domenech, jefe superior de la Policía, señor Valjas Valls; Propaganda, camarada Bonilla; delegado sindical, Catalá; Alcalde de Zaragoza, don Francisco Caballero; don Juan de la Diputación Provincial, don Enrique Jiménez; secretario de la sociedad económica de Amigos del País, José Inés; delegado de Hacienda, Peñarredonda; ingeniero jefe de aguas, Cecilio Montalvo; abogado jefe del Estado, Vicente Rodríguez; ingeniero jefe de Obras Públicas, Pascual de Luxán; delegado sindical de Huesca, Sanz Catalá; Presidente de la misma Diputación, Angel Coarasa; general de la Guardia Civil, don Haro; jefe de la Sección Femenina de Zaragoza, camarada Lucía Abad; secretaria, Patricia Aguilera; ingenieros de la Confederación Hidrográfica del Ebro y de Obras Públicas, representaciones de sociedades y entidades públicas y particulares; director del Canal Imperial, señor Matuberría, y una representación del Cuerpo de Mutilados, entre los que figuraban una de la Gloriosa División Azul. Para asistir a este acto llegaron centenares de vecinos de los pueblos de Jaraduer, Biota, Riba y Sadagor. En lugar preferente figuraban el conde de la Diputación de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, Sr. O. N. S., camarada Muros Sevilla, el Capitán General de la Quinta Región, Monasterio, coronel de Estado Mayor, Ribera de la Portilla, Ayuntamiento en pleno de Egea de los Caballeros y algunas otras personalidades. Las inmediaciones del pantano se habían engalanado con grandes banderas y gallardetes y en el puente de la presa se levantaron aros triunfales con expresivas dedicatorias al Generalísimo.

LEGA EL CAUDILLO

A las diez y media de la mañana llegó al pantano de San Bartolomé Su Excelencia, el Jefe del Estado, acompañado del ministro de Obras Públicas, Jefe de sus Casas Militares y Civiles y restantes autoridades y jerarquías, fué recibido por las autoridades mientras el público prorumpía en vitores a España y al Caudillo.

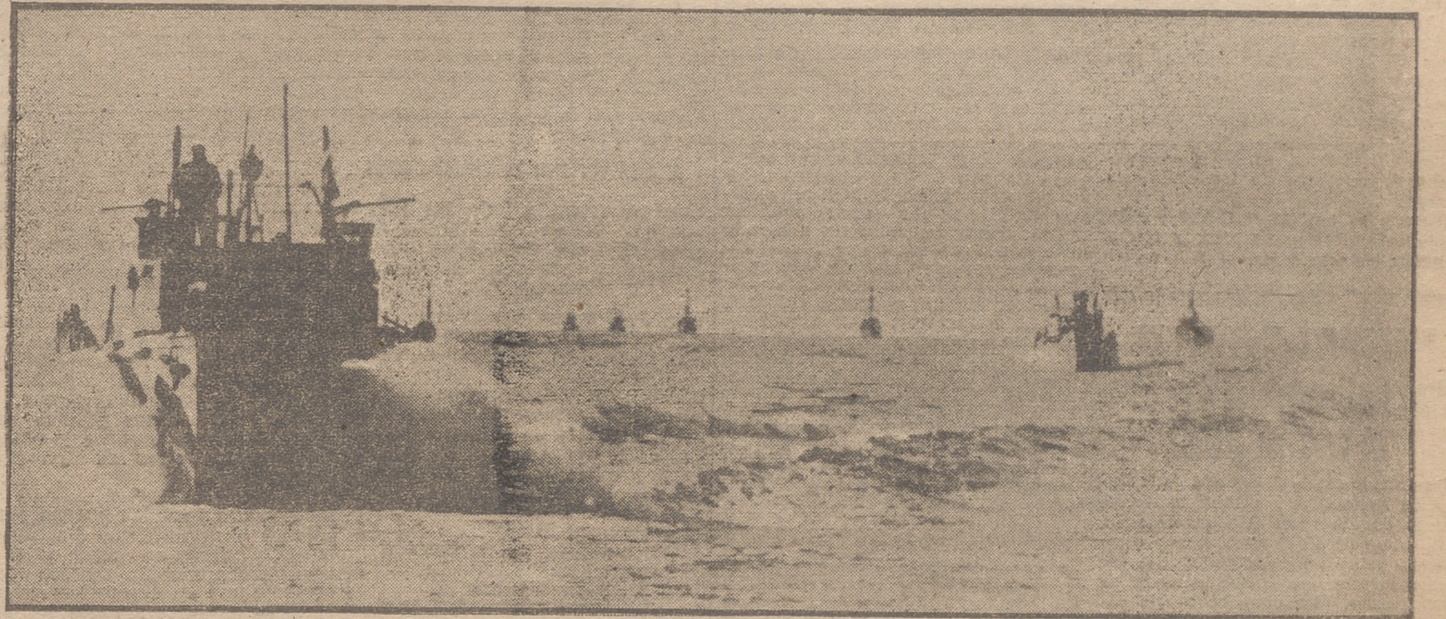
EL ACTO DE INAUGURACION

Acto seguido, se celebró la ceremonia de bendición del pantano, en la que ofició el Decano del Cabildo, catedrático, señor Gualar. El Generalísimo, acompañado de su séquito, de los directores generales de Obras Hidráulicas y de la Confederación Hidrográfica del Ebro, recorrió el puente del dique, donde estos últimos técnicos le facilitaron toda clase de explicaciones sobre la obra.

vada a cabo, así como de la zona que podrá ser ahora regada, otros detalles relacionados con el pantano que tanto ha de contribuir al bienestar y engrandecimiento de esta región. Su Excelencia se mostró muy complacido por el aspecto magnífico que ofrecen las obras y agradeció las explicaciones que le fueron facilitadas. Seguidamente, y siempre acompañado de su séquito, recorrió la zona del canal de alimentación, y después, en automóvil, el primer tramo del canal de las Bardenas, en un trayecto de más de veinte kilómetros.

Este canal está situado en una extensa planicie donde el panorama es espléndido, ya que a ambos lados de él se extienden grandes trigales. A lo largo del recorrido se habían levantado más aros triunfales, todos con expresivas dedicatorias y vitores. La comitiva salió a la carretera, en un trayecto de más de veinte kilómetros.

(Pasa a la cuarta página)



GRACIAS A LA CONSTANTE, PELIGROSA Y DIFÍCIL LABOR DE LOS BUSCAMINAS, EL TRANSITO DE LA MARINA ALEMANA SE DESARROLLA SIN DIFICULTAD ALGUNA.

CHURCHILL DA CUENTA EN LOS COMUNES DEL DESARROLLO DE LA GRAN BATALLA DE LIBIA

Declara que las fuerzas del Eje han abierto dos brechas en los campos de minas británicos

Agrega que en modo alguno puede considerarse concluida la batalla Y termina asegurando que los ingleses tienen razones para estar satisfechos

LONDRES.— Churchill comenzó esta mañana su discurso ante la Cámara de los Comunes, diciendo: "He pensado que la Cámara desea tener noticias sobre la importante y encarnizada batalla en Libia". El primer ministro dijo seguidamente lectura al informe transmitido por el general Auchinleck, en el cual se declara: "En la tarde del 26 de mayo, el general Rommel descendió un ataque con el 'Áfrika Corp Alemán'.

En dirección a Croma y a los viejos campos de batalla de El Duda y Sidi Rezeh, y donde llegaron algunas de sus tropas más avanzadas. Estas tropas fueron rechazadas por nuestras unidades blindadas. Algunos carros del Eje lograron situarse sobre los promontorios que dominan la carretera costera del Norte de Acroma, pero no consiguieron interrumpir las comunicaciones entre Tobruk y los soldados surafricanos que defendían nuestras posiciones avanzadas.

"Se ha sabido ahora que el enemigo intentó en la misma noche un desembarco naval en dicho punto, con la finalidad probable de unirse a los carros, pero las unidades enemigas fueron perseguidas por nuestras fuerzas navales, en estrecha colaboración con el Ejército. Mucho antes de que se aproximaran a El Adem, las tropas blindadas y motorizadas del Eje, procedentes de Acroma, fueron combatidas por divisiones blindadas británicas. El choque del avance inicial enemigo, al Este de El Adem, fué rechazado, de lo contrario, el grupo de la tercera brigada india, que fué vencida, pero no sin que antes causase graves pérdidas al adversario y entorpeciese sensiblemente su avance. Entre tanto, el ataque contra Tobruk por el cuerpo móvil italiano había sido rechazado por las tropas francesas libres, y en consecuencia, la progresión enemiga por el Norte parece que fué gravemente retardada.

El tercer punto del plan ofensivo, o sea, el ataque contra nuestras posiciones principales al Sur de Gazala, se concretó el 27, y apenas obtuvo resultados. El intento de perforar nuestras líneas a lo largo de la carretera de la costa, fué deshecho. Duros combates se libraron entre nuestras brigadas blindadas de una parte y el 'Áfrika Corps' y el cuerpo móvil italiano, de otra, durante el 28, el 29 y el 30 de mayo, sin des-

canso. La batalla osciló de adelante a atrás, y de atrás a adelante, en la región limitada por Acroma y El Adem, cerca de Tobruk. El enemigo abrió brechas en nuestros campos de minas; una a lo largo de la línea general de Capuzzo y otra a unos 15 kilómetros al Sur.

El 23 de mayo el mariscal de aviación, Cunningham decidió dirigir la totalidad de sus fuerzas aéreas, en ataques a pequeña escala, contra el transporte motorizado y blindado del Eje, en dicha zona. Tales ataques fueron mantenidos en los tres días siguientes, y alcanzaron su punto culminante cuando el enemigo intentó pasar a través de las brechas abiertas. Todavía es difícil calcular con exactitud el número de vehículos y carros que fueron destruidos o averiados, pero se sabe que los bombardeos resultaron muy eficaces. Al comenzar la noche del 31 de mayo, las fuerzas del Eje pu-

sieron en acción numerosos cañones anticarro, arma de la que se encontraban bien provistos.

El duro combate sigue su curso. En modo alguno puede considerarse concluida la batalla. Deben esperarse otras encarnizadas luchas; pero cualquiera que sea su resultado, se han infligido severas pérdidas a los atacantes, tanto en hombres como en material. No menos de 200 carros fueron destruidos o capturados y la cantidad de vehículos de transporte que corrieron igual suerte es muy grande. Los ataques concentrados de nuestras fuerzas aéreas, durante tres días, han sido causa de pérdidas no pequeñas entre nuestros aparatos.

Churchill añadió que otro informe del comandante jefe británico detallaba el rendimiento excelente que han dado los carros norteamericanos del modelo

(Pasa a la cuarta página)

CRONICA DESDE EL FRENTE RUSO

Las casas abandonadas en Rusia

Por ANDRES GAYTAN

Tiene mucho de diabólico la guerra en este confín de Europa. Donde menos se piensa salta la sorpresa. Y la multitud de acontecimientos que presenciamos, vivirá eternamente en nuestra memoria.

A veces se avanza, y la infantería ocupa las aldeas que están en el camino. Casi siempre están abandonadas. Es tremendo el riesgo implacable de hombres a que obliga el comunismo, niega el apego a la tierra; desnaturaliza la tradición familiar y el ciudadano soviético recorre la anchura Rusia, sin sosiego, la casa al hombro y el porvenir incierto. Si es caucásico le mandan hacia el Norte; si petersburgués, a los Urales. La cuestión es no dejar tirare con cabeza, y llegar las embarracadas carreteras de una multitud emigrante, al Norte al Sur.

El campesino ruso vive una existencia miserable, por supuesto. Cuando se acerca el invierno, recoge su escasa cosecha de patatas y se encierra, con la vaca y la familia, entre cuatro paredes de madera. Pero llegó la guerra y la incertidumbre clamó su grito de rapaña. Las cosechas para el soldado, la vaca, a dar su último mugido en un matadero colectivo.

Esto da origen a escenas desastrosas. En el invierno, nuestra compañía entró en un pequeño burgo. Las humildes chabolas campesinas estaban medio sepultadas en la nieve. Después del combate, con los débidos respetos a las minas, se exploraron las aldeas. En una de ellas encontramos casi una escena familiar: la abuela, un codo apoyado en la mesa tosca, y un niño de rígido cansancio. En un rincón, sobre tres tablas, un niño. Aquello parecía imposible porque hacía casi un mes que rojos y negros cruzaban fuego arrojado sobre el poblado.

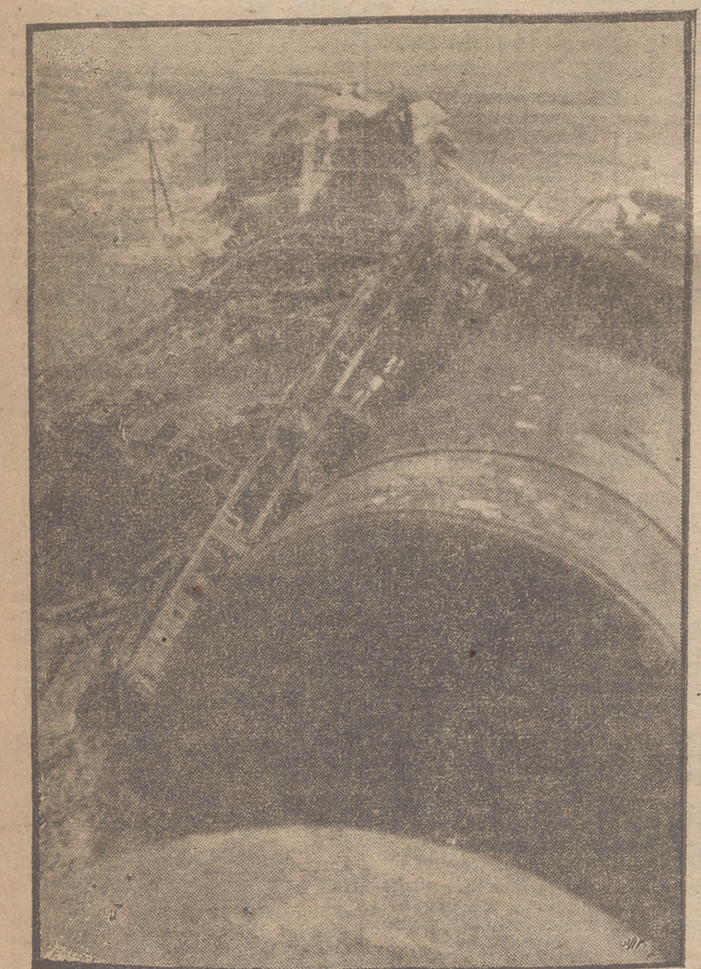
Al sentir el estrépito militar, la vieja no se movió; ni el niño nos miró con sus ojos fijos y abiertos. Los dos habían muerto de hambre, Dios sabe cuántos meses antes. El frío les había conservado íntegramente.

Excepciones por el estilo abundan mucho más de lo que nuestra consciencia quisiera.

En los rostros, ni desesperación ni esperanza. Pasmo, indiferencia. Para morir abogaron una postura cualquiera. Los hombres y mujeres más jóvenes, quizá hubieron, pero ni les enterraron, ni su ríspido destino les conmovió. La muerte por hambre o frío es algo que está dentro de las posibilidades cotidianas.

Viven el mismo clima desesperado que, nuestras gentes del medioevo, que se afanaban a festejar a doña Juana, y que inventaron las danzas de la muerte, se temida, sino salvadora de la servidumbre de la seca tierra y el desalmado señor. La diferencia está en que en la media edad, todo se iba por la religión, que es consuelo. Y estos pobres rusos, ni eso tienen.

Ahora llega el deshielo, que en la Unión soviética es corrupción. Los Kores se alimentan de muertos que se hacen barro, en vez de pozo. En el frente del Este.—Mayo 1942.



TREN CISTERNA SOVIETICO DESTRUIDO POR UNA BOMBA DE LOS "STUKAS" EN EL SECTOR CENTRAL.

HABLA EL CAUDILLO

La Política de nuestro Movimiento

Nuestra política se apoya en estas tres verdades: primero, en los principios de la Ley de Dios, indiscutibles para cuantos nos llamamos católicos; segundo, en el servicio de la Patria, inseparable de la existencia de la propia nacionalidad; y tercero, en el bien general de los españoles, posiblemente indiscutible de toda política. He aquí, señalada en forma sintética y sencilla, rotunda y clara, la firmísima base sobre la que se alza la insuperable política de la Revolución Nacional-socialista. Franco, en su último trascendental discurso, exponiendo profundas verdades, que son cimientos de indudable valor histórico, con admirable certeza política española, política de dilatados horizontes, de servicios y sacrificios, que es una manera de ser y de pensar, política que es una total revolución en nuestras costumbres, en nuestras vidas.

Aún perdura en muchos españoles—¡atención también Franco!—el concepto mezquino de la política, ya que—intuición de tiempos decadentes—no ven otra que la liberal e con sus grupos en lucha, en la que los partidos no fueron más que máscara de los apetitos, de los intereses, de las ambiciones bastardas. Por eso es conveniente llamar la atención sobre el contraste entre la falsa y demoleadora política liberal y la verdadera política. Es la mejor manera para que vean la luz los que están en el error.

Anunciados los fundamentos de nuestra política, que vuelve a España el sentido universal de su cultura y de historia y sus principales características: servicio y sacrificio por la grandeza espiritual y material de la Patria política, y revolucionaria—y volver la vista a los fundamentos de los liberales, hasta para que se perfilen con meridiana claridad el abismo ingente que separa una y otra. La política liberal, carente de nobles ambiciones, de sublimes ideales y de espíritu de sacrificio por la Patria desahogada, no era más el trampolín para que unos cuantos, en lucha poseída por el interés de la nación y del Estado, según las conveniencias del momento, o el odio o el interés de clase, o simplemente de un grupo o tan nuestra Revolución. No miraban la Patria de frente, con los ojos y el alma abiertos, sino parcialmente con la mira de sus egoísmos, de sus ambiciones, de sus envidias y rencores.

Por Dios, por la Patria y por el bien general de todos los españoles, combatir nuestra política, que defiende, con la encendida fe que dan las grandes empresas históricas, la juventud española, generosa y heroica, que no se deja arrebatar tras una bandera de grandes y permanentes ideales. Y a la muerte—en aquel paraiso dispuesto a la lucha, a la gloria, a la grandeza—en aquel paraiso liberal, es la mejor prueba de la humanidad de la misma, la entrega de la Patria a potencias bábaras y extranjeras. Así habría sido si no hubiese existido la política del Movimiento, que levantó a España de su letargo.

"Yo deseo que desde hoy os acompañe en vuestras tareas la evocación de aquella Reina, que por ser ejemplar para todos, es hoy espejo de las mujeres españolas. Y que en esta misma tierra castellana, en la que galoparon recios los caballos del Cid, que pisaron suave las sandalias de vuestra Patrona la Santa de Avila, y que recorrió en su trajinar guerrero la más grande de las Reinas, encontréis la inspiración para hacer comprender a nuestra generación aquel testamento glorioso y sus tres mandos: EL AMOR A LOS PUEBLOS DE AMERICA, LA INTEGRIDAD DEL TERRITORIO PATRIO Y EL ESPACIO VITAL PARA NUESTRA ESPANA. Que si aquellas generaciones lo olvidaron todo, a la nuestra le corresponde ejecutarlo"

(Discurso del CAUDILLO en Medina del Campo)

JALON ANGEL

Expone nuevamente en sus vitrinas una maravillosa colección de fotografías de primera Comunión

Orquesta Municipal de Bilbao

Director MAESTRO ARAMBARRI. — 80 Profesores.
GRAN CONCIERTO. MAÑANA JUEVES. TEATRO BRETON
A las 10'15 en punto. — Butaca 10 Ptas. General, 2 Ptas.
Se despachan localidades en las oficinas del Teatro.

El Ministro del Ejército en Teruel

TERUEL.—La ciudad se ha vestido de gala para recibir a su hijo predilecto, el ministro del Ejército, general Varela. Una multitud inmensa ocupaba el amplio paseo del Generalísimo, recientemente hermozado. Minutos antes de las nueve de la noche, llegó en automóvil el general Varela. Fue recibido por las autoridades y jefes y oficiales del ejército y representaciones de todos los centros y entidades. Una compañía de infantería con bandera y música, rindió honores al ministro. Interpretado el himno nacional y hechas las presentaciones de rigor, el general Varela, acompañado de su esposa y de los generales Suro y Cremades, se trasladó, con las autoridades y jefes, a la iglesia de San Pedro, donde se celebró un solemne Te Deum. Millares de personas aclamaron al ministro en el trayecto. Terminada la ceremonia religiosa, el ministro y sus acompañantes, volvieron de nuevo al Paseo del Generalísimo, para inaugurar oficialmente las obras de reforma. El general Varela corrió la cinta que separaba el trazo antiguo del nuevo. Visió a continuación las oficinas de Regiones Devastadas, en donde se exponían varias maquetas de los edificios a reconstruir.

Después se trasladó al Gobierno civil, donde se celebró una comida, a la que asistieron las autoridades.

DELEGACION NACIONAL DE PRENSA

"Premio General Mola" para el mes de junio

De acuerdo con la disposición de la Delegación Nacional de Prensa de la Vicepresidencia de Educación Popular, de fecha 24 de enero de 1942, estableciendo como estímulo para los trabajos periodísticos un premio mensual, cuya cuantía es la de 1.000 pesetas, para el mejor trabajo publicado en la prensa española durante el mes anterior, se ha acordado con esta fecha que para el mes de junio del corriente año este concurso se atengan a las siguientes bases:

1.—El premio correspondiente al concurso de junio de 1942, se denominará "Premio General Mola".
2.—Podrán concurrir a él todos los trabajos con firma o anónimos, requiriéndose para su admisión que sean inéditos. Cada autor podrá presentar un solo trabajo. El trabajo premiado será publicado en toda la Prensa española.

3.—La extensión del artículo será como máximo la correspondiente a tres cuartillas dobles escritas a máquina y a dos espacios.

4.—El tema del concurso del mes de junio versará sobre el "Español vital de España".

5.—Los artículos serán enviados a la Delegación Nacional de Prensa, consignando el nombre y domicilio del autor, en un plazo que expirará a las 24 horas del día 5 del mes de julio próximo. El fallo del jurado se dará a conocer dentro de los cinco días siguientes, no pudiendo dividirse o dejarse deserte el premio.

6.—El jurado para el "Premio General Mola" lo compondrán el Delegado Nacional de Prensa o persona en quien él delegue; don Fernando María Castiella, catedrático de Derecho Internacional de la Universidad Central; camarada Pedro Cruz de Hierro de la División Azul; don Rodolfo Gil Benumeya, secretario de Redacción de la revista "Africa"; y don José María Cordero Torralba, secretario de la Sociedad de Estudios Internacionales y coloniales.

Mensualmente, mujer, te ofrece "Medina" sus patrones recortables, elaborados por los más famosos creadores, facilitándote por este sistema de regalación.

Inspección Prov. del Trabajo

FESTIVIDAD DEL CORPUS CHRISTI

La Inspección recuerda a todas las empresas industriales, mercantiles y agrícolas, de esta provincia, que, mañana, jueves, en que se celebra la festividad anteriormente mencionada, es "Fiesta religiosa equiparada a domingo", de conformidad con la Orden del Ministerio de la Gobernación, de 9 de marzo de 1940, y por lo tanto, únicamente podrán ejercer sus actividades, durante dicha jornada, aquellas explotaciones del descanso dominical.

Los empresarios satisfarán a su personal el salario correspondiente al expresado día, sin que haya de hacerse recuperación alguna por este concepto, de acuerdo con la nota publicada por la Delegación regional de Trabajo, en el periódico NUBIA RIOJA del 22 de enero último.

El Inspector Jefe.

Plaza de Toros de Logroño

JUEVES, 4 DE JUNIO

A las 5 y media de la tarde

DESECCIONAMIENTO

de los seis hermosos toros que han de lidiar los diestros Villalón, el gran triunfador; Nino de la Palma y Cagachón; el diestro de San Bernabé.

GRANDES COMBATES DE BOXEO FIESTA DE LA JOTA GALE Y OTRO Señoras, 2 Ptas. Niños y Militares, 1 Pta.

Gobierno Civil

Desde las quince horas del día de hoy, hasta el próximo día de mañana, se distribuirá en todas las tiendas de la capital azúcar, arroz y jabón, contra entrega de 15 cupones: números uno, dos (pasta de sopa) y once, a cuatro de kilo por ración, y a los precios de 0'65, 0'45 y 0'80 pesetas, el cuarto, respectivamente.

La carne que hoy se expenderá al público en las carnicerías, se racionará a razón de cien gramos por persona y contra entrega del cupón número 32 y para las cartillas colectivas del número 2.

La escasez de pescado

Ante la escasa cantidad de pesca que durante los últimos días viene sirviéndose a los abastecedores del mercado logroñés, y con objeto de evitar interpretaciones que pudieran ser erróneas, se nos informa por persona autorizada que la razón de esta escasez radica en unas transitorias dificultades surgidas para poder realizar normalmente la pesca de altura y a consecuencia de variación alguna en el sistema de abastecimiento.

Desde luego podemos afirmar que la duración de estas dificultades será corta, y tan pronto hayan desaparecido, volverá Logroño a recibir la cantidad suficiente para el consumo de este importante artículo alimenticio, como venía consiguiéndose normalmente merced a las acertadas gestiones que en su día realizaron nuestras autoridades y que no han sufrido, repetimos, modificación alguna.

VINO TINTO SUPERIOR

a 27 Ptas. cántara y 1'75 litro VINAGRE a 24 Ptas. cántara.

VINO CLARETE a 30 Ptas. cántara y 2 Ptas. litro.

Servicio a domicilio. Av. 12 Lógico, 32. Tel. 1439.

SECCION RELIGIOSA

Palacio: Solemne Triduo Eucarístico, se celebrará los días cinco, seis y siete. Por la mañana, a las nueve, misa solemne con exposición de Su Divina Majestad. Por la tarde, a las siete y media, función eucarística, con lectura espiritual, bendición y reserva.

El domingo, siete, a las ocho y media, misa de comunión, a las diez, solemne, con exposición de S. D. M.; por la tarde, a las siete, función eucarística, con sermón por el R. E. Ramírez, S. J., procesión por los claustros, bendición y reserva.

El día cinco, como primer viernes de mes, a las ocho y media, misa de comunión, y por la tarde, la función anunciada.

ADORACION NOCTURNA

Se interesa de todos los adoradores, activos y honorarios, la puntual asistencia, el próximo jueves antes de las diez y media de la mañana a la iglesia parroquial de Santa María de Palacio, para desde ella y acompañando a nuestra querida bandera y cabildo, trasladarse a la Colegiata de Santa María de la Redonda, para tomar parte en la procesión del "Corpus", que con la solemnidad de costumbre, saldrá, (D. M.) de dicha iglesia.

Deben asistir provistos del correspondiente distintivo y el que pueda con cirio o vela, puesto que no se podrá facilitar como en otras ocasiones por el Consejo directivo.

PARROQUIA DE SANTIAGO EL REAL

Se interesa a todos los feligreses y especialmente a los socios del Apostolado de la Oración, y de la Cofradía de Santiago que no se encuentren impedidos, la asistencia a la procesión del "Corpus" que con la solemnidad tradicional, saldrá, (D. M.), el próximo jueves, de la Colegiata de Santa María de la Redonda.

A ese objeto, y para acompañar al Cabildo con Cruz parroquial, se reunirán puntualmente, a las diez y media de la mañana en la iglesia de Santiago, para desde ella, dirigirse a la Colegiata.

Colegiata: Día cuatro, festividad del Corpus Christi. Asociación de Marías de los Sagrados y discípulos de San Juan. A las ocho, misa de comunión, en el Altar Mayor. A las siete y media de la tarde, ejercicio de la Hora Santa, aplicado por el alma de don Víctor Aróstegui.

Jueves Eucarísticos: Todos los coros de esta Archidiócesis, asistirán a la misa de comunión general que se celebrará a las ocho en el Altar Mayor. Todos los salidos deben asistir a la procesión del Santísimo, que se celebrará el mismo día con la medalla distintiva de cada Asociación.

LA PELICULA QUE NO PODRA OLVIDAR JAMAS

Usted recordará

APTA PARA MENORES
Interpretados: ROBERT MORLEY y EMLYN WILLIAMS.
Bellísima comedia musical, amena, entretenida e interesante.

ESTRENO. Mañana Jueves.

Moderno y Social

En ambos locales
INFANTIL a las 3'15

Círculo Logroñés

Se anuncia a concurso la plaza de abastecedor de esta Sociedad. Las condiciones a que ha ajustarse dicho concurso, se hallan a disposición de aquellos a quienes pudiera interesar, en la Secretaría de este Círculo, de 4 a 6 de la tarde, durante la actual semana. Logroño, 3 de junio de 1942.

LA DIRECTIVA

Se anuncia a concurso la plaza de abastecedor de esta Sociedad. Las condiciones a que ha ajustarse dicho concurso, se hallan a disposición de aquellos a quienes pudiera interesar, en la Secretaría de este Círculo, de 4 a 6 de la tarde, durante la actual semana. Logroño, 3 de junio de 1942.

LA DIRECTIVA

Se anuncia a concurso la plaza de abastecedor de esta Sociedad. Las condiciones a que ha ajustarse dicho concurso, se hallan a disposición de aquellos a quienes pudiera interesar, en la Secretaría de este Círculo, de 4 a 6 de la tarde, durante la actual semana. Logroño, 3 de junio de 1942.

LA DIRECTIVA

Se anuncia a concurso la plaza de abastecedor de esta Sociedad. Las condiciones a que ha ajustarse dicho concurso, se hallan a disposición de aquellos a quienes pudiera interesar, en la Secretaría de este Círculo, de 4 a 6 de la tarde, durante la actual semana. Logroño, 3 de junio de 1942.

LA DIRECTIVA

Se anuncia a concurso la plaza de abastecedor de esta Sociedad. Las condiciones a que ha ajustarse dicho concurso, se hallan a disposición de aquellos a quienes pudiera interesar, en la Secretaría de este Círculo, de 4 a 6 de la tarde, durante la actual semana. Logroño, 3 de junio de 1942.

LA DIRECTIVA

Se anuncia a concurso la plaza de abastecedor de esta Sociedad. Las condiciones a que ha ajustarse dicho concurso, se hallan a disposición de aquellos a quienes pudiera interesar, en la Secretaría de este Círculo, de 4 a 6 de la tarde, durante la actual semana. Logroño, 3 de junio de 1942.

LA DIRECTIVA

Se anuncia a concurso la plaza de abastecedor de esta Sociedad. Las condiciones a que ha ajustarse dicho concurso, se hallan a disposición de aquellos a quienes pudiera interesar, en la Secretaría de este Círculo, de 4 a 6 de la tarde, durante la actual semana. Logroño, 3 de junio de 1942.

LA DIRECTIVA

Se anuncia a concurso la plaza de abastecedor de esta Sociedad. Las condiciones a que ha ajustarse dicho concurso, se hallan a disposición de aquellos a quienes pudiera interesar, en la Secretaría de este Círculo, de 4 a 6 de la tarde, durante la actual semana. Logroño, 3 de junio de 1942.

LA DIRECTIVA

Se anuncia a concurso la plaza de abastecedor de esta Sociedad. Las condiciones a que ha ajustarse dicho concurso, se hallan a disposición de aquellos a quienes pudiera interesar, en la Secretaría de este Círculo, de 4 a 6 de la tarde, durante la actual semana. Logroño, 3 de junio de 1942.

LA DIRECTIVA

Se anuncia a concurso la plaza de abastecedor de esta Sociedad. Las condiciones a que ha ajustarse dicho concurso, se hallan a disposición de aquellos a quienes pudiera interesar, en la Secretaría de este Círculo, de 4 a 6 de la tarde, durante la actual semana. Logroño, 3 de junio de 1942.

LA DIRECTIVA

Se anuncia a concurso la plaza de abastecedor de esta Sociedad. Las condiciones a que ha ajustarse dicho concurso, se hallan a disposición de aquellos a quienes pudiera interesar, en la Secretaría de este Círculo, de 4 a 6 de la tarde, durante la actual semana. Logroño, 3 de junio de 1942.

LA DIRECTIVA

Se anuncia a concurso la plaza de abastecedor de esta Sociedad. Las condiciones a que ha ajustarse dicho concurso, se hallan a disposición de aquellos a quienes pudiera interesar, en la Secretaría de este Círculo, de 4 a 6 de la tarde, durante la actual semana. Logroño, 3 de junio de 1942.

LA DIRECTIVA

Se anuncia a concurso la plaza de abastecedor de esta Sociedad. Las condiciones a que ha ajustarse dicho concurso, se hallan a disposición de aquellos a quienes pudiera interesar, en la Secretaría de este Círculo, de 4 a 6 de la tarde, durante la actual semana. Logroño, 3 de junio de 1942.

LA DIRECTIVA

Se anuncia a concurso la plaza de abastecedor de esta Sociedad. Las condiciones a que ha ajustarse dicho concurso, se hallan a disposición de aquellos a quienes pudiera interesar, en la Secretaría de este Círculo, de 4 a 6 de la tarde, durante la actual semana. Logroño, 3 de junio de 1942.

LA DIRECTIVA

Se anuncia a concurso la plaza de abastecedor de esta Sociedad. Las condiciones a que ha ajustarse dicho concurso, se hallan a disposición de aquellos a quienes pudiera interesar, en la Secretaría de este Círculo, de 4 a 6 de la tarde, durante la actual semana. Logroño, 3 de junio de 1942.

LA DIRECTIVA

Se anuncia a concurso la plaza de abastecedor de esta Sociedad. Las condiciones a que ha ajustarse dicho concurso, se hallan a disposición de aquellos a quienes pudiera interesar, en la Secretaría de este Círculo, de 4 a 6 de la tarde, durante la actual semana. Logroño, 3 de junio de 1942.

LA DIRECTIVA

Se anuncia a concurso la plaza de abastecedor de esta Sociedad. Las condiciones a que ha ajustarse dicho concurso, se hallan a disposición de aquellos a quienes pudiera interesar, en la Secretaría de este Círculo, de 4 a 6 de la tarde, durante la actual semana. Logroño, 3 de junio de 1942.

LA DIRECTIVA

Se anuncia a concurso la plaza de abastecedor de esta Sociedad. Las condiciones a que ha ajustarse dicho concurso, se hallan a disposición de aquellos a quienes pudiera interesar, en la Secretaría de este Círculo, de 4 a 6 de la tarde, durante la actual semana. Logroño, 3 de junio de 1942.

DEPORTES

FUTBOL

EL PARTIDO DE MAÑANA EN LAS GAUNAS

Con motivo de la festividad del Corpus, la Comisión de fútbol del Club Deportivo Logroñés ha organizado para mañana un interesante partido de fútbol, en el que han de tomar parte una selección de los equipos que toman parte en el Torneo infantil que se viene celebrando en nuestra capital y un equipo del Deportivo. El encuentro será arbitrado por el señor Cirilán y dará comienzo a las cinco y media de la tarde. Aparte del aliciente que ofrece el ver actuar reunidos en un equipo, a los elementos más destacados de los distintos equipos que toman parte en dicho torneo, en el once que presenta el Deportivo se alinearán a unos jugadores nuevos, que se desea probar con miras a futuros partidos de la actual y de la próxima temporada.

El número de aficionados infantiles que han seguido con inusitado interés el torneo que viene celebrándose, ha motivado que la directiva logroñesa acuerde que la entrada al campo sea, para estos, completamente gratuita.

La alineación de los equipos será la siguiente:
Selección: Lasanta (Amanecer); García (Aguiar) y Villanueva (Minerva); Minerva; Urzai (Amanecer) y Echevarría (Calasancio); Hilario (Amanecer), Amador (Rayo), Oyón (Calasancio), Verde (Minerva) y Remírez (Amanecer).
Sustitutos: Corbalán (Calasancio), García (Acción Católica) y Los Arcos (Calasancio).

Deportivo Logroñés: Porres; Macua y Bosch; Martín, Hurtado y García; Peche, Gamboa, Langarica, Ormazabal y Emilin.

UNA ACLARACION

En nuestro número de ayer y en la resaca que del partido de fútbol jugado entre el Inda y Logroño, hiciera nuestro estimado compañero y colega, manifestaba que el árbitro señor Alvarez Atón había sido multado, pero para que este extremo quede bien aclarado, hemos de hacer constar, que el hecho es francamente cierto, el bien el objeto de la sanción no fue por nada relacionado con el partido, sino por no atender debidamente a las indicaciones que, después del mismo la fueron hechas por la autoridad competente.

BOXEO

CITACION

El representante provincial de nuestra capital, de la Federación Española de Boxeo, cita para hoy, a las seis y media de la tarde, en el Gimnasio de Educación y Descanso, para asuntos de gran interés, a todos los boxeadores pertenecientes a esta Delegación Provincial.

ZANCADILLA

Se invita a todos los centros parroquiales y aspirantes constituidos oficialmente en esta capital, así como a los Centros especializados, J. O. C. castrenses de Infantería, Artillería y Aviación, acudir a la procesión que a continuación de la misa mayor se celebrará la festividad del Corpus Christi, mañana, jueves, en la I. Colegiata de Santa María de la Redonda.

El punto de reunión fijado para esta juventud masculina es el Altar de los Angeles.
Se encarece con especial interés a todos los jóvenes la asistencia a este acto.—El Presidente—

ACCION CATOLICA

ASOCIACION DE LOS JOVENES DE ACCION CATOLICA

CONSEJO DIOCESANO

Se invita a todos los centros parroquiales y aspirantes constituidos oficialmente en esta capital, así como a los Centros especializados, J. O. C. castrenses de Infantería, Artillería y Aviación, acudir a la procesión que a continuación de la misa mayor se celebrará la festividad del Corpus Christi, mañana, jueves, en la I. Colegiata de Santa María de la Redonda.

El punto de reunión fijado para esta juventud masculina es el Altar de los Angeles.
Se encarece con especial interés a todos los jóvenes la asistencia a este acto.—El Presidente—

Todos los miembros de las cuatro ramas de la Acción Católica deberán asistir a la procesión del Santísimo Corpus Christi, que saldrá de la I. Iglesia Colegiata, después de la misa solemne del día, por el orden siguiente:
Asociación de las jóvenes de A. C. aspirantes y benjamitas, con sus banderas.

Asociación de las mujeres de Acción Católica.

Asociación de los jóvenes de A. C. y aspirantes, con sus banderas.

Asociación de hombres de Acción Católica.

Se reunirán en la capilla de los Angeles.

La Junta Diocesana de Acción Católica.

vincia, a una reunión que tendrá lugar en los locales de esta C. N. S. (Cervantes, 1.º), el próximo viernes, día 5, a las doce de la mañana.

EDUCACION Y DESCANSO

CARRERA CICLISTA

El domingo, día 14, como final de fiestas, tendrá lugar una carrera ciclista, exclusivamente para aficionados, concediéndose importantes premios a los vencedores.

Detalles e inscripciones en las oficinas de Educación y Descanso.

Esta carrera está patrocinada por el excelentísimo Ayuntamiento de nuestra capital.

SERVICIO DE ESTADISTICA Y COLOCACION

Para trabajar esta provincial por la oficina de Colocación de Sevilla, se ofrece dependiente de paquería y confecciones.

Informar en Oficina de Colocación (Alfóndiga Municipal).

HOY MIERCOLES

CINEMA DIANA

Continúa desde las 6'30 tarde Formidabil. Programa Doble 1.º ESTRENO del más trepidante drama de la temporada

FUEGO EN EL OCEANO

con los intérpretes de "Caucho" HANS SOHNKER y RENE DELTGEN. 2.º La inolvidable película Ufa

Casa Flores

Expone últimas novedades



REFRIGERADORAS
"frisice"
ELECTRO-AUTOMATICAS
SICE

N. LABAD-SAGASTA, 23-TEL. 1971-LOGROÑO

Avisos y Noticias

En el Observatorio se registraron ayer los siguientes datos: Presión máxima, 735'3; mínima, 739'9. Subiendo. Temperatura máxima, 33'6 a las siete menos diez; media, 22'8; mínima, 12 a las cinco y media. Sol, catorce horas y diez minutos. Viento, Oeste-Noroeste.

BAR NEGRESCO RESTAURANTE

Su nuevo dueño, NICOLAS SANTOS, comunica a sus amistades y público en general que continúa atendiendo con el mayor esmero, todos los servicios, incluidos comidas, café y licor.

Nuestro estimado convecino el conocido industrial don Anacleto Arizola, ha visto alegrado su hogar con el nacimiento de un robusto niño, primer fruto del matrimonio, dado felizmente a luz por su joven y bella esposa.

Felicitamos a los venturosos padres y deseamos al nuevo logroñés, al que será impuesto el nombre de su padre, dilatada y próspera existencia.

Señoras

Visiten la interesante colección de modelos, alta costura, últimas creaciones presentadas en la Feria Internacional de Valencia. Primer Salón de la Moda, que se exhibió el 27 de mayo. El acreditado modisto Gil, exhibirá la colección los días 4, 5 y 6 de junio, en el Gran Hotel, de 10 de la mañana a 8 de la noche.

Sulfatadoras

Peñalba

GALLARZA, 3. — Tel. 1182.

Vagones al descargo hoy: F. Castroviejo, uno, cemento; Casa Bergasa, uno, piedra; Tostador, café, uno, galleta; Fábica Tabacos, uno, tabaco; y Marrodán y Rezola, uno, troncos.

Acción Católica

ASOCIACION DE LOS JOVENES DE ACCION CATOLICA

CONSEJO DIOCESANO

Se invita a todos los centros parroquiales y aspirantes constituidos oficialmente en esta capital, así como a los Centros especializados, J. O. C. castrenses de Infantería, Artillería y Aviación, acudir a la procesión que a continuación de la misa mayor se celebrará la festividad del Corpus Christi, mañana, jueves, en la I. Colegiata de Santa María de la Redonda.

El punto de reunión fijado para esta juventud masculina es el Altar de los Angeles.

Se encarece con especial interés a todos los jóvenes la asistencia a este acto.—El Presidente—

Todos los miembros de las cuatro ramas de la Acción Católica deberán asistir a la procesión del Santísimo Corpus Christi, que saldrá de la I. Iglesia Colegiata, después de la misa solemne del día, por el orden siguiente:

Asociación de las jóvenes de A. C. aspirantes y benjamitas, con sus banderas.

Asociación de las mujeres de Acción Católica.

Asociación de los jóvenes de A. C. y aspirantes, con sus banderas.

Asociación de hombres de Acción Católica.

Se reunirán en la capilla de los Angeles.

La Junta Diocesana de Acción Católica.

PARCELA

de 6.000 pies, en el mejor sitio de Logroño, se vende.

Razón, B. Herreros, 23, 1.º, izqda.

Se interesa la presentación en el Gobierno Militar de donña Isabel Casca, llanos Ulecia, para hacerle entrega de un documento que le afecta.

MUEBLAS de gusto y CAMAS de metal

ANTA, General Mola, 46

FRESADORA UNIVERSAL MONOPOLEA

Entrega inmediata. Pedir características y precios. José Echazáiz. Paseo Urquiza, 20. Tel. 241. Elbar.

TRANSPORTES

SE OFRECE CAMION Avisos: San Juan, 1

Sesión Municipal

Bajo la presidencia del Sr. Alcalde don Julio Puentes Heredia, y con la asistencia de los señores concejales, se celebró la Comisión Permanente sesión ordinaria el día uno de junio, con el siguiente orden del día.

1. Lectura del acta de la sesión anterior, que quedó aprobada.

2. Se concedieron cuatro altas y dos bajas de vecindad a otros tantos vecinos.

3. Informes de Beneficencia y Sanidad: Se concedió el beneficio de la Gota de Leche, previa el pago de veinte céntimos diarios, a don Vicente Sánchez y el ingreso en la Casa Cuna de un niño de don Mariano Cabezas.

4. Se autorizó la apertura de sendas venderías a don Francisco Espinosa y a don María Iriarte, previo el pago de los derechos correspondientes.

5. Que pase a estudio de la Comisión Provincial de Sanidad la solicitud de traslado de la vecindad de don Horacio González para ver si procede la autorización.

6. Informes de la Comisión Permanente de Sanidad en la Jefatura Provincial de Sanidad en la que comunica que, para finales del mes actual deben ser elaboradas todas las vacuinas establecidas dentro del caso de la población, y que las nuevas vacuinas de tales establecimientos deben ser informadas por dicho organismo.

7. Que se permita al Sr. Sánchez, en el caso de que proceda de los pocos dentro del caso urbano, para los bienes, fondos, casas de comidas, cafés, establecimientos públicos y similares, quedando autorizados los particulares para la utilización de tales aguas para limpieza y lavado, pero no para beber, la Comisión acordó acatar dicha orden, en beneficio de la salud del vecindario.

8. Se autorizó el ingreso en el Asilo Provincial de Elena, Leza Álvarez y Terilo Huelo García, y el ingreso en el Manicomio Provincial a doña Juana Fernández Alonso, los tres en concepto de pobres.

9. Comisión de Policía Urbana: Fueron desechadas favorablemente las instancias presentadas por don Pedro Ramírez, don Celestino Calvo, don Francisco Pérez Elías y Presidente de la Cooperativa Popular de Casas Baratas, en las condiciones corrientes en estos casos.

10. Se acordó sancionar a don Luciano y don Gaspar Ayala, por contravenir las ordenanzas municipales en materia de construcción. Igualmente a don Miguel Ambrosi. Autorizar a doña Concepción Mato la construcción de una tienda.

11. Se acordó la expropiación solidaria por don Isidoro Lanchares, en el momento oportuno.

12. Comisión de Arbitros: Autorizar a don Acacio Julián y a doña Elena Blázquez para formar las sociedades que hacen referencia a seguir acordando sus locales en la Plaza de Armas. Darse por enterada la Comisión Permanente del escrito presentado por don Manuel Gil y don Julián Pérez, y de la decisión tomada por dichos señores. Conceder la autorización solicitada por don Eusebio González Miguel y don Jesús Corral, siendo de este último los gastos que origine la reforma. Igualmente a don Celso López, doña Josefa Bonet, don Víctor Oñate y don Benito Martínez Ballesteros, debiendo este señor dar cuenta al alcantarillado tan pronto como esté terminado.

13. Comisión de Hacienda: Se aprobó la lista de jornales de la semana transcurrida, importante 2,548 pesetas. Se concedieron varios créditos a satisfactorios y se desahuciaron otras, careciendo de interés.

14. Se acordaron las siguientes subvenciones: Una al Club Ciclista Logroño y otra al coro de niños que ha de cantar la misa solemne de San Bernabé, en la Redonda. Habida cuenta de las consideraciones de relieve, se acordó aplazar las obras de adaptación de los Juzgados de Logroño.

15. Se autorizó el proyecto de reglamento que ha de regir la Banda Municipal. La Comisión Permanente acordó subvencionar con 40,000 pesetas anuales, por mensualidades, debiendo figurar en la comisión que se forme un representante del Excmo. Ayuntamiento, quedando éste facultado para retirar dicha subvención si así lo estimare conveniente, cuando proceda.

16. La Comisión Permanente aprobó estos acuerdos que pasarán a las Comisiones de Fiestas y de Hacienda para su ratificación por el Pleno.

17. Comisión de Personal: Examinadas dos instancias de dos guardias municipales, solicitando un pase a Guardias de Circulación, quedó acordado dicha concesión a favor del más antiguo, don Celso López, en su totalidad. La otra, examinados varios expedientes, se acordó la imposición de algunas sanciones a varios dependientes.

18. La Comisión Permanente del Excmo. Ayuntamiento manifestó ver con agrado el regreso a Logroño de varios componentes de la gloriosa División Azul.

CRONICAS DE LA REGION

HARO, 2

SANTO DOMINGO, 1

Con un robusto y hermoso nene, primer hijo de su matrimonio, dado a luz por su mujer esposa doña Concepción Canal, ha visto a su hijo nuestro buen amigo don Ángel Pérez del Hoyo. Madre e hijo se encuentran en perfecto estado de salud. Al recién nacido le serán impuestos los nombres de Miguel Ángel.

Al dar nuestra enhorabuena al venturoso matrimonio, lo hacemos muy cordialmente al abuelo paterno, el conocido comerciante local don Ángel Pérez «El Zamorano».

Como ya tenemos expresado en crónica anterior, durante los días sábado, domingo y lunes, ha actuado en el Teatro Breton la compañía lírica de Antonio Ripoll. En los tres días la concurrencia de público ha sido escasa, tan escasa, que ayer obligó a la suspensión de la función de la tarde y a dar por terminada la temporada en la función de la noche.

¿Causas? Pues que la compañía era ya cansada... que la obra elegida era ya cansada... que los precios se estimaban elevados... que la categoría del elenco... en fin, que las funciones no ofrecían grandes atractivos.

En la misa Mayor del pasado domingo, se leyeron las primeras amonestaciones de la genil y agraciada señorita Conchita Brieva, hija de nuestro buen amigo Mariano, con el joven Pedro Castejón, hijo a su vez del también particular amigo nuestro del mismo nombre.

Con tan inausito motivo la feliz pareja repitió innumerables felicitaciones, a las que todos la labor muy cordial, extendió a sus «cuidados» familiares.

Con las funciones celebradas hoy, se ha despedido del público haranés el magnífico «Círculo Hervás» que ha actuado durante las fiestas de San Fernando. En todas «funciones», el público ha sido bastante numeroso, habiendo salido muy complacido de la labor desarrollada por todos los artistas. Esta magnífica agrupación circense lleva atracciones de singular relieve artístico. En todos los números han confirmado plenamente las referencias que de ella tenemos, pero sobre todo, se ha destacado el labor de los formidables payasos Hermanos Díaz, imitables en su especialidad. Sea estas palabras nuestras, un exponente más a su valía proclamada por todos los públicos españoles.

SUBASTA

En la Notaría de Haro a cargo de don Elicio Santamaría, a las 17 horas del día 10 del corriente, se venderá el caso número 14 de la calle del Conde de Haro de la misma ciudad, bajo el precio y condiciones de manifestado en la expresada Notaría.

Haro, 1 de junio de 1942

CLINICA DENTAL

Rafael Simón Ruesga
MEDICO - ODONTOLOGO
CONSULTA DIARIA
de 10 a 1 y de 4 a 7
Plaza de la Paz 20. - Teléf. 100.
HARO

Hace 25 años

Un buen número de obreros se presentaron en el Ayuntamiento, rogando al alcalde que prorrogase por más tiempo la concesión por derechos de franquicia, pues en la actualidad los gremios de construcción, especialmente pintores y carpinteros, atraviesan una lamentable crisis por falta de trabajo y no obstante haber sido denunciadas ciento noventa fachadas, fueron conculcadas las que se habían arreglado.

El alcalde Sr. Inguet (don Isidro), les prometió hacer todo lo posible para mejorar la situación obrera.

En el concepto que elevó la banda del Regimiento de Cantabria, en el Espolón, interpretó un bonito pasodoble titulado «El Camerón», original del director de dicha banda don Daniel Mateo, ea el que fueron recogidas melodías de la sierra riojana.

Gustó muchísimo y fue muy aplaudido y felicitado el autor.

Obtuvo, con brillantes notas, el grado de doctor en Medicina, el joven logroño don Mario Bustamante.

En Calahorra, con motivo de cumplirse el quinto aniversario de la fundación de la Asociación Conservadora Española, se reunieron en casa de un ceniciento, por el Pleno.

Comisión de Personal: Examinadas dos instancias de dos guardias municipales, solicitando un pase a Guardias de Circulación, quedó acordado dicha concesión a favor del más antiguo, don Celso López, en su totalidad. La otra, examinados varios expedientes, se acordó la imposición de algunas sanciones a varios dependientes.

La Comisión Permanente del Excmo. Ayuntamiento manifestó ver con agrado el regreso a Logroño de varios componentes de la gloriosa División Azul.

En Haro terminó la feria de ganados, que en general fue floja, debido al precio elevado del ganado.

EMPRESAS

Si eres sociedad mercantil con capital social igual o superior a 50.000 pesetas, te corresponde obligatoriamente pagar el Subsidio Familiar a tus productores, a partir del mes de abril.

Entre los que se encuentra el que fué compañero y teniente de alcalde don Federico Palacio Priñe, y acordó sancionar al regocijo general y como símbolo y representantes de cuantos han luchado en las inhóspitas tierras rusas contra el comunismo demodador, tributarios un homenaje quedando facultada la Presidencia del Ayuntamiento para fijar en qué ha de consistir.

Finalmente, los señores concejales acordaron contribuir a la suscripción para elevar un monumento a los Caídos de «Colima Sagrada», que tan gloriosamente se portó en los primeros días del Glorioso Movimiento, en atención a que dicha columna estaba formada, en gran parte, por palisanos y conecinos nuestros.

La Comisión Permanente vio así complacencia el informe del Sr. Ingeniero Jefe de Obras Públicas de la provincia, Sr. Carracedo, completamente favorable al establecimiento de la red de autobuses y a su ampliación. Por todo lo cual, y en vista de lo anteriormente expuesto, que resuelve algunos asuntos le han sido encomendados por el Ayuntamiento y la redacción en su despacho, acordó transmitirle un sincero y efusivo voto de gracias.

Y no habiendo otros asuntos de que tratar, se levantó la sesión.



En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

Europa, siendo el Continente de post-bilidades limitadas, leuda las obras mas trascendentales del mundo entero.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

En el año 1889 fué construido el primer automóvil con motor de petróleo y sus transmisiones necesarias, inventado por el mecánico alemán Teófilo Daimler, siendo notable esta fecha, pues de ella data la vulgarización de los motores de petróleo aplicados a los automóviles. A este gran invento se debe el máximo perfeccionamiento conseguido en la construcción de los automóviles contemporáneos, hoy al alcance de una gran mayoría, que puede disfrutar de eficientes servicios que comenzaron a desarrollarse en aquella fecha hasta llegar a su plenitud actual.

ANUNCIOS CLASIFICADOS

COLOCACIONES

TEJERO y tendedor de tela, se precisa urgente. Referencia, Oficio de Colocación núm. 64.

SIRVIENTA de 40 a 60 años, se necesita para señor solo. Razón, Calle Mayor, 72, bajo.

MATRIMONIO joven sin hijos, se ofrece con conocimientos para vaquero, hortelano o cosa análoga. José Pinilla. Molino de Lardero.

SIRVIENTA con informes, que sepa de cocina, se precisa. Razón en Nueva Rioja.

CANTERO. Se ofrece para trabajar en salos de agua, arqueo de bóvedas, túneles y depósitos para viviendas; obras de hormigón armado. Dirigirse a Rafael Navarro, en Quel (Logroño).

SIRVIENTA, se necesita, con informes, Miguel Villanueva, 5, 3.º.

OFICIAL práctico en maquinaria agrícola y soldadura autógena, se precisa. Taller de Ramón Ojiván, en Mendavia (Navarra).

COMPRAS
COMPRAR tractor aunque está en mal estado. Adolfo Brun, San Adrián (Navarra).

COMPRO peca de la unión de tractor "Fordson". Adolfo Brun, San Adrián (Navarra).

BOMBA centrífuga para 60.000 litros por hora, compraria. Informes en Nueva Rioja.

COMPRARIA motor de gasolina de unos 20 H.P., propio para trilladora. Adolfo Brun, San Adrián (Navarra).

FINCAS
A. MONTERO, vende pisos céntricos, baratos. M. Villanueva 2-2, d.

PISOS, casa de nueva construcción, hornigón armado todos con baño y calefacción, orientación Mediodía, en los precios de 20.000 y 24.000 ptas. Agencia Escudero, Sagasta, 14. Teléfono 1430.

A. MONTERO vende pisos llave en mano. M. Villanueva, 2, 2.º, decha.

PRECIOS DE OCASION y libros de inquilinos, se venden pisos nuevos. Razón en Nueva Rioja.

VENDO O ARRIENDO un principal, 5 habitaciones y baño. República Argentina, 10. Razón, García Morato, núm. 15.

BLAZQUEZ. Vende casa nueva construcción, esmeradísima, precio razonable; varios pisos céntricos, alguno llave en mano, y una huerta de inmejorable regadío con frutales. Hnos. Moroy. Teléfono 21-61.

SE VENDE SOLAR de 600 metros cuadrados, y Cueva de 162 idem. Razón, Pedro Gil Marroquín. Haro.

EN SITIO de gran porvenir, vendiendo finca pequeña a 300 metros de la playa y por pequeñas parcelas, desde 2 ptas. pie. Trato directo Señor Gravaco, Quijano de Liano, J. G.

CASA centro Logroño, cuatro pisos, buhardilla y planta baja, se venden, bien de precio. Razón, Bratón de los Herreros, 30, 1.º.

OCASION. Asiento vende piso a 200 metros del Ayuntamiento. Se deja libre en 15 días. Por 6.000 pesetas. Marroquín de Vallejo, 15.

SE VENDE CASA de 5 hermosos pisos, orientación Mediodía, llaves en mano; y casita con patio y gallinero, sin intermediarios. Gallarza, 28, estanco; de 12 a 2.

ESTEBANEZ, Ateneón. Vendo una hermosa huerta con su fruto, de ocho fanegas de tierra de regadío, con casa, en carretera; libre de colono, y pisos con llaves en mano. Franco, 44, 1.º. Teléfono 1748.

EN CALAHORRA se vende una casa de sólida construcción, con 4 viviendas y muchos bajos, en calle céntrica. Centro Gestor Fernández. Calahorra.

OPORTUNIDAD. Vendo piso, para comprar enseguida, precio 21.000 pesetas; 10,00 a pagar a la entrega. Marroquín de Vallejo, 15.

SOCIO, preciso, con unas 85.000 pesetas, para negocio en marcha de gran rendimiento. Pozo, Barrio de Pozo, 26, 2.º.

por primera vez, ocho niñas y catorce niños. Nuestro dignísimo párroco, antes de la Comunión, les dirigió una bellísima y emocionante plática. Gran número de padres y la totalidad de las niñas y niños de las escuelas, acompañados de sus maestros, recibieron también a Jesús Sacramentado.

Nuestro celoso párroco, que día tras día labora incansable en el ejercicio de su sagrado ministerio, ha abierto una suscripción para recaudar fondos con que reparar y embellecer, en parte, nuestro templo, que alcanza 2.907 pesetas, continuando la suscripción abierta.

Los agricultores trabajan incansablemente para combatir el escarabajo de la patata. Nuestra primera autoridad ha publicado un bando ordenando a todos los productores de dicho tubérculo denunciarlo y recogerlo al insecto.

En el pasado mes de mayo, contrajeron matrimonio en esta localidad los siguientes jóvenes: Antonio Vargas con Flora Alonso; Benito Palacios y Julia Barroquín; Jesús Villaverde con una distinguida señorita de Zarán; Isaac Villaverde con una encantadora señorita de Santo Domingo. A todos ellos y sus familias mi efusiva felicitación.

BELOADO, 1
Presidido por la muy culta inspectora de Primera Enseñanza señorita Dolores Espiga y con asistencia de las autoridades locales, ha tenido lugar el pasado domingo el certamen anual de catecismo en el cual se han disputado los niños de las escuelas los distintos premios señalados, que fueron adjudicados en la siguiente forma: Banda de honor, diploma y 25 pesetas, Vidal Delgado Blanco y Justa Blanco Dueñas; diploma de honor y 10 pesetas, Isidro Acha Infante y Saturnina Ortiz Masco; diploma de honor y 6 pesetas, Teodoro Urquiza Ruiz y Pilar Córdoba García; diploma de honor y 3 pesetas, Ricardo González Antón y Felicidad Urquiza Alzola.

También hubo los fidejatos correspondientes para los semi-finalistas a los cuales, así como a los vencedores y a todos cuantos han contribuido a la preparación y realización de este certamen, les felicitamos.

Se encuentra enferma de gravedad, la simpática joven Justa Blanco Jorge, hija de nuestros convecinos Juan y Carmen. Celebramos su pronta mejoría.

El tiempo que disfrutamos es de lo más seco y caluroso que se conoce, siendo ya muy necesaria la lluvia.

El sermón estuvo a cargo del P. Arroyo, misionero del Corazón de María, de Santo Domingo.

Después, unas niñas recitaron poesías a la Virgen.

Recibieron ayer el P.º Eucarístico,...

GANADOS

PAREJA inmejorable de Bueyes, se vende. Trato con Braulio Castro, en Vitoria de Rioja.

VENDO 35 ovejas por no tener pastos. B. Peñal, en Laguardia.

VACA, tercer parto, recién parida, con su choto, se vende, lo mismo que una portada de pino, nueva, para cochera. Trato con Ramón Najaro, en Huércanos.

VACA en días de parir, vendiendo cambio por otra. Alberto Díez, en Alberite.

CABRAS jóvenes, en días de parir y paridas, vendiendo 27, juntas o separadas. Pedro Bañales, Carretera de Navarra, o Gallarza,

S. S. EL PAPA CELEBRA SU FIESTA ONOMASTICA

CIUDAD DEL VATICANO.—Las almas, legada por el Eterno Sumo Sacerdote. La palabra divina—agregó el Papa—anunció que los espíritus turbados por los falsos ídolos volverán al seno de la Iglesia; y entonces reinará un cristianismo genuino, lleno de noble vida familiar y social, lo cual probará que la misión de la Iglesia no es sueño de pasado sino la prolongación de un presente que dura siglos.

S. S. concluyó invitando a los Cardenales y a todos los Obispos, sacerdotes y laicos a preparar con obra y sacrificio, con plegarias, unificación y penitencia este futuro cristiano en un mundo más que nunca necesitado de la luz y de las gracias divinas.—(Efe).

S. A. I. el Jalifa llega a Barcelona

En la Diputación y en Capitanía, se celebraron recepciones en su honor

SALE PARA BARCELONA SITGES. Poco después de las once de la mañana, Su Alteza Imperial el Jalifa reanuda el viaje en dirección a Barcelona. Acompañado al augusto viajero en su coche, el Gobernador civil y Jefe Provincial del Movimiento de Barcelona, autoridades y séquito. Antes de abandonar Sitges, Su Alteza fué cumplimentado por el alcalde de la localidad y otras autoridades y jerarquías del Partido, a quienes el Jalifa expresó su agradecimiento por las atenciones que le dispensaron.

LLEGADA A LA CAPITAL CATALANA A las doce en punto llegó la comitiva a la entrada de la ciudad de Barcelona, en Predalbes, dirigiéndose hacia el palacio de la Diputación Provincial por la Avenida del Generalísimo Franco y Paseo de Gracia.

A las doce y veinte llegó en automóvil, descubierta, a la Plaza de San Jaime, donde una compañía de infantería, con escuadra, bandera y música le rindió honores. La amplia plaza se hallaba materialmente cubierta por una gran multitud, que tributó al Jalifa un cordialísimo recibimiento. Al pie de su coche, fué saludado por el capitán general de la cuarta región militar, teniente general Kindelan, interpretándose en aquel momento el himno Jalifano.

A los acordes del mismo, Su Alteza revisó las fuerzas que le rindieron honores, y después, entre las aclamaciones de la multitud se dirigió a la Diputación provincial, en cuyo zaguán le presentaron armas una compañía de Policía Armada y una centuria de cadetes del Frente de Juventudes. Al pie de la escalera principal de palacio de la Diputación, fué recibido por el presidente del organismo, Sr. Sarrat, al que acompañaba la corporación en pleno. El Alcaide, Sr. Mateu, le dio la bienvenida en nombre de la ciudad. Seguidamente, el Jalifa, precedido de maestros vestidos de gran gala, se dirigió a la residencia de la Diputación, donde se hospedará.

RECEPCION EN SU HONOR Después de descansar breves momentos, asistió en el salón de San Jorge, del edificio provincial, a una recepción que se celebró en su honor. En dicho salón fué preparado un trono de color verde, en el que figuraba la estrella Jalifana, y el cual lo ocupó Su Alteza. Le acompañaban en el estrado el capitán general de la cuarta región, el Gran Visir, Alto Comisario de España en Marruecos, Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, Presidente de la Diputación, Gobernador militar y Alcalde. Mientras las autoridades ocupaban sus puestos, la banda municipal del regimiento que rindió honores interpretó el himno Jalifano. Inmediatamente después comenzó la recepción oficial desfilando ante Su Alteza Imperial representaciones de las autoridades, jerarquías del Movimiento, corporaciones oficiales, entidades, representaciones militares de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire, Cuerpo diplomático y otras muchas personalidades. La banda municipal amenizó el acto. Terminada la recepción Su Alteza se dirigió al Museo de la Guerra.

EL DISCURSO DE CHURCHILL

(Viene de la primera plana) "Grantjhrs", y añadió que el nuevo modelo de pieza pesada anticarro ha resultado sumamente eficaz.

"Por todo lo dicho—añadió el primer ministro—es evidente que tenemos razones para estar satisfechos y más que satisfechos del giro que toma la batalla, cuyas evoluciones futuras seguiremos con la mayor de las atenciones." Después, Churchill dió cuenta del bombardeo contra Polonia, del que dijo era "un triunfo de habilidad, audacia y diligencia, en el que se ratifican todas las marcas de los ejércitos nocturnos", y se refirió, a continuación, al ataque de la pasada noche, "1.036 aparatos de la R. A. F. volaron sobre el continente y casi todos ellos operaron—dijo—sobre la región de Essen. Treinta y cinco de nuestros bombarderos no regresaron. De eso que nadie crea que los nuestros ataques aéreos inmediatos serán realizados en escala de mil aviones. La importancia de los efectivos será continuamente modificada, según las circunstancias. Pero de otra parte, estos dos grandes ataques nocturnos marcan el comienzo de una fase de la ofensiva aérea británica contra Alemania, cuya intensidad aumentará sensiblemente en cuanto la aviación norteamericana se una a la nuestra, cosa que se producirá pronto."

La Cámara deseará, segun expresó, expresar sus felicitaciones al mariscal del Aire, Harris, a los oficiales, suboficiales y clases del servicio de bombardeo, comprendido el competente personal mecánico de tierra, por la labor que ha realizado y por los resultados obtenidos. También se debe una felicitación por los alentadores acontecimientos, al secretario primer jefe del Estado Mayor de la Aviación y al ministro del Aire.—(Efe).

Roosevelt pide la declaración de guerra a Hungría, Rumania y Bulgaria

WASHINGTON.—El Presidente Roosevelt ha dirigido un mensaje al Congreso solicitando la declaración de guerra de los Estados Unidos a Hungría, Rumania y Bulgaria.—(Efe).

WASHINGTON.—La Cámara de representantes camará mañana al mensaje presidencial sobre declaración de guerra a Hungría, Rumania y Bulgaria. El mensaje fué leído por el jefe de la minoría gubernamental Mr. McCormack. Añadió que el Senado no tomará, a este respecto, ninguna decisión antes del jueves.—(Efe).

Más productores españoles a Alemania

MADRID.—Quincecientos treinta productores españoles han salido esta tarde para trabajar en Alemania.

330 procedían de Badajoz, de donde llegaron esta mañana. Los 200 restantes son de la provincia de Madrid. A todos se les sirvió una comida en la estación del Norte y les fué entregada una merienda para el viaje. El tren ha salido a las cinco y cuarto de la tarde, entre las aclamaciones del público y a los acordes del himno nacional. Acudieron a despedir a los expedicionarios el delegado nacional de Sindicatos, camarada Fermín Sanz Orrio, y el secretario técnico de la Comisión Interministerial para el envío de obreros a Alemania, camarada Marcello Catalá, en representación asimismo del Ministerio de Trabajo.

PRECIOS: Meses... Cinco Ptas. Trimestre... 15 Comisionado 15/75

NUEVA RIOJA

Los dibujantes alemanes en el frente ruso



DESPUES DE UN ATAQUE DE LOS "STUKAS" ENTRA LA INFANTERIA ALEMANA EN NOWGOROD.

EL CAUDILLO INAUGURA EL PANTANO DE SAN BARTOLOME

(Viene de primera página) retera general alrededor de la cual está situado, verdaderamente el corazón de las Cinco Villas.

REGRESO A EGGA En todo el trayecto de regreso a Egga, el Caudillo fué objeto de entusiastas manifestaciones de amor y cariño. Los vecinos de Soria, Alcañiz, Lallana, Sadaba y Rivas se situaron en la carretera, en los cinco kilómetros de su trayecto, en el que se veían más tractores y diversidad de maquinaria agrícola.

A las doce menos veinte hizo de nuevo su entrada al Caudillo en Egga de las Cinco Villas, donde el nuevo recibimiento que se le tributó fué verdaderamente apoteósico. Una inmensa multitud se congregó en el pueblo desde su entrada hasta la Casa Consistorial, en tal cantidad que hacía imposible el paso de los coches de S. E. y de la comitiva. Los encargados de mantener el orden que a toda costa intentaba romper el gentío en su deseo de acercarse al Caudillo para rendirle tributo de admiración y cariño. En medio de aclamaciones delirantes, el jefe del Estado se trasladó al Ayuntamiento donde se esperaba por las autoridades y jerarquías provinciales y locales. El Caudillo, que vestía uniforme con camisa azul y boina roja, sonreía al público bajo un alto, lo que dió ocasión a nuevos vítores y aplausos.

EL DESFILE Pasó al salón de sesiones donde descansó breves minutos, y a las doce menos diez aproximadamente se asomó al balcón principal del Ayuntamiento para presenciar el desfile que momentos después se inició. El aspecto que ofrecía la plaza en aquel momento era grandioso. Toda ella era un bosque de banderas nacionales y de Movimiento. Frente al Ayuntamiento se levantaron dos tribunas en las que se colocaron las autoridades, jerarquías, representaciones, etc. El desfile lo inició una compañía de infantería con bandera y música; seguían las milicias de E. T. y de las Jons, el Frente de Juventudes, Sección Femenina, y después unas magníficas carrozas que representaban motivos arquitectónicos y típicos de las Cinco Villas. Las carrozas iban ocupadas por camaradas de la Sección Femenina, ataviadas con ricos trajes típicos de la región. Después desfilaron los famosos danzantes de Tauste. Seguían galeras engalanadas y carrozas que representaban la producción de toda esta comarca.

A continuación, tractores y máquinas de todas clases y aperos de labranza, y finalmente, centenares de caballerías artísticamente enjaezadas, más de 10.000 cabezas de ganado lanar y camaras de la Falange Femenina con ordenadas para Su Excelencia.

En el desfile figuró también el pendón de Egga de los Caballeros, escoltado a la manera típica por 10 labradores jinetes. Los danzantes de Tauste interpretaron al llegar bajo el balcón que ocupaba el Generalísimo, sus famosos bailes. Constituyó una nota simpática la demostración de riqueza de que hizo gala esta región de las Cinco Villas. Una rondalla interpretó jotas que recibió los plácemes del Generalísimo, que durante todo el desfile no cesó de ser aclamado por el inmenso gentío.

DISCURSO DE S. E.

Terminado el desfile, el Caudillo, desde el balcón que ocupaba, pronunció el siguiente discurso:

"Sólo dos palabras, porque soy muy poco amigo de ellas. Nuestro régimen habla con sus obras y realidades. Una de ellas nos ha traído hoy aquí, cual es que, en pleno Movimiento, con las dificultades de la guerra europea, que alcanza a España, se haya podido realizar y dar remate a la empresa de que estas tierras abrasadas por el sol reciben el oro líquido del agua. Este es nuestro símbolo: la constancia y la inercia en el trabajo, y nada podía ser más grato al visitarnos que este desfile de los atributos del trabajo, de la maquinaria agrícola, de la ganadería, que demuestran que

estamos en lo que había soñado José Antonio: dentro de la columna donde no caben zánganos.

Vosotros sabéis que no hemos triunfado por volver al poder a los burlados en los viejos comicios, para imponer a una clase social determinada; hemos realizado el Movimiento por España y para los españoles, sin distinción de clases, y a estos los valoramos por el esfuerzo de sus músculos, por sus manos encañaladas y por las vigiliadas de sus estudios.

El Fuero del Trabajo es el código que encierra toda nuestra doctrina social, y yo os aseguro que se llevará a cabo y que el trabajo será, junto con un derecho, un deber. Cualesquiera que sean los sacrificios que hayamos de pedir a los españoles en esta solidaridad estrecha, los demandaremos para conseguir para todos la justicia y el pan. Y de que esto no es una quimera, vosotros tenéis hoy un ejemplo elocuente.

Yo recuerdo que el año 28, visité Egga de los Caballeros con aquella figura patricia que era el General Primo de Rivera. Entonces comenzaron estas inquietudes hidráulicas. Se movilizaron también los instrumentos de labor y reinó esta sana alegría que hoy os embarga. Que este júbilo nuestro sea para otras comarcas la seguridad de que no pararemos hasta que fechemos las tierras de España, y que detrás de los arados llegue el agua que las vivifique.

Para esto se puso España en pie, que es la mejor manera de hacer que la Patria sea Una, Grande y Libre. ¡Arriba España!

ALMUERZO Y FESTIVAL DE JOTAS

Posteriormente, S. E. fué obsequiado con un almuerzo, en las mismas Casas Consistoriales, al que asistieron también el ministro de Obras Públicas, señor Peña, los jefes de las Casas Militares y Civil, señores Moscardó y Muñoz Aguilera, respectivamente, y otras autoridades y jerarquías.

Terminado el almuerzo—con que fué obsequiado en la Casa Consistorial, presenció en la plaza contigua al edificio municipal una gran fiesta de Jotas, en la que participaron los danzantes de Tauste. La plaza estaba completamente llena de público, que no dejó ni un solo momento de aclamar con extraordinario entusiasmo al Caudillo.

A las cuatro menos cuarto de la tarde S. E. el Generalísimo salió con dirección a Tauste. El vecindario de Egga tributó a S. E. el jefe del Estado una despedida emocionante. La multitud entusiasmada marchó largo trecho detrás del coche del Caudillo, y sin dejar de repetir los gritos de ¡Franco! ¡Franco! ¡Franco!

VIJE DE REGRESO

ZARAGOZA.—Desde Egga de los Caballeros el Caudillo se dirigió a la villa de Tauste. Le acompañaban en su coche el ministro de Obras Públicas, señor Peña, y el Gobernador Civil y Consejero Nacional, señor Barón de Benasque. A continuación seguían los restantes coches de la comitiva. A la entrada de Tauste se había congregado todo el vecindario y el Ayuntamiento presidi-

do por el Alcalde, don Joaquín López, al detenerse el coche de S. E. la multitud prorumpió en vítores y ovaciones. El Caudillo saludaba sonriendo y bravo en alto. Acompañado de las autoridades y seguido del pueblo, se trasladó a la iglesia parroquial, a cuya entrada le esperaba el Caudillo. El Generalísimo hizo su entrada bajo palio y oró ante la imagen de la Virgen de Sancho Abarca, patrona de la villa. Después de cantada una salva admiró el altar mayor, de estilo plateresco, verdadera joya artística, y unos retablos maravillosos del siglo XVIII. Después conversó durante breves momentos con el alcalde de Tauste y amigo suyo, a quien abrazó cordialmente.

Al salir del templo se redoblaron las manifestaciones de entusiasmo en honor del jefe del Estado. Seguido de la multitud, que no cesaba de gritar ¡Franco, Franco, Franco!, subió al coche, y emprendió en viaje en dirección a Soria.

A las cinco y media llegó el jefe del Estado a Tarazona, donde también se esperaba por autoridades y pueblo en masa. Al descender el Caudillo del coche, el público le ovacionó con entusiasmo. Acompañado de las autoridades locales se dirigió a la Catedral, en cuya puerta aguardaba el cabildo metropolitano en pleno. Después de concertar algunos momentos con las jerarquías y personalidades, continuó viaje a Soria, a las seis menos diez.

SORIA. A las seis y media de la tarde, procedente de Tarazona, llegó el jefe del Estado. El pueblo de Soria le tributó un entusiástico recibimiento. Desde mucho antes de la hora anunciada para la llegada del Caudillo, la población engalanó sus balcones con colgaduras y banderas de los colores nacionales. El comercio cerró sus puertas y el pueblo se congregó en los alrededores del paseo de la Alameda de Cervantes. En las puertas de esta Alameda se situaron las autoridades, representaciones y jerarquías. El Ayuntamiento acudió bajo mazas y con las banderas de la ciudad. Desde el largo trayecto de la calle del ferri hasta las inmediaciones de la estación de ferrocarril de Torralba a Soria, el pueblo invadía los caminos y las aceras a ambos lados de la carretera.

A la llegada del Generalísimo, la banda de música municipal interpretó el Himno Nacional y el pueblo entusiastamente aclamaba al Caudillo con el triple grito de ¡Franco, Franco, Franco!. Dió la bienvenida al jefe del Estado, en nombre de la ciudad, el primer teniente alcalde, secretario provincial del Movimiento, camarada Francisco de Aznar. El Caudillo correspondió al saludo con frases de cordialidad. Y al continuar el viaje de regreso a Madrid, volvió a ser entusiásticamente aclamado por el inmenso gentío allí congregado.

LLEGADA A MADRID

MADRID. Esta noche, a la diez, ha llegado a su residencia, de regreso de su triunfal viaje a Aragón y Navarra, Su Excelencia el jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos. Le acompañaban en el viaje de regreso el ministro de Obras Públicas y el secretario de las Casas Militares y Civil.

451 CARROS BRITANICOS DESTROYED EN LIBIA

Y 3.000 prisioneros, entre ellos un general de brigada

COMUNICADO ALEMAN

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUJER.—El Alto Mando de las Fuerzas Armadas alemanas comunica:

"En el frente del Este se señalan solamente combates locales. En las operaciones aéreas efectuadas por los bombarderos en picado alemanes contra las instalaciones portuarias de Jokong y Murmansk, un barco de transporte de tonaje medio ha sido seriamente averiado que puede dársele por perdido. Entretanto se hace constar que en el curso de la batalla de Jarkof, el general Gorojanovskiy, jefe del sexto ejército soviético, ha caído en la muerte."

En África del Norte, un grupo de fuerzas británicas ha sido cercado y aniquilado en el curso de un ataque lanzado por las tropas alemanas e italianas contra una posición poderosamente fortificada. Han caído en nuestras manos 3.000 prisioneros, entre ellos un general de brigada. Y han sido destruidos o capturados al enemigo 101 carros de asalto, 124 cañones y gran número de vehículos motorizados, así como gran cantidad de material de guerra. Durante una incursión de reconocimiento sobre las líneas enemigas, el general de las fuerzas blindadas, Gruewell, ha sido derribado y hecho prisionero por los británicos.

En la lucha contra Inglaterra, la Aviación ha lanzado, en el curso de la noche pasada, un fuerte ataque, sin experimentar pérdida alguna, contra el puerto de aprovisionamiento de Ipswich, en la costa meridional inglesa. Otros bombarderos alemanes han lanzado de nuevo bombas de calibre pesado sobre Canterbury. En el curso de ataques de formaciones mixtas de la aviación británica contra la costa de territorios del Oeste ocupados, fueron derribados en la jornada de ayer 18 aparatos.

Otro aparato inglés fué derribado sobre la zona de Colonia, cuando aviones enemigos realizaban vuelos de reconocimiento armados.

En la noche pasada, fuerzas aéreas británicas atacaron varias localidades del Oeste de Alemania, y de manera principal los barrios habitados de las ciudades de Duisburg y Oberhausen.

Los combates nocturnos y la DCA derribaron 37 aparatos de los que participaron en esta ofensiva dirigida a intimidar a la población civil, y la artillería de la marina, otros tres. Las pérdidas totales, por lo tanto, de la aviación británica en sus vuelos sobre las regiones ocupadas y territorios del Reich, durante la jornada y la noche pasada, se elevaron a 59 aviones.

La brigada Struensee, obtuvo anoche su 15 y 16 victorias nocturnas aéreas.—Efe.

COMUNICADO ITALIANO

ROMA.—Comunicado del Gran Cuartel General de las Fuerzas Armadas Italianas:

"La tenaz resistencia ofrecida por las secciones de las tropas cercadas en la Marmarica, y la zona de Goteel Walb, ha quedado quebrantada ayer mediante un ataque concentrado de las tropas italianas alemanas, habiéndose hecho más de 2.000 prisioneros y capturado más de 70 tanques, 50 piezas de artillería y cerca de 100 vehículos. Un intenso ataque enemigo, apoyado por carros blindados, ha sido rechazado. Una fuerte columna motorizada de tanques italianos, en nuestras posiciones de retaguardia fué contraatacada violenta y repetidamente por la aviación del Eje, viéndose obligado a retirarse al amanecer. Los aviones enemigos experimentaron graves pérdidas. Nuestra aviación atacó sin cesar las líneas de comunicación del enemigo, siendo destruidos en la noche aérea 10 aparatos de aviación. Otros dos aviones fueron derribados por disparos de nuestra artillería de tierra, y cayeron sobre la costa. Han continuado los ataques aéreos contra las bases aeronavales de la zona de Malta, en las que se lograron graves pérdidas. Los aviones enemigos en las instalaciones de Talar, Los cazas alemanes derribaron un "Spitfire".

En el Mediterráneo Oriental, nuestros aviones torpederos a un mercado de toneladas medio. No han ocasionado víctimas las bombas arrojadas durante la noche pasada sobre Augusta. Un aparato inglés se vió obligado a aterrizar en las cercanías de Locat, la tripulación fué hecha prisionera.—(Efe).

LA LUCHA EN CHINA

ha entrado en su fase decisiva con la PENETRACION NIPONA EN YUNNAN

En la costa de Chekiang han ocupado la isla de Yunnan y la de Tulagi en el grupo de las Salomón

TOKIO.—Las hostilidades han entrado en su fase decisiva con la penetración nipona en Yunnan, coronada por el éxito también en el Chekiang, según el correspondiente del "Nichi Nichi".

Chung-King-Chi, debe esperar un ataque nipón muy importante, y ha concentrado en esta última región 38 divisiones al mando de Ku-Chu-Tung, y con una brillante oficialidad. Por otra parte, se intensifica la división del general Ku-Chu-Tung, y también la de Vang-Chiang-Kia.—(Efe).

TOKIO.—Las fuerzas niponas que operan en la costa oriental de China ocuparon Suifu, importante puerto estratégico, amaneciendo el día 1 de junio. Suifu está situada a la orilla de Kishui, afluente del Pekiang, a 75 kilómetros al noroeste de Canton.—(Efe).

Las tropas niponas de la Sección japonesa, desencadenaron el 31 de mayo un ataque que tuvo como resultado una progresión regular hacia el Norte, en el frente de China meridional, según informaciones recibidas de este frente.—(Efe).

CHUNG-KING.—Las fuerzas chinas han recuperado cuatro localidades en el frente de la provincia de Che-Kiang. Los informes oficiales precisan que la ofensiva japonesa ha sido detenida más allá de Lungyu, a 65 kilómetros al oeste de Kihwah, si bien continúan los combates a lo largo de la línea del ferrocarril.—(Efe).

TOKIO.—La isla de Yunnan, en la costa de Chekiang, ha sido ocupada por las fuerzas japonesas, de este modo, han completado la dominación japonesa en todo el archipiélago. El comunicado oficial facilitado a este respecto añade que la operación fué llevada a cabo a fines de mayo pasado, sin que hasta ahora se hubiera dado cuenta de que las tropas que guarnecían dicha isla pertenecían al Ejército nipón. Y casi no opusieron resistencia.—(Efe).

ESPECTACULOS TEATRO

EL CONCIERTO DE LA ORQUESTA MUNICIPAL DE BILBAO

A medida que se acerca la fiesta de este gran acontecimiento musical, que viene más claramente el gran teatro, que nuestro público lo aguarda con el mayor interés, bien explicable ya que el solo nombre de la Orquesta Municipal de Bilbao lo justifica plenamente el programa—que ya conocen nuestros lectores—v. lo a colmar la medida.

No es aventurado, pues, señalar que mañana ha de presentar el Teatro el aspecto de las grandes solemnidades.

CINE

HOY EN EL DIANA

Atrayente programa el que hoy ofrece el Cine Diana, junto a una cinta de gran público guarda gratísimo recuerdo, el estreno de otra—apasionante, el Océano—verdaderamente espectacular del género de aventuras, de la que los protagonistas los grandes actores Hans Kerk y René Delage.

TINTA SAMAS