

REDACCION Y ADMINISTRACION

PLAZA DE LA IMPRENTA, NUM. 9, BAJOS.

No se devuelven los originales, aunque no se inserten.
Anuncios a precios convencionales.
Remitidos, a una peseta línea.
Toda la correspondencia se dirigirá así:

LA RIOJA. Apartado, 28, Logroño

DIARIO IMPARCIAL DE LA MAÑANA
Fundadores: D. Facundo y D. Francisco Martínez Zaporta

Número de
páginas

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Logroño, dos pesetas al mes.
Fuera de la capital, trimestre, seis pesetas.
Trimestre vendido o por comisionado, 6'50.
Extranjero, un año, 50 pesetas.
República hispano-americana, 30.
Se considera que continúa suscripto al periódico, todo el que no lo devuelva a la Administración.
Número suelto, 10 céntimos

EL RAID AÉREO

EN PERNAMBUCO

Nuestros aviadores emprenden el vuelo a Rio Janeiro hoy, a las cinco de la mañana

FRANCO PROCLAMA EL AMOR DE AMERICA A ESPAÑA

PERNAMBUCO.—El comandante Franco dijo a los periodistas que el y sus compañeros se sienten orgullosos de haber contribuido a estrechar los lazos de amor con los pueblos de Centro y Sud América.

Me he convencido—añadió—del mucho amor que en América se siente por España y que digan lo que quieran algunos excepcionistas, no puede haberse dejado nunca de sentir.

Las demostraciones de entusiasmo que hemos presenciado a nuestra llegada a América, no son solo alegría popular exteriorizada con ocasión de un acto más o menos heroico, sino demostración de que América se siente satisfecha de que los españoles no dejemos de luchar por mantener nuestros prestigios en todos los órdenes, a los ojos del mundo.

LOS GOBIERNOS EXTRANJEROS FELICITAN A ESPAÑA

El Gobierno ha tenido la satisfacción de recibir por conducto del embajador de Inglaterra en Madrid un telegrama de Mr. Austini Chamberlain, que dice así:

«Londres.—Ruego haga presente al Gobierno español la felicitación del Gobierno británico por el magnífico éxito de los aviadores españoles, brillante testimonio del valor y la iniciativa que siempre ha distinguido a la raza hispana.»

El general Primo de Rivera ha contestado a este despacho con el siguiente:

«Estimo en mucho la felicitación que dirige V. E. al Gobierno por extraordinarias cualidades que ponen de relieve en su magna empresa nuestros aviadores, deseos como todos los ciudadanos españoles, de honrar los ideales que la humanidad alienta y mantener para España el concepto glorioso que nos legaron nuestros antepasados.»

Nuestro embajador en París telegrafía al ministro de Estado:

«El ministro de la República Argentina en París, me dirige la comunicación siguiente, y ruego a V. E. elevar al rey los sentimientos en ella expresados:

«En su maravilloso vuelo, los pilotos españoles acaban de asentarse en tierra americana. Exponente magnífico de la raza, de esa super raza que podríamos decir con justo título que dio vida a medio continente, son verdaderamente hijos de la gloria española.»

Permítame S. E., digno representante del rey, hacer llegar en él el gozo de admiración.»

Telegrama de nuestro embajador en Washington al ministro de Estado:

«El agregado militar acusa haber recibido el siguiente telegrama del jefe del Servicio de Aviación de la Marina de Guerra de este país:

«La Dirección Aeronáutica de la Marina de Guerra de los Estados Unidos felicita sinceramente al comandante Franco y acompañantes por haber realizado felizmente la gran empresa de unir España a Sud América por el aire.»

No se nos ocultan las dificultades, peligros y obstáculos que han tenido que vencer, por lo que admiramos el valor decidido de los aviadores españoles que con tanta pericia como éxito han completado su arriesgada misión. En análogo sentido han telegrafiado varios jefes y oficiales del Ejército y la Marina y la Prensa toda, sin distinción de matices, elogio la hazaña incluso en su resultado en parte favorable sobre el obtenido por los aviadores de este país que circunavegaron en globo.»

(POR TELEFONO)

Madrid, 3.—Varias horas.

SIGUEN LOS AGASAJOS A FRANCO Y SUS COMPAÑEROS

PERNAMBUCO.—Franco, Ruiz de Alda y el mecánico Rada fueron obsequiados con un gran banquete por las autoridades de Pernambuco.

Con ellos se sentaron a la mesa presidencial el gobernador y el cónsul de España. Asistieron todos los presidentes de las Asociaciones españolas, portuguesas y brasileñas, y varias personalidades locales.

Brindaron el gobernador, el cónsul de España y otros concurrentes.

El comandante Franco contestó diciendo que toda su vida guardará recuerdo gratísimo de la entusiasta acogida que se le ha dispensado en esta República y de las constantes pruebas de cariño a España que con motivo de su arado ha dado el pueblo brasileño.

Añadió que hablaba en su nombre y en el de sus compañeros.

Las Asociaciones portuguesas, bra-

leña y española han celebrado grandes fiestas en honor de los aviadores.

Las Sociedades lucen banderas y colgaduras, lo mismo que numerosas casas particulares.

Después de preparar el «Plus Ultra» se retiraron los aviadores a descansar a primera hora de la noche, para continuar mañana el arado.

Esta era la idea del comandante Franco, pero más tarde se aplazó la salida para el día 4, como ya se ha anunciado.

La Comisión italiana ha puesto a disposición de los aviadores españoles toda la gasolina y demás útiles que tenía preparados para el avión italiano Casa Grande, que intentó hacer este arado, pero que por avería tuvo que amarrar en la costa de África, donde está esperando que le manden otro aparato.

REPARANDO LA AVERIA

PERNAMBUCO.—Los aviadores trabajan sin descanso para reparar la avería del «Plus Ultra», que, sin ser de gran importancia, lleva más tiempo del que se esperaba. Esto, unido las noticias que los Observatorios brasileños comunican respecto del temporal, decidieron al comandante Franco a retrasar su salida hacia Rio Janeiro.

Franco ha dicho que los 2.035 kilómetros de esta cuarta etapa, espera recorrerlos en once horas.

EL PASO POR BAHIA

RIO JANEIRO.—Comunican de Bahía que la colonia española celebró una reunión presidida por el cónsul de España, en la que, después de entusiástica deliberación, se adoptaron acuerdos acerca de los homenajes que se tributarán a los aviadores españoles.

En el tejado del Gran Hotel se colocarán banderas españolas de treinta metros de altura y en la terraza del mismo establecimiento banderas brasileñas de veinte metros.

Como el hidroavión pasará sobre la ciudad sin detenerse, se limitará a evolucionar sobre ella.

Comisiones compuestas por el cónsul, autoridades y entidades se situarán en los puntos más elevados de la ciudad.

La muchedumbre tomará posiciones en pasados y explanadas.

La presencia del «Plus Ultra» será acogida con disparo de millares de cohetes y bombas.

Entre la Colonia española y el pueblo reina entusiasmo indescriptible.

El cónsul español envió al comandante Franco un mensaje de salutación, en nombre de la Colonia.

LOS AVIADORES SERAN HUESPEDES OFICIALES DE RIO DE JANEIRO

El ministro de Relaciones Exteriores, señor Pacheco, comunicó al ministro español, señor Benítez, que el prefecto de la ciudad tendrá en su domicilio, como huéspedes oficiales, al comandante Franco y a sus compañeros.

El señor Benítez comunicó el acuerdo, por radiograma, al comandante Franco, quien contestó agradeciendo la distinción.

PREPARATIVOS EN RIO DE JANEIRO

RIO JANEIRO.—Los periódicos publican ediciones especiales dedicadas exclusivamente a los aviadores es-

pañoles y relatan minuciosamente las amplias informaciones que se reciben de Recife.

De todo el país llegan noticias del entusiasmo que ha producido la feliz llegada de los aviadores.

La colonia española activa los preparativos para el recibimiento habiéndose constituido una numerosa comisión de recepción de los tripulantes del «Plus Ultra», presidida por el ministro de España, señor Benítez.

Han comenzado a llegar delegaciones de las Sociedades españolas de todos los Estados del país, que vienen a tomar parte en el recibimiento. La ciudad está engalanándose con arcos, tribunas y colgaduras en las fachadas y banderas españolas y brasileñas entrelazadas.

La comisión italiana ha puesto a disposición del ministro de España toda la gasolina de que dispone, destinada a la casa Grande.

EL MENSAJE PARA EL PRESIDENTE

PIO DE JANEIRO.—En el momento que de llegue aquí el «Plus Ultra» el comandante Franco irá en tren especial, para estar preparado, a Petropolis, que entregará al presidente de la República, señor Bernardes, el mensaje del rey de España.

El ministro español, señor Benítez, ha renovado su gratitud al Gobierno, que ha adoptado toda clase de medidas y precauciones a los efectos del mayor éxito del arado.

UNA PLACA DE ORO PARA EL «PLUS ULTRA»

HUELVA.—El Ayuntamiento ha iniciado una suscripción popular para costear una placa de oro, que será colocada en el hidroavión «Plus Ultra» a su regreso de América, y ha acordado nombrar hijo adoptivo de la ciudad al comandante Franco.

También ha acordado enviar mensaje de felicitación a los comandantes del «Alcedón» y «Blas de Lezo», por la cooperación que están prestando al éxito del arado.

SE PREPARA UNA MANIFESTACION PUBLICA EN MADRID

MADRID.—El Aero Club prepara una gran manifestación popular, que ha de celebrarse en Madrid apenas se tenga la primera noticia de que el «Plus Ultra» ha tomado en aguas de Buenos Aires.

Consistirá el acto en el recorrido de las principales calles de la Corte, con paradas ante los Ministerios de la Guerra y Marina, disolviéndose la manifestación después de expedir a Buenos Aires un despacho, en el que la capital de España saluda a sus compatriotas heroicos.

LA LLEGADA A BUENOS AIRES SERA ALGO MARAVILLOSO

MADRID.—Los periodistas han visitado hoy al embajador de la Argentina en España, señor Estrada, en su despacho de la calle de Alfonso XII.

Manifestó el señor Estrada que el arado es actualmente el suceso de más trascendencia que registra el mundo y el pensamiento de la intelectualidad de todos los países está pendiente de la marcha de esta empresa, verdaderamente asombrosa.

Añadió que el recibimiento que a los aviadores españoles les aguarda en Buenos Aires es algo maravilloso, apoteosis digna de las cinco etapas del recorrido.

Para que los reporteros no creyesen que el embajador hablaba por pura impresión les mostró detalles que le permitían confirmar sus palabras.

Aparte de los motivos de índole política y comercial que pudieran despertar en la Argentina el entusiasmo por esta empresa, hay que tener en cuenta que Buenos Aires es la población donde más españoles residen, después de Madrid y Barcelona, pues tiene un censo de 280.000, de los cuales 300.000 son gallegos, paisanos del comandante Franco.

Este último detalle—añadió el embajador—les dará a ustedes idea de las cosas que son capaces de preparar para la arribada, que se espera feliz, del «Plus Ultra» en Buenos Aires.

El señor Estrada manifestó también que el éxito de este arado puede ser la resolución práctica del problema que teóricamente había resuelto el comandante Herrera para sacar adelante el proyecto de establecer una línea de dirigibles de Sevilla a Buenos Aires, haciendo el recorrido en tres días y algunas horas.

También hay otro proyecto, a base de un avión metálico, capaz para cien pasajeros, dotado de toda clase de servicios, y es muy posible que ambas empresas puedan ultimar sus estudios con el resultado de la realizada por Franco.

De todos modos—añadió—el paso dado por la aviación española es verdaderamente gigantesco.

Preguntado el embajador si como consecuencia de esta visita de los aviadores españoles a la Argentina, los aviadores argentinos harían otra a España, les contestó que es muy posible que se animen a ello, pues hay allí elementos que ya tienen probada su pericia.

Recordó a este efecto que un compatriota suyo hizo la travesía Buenos Aires-Lima, sobre los Andes, con un itinerario de 4.000 kilómetros.

Terminó diciendo el señor Estrada que en estos últimos tiempos se han aportado tres grandes sucesos que le han hecho ganar mucho en la consideración de los demás pueblos: la toma de Alhucemas, la travesía del Atlántico y el triunfo obtenido en Inglaterra por el autogiro Cierva.

LA REAL ORDEN PARA CONMEMORAR LA LLEGADA DE LOS AVIADORES EN TODOS LOS CENTROS DE ENSEÑANZA

MADRID.—La «Gaceta» de hoy publica la R. O. de Instrucción Pública, para conmemorar la llegada a Buenos Aires de los aviadores españoles: Contiene los cuatro puntos siguientes:

Primero. Al día siguiente de la llegada, los maestros y maestras darán a sus alumnos una lección de Geografía sobre los lugares recorridos por Franco, con referencias históricas del viaje de Colón.

Segundo. Lo mismo harán los catequistas de Geografía de todos los Institutos de segunda enseñanza.

Tercero. Se invitará a los profesores de las escuelas nacionales y privadas a que hagan lo propio en los centros de enseñanza.

Cuarto. Los rectores de las Universidades comunicarán lo más rápidamente esta soberana disposición a los interesados.

ACUERDOS DEL AYUNTAMIENTO MADRILEÑO

El Ayuntamiento de Madrid ha acordado salir en Corporación a esperar a los tripulantes del «Plus Ultra» el día que regresen a Madrid e invitar al pueblo a que se asocie al recibimiento.

También acordó enviarles un cablegrama de salutación el día que lleguen a Buenos Aires.

UN CONCURSO DE «A B C», PARA PERPETUAR LA HAZAÑA DEL «PLUS ULTRA»

En su número de hoy dice «A B C»: «La proeza realizada por los gloriosos tripulantes del «Plus Ultra» entra en el campo de la epopeya y añade una página a la brillante historia de las relaciones entre la España peninsular y la España trasatlántica, entre la madre de veinte naciones y las naciones incorporadas por ella a la civilización universal.

«A B C» aspira a que la hazaña del comandante Franco y de sus insignes compañeros quede perpetuada por el arte de los poetas, y, al efecto, abrirá un concurso para premiar un poema (con libertad de metro y cuya extensión no exceda de 150 versos), inspirado en el tema: «El «Plus Ultra» como evocación y exaltación de la obra de España en América.»

Oportunamente, y no bien llegue el «Plus Ultra» a Buenos Aires, publicaremos las condiciones que regirán en este concurso, cuyo premio será de 5.000 pesetas, y al que podrán aspirar todos los escritores hispano-americanos.

LAS VECES QUE HA SIDO CRUZADO EL ATLANTICO EN AEROPLANO

Es la cuarta vez que el Atlántico es cruzado en aeroplano.

El 17 de mayo de 1919 salieron tres hidroplanos de Terranova, al mando del comandante yanqui Towsen: N. C. 1, N. C. 3 y N. C. 4.

La primera etapa hasta las islas Azores (2.187 kilómetros) solo la hizo el N. C. 4, pilotado por el teniente Read, en catorce horas y trece minutos.

Los otros dos quedaron en el mar. La segunda etapa de Azores a Lisboa (1.710 kilómetros) la hizo Read en diez horas y cuarenta y dos minutos.

Por segunda vez se cruzó el Atlántico días después.

Los ingleses Alcock y Brown, en un biplano, salieron el 14 de julio al atardecer de Terranova, llegando por la mañana a Irlanda.

Los 3.040 kilómetros los hicieron en dieciséis horas y doce minutos.

La tercera travesía la realizaron, en la forma que ya relatamos, los portugueses Sacadura, Cabral y Gago Coutinho, cambiando tres hidroplanos.

La cuarta ha sido la de Franco que es la tercera en hidroplano, atravesando al Atlántico en mayor extensión y con mayor rapidez que quienes emplearon antes el mismo medio de vuelo.

LA VELOCIDAD EN LOS MEDIOS DE LOCOMOCION

La etapa Cabo Verde-Pernambuco, cubierta felizmente por el «Plus Ultra» ha batido el record de velocidad sobre trayectos superiores a 2.000 kilómetros.

Esta empresa, que a una revista francesa, la nota curiosa de recordar la escala en que ha ido progresando la velocidad en los distintos medios de locomoción.

Hace dos siglos—dice—la carroza recorría cuatro kilómetros por hora. En 1786, en diligencia, se recorrían, por hora, cinco kilómetros. En 1816, en posta se cubrían a la hora, diez kilómetros. En 1867, se podían recorrer

en ferrocarril, 64 kilómetros por hora. En 1920, los expresos alcanzaban una velocidad de 90 kilómetros por hora. Actualmente, el hidroavión de Franco ha cubierto 180 kilómetros por hora.

ULTIMA HORA

Madrid, 4.—1'15

HOY, A LAS CINCO ES LA SALIDA PARA RIO JANEIRO

MADRID.—La Compañía T. S. H. ha facilitado un radio en el que, según le comunican de Buenos Aires, el «Plus Ultra» saldrá de Pernambuco con dirección a Rio Janeiro, hoy, jueves, a las cinco de la madrugada, hora brasileña (próximamente siete menos cuarto española).

NO PUEDEN ADMITIR TANTOS OBSEQUIOS

PERNAMBUCO.—El comandante Franco ha mostrado deseos de que no se le tributen más agasajos de los ya celebrados, pues tanto él como sus compañeros se hallan verdaderamente fatigados de tanto vuelo y tantos obsequios.

Por esta causa se han suspendido algunos agasajos que aún había próximo de hacerle.

La ciudad, no obstante, sigue haciendo vistosas iluminaciones y el fúbito no decrece entre el público.

El mecánico Rada ha sido objeto de especiales agasajos, de los cuales ha habido que suspender muchos, pues aquél ha necesitado el tiempo para dedicarse a reparar la avería sufrida en la hélice del «Plus Ultra».

FRANCO ELOGIA MUCHO A RADA

PERNAMBUCO.—El comandante Franco, hablando de su mecánico Rada, le ha dedicado las más cariñosas frases de admiración y elogio, y ha dicho que jamás podrá apreciarse la intensa labor que viene realizando, pues todos los viajes los realiza con el oído atento a los motores y la vista a los depósitos del combustible y mecanismos del hidroavión, que gracias a ella ha dado un rendimiento que no podía esperarse.

EL MONARCA RECIBE MUCHAS FELICITACIONES DE TODO EL MUNDO

MADRID.—El rey don Alfonso XIII que recibiendo telegramas de felicitación de todos los países del mundo, por el éxito del arado del comandante Franco.

Entre ellos los hay muy expresivos de los reyes de Inglaterra y del rey Alberto de Bélgica.

También la mayoría de las colonias españolas de América han felicitado a don Alfonso, destacándose por su entusiasmo la colonia española de la Habana.

UN RADIO DE FRANCO AL MINISTRO DE MARINA

El comandante Franco ha enviado al ministro de Marina el siguiente radio, contestando al de felicitación que le envió el señor Cornejo.

«Agradecemos emocionados su cariñoso telegrama, que nos llena de orgullo, en este momento en que la colonia española y el pueblo brasileño nos agasajan.»

El sacrificio de la Marina al enviar dos navíos dándonos escolta, ha hecho posible la realización del arado.—La tripulación del «Plus Ultra».

EL «BLAS DE LEZO» HA LLEGADO A PERNAMBUCO

MADRID.—El comandante del «Blas de Lezo» envía un radio al ministro de Marina, anunciándole que según sin novedad el viaje y que se halla a 300 millas de Pernambuco.

Este telegrama hace suponer que habrá llegado a dicho puerto al mediodía del miércoles.

Noticias posteriores dan, efectivamente, cuenta de su llegada a Pernambuco.

Una opinión valiosísima sobre el raid «Plus Ultra»

El importante diario «Información» nesa, que ha dedicado al maravilloso arado de nuestros aviadores toda la importancia que merece, publica una interesantísima entrevista con una de las primeras autoridades en materia de aviación, el marqués de Massimí, gerente de la Compañía general de Empresas Aeronáuticas, verdadera precursora de la aviación civil industrial del mundo, y que en la actualidad sostiene líneas como la de Tolouse-Casablanca, Dakar, Marsella-Perpignan, Barcelona-Argel, Alicante-Orán, Casablanca-Rabat-Fez-Orán, etc., etc.

Ya que no entera, por imposibilidad

LA SEÑORA

DOÑA MARIA SEGURA CORRES

falleció en el día de ayer, a los 63 años de edad, a las cuatro de la tarde

habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de S. S.

R. I. P.

Su desconsolado esposo don Pablo Dulín; sus hijos doña Concepción, don David y doña Adela; hijos políticos, don José Fredes y doña Isabel Verde; nietos, sobrinos y demás familia, ruegan a sus amigos tengan la caridad de encomendarla a Dios en sus oraciones y asistan a los actos abajo indicados por lo que les quedarán muy agradecidos.

Iglesia Parroquial.-Santa María de la Redonda
Misa de Réquiem.-El sábado, a las diez y media
No se reparten esquelas

Funeral y Conducción.-Hoy, a las cuatro
Casa Mortuoria.-Portales, 38

La familia no recibe en este día

material, publicaremos parte de esta importante entrevista.

Amablemente dice el Sr. Massimi: «Desde el primer momento del arado he estado en comunicación con los representantes de nuestra Casa en África y América para que me tuvieran al corriente del curso del viaje; todos ellos tenían la orden de ponerse a la disposición de Franco para servirle en cuanto dispusiera y pudiera ser útil. Franco es un gran amigo mío y de nuestra Casa, donde de antiguo se le aprecia como lo que es: como un «caso» de la aviación mundial.

A mi entender la proeza de los pilotos españoles tendrá una primera trascendencia de orden moral, para mí de la mayor importancia. El mundo entero se va a enterar ahora de que en España existe una verdadera aviación, capaz de figurar al lado de las más triunfadoras de los más adelantados países, y esto, repito, era cosa absolutamente ignorada por muchos pueblos y por muchos hombres. El prestigio que para la aviación española acaba de lograr el «Plus Ultra» es de tal monta, que en lo sucesivo el papel de la aviación española pesará mucho cuando se hable de aeronáutica. Es el más bello, arrogante y envidioso principio de la personalidad de España como figura preeminente en la aviación mundial.

—Habla usted del arado de Franco como si ya fuera cosa terminada, y sin embargo...

—Para mí el arado es ya un hecho. Lo que resta es fácil de ejecutar; no creo que, salvo accidentes inevitables, se presenten ya dificultades que no puedan ser fácilmente vencidas por esos valentísimos muchachos. Quizá se presenten cambios serios de atmósfera entre Río Janeiro y Montevideo, a la altura de Santa Catalina, donde son frecuentes y violentos los temporales; pero fuera de esto nada puede ya impedir que el arado se acabe con amplio y definitivo éxito. Lo malo ya está pasado...

—Si, la etapa Cabo Verde-Noronha era la más peligrosa.

—Esa y la anterior; para mí, más la anterior. Cuando yo vi que el «Plus Ultra» había llegado a Cabo Verde desde Canarias ya no tuve duda acerca del éxito del arado. La etapa siguiente era una prueba de resistencia física en los pilotos y de buen funcionamiento del aparato; pero fuera de eso no ofrecía ningún contratiempo extraño; no así en la etapa segunda, porque en ella había el riesgo grandísimo de que, a causa de la deriva, y a poco que el cielo estuviese cubierto de nubes, se podía pasar muy bien por encima de Cabo Verde o a gran distancia de este islote sin darse cuenta de ello, y por lo tanto con el riesgo de perder el único punto posible de refugio. Tenga usted en cuenta que Cabo Verde es un islote pequeño, muy pequeño para la inmensidad del Océano, y que con una ligera desviación de la ruta es fácil que no se presente a la vista. El funcionamiento de los excelentes aparatos de los «Plus Ultra» fue absolutamente perfecto, y con esa garantía ya podía emprenderse la larga etapa tercera, en la seguridad de no perder ni una línea de la ruta precisa para ir como un proyectil bien apuntado en busca de Noronha.

—¿Cree usted que Franco se habrá fatigado mucho?

—Indudablemente. Ese número de horas de vuelo sólo lo resiste un titán. Yo le aseguro que dentro de unos años ni el mismo Franco las resistiría. Hay que ir luchando constantemente para mantener la dirección y la altura del aparato, con la palanca de mandos y pies, y yo le respondo que tantas horas de «pallancas» es algo que no todos pueden resistir; la enorme pericia de Franco se ha evidenciado, sobre todo en los aparajes; yo sé decirle que donde acaban todos los «arados» es en la toma de tierra o de agua después de una larga etapa. Cuando la etapa es corta, el piloto experto no tiene necesidad de buscar con la vista la superficie de la tierra o de las aguas; una y otra «la sienten» los aviadores avezados en su oficio. Pero cuando se llevan muchas horas de vuelo y se busca el amaraje, es tal la presión del ánimo, abrumado de fatiga, que se pierden esas cosas intuitivas, hijas del hábito, y por lo general se hacen muy mal los aterrizajes o amarajes, con lo que se producen violentos descensos, que suelen causar roturas en los aparatos. Franco, según mis noticias, han amparado después de tan abrumador número de horas de vuelo sin el menor contratiempo, y eso que se encontró con un mar de agitación olas, que le presentaban montañas y fosos capaces de provocar un desastre en cualquier piloto, y, sin embargo, él no tuvo rotura alguna, como lo demuestra el hecho de haber continuado ayer su arado. Si ya se había acreditado como verdadero fenómeno de resistencia, este detalle que le indicó la credita de expertísimo entre los más expertos para las tomas de mar. Hay que ser técnico para saber lo que esto significa. Yo declaro que estoy sinceramente admirado. No ha habido sólo valor en la hazaña de los españoles; ha habido ciencia aeronáutica, dominio de su apar-

to y verdadera frialdad de espíritu, que a la verdad no me acierto a explicar.

—¿Por qué?... España entera había lanzado a esos muchachos a un tren que, ciertamente, no es el más apropiado para esa clase de empresas. Franco y sus camaradas sabían muy bien que todo el país seguía anheloso y que quien más, quien menos había hecho cuestión de decoro nacional el éxito del arado. Conozco a Franco para no dudar que al tomar el mando de su aparato, se dijo a sí mismo: «Tenemos que llegar sea como sea», y lo vuelvo a decir que en esas circunstancias hacer un arado es poco menos que tener firmada la propia sentencia de muerte. Añada usted al esfuerzo físico sobrehumano que antes le señalé, las dificultades de una mar agitada y, probablemente, de un viento fuerte y esta premisa moral de sentirse empujado por el anhelo de una nación entera, y comprenderá usted que no me explique la presencia de ánimo sereno de que ha dado muestras el gran piloto español. Ya que ha pasado se puede decir. Coincidiendo con el inteligentísimo señor comandante Herrera, yo creo que ha sido demasiado arriesgado el rodear el arado de la expectación nacional de que se le ha rodeado. Busque usted la historia de los grandes arados aéreos y no encontrará usted un sólo caso de haberse anunciado como éste, hasta con felicitaciones y euforias. Pelletier d'Oisy salió de París, pero eran muy pocos los que sabían que se proponía llegar a Tokio. Pinedo, con su arado de los 58.000 kilómetros, lo mismo; Arrachart y Lemire, que cubrieron en una etapa los 3.425 kilómetros de París-Villa Cisneros, igual. En ninguno de estos casos, ni cuando los americanos hicieron su vuelta al mundo, se había hecho, como ahora, el programa detallado del arado. Eso pesa mucho en el ánimo del que ha de ejecutar la hazaña, y es muy expuesto a sufrir decepciones verdaderamente injustas y sólo posibles cuando, como ahora, hasta el último ciudadano sabe a dónde se va, cómo se va y en cuánto se va, y en el aire nadie puede estar seguro de que su voluntad será la que impere y disponga. Por lo mismo que el arado está vencido y con un ajuste increíble al programa, es elocuente un nuevo y ferviente elogio a los pilotos de España, me complazco en subrayarlo.

—¿Habla usted del arado de Franco como si ya fuera cosa terminada, y sin embargo...

—Para mí el arado es ya un hecho. Lo que resta es fácil de ejecutar; no creo que, salvo accidentes inevitables, se presenten ya dificultades que no puedan ser fácilmente vencidas por esos valentísimos muchachos. Quizá se presenten cambios serios de atmósfera entre Río Janeiro y Montevideo, a la altura de Santa Catalina, donde son frecuentes y violentos los temporales; pero fuera de esto nada puede ya impedir que el arado se acabe con amplio y definitivo éxito. Lo malo ya está pasado...

—Si, la etapa Cabo Verde-Noronha era la más peligrosa.

—Esa y la anterior; para mí, más la anterior. Cuando yo vi que el «Plus Ultra» había llegado a Cabo Verde desde Canarias ya no tuve duda acerca del éxito del arado. La etapa siguiente era una prueba de resistencia física en los pilotos y de buen funcionamiento del aparato; pero fuera de eso no ofrecía ningún contratiempo extraño; no así en la etapa segunda, porque en ella había el riesgo grandísimo de que, a causa de la deriva, y a poco que el cielo estuviese cubierto de nubes, se podía pasar muy bien por encima de Cabo Verde o a gran distancia de este islote sin darse cuenta de ello, y por lo tanto con el riesgo de perder el único punto posible de refugio. Tenga usted en cuenta que Cabo Verde es un islote pequeño, muy pequeño para la inmensidad del Océano, y que con una ligera desviación de la ruta es fácil que no se presente a la vista. El funcionamiento de los excelentes aparatos de los «Plus Ultra» fue absolutamente perfecto, y con esa garantía ya podía emprenderse la larga etapa tercera, en la seguridad de no perder ni una línea de la ruta precisa para ir como un proyectil bien apuntado en busca de Noronha.

—¿Cree usted que Franco se habrá fatigado mucho?

—Indudablemente. Ese número de horas de vuelo sólo lo resiste un titán. Yo le aseguro que dentro de unos años ni el mismo Franco las resistiría. Hay que ir luchando constantemente para mantener la dirección y la altura del aparato, con la palanca de mandos y pies, y yo le respondo que tantas horas de «pallancas» es algo que no todos pueden resistir; la enorme pericia de Franco se ha evidenciado, sobre todo en los aparajes; yo sé decirle que donde acaban todos los «arados» es en la toma de tierra o de agua después de una larga etapa. Cuando la etapa es corta, el piloto experto no tiene necesidad de buscar con la vista la superficie de la tierra o de las aguas; una y otra «la sienten» los aviadores avezados en su oficio. Pero cuando se llevan muchas horas de vuelo y se busca el amaraje, es tal la presión del ánimo, abrumado de fatiga, que se pierden esas cosas intuitivas, hijas del hábito, y por lo general se hacen muy mal los aterrizajes o amarajes, con lo que se producen violentos descensos, que suelen causar roturas en los aparatos. Franco, según mis noticias, han amparado después de tan abrumador número de horas de vuelo sin el menor contratiempo, y eso que se encontró con un mar de agitación olas, que le presentaban montañas y fosos capaces de provocar un desastre en cualquier piloto, y, sin embargo, él no tuvo rotura alguna, como lo demuestra el hecho de haber continuado ayer su arado. Si ya se había acreditado como verdadero fenómeno de resistencia, este detalle que le indicó la credita de expertísimo entre los más expertos para las tomas de mar. Hay que ser técnico para saber lo que esto significa. Yo declaro que estoy sinceramente admirado. No ha habido sólo valor en la hazaña de los españoles; ha habido ciencia aeronáutica, dominio de su apar-

to y verdadera frialdad de espíritu, que a la verdad no me acierto a explicar.

—¿Por qué?... España entera había lanzado a esos muchachos a un tren que, ciertamente, no es el más apropiado para esa clase de empresas. Franco y sus camaradas sabían muy bien que todo el país seguía anheloso y que quien más, quien menos había hecho cuestión de decoro nacional el éxito del arado. Conozco a Franco para no dudar que al tomar el mando de su aparato, se dijo a sí mismo: «Tenemos que llegar sea como sea», y lo vuelvo a decir que en esas circunstancias hacer un arado es poco menos que tener firmada la propia sentencia de muerte. Añada usted al esfuerzo físico sobrehumano que antes le señalé, las dificultades de una mar agitada y, probablemente, de un viento fuerte y esta premisa moral de sentirse empujado por el anhelo de una nación entera, y comprenderá usted que no me explique la presencia de ánimo sereno de que ha dado muestras el gran piloto español. Ya que ha pasado se puede decir. Coincidiendo con el inteligentísimo señor comandante Herrera, yo creo que ha sido demasiado arriesgado el rodear el arado de la expectación nacional de que se le ha rodeado. Busque usted la historia de los grandes arados aéreos y no encontrará usted un sólo caso de haberse anunciado como éste, hasta con felicitaciones y euforias. Pelletier d'Oisy salió de París, pero eran muy pocos los que sabían que se proponía llegar a Tokio. Pinedo, con su arado de los 58.000 kilómetros, lo mismo; Arrachart y Lemire, que cubrieron en una etapa los 3.425 kilómetros de París-Villa Cisneros, igual. En ninguno de estos casos, ni cuando los americanos hicieron su vuelta al mundo, se había hecho, como ahora, el programa detallado del arado. Eso pesa mucho en el ánimo del que ha de ejecutar la hazaña, y es muy expuesto a sufrir decepciones verdaderamente injustas y sólo posibles cuando, como ahora, hasta el último ciudadano sabe a dónde se va, cómo se va y en cuánto se va, y en el aire nadie puede estar seguro de que su voluntad será la que impere y disponga. Por lo mismo que el arado está vencido y con un ajuste increíble al programa, es elocuente un nuevo y ferviente elogio a los pilotos de España, me complazco en subrayarlo.

—¿Habla usted del arado de Franco como si ya fuera cosa terminada, y sin embargo...

—Para mí el arado es ya un hecho. Lo que resta es fácil de ejecutar; no creo que, salvo accidentes inevitables, se presenten ya dificultades que no puedan ser fácilmente vencidas por esos valentísimos muchachos. Quizá se presenten cambios serios de atmósfera entre Río Janeiro y Montevideo, a la altura de Santa Catalina, donde son frecuentes y violentos los temporales; pero fuera de esto nada puede ya impedir que el arado se acabe con amplio y definitivo éxito. Lo malo ya está pasado...

—Si, la etapa Cabo Verde-Noronha era la más peligrosa.

—Esa y la anterior; para mí, más la anterior. Cuando yo vi que el «Plus Ultra» había llegado a Cabo Verde desde Canarias ya no tuve duda acerca del éxito del arado. La etapa siguiente era una prueba de resistencia física en los pilotos y de buen funcionamiento del aparato; pero fuera de eso no ofrecía ningún contratiempo extraño; no así en la etapa segunda, porque en ella había el riesgo grandísimo de que, a causa de la deriva, y a poco que el cielo estuviese cubierto de nubes, se podía pasar muy bien por encima de Cabo Verde o a gran distancia de este islote sin darse cuenta de ello, y por lo tanto con el riesgo de perder el único punto posible de refugio. Tenga usted en cuenta que Cabo Verde es un islote pequeño, muy pequeño para la inmensidad del Océano, y que con una ligera desviación de la ruta es fácil que no se presente a la vista. El funcionamiento de los excelentes aparatos de los «Plus Ultra» fue absolutamente perfecto, y con esa garantía ya podía emprenderse la larga etapa tercera, en la seguridad de no perder ni una línea de la ruta precisa para ir como un proyectil bien apuntado en busca de Noronha.

—¿Cree usted que Franco se habrá fatigado mucho?

—Indudablemente. Ese número de horas de vuelo sólo lo resiste un titán. Yo le aseguro que dentro de unos años ni el mismo Franco las resistiría. Hay que ir luchando constantemente para mantener la dirección y la altura del aparato, con la palanca de mandos y pies, y yo le respondo que tantas horas de «pallancas» es algo que no todos pueden resistir; la enorme pericia de Franco se ha evidenciado, sobre todo en los aparajes; yo sé decirle que donde acaban todos los «arados» es en la toma de tierra o de agua después de una larga etapa. Cuando la etapa es corta, el piloto experto no tiene necesidad de buscar con la vista la superficie de la tierra o de las aguas; una y otra «la sienten» los aviadores avezados en su oficio. Pero cuando se llevan muchas horas de vuelo y se busca el amaraje, es tal la presión del ánimo, abrumado de fatiga, que se pierden esas cosas intuitivas, hijas del hábito, y por lo general se hacen muy mal los aterrizajes o amarajes, con lo que se producen violentos descensos, que suelen causar roturas en los aparatos. Franco, según mis noticias, han amparado después de tan abrumador número de horas de vuelo sin el menor contratiempo, y eso que se encontró con un mar de agitación olas, que le presentaban montañas y fosos capaces de provocar un desastre en cualquier piloto, y, sin embargo, él no tuvo rotura alguna, como lo demuestra el hecho de haber continuado ayer su arado. Si ya se había acreditado como verdadero fenómeno de resistencia, este detalle que le indicó la credita de expertísimo entre los más expertos para las tomas de mar. Hay que ser técnico para saber lo que esto significa. Yo declaro que estoy sinceramente admirado. No ha habido sólo valor en la hazaña de los españoles; ha habido ciencia aeronáutica, dominio de su apar-

to y verdadera frialdad de espíritu, que a la verdad no me acierto a explicar.

—¿Por qué?... España entera había lanzado a esos muchachos a un tren que, ciertamente, no es el más apropiado para esa clase de empresas. Franco y sus camaradas sabían muy bien que todo el país seguía anheloso y que quien más, quien menos había hecho cuestión de decoro nacional el éxito del arado. Conozco a Franco para no dudar que al tomar el mando de su aparato, se dijo a sí mismo: «Tenemos que llegar sea como sea», y lo vuelvo a decir que en esas circunstancias hacer un arado es poco menos que tener firmada la propia sentencia de muerte. Añada usted al esfuerzo físico sobrehumano que antes le señalé, las dificultades de una mar agitada y, probablemente, de un viento fuerte y esta premisa moral de sentirse empujado por el anhelo de una nación entera, y comprenderá usted que no me explique la presencia de ánimo sereno de que ha dado muestras el gran piloto español. Ya que ha pasado se puede decir. Coincidiendo con el inteligentísimo señor comandante Herrera, yo creo que ha sido demasiado arriesgado el rodear el arado de la expectación nacional de que se le ha rodeado. Busque usted la historia de los grandes arados aéreos y no encontrará usted un sólo caso de haberse anunciado como éste, hasta con felicitaciones y euforias. Pelletier d'Oisy salió de París, pero eran muy pocos los que sabían que se proponía llegar a Tokio. Pinedo, con su arado de los 58.000 kilómetros, lo mismo; Arrachart y Lemire, que cubrieron en una etapa los 3.425 kilómetros de París-Villa Cisneros, igual. En ninguno de estos casos, ni cuando los americanos hicieron su vuelta al mundo, se había hecho, como ahora, el programa detallado del arado. Eso pesa mucho en el ánimo del que ha de ejecutar la hazaña, y es muy expuesto a sufrir decepciones verdaderamente injustas y sólo posibles cuando, como ahora, hasta el último ciudadano sabe a dónde se va, cómo se va y en cuánto se va, y en el aire nadie puede estar seguro de que su voluntad será la que impere y disponga. Por lo mismo que el arado está vencido y con un ajuste increíble al programa, es elocuente un nuevo y ferviente elogio a los pilotos de España, me complazco en subrayarlo.

—¿Habla usted del arado de Franco como si ya fuera cosa terminada, y sin embargo...

—Para mí el arado es ya un hecho. Lo que resta es fácil de ejecutar; no creo que, salvo accidentes inevitables, se presenten ya dificultades que no puedan ser fácilmente vencidas por esos valentísimos muchachos. Quizá se presenten cambios serios de atmósfera entre Río Janeiro y Montevideo, a la altura de Santa Catalina, donde son frecuentes y violentos los temporales; pero fuera de esto nada puede ya impedir que el arado se acabe con amplio y definitivo éxito. Lo malo ya está pasado...

—Si, la etapa Cabo Verde-Noronha era la más peligrosa.

—Esa y la anterior; para mí, más la anterior. Cuando yo vi que el «Plus Ultra» había llegado a Cabo Verde desde Canarias ya no tuve duda acerca del éxito del arado. La etapa siguiente era una prueba de resistencia física en los pilotos y de buen funcionamiento del aparato; pero fuera de eso no ofrecía ningún contratiempo extraño; no así en la etapa segunda, porque en ella había el riesgo grandísimo de que, a causa de la deriva, y a poco que el cielo estuviese cubierto de nubes, se podía pasar muy bien por encima de Cabo Verde o a gran distancia de este islote sin darse cuenta de ello, y por lo tanto con el riesgo de perder el único punto posible de refugio. Tenga usted en cuenta que Cabo Verde es un islote pequeño, muy pequeño para la inmensidad del Océano, y que con una ligera desviación de la ruta es fácil que no se presente a la vista. El funcionamiento de los excelentes aparatos de los «Plus Ultra» fue absolutamente perfecto, y con esa garantía ya podía emprenderse la larga etapa tercera, en la seguridad de no perder ni una línea de la ruta precisa para ir como un proyectil bien apuntado en busca de Noronha.

—¿Cree usted que Franco se habrá fatigado mucho?

—Indudablemente. Ese número de horas de vuelo sólo lo resiste un titán. Yo le aseguro que dentro de unos años ni el mismo Franco las resistiría. Hay que ir luchando constantemente para mantener la dirección y la altura del aparato, con la palanca de mandos y pies, y yo le respondo que tantas horas de «pallancas» es algo que no todos pueden resistir; la enorme pericia de Franco se ha evidenciado, sobre todo en los aparajes; yo sé decirle que donde acaban todos los «arados» es en la toma de tierra o de agua después de una larga etapa. Cuando la etapa es corta, el piloto experto no tiene necesidad de buscar con la vista la superficie de la tierra o de las aguas; una y otra «la sienten» los aviadores avezados en su oficio. Pero cuando se llevan muchas horas de vuelo y se busca el amaraje, es tal la presión del ánimo, abrumado de fatiga, que se pierden esas cosas intuitivas, hijas del hábito, y por lo general se hacen muy mal los aterrizajes o amarajes, con lo que se producen violentos descensos, que suelen causar roturas en los aparatos. Franco, según mis noticias, han amparado después de tan abrumador número de horas de vuelo sin el menor contratiempo, y eso que se encontró con un mar de agitación olas, que le presentaban montañas y fosos capaces de provocar un desastre en cualquier piloto, y, sin embargo, él no tuvo rotura alguna, como lo demuestra el hecho de haber continuado ayer su arado. Si ya se había acreditado como verdadero fenómeno de resistencia, este detalle que le indicó la credita de expertísimo entre los más expertos para las tomas de mar. Hay que ser técnico para saber lo que esto significa. Yo declaro que estoy sinceramente admirado. No ha habido sólo valor en la hazaña de los españoles; ha habido ciencia aeronáutica, dominio de su apar-

to y verdadera frialdad de espíritu, que a la verdad no me acierto a explicar.

ja de la zona, siendo recibido con los honores protocolarios.

MEJORANDO A LOS FUNCIONARIOS FRANCESES

LARACHE.—En la zona francesa se ha publicado un «admiral» anunciando que, mientras se satisfacen los nuevos sueldos de los funcionarios del Protectorado, se les facilitará un anticipo sobre los salarios que cobrarán en breve, haciéndolo extensivo a los funcionarios del Protectorado que se hallan en París.

Crónica negra

Madrid, 3.—Varias horas.

LOS RESTOS AQUELLOS ERAN DE UNA CRIATURA QUE HABIA VIVIDO MAS DE UNA SEMANA

Los médicos forenses han emitido informe en el hallazgo de los restos del niño descartizado, varios de cuyos trozos fueron recogidos en distintas calles de la capital. Afirman que debió vivir ocho o diez días, pues tenía cicatrizado el ombligo, y que murió doce o veinte horas antes de ser hallados sus restos.

UNA MUJER MUERTA POR SU MARIDO Y SU CUÑADO

ZARAGOZA.—En el pueblo de Lechón, a causa de un hurto de avena, Isabel Senalado Lozano, esposa de Gabriel Cebollada, tuvo con una prima hermana de ella una disputa, y por la noche, estando en la cuneta los dos hermanos Gabriel y Francisco y la esposa del primero, el Gabriel, con una cincha y una cuerda que pendía de ella, se la echó al cuello a Isabel y, ayudado por Francisco, la estranguló. A media noche la cogieron y se la llevaron a otro corral que tienen fuera de la casa y ataron la cuerda a una viga para hacer creer que se había suicidado, y al amanecer su esposo mismo fue a dar parte al juez de Lechón.

Ya se encuentran en la prisión de Daroca los dos responsables del hecho.

ARROJA A SU NOVIA A LA RIA Y LUEGO SE LANZA EL

BILBAO.—Al pasar anoche, cerca de las Escuelas de La Peña, uno de los últimos tranvías de Durango, cayeron a la vía Lucia García, de 22 años, soltera, natural de Briviesca y sirviente de una casa de la calle de Hurtado de Amézaga, y Maximino Sanz Díaz, de 25 años, soltero, natural del mismo pueblo que aquella.

A los gritos que dieron varios viajeros que les vieron caer, paró el tranvía y se improvisó el salvamento de ambos, no lográndose extraer del agua más que a Lucia.

Esta, después que fué asistida en la Casa de Socorro, declaró que al pasar por aquel lugar, su novio la dió un brusco empujón que le hizo caer al agua, cayendo el también tras de ella. Ignoraba si Máximo había perecido ahogado.

Como las manifestaciones hechas por Lucia no aparecen claras, el Juzgado ha intervenido para aclararlas.

ENVENENAN A SU TIO PARA NO SER DESHEREDADOS

TOLEDO.—Comunican de Santa Cruz de la Zarza que hace días falleció en dicho pueblo el vecino Juan Fuentes Martínez, de setenta y tres años, viudo y propietario.

Al parecer la muerte había sido natural, pero al reconocer el cadáver el médico forense, estimó que se trataba de un envenenamiento y puso el hecho en conocimiento del Juzgado.

Dicha autoridad dió orden de detener a los sobrinos del muerto, Emilio, Juan, Antonio y Pablo Núñez Fuentes, quienes, estrechados a preguntas, acabaron por confesar que habían envenenado a su tío dándole a beber una disolución de permanganato, añadiendo que el móvil que los guió fué evitar que su pariente testara de nuevo, dejándolos menos favorecidos que lo estaban en el testamento actual.

SE QUERIA MATAR A TODO TRANCE

DON BENITO.—Honorio López intentó ayer poner fin a su vida. Para lograr su propósito se puso delante de un tren de mercancías.

El maquinista avisó repetidas veces y como no se retiraba paró el convoy.

PONTEVEDRA.—Reina fuerte tempestad de lluvia en toda la provincia.

Los ríos han aumentado considerablemente sus caudales, ocasionando inundaciones de importancia en Padrón, Grove y Caldas.

Las pérdidas ocasionadas ya por las aguas son muy importantes.

EN GALICIA

El principio de Asturias en Sevilla

SEVILLA, 3.—En el expreso, que ha traído cincuenta minutos de retraso, ha llegado a esta capital el príncipe de Asturias, acompañado del profesor señor Dóriga.

En la estación fué recibido por los infantes Carlos y Luisa, autoridades y representantes oficiales.

Por viajar de incógnito no se le rindieron honores.

Después de los saludos y presentaciones, se trasladó a Capitanía General, y poco después, acompañado del infante Carlos, marchó S. A. al puente de Triana desde donde contempló la crecida del Guadalquivir. Después fué a la Torre del Oro, y más tarde estuvo en las obras del canal Alfonso XIII y el puente que sobre el canal se construye.

Seguidamente marchó al puente sobre el Guadiana y el barrio de Santa Cruz.

El príncipe almorzó en Capitanía General, y por la tarde salió para Villanueva, donde permanecerá un par de días en la finca de los infantes.

El marqués de Viana le ha invitado a pasar unos días en su finca de Montañita.

El príncipe de Asturias en Sevilla

SEVILLA, 3.—En el expreso, que ha traído cincuenta minutos de retraso, ha llegado a esta capital el príncipe de Asturias, acompañado del profesor señor Dóriga.

En la estación fué recibido por los infantes Carlos y Luisa, autoridades y representantes oficiales.

Por viajar de incógnito no se le rindieron honores.

Después de los saludos y presentaciones, se trasladó a Capitanía General, y poco después, acompañado del infante Carlos, marchó S. A. al puente de Triana desde donde contempló la crecida del Guadalquivir. Después fué a la Torre del Oro, y más tarde estuvo en las obras del canal Alfonso XIII y el puente que sobre el canal se construye.

Seguidamente marchó al puente sobre el Guadiana y el barrio de Santa Cruz.

El príncipe almorzó en Capitanía General, y por la tarde salió para Villanueva, donde permanecerá un par de días en la finca de los infantes.

El marqués de Viana le ha invitado a pasar unos días en su finca de Montañita.

DOCTOR SAENZ BADILLOS

MEDICO DENTISTA RAYOS X

Mercado, 27 y 29.

Teléfono. 268.

Imprenta, 2.

CARGEL INUNDADA

CORUNA.—En la vecina villa de Corcubión, debido al temporal y al mal estado de las alcantarillas de desagüe, se inundó la cárcel, situada en el muelle.

Los presos y el personal encargado de su vigilancia tuvieron que desalojar el inmueble, siendo llevados los tres reclusos que había a la casa del alcalde, donde quedaron debidamente custodiados.

El desalojo de la cárcel fué muy accidentado, pues como el nivel del agua era de dos metros, tuvieron que salir los presos y el personal de prisiones por el tejado.

EN CASTILLA

VALLADOLID.—El río Pisuerga lleva una enorme crecida.

Durante el día de hoy aumentó el caudal de aguas en metro y medio sobre el nivel de ayer.

MEDINA DE RIO SECO.—El temporal de lluvias ha determinado el desbordamiento del Sequillo en proporciones que superan a los habidos en los últimos veinte años, cortando las comunicaciones por la carretera de Villanueva, el camino viejo de Valde nebro y los auxiliares de la carretera con Valladolid, interceptada por la destrucción del puente de San Francisco. Al anochecer, el agua entraba en las calles extremas de la población siendo peligroso el paso por el puente de Santiago, que se hacía preciso salvar en carros y coches.

El camino de empalme entre las carreteras de Valladolid y Villanueva ofrecía así mismo serias dificultades.

Un automóvil se fué a una cuneta y sus ocupantes tuvieron que salir a nado y abandonar el vehículo, que fué sacado con tracción animal. Afortunadamente, no han ocurrido desgracias.

En algunos sitios el agua ha cubierto una superficie de más de 500 metros, contando desde las márgenes del río, que ha inundado huertas, prados y tierras labrantías.

El comercio entre Francia y España

PARIS.—Según las estadísticas que acaban de publicarse, Francia ha importado de España, durante el año 1925, mercancías valoradas en francos 834.361.000 y ha exportado a la península géneros por valor de francos 1.423.539.000.

En el año 1925 las cifras fueron: Importaciones, 835.506.000 francos; exportaciones, 1.457.702.000 francos.

Las importaciones de España a Francia presentan de un año a otro una disminución de 11.145.000 francos y el saldo de la balanza comercial en contra de España se eleva a francos 589.175.000.

(Debe tenerse en cuenta la diferencia del cambio en ambos años).

EL DIRECTOR DE «LA NACION», DE BUENOS AIRES, A EUROPA

BUENOS AIRES.—El representante de «La Nación» en Europa, señor Ortiz Echagüe, saldrá para Francia el día 4 del corriente.

Con el embarcar el director propietario de «La Nación», don Jorge Mitre, quien, con su familia, se propone pasar algunos meses en Francia.

Avisos y Noticias

Una gran parte del día de ayer fue soleado, pero el viento que se desahogó en la madrugada y que continuó durante toda la mañana y una parte de la tarde hizo el ambiente muy desagradable.

En la madrugada no bajó la temperatura de 5'6 grados, pero durante el día y no obstante lucir el sol, el termómetro se quedó más bajo que el día anterior, pues no pasó de 13'5 al sol y 11'6 a la sombra. A media tarde o antes quedó el cielo casi cubierto.

El barómetro, que a las ocho de la mañana señalaba una presión de 714'5 mmhs. había subido a 718'7 a las seis de la tarde.

VITAMIN FRUIT

Rica leche vegetal. Como único alimento en las infecciones y desarreglos gastro-intestinales. De venta, en Comestibles y Farmacias.

JOSE FRAILE

Médico por oposición de las salas de Venéreo y Sífilis del Hospital Provincial. MATRIZ. CIRUGIA.

Consulta de once a una y de tres a cinco. MERCADO, 65. 1.º

LIBROS DE MISA

Enorme y elegante surtido en devocionarios, encuadernados en piel, pasta, celuloide, etc., etc.

IMPRENTA Y LIBRERIA

Delfin Merino (hijo)

Mercado, 9. Junto a los HH. Maristas.

MAQUINA DE COSER. Se vende en la calle de Caballería, 9, segundo.

SE NECESITA UN SEGUNDO DEPENDIENTE

No se contesta por carta. — Ultramarinos Ramón Miguel, San Blas, 18.

Ante el Tribunal de Derecho de la Audiencia compareció ayer el vecino de Cervera Baldomero Moreno, para responder de un delito de disparo de arma de fuego y de otro de tenencia indebita de armas.

El ministro fiscal pidió que se le condenase por el primero de dichos delitos a la pena de un año, ocho meses y 21 días de prisión correccional; por el segundo, a la de un mes y un día de arresto mayor y cien pesetas de multa, y por una falta incidental de lesiones leves, a veinte días de arresto menor.

El letrado defensor, señor Mato, sostuvo que el disparo fue hecho, pero no dirigido contra persona alguna, en cuyo caso corresponde absolver al procesado, o se dispuso el arma con imprudencia, caso en el que procede aplicarle la pena de diez meses y un día de arresto mayor, o si el disparo fue hecho voluntariamente, respondió a encontrarse el autor en situación de arrebatado y obcecación o en la de vindicta de una ofensa grave y próxima, siendo de imponerle en este caso la pena de seis meses y un día de prisión correccional.

La causa quedó para sentencia.

ATENEIO RIOJANO

El viernes, 5 del corriente, a las 8 y media de la tarde, en el salón de actos del Ateneo, don Juan José Alonso, Farmacéutico-Enólogo, dará una conferencia con el tema siguiente: «Exigencias de la vida en principios fertilizantes. Influencia de estos en el rendimiento y la calidad del vino.»

HUEVOS FRESCOS

a 2'65 docena

San Agustín, núm. 8

DOCTOR PERUCHA

ANÁLISIS CLÍNICOS

FINCA. Se vende de tres fanegas, en la carretera de Soria, a mil metros de la capital, con agua, luz eléctrica, dos casas y 51 metros de verja a la carretera. — También se vende una casa de 4 pisos y planta baja, en calle céntrica y con agua. Se venderá en condiciones. Informa Jénaro, en el Comercio «El Alorro».

SUSCRIPCION PARA EL COCHE-CITO DEL INVÁLIDO ANTONIO LORENTE

J. B. L., 5 pesetas; Señora de Yanguela, 4; doña Elena Iñiguez Vallejo, 5; C. R., 1 peseta.

Doctor Gutiérrez S. Malo
Garganta, Nariz Oídos

ESPECIALISTA DE LAS CLÍNICAS DE BURDEOS

Once a una y cuatro a seis

Económicas, 6 y 7.

M. VILLANUEVA, NUM. 5, 2.º

En la Asamblea general que celebró el pasado domingo la Sección de Seguros Mutuos contra Incendios que funciona en la Cámara de la Propiedad Urbana, después de ser leídas y aprobadas la Memoria anual y el balance de las cuentas, se procedió a la elección de la nueva Junta Directiva, la cual quedó constituida en esta forma: Presidente, don Vicente García Sáenz de Tejada; vicepresidente inspector, don Hilarión Arrieta; suplente del mismo, don Francisco Pérez Caballero; contador, don José Martínez Sáenz Merino; suplente, don Florencio Franco; tesorero, don Eulogio Pastor Herrero; suplente, don Anaclero Gamarra; secretario, don Nicasio Pascual; suplente, don Carlos Trauschke.

SOLINGEN

BARBEROS

NAVAJAS DE AFEITAR

6'50 núm. 14 tipo especial calidad extra

PRECIO EXCEPCIONAL

Previo envío de su importe, indicando la estación más próxima, remitimos a todas partes

Cuchillería HIJOS DE VEIGA

PROVEEDORES de la REAL CASA

Don Jaime I, 6-Teléf. 1979

ZARAGOZA

CONSULTORIO DE

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Fundado y dirigido por el

DOCTOR CASTROVIEJO

Oculista del Hospital provincial y de la Beneficencia Municipal.

Calle Once de Junio, 11. Entrada al Consultorio, calle Salmerón, núm. 20

VENTA DE CASA EN ARNEDILLO

Orientada al Mediodía, de cuatro pisos. Razón, en LA RIOJA.

Matafuegos "Exest"

desde 30 pesetas

El movimiento reportero de ayer fue totalmente ineficaz, porque, con excepción de la multa gubernativa que publicamos en otro lugar, nada se encontró, ni en la carpeta de asuntos para la Prensa del Gobierno civil, ni en la Inspección de Vigilancia, ni en la de la Guardia municipal.

Tampoco nos dijeron nada en la Alcaldía, o mejor dicho nos dijeron que no había nada de interés, pero que hoy quizá pudieran darnos una noticia importante.

CARBONES

MINERALES Y VEGETALES

GRANDES EXISTENCIAS

Calidades y precios sin competencia

J. SAENZ DE VALLERCA

Sagasta, 2, Seminario. — Logroño.

Señores Maestros y Alcaldes

Felipe Ojeda, constructor de material escolar. — Norte, 20, Logroño.

Venta de coches nuevos y usados

CARROCERIAS AGOST

L. Hidalgo Exayudante del Hospital de S. Juan de Dios.

Sífilis. Venéreas. Piel. Operaciones. MARQUES DE MURRIETA, 4, 1.º

Gran liquidación de calzado

Aproximándose la salida del local que ocupó, he rebajado los precios en todos los artículos. — Mercado, 48.

CASA DE ZALDIVA R

El tipo de conversión de pesetas a francos oro, para las cartas con valores declarados, destinadas al extranjero, será, hasta nueva orden, de ciento treinta y cinco pesetas con noventa y seis céntimos, igual a cien francos oro.

ALQUILERES

ECONOMICOS

DE AUTOMOVIL

Garage Ford

Pruebe usted el Café «EL CONQUISTADOR» y quedará complacido de su calidad.

El Ateneo que no descansa en su labor de extensión cultural, proporcionando a sus asociados cuantos medios están a su alcance para lograrlo, ha abierto una nueva inscripción de matrícula para las clases de Francés (primero y segundo, Inglés (primero y segundo) y Contabilidad.

También tiene en proyecto que seguramente pronto será una realidad, un espectáculo ameno e interesante del que ya daremos noticias detalladas.

Asimismo hay abierta una suscripción para regalar a don Mariano Cañada, un pergamino con el nombramiento de presidente honorario de la Sociedad, y dadas las simpatías con que el señor Cañada cuenta, el éxito está descontado.

Farmacía Villarreal

Preparación de inyectables y curas aséptico-antisépticas. Sueros y vacunas siempre frescas.

Fume usted papel INDIO ROSA

El señor Bezares, dueño del Café Novelty, ha contratado una artista de las de primera. El público, que lo reconoce así, no dejó de aplaudir anoche y el día anterior, en que debutó, a Pepita Miranda, que así se llama, la que se ve obligada a dar muchos números de pizana, correspondiendo así al entusiasmo que los oyentes exteriorizan, especialmente en las jotas, que es su especialidad.

Hoy, en secciones de tarde y noche, estrenará unos cantos regionales, que sabemos hace muy bien. — R.

Interesantisimo

Se encuentra en esta plaza por breves días el viajante de la acreditada Casa de

Carlos Coppel S. A.

Fuencarray, 27, Madrid, con un extenso muestrario de RELOJERIA, JOYERIA, GRAMOFONOS y BICICLETAS; hospedándose en el HOTEL PARIS, donde se le puede visitar, y, previo aviso, se pasa a domicilio.

VENTAS A PLAZOS y al CONTADO

Catálogos gratis.

Peugeot - 5 y 10 H.P.

EL COCHE IDEAL

que ofrece la máxima satisfacción por el mínimo coste

SUS

líneas elegantes, lujo, confort, velocidad y resistencia

SON

características incomparables dentro los modelos 1926

Próxima llegada y exposición de todos los modelos

Precios y detalles al

AGENTE EXCLUSIVO PARA LA PROVINCIA

GARAGE ELIAS. - Logroño

NUEVO ALMACEN

de Piel y Lanas

de **PABLO LABARGA**

Carretera de Zaragoza, letra F. Bajos

Muebles baratos-Casa Navajas

Sillas asiento paja a 5'50 ptas.

PLAZA SAN BERNABE (antigua Casa de Correos)

REGISTRO CIVIL

Inscripciones verificadas ayer:

Nacimientos.— María del Rosario González García, Ricardo Vergara Segura, María Purificación Julia Marin Plaza, Jesús Blas Genis Fontana, Rosa Conde Pinillos.

Defunciones.— Anastasio García Neila, de 63 años, de Neila (Burgos).

Matrimonios.— Ninguno.

ESPARAGOS TREVIJANO HIJOS

SE PREFIEREN A LOS FRESCOS.

La Compañía de Maderas. — Bilbao.

Oficinas y Fábrica, muelle Charruca.

Despacho local, calle Buenos Aires.

ENFERMEDADES de la INFANCIA

CALVO MARIN

Tel.º 53.—Hermanos Moroy, 7, pral.

Nos participa don Segundo Cabezon, que esta noche se propone dar cuenta en el escaparate de su establecimiento, junto al Café del Comercio, de las noticias que recoja por radiotelefonía referentes a la llegada de los aviadores españoles a Río Janeiro.

MOSAICO

SE VA A IMPONER EL UNIFORME ESTUDIANTIL FEMENINO

La Prensa norteamericana nos sorprende con la publicación de un acuerdo tomado por el Gobierno de los Estados Unidos, referente al modo de vestir de las mujeres estudiantes de las Universidades y demás centros instructivos pertenecientes al Estado de aquel país, donde, a imitación del ministro de Instrucción Pública de China, se trata de imponer el uniforme estudiantil femenino, en vista de la «frescura» de las toaletas de ciertas «girls» que asisten a las aulas universitarias como si fueran a tomar un baño de ola.

Ahora que el uniforme en general estaba tan en desuso, porque todo el mundo se afana en prescindir del que le corresponde, resulta que las únicas que se van a ver obligadas a ser conocidas por el vestido, son las muchachas estudiantes norteamericanas, gracias al dictamen de un Gobierno que vela por el decoro público y la decencia de la indumentaria femenina, puesta tan en grave tela de araña como la de Minerva, hasta hace muy poco, en el templo de Dios. Se anuncia que una vez impuesto allí el uniforme estudiantil, será aceptado por todos los Gobiernos del viejo continente, pero que en España se resisten, por dos razones: la primera porque los vestidos de la mujer española, estudiante, no tienen necesidad de que se sienten las costuras; ningún Gobierno por muy tímido que sea al abolir sus necesidades, y la segunda y última porque lo mismo las mujeres que los hombres tenemos más arraigada que el resto de los humanos, la costumbre de ocultar nuestra condición social bajo un traje equivocado que bien puede llamarse disfraz. Así vemos que los criados, en las casas que están libres de servicio, se apresuran a disfrazarse de grandes señores o de niños «chicos» según su edad; las criadas se disfrazan de señoras o de hijas de buena casa; las niñas «chicas» de «madonnitas» o de «damas mondinas»; los modistillas, de señoras distinguidas; los nuevos ricos prefieren el disfraz de aristócratas opulentos, los verdaderos aristócratas se «perduran» por los variados uniformes que les confunden con el orgullo, el chéfer, el camarero, el mecánico, el chófer, el labrador, etc., etc.; el estafador el ladrón y todo «caballero de industria» se disfrazan aquí y en todas partes de perfecto «gentleman» y las profesionales del amor o del robo ostentan el uniforme correspondiente a las damas timorosas. Ved como es poco menos que imposible resistir la rancia costumbre de que cada cual vista su «uniforme», ni aun cuando se trate nada más de poder conocer por su indumentaria a las jóvenes estudiantes.

En los Estados Unidos se ha abierto un concurso de trajes para aceptar y premiar el modelo que los señores modistillas y artistas designados al efecto elijan como el mejor, esto es, el más decente y más bonito, para uniforme. Hasta ahora ya obtienen mayores simpatías el vestido deportivo: falda plegada y jersey de lana o blusa blanca de seda hechura canisero. Se habla de otros vestidos más coquetos que ellas patrocinan para que sean tomados de modelo, pero aun no se ha llegado a un acuerdo definitivo.

NATALICIO

Ha visto aumentada su familia con un niño, dado a luz felizmente por su esposa, el comandante de Infantería don Pascual Genis.

Reciban nuestra felicitación los padres, abuela y demás familia del recién nacido.

SAN BLAS

Con motivo de la festividad del san blas, obispo de la garganta, acudieron a todas las horas, a la iglesia de la Redonda, para dorar su reliquia y rescatar a la bendición variados comestibles, especialmente roscas, oblatos y chocolate.

Hay quien supone que nunca, hubo más concurrencia, y en verdad que sí lo parecía.

DEFUNCION

Fatalmente se resolvió ayer la dolencia que desde hace algún tiempo aquejaba la bondadosa doña María Saura, esposa del acreditado industrial obrero don Pablo Dufin.

La noticia de su fallecimiento, no se esperaba dejó de producir intensa aflicción en las numerosas amistades y relaciones de la doliente familia, sentimiento que hará que hoy la conducción del cadáver constituya una verdadera manifestación de duelo.

Reciban el señor Dufin y sus hijos el testimonio de nuestro pésame y el deseo de que encuentren lenitivo a su dolor en los afectos de sus amigos, que les ayudan en su sentir.

ANIVERSARIOS

El funeral de Cabo de Año que, en el templo del alma del que fué nuestro distinguido convecino y amigo don Pedro Higuera Carreras, se celebró en la colegiata, constituyó por un numeroso y selecto de la concurrencia, una nueva manifestación de respeto y afecto para su vida, hijos, y demás familia.

En los bancos de duelo, se sentaron los hijos del finado y sus primos don Juan, don Miguel y don Fernando Higuera.

—Antesayer se dijeron misas de aniversario por la señorita Angeles Marañez Zaporta, hermana de nuestro difunto, que con tantas simpatías y caros contaba por sus bondades y cuyo amable recuerdo se puso con esta ocasión de manifestar en el gran número de personas que acudieron a dedicar oraciones a su alma.

—Ayer también se dijeron misas de aniversario por la señora doña Teresa Montenegro, viuda del médico oculista don Hermenegildo Sánchez y madre de nuestros amigos los señores de Sáez Benito (don Marcelino) y del que nuestro convecino el inspector de Vigilancia don José Sánchez Montenegro.

—Hoy, a las diez y media, en la colegiata se verificará el funeral de Cabo de Año de doña Pilar López, esposa de nuestro estimado amigo don Manuel Ruiz, practicante del Instituto provincial de Higiene.

Y mañana se dirán misas en sufragio del alma de la esposa de nuestro amigo el acreditado comerciante y convecino, don Lamberto Lajustiza.

A todas las citadas familias renova mos la expresión de nuestro sentimiento.

VIAJEROS

Vino ayer de Madrid el Académico de Bellas Artes, don Miguel Salvador y Carreras.

De la Corte, con motivo de la enfermedad de su padre, don Eusebio, llegó el joven estudiante de odontología don Pablo González.

Llegó de Zaragoza don José Frades, con motivo de la muerte de su madre política la esposa de don Pablo Dufin.

Vino de Cervera el alcalde don José Zapatero Gil.

Marchó con su esposa a la capital aragonesa nuestro querido compañero «Montemars».

DE COCINA

Desuso con almondras.—Se limpia, se le hace unas cortaduras al través y se introduce en ellas rodajas de limón. Se pone en la besuguera, y abriendo por la mitad unas almondras peladas, se clavan sobre la carne del pescado. Se le rocía de aceite crudo y un poquito de perejil, se le agrega pedacitos de cebolla y se le deja rehogar con lumbre muy suave debajo y abundante sobre la tapadera, moviéndolo de vez en cuando con la cacerola para que no se agarre. Cuando está doradito se retira todo lo posible a un lado, de la cacerola, y en la grasa se echa un polvo de harina, cuidando que ésta no caiga sobre el pescado. Cuando está dorada la harina, sin quemarse, se echan dos cucharas de agua, o mejor aun, de caldo del cocido. Se deja consumir el líquido al calor muy tenue y se aparta en cuanto la salsa está en su punto, esto es, ni clara ni espesa.

«LA RIOJA» HACE 25 AÑOS

Un incendio.—El domingo, día 3, a las once de la noche se aprehieron algunos vecinos de que salía humo y algunas llamas de uno de los talleres de don Sebastián Marrodán. Este taller tenía sobre él una casa de cinco pisos interior, que no tenía fachada al camino de Lardero, lindante con las traseras de las casas de esta calle y del hospital o calle de las Delicias.

Avisado el señor Marrodán por el teniente alcalde señor Garrido y el contratista de obras señor Bergasa, se llamó a la vecindad, que apresuradamente abandonó sus habitaciones salvando los muebles que podían y que iban amontonando en la carretera.

Avisados los señores e inspectores de Policía empezaron a tomar medidas para combatir el incendio, tropezándose con una porción de inconvenientes. Los bomberos no podían salir mientras las campanas no tocaban. El campanero estaba acostado y no parecía la llave de la puerta de la torre. Entre tanto se impacientaba los que presenciaban el incendio: estallaban las pipas y bombonas, donde se almacenaban las pinturas y barnices; proporcionando un combustible de gran fuerza. El fuego se había comunicado a las vigas y maderas, a los muebles y, lo que es peor, al almacén de carbón de piedra, donde había unas veinte toneladas y era tal el efecto de fuego que teniendo su base en el piso bajo salían las llamas por encima de los tejados. El fantasma municipal acudió de los primeros, a pesar de tener que ir a soltar el agua, que estaba cortada, y a proveerse de mangas y utensilios; también acudieron rápidamente obreros ferroviarios con la bomba de la estación.

Tecieron las campanas y llegaron los bomberos, notándose que el material estaba bastante que desear. A las doce empezó a ser atacado el incendio. Acudieron secciones de la Guardia civil e Infantería, que formaron cordón para custodiar los muebles. Compañías de Ingenieros, renovándose de dos en dos horas, atacaban el incendio. Cuando se atacaba con más ardor el fuego, se hundió la casa desde el tejado al suelo.

A las tres de la madrugada empezó a llover, poniéndose resbaladizo los tejados, siendo muchas las personas que rodaron por ellos, aunque afortunadamente ninguna llegó a la calle.

Al fin, se logró dominar el fuego, cuyo rescaldo duró mucho.

La Cruz Roja, que hizo guardia, curó durante la noche, a diez personas que se habían producido contusiones leves. Al Hospital fué llevado un obrero que se fracturó en una caída la duodécima costilla.

Todos trabajaron con fe y decisión: bomberos, operarios del señor Marrodán, jefes de Ingenieros militares, arquitectos municipal y señor Luis y Tomás, ingeniero señor Biza, convecinos Bergasa y muchísimas personas que es imposible citar, trabajaron también con fruto. Claro que el interesado don Sebastián Marrodán, fué de los que más se distinguieron entre todos en unión del alcalde señor Mata que perdonó el suelo, la comida, y rompió cuatro pares de botas en dos horas, y más hubiera roto de no traerle de la zapatería unas que no se rompían ni con sierra mecánica, y con ellas terminó la campaña.

El fuego ha sido el mayor presencia del desde hace bastantes años.

Se calculan las pérdidas en 30.000 duros. El edificio y talleres estaban asegurados.

También sufrió daños el edificio contiguo, de don Juan Marrodán.

EL DUENDE

EL DIA OFICIAL

Madrid, 3.—Variar horas.

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

A última hora de la tarde, el marqués de Estella se personó en su despacho de la Presidencia, permaneciendo allí hasta las nueve y media de la noche.

Trabajó con el personal de Secretaría y celebró una extensa conferencia con el general Jordana, segunda entrevista del día, pues ya por la mañana había celebrado otra en el Ministerio de la Guerra.

Al salir el presidente conversó brevemente con los periodistas.

Mañana—les dijo—será un día de gran trabajo para ustedes con motivo de la llegada del mariscal Petain.

Yo, aprovechando la circunstancia de que no puede celebrarse Consejo en Palacio, he citado para mañana, a las doce, a los ministros, en el Ministerio de la Guerra. En realidad celebraremos un consejo para aprobar algunos proyectos de decreto que, en líneas generales hemos estudiado ya.

El próximo Consejo—añadió—se celebrará el martes venidero, de no haber nada que aconseje celebrarlo antes.

Dijo también que el domingo que viene visitará la presa de Santillana y que el siguiente domingo irá a Sagovia.

LA CONCESION DE TERRENOS EN FERNANDO POO

El general Jordana, a quien los periodistas le interrogaron acerca del nuevo régimen para adjudicación de terrenos en Fernando Poo, aprobado en Consejo, dijo que, en realidad lo que ha sido aprobado es el expediente que ha de servir de base para la publicación del oportuno decreto.

La reorganización—dijo—va encaminada a regular la concesión de terrenos en forma que resulte equitativa para que no ocurra como hasta ahora, que hay quien adquiere grandes extensiones para venderlas después, corriendo que, si no encuentra pronto comprador, los terrenos quedan incultos y no se sacan.

Ahora, los adjudicatarios vendrán obligados a roturar en determinado plazo y hasta a realizar determinados cultivos, con lo que se contribuirá a llevar a la práctica el plan que el Gobierno quiere implantar en el menor plazo posible.

FIRMA DE GUERRA

En la firma de ayer, miércoles, correspondiente al Ministerio de la Guerra, una de las más extensas, se conceden empleos por méritos de guerra, entre ellos, los siguientes:

El de general de división al general de brigada, jefe de los Servicios de Aviación, don Jorge Soriano.

Ascendiendo a generales de brigada a los coroneles Cabanellas, de Infantería; Alfredo Virguine, de Artillería; José Sánchez Oaño y Manuel Godol, de Estado Mayor; Angel Dolla, de Caballería; Félix Duquesa y Francisco Franco, actualmente jefe del Tercio, de Infantería; y Joaquín Fanjul, de Estado Mayor.

Concediendo la gran cruz militar de María Luisa, por méritos de campaña, a los generales de brigada Federico Berenguer, Julián Serrano Orive y Felipe Navarro.

Idem la gran cruz roja del Mérito Militar, a los generales José Riquelme y Federico Souza.

Idem la gran cruz bicolor del Mérito Militar, al brigadier Juan García Aldave.

Ascendiendo al empleo superior inmediato por méritos de campaña a los tenientes coroneles Miguel Abrial, Antonio del Castillo, Amado Barraguer, José Permy, Emilio Mola, Sebastián Molins, Amalio Barbero, Manuel Aguilera, Antonio Alvarez Arenas, Juan Guillén, Ramón Losada, Joaquín Escalona, Buenaventura Hernández, Isidro Ortega, Eduardo Martínez, Gonzalo García, Benigno Guillén, Claudio Temprano, Julio Mena, Domingo Colomado, Julián Andrade, Luis Castillo, Gonzalo Pabigo, Manuel Romerales y Miguel García.

Concediendo la Cruz del Mérito Militar al batallón de Cazadores de Llerena, número 12.

Ascendiendo por méritos de guerra al teniente de Caballería don Luis Martín.

Concediendo cruces Rojas a varios coroneles de distintas Armas y Cuerpos.

Id. cruces bicolor a 17 coroneles. Id. cruces de segunda clase de María Cristina, a ocho coroneles y siete tenientes coroneles.

Id. cruces rojas del Mérito Militar, a un coronel y 11 tenientes coroneles. Id. la cruz bicolor de tercera clase, al coronel médico Francisco Fernández, y de segunda clase, a tres tenientes coroneles.

Disponiendo que el brigadier Luis Morozabe cese en el mando de la Comandancia de Artillería de la cuarta región y pase a la reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Ascendiendo a general de brigada al coronel de Ingenieros Manuel Martínez.

les para la concesión de la Medalla de Sufrimientos por la Patria, por heridas recibidas en campaña.

Esta firma es tan extensa, que faltan en ella buen número de oficiales que también han sido recompensados.

Asimismo se han firmado ascensos y destinos de Marina.

NOTA EXPLICATORIA

Con relación a esta extensísima lista de decretos, se ha facilitado una extensa nota del Gobierno.

Dice que en el Consejo de ayer se aprobó una larga propuesta de recompensas militares, en la que están comprendidos generales, coroneles, tenientes coroneles, que pertenecen o han pertenecido al Ejército de Marruecos desde el primero de agosto del 24 al 1 de octubre del 25.

Se ha simplificado mucho el procedimiento para conceder las recompensas que a unos parecerán muchas y a otros pocas, y en el se ha manifestado un criterio que el Gobierno estima justo y equitativo.

En breve examinaremos las recompensas de comandantes, capitanes y subalternos que se hayan distinguido en África.

En los 14 meses que comprenden las recompensas, se han registrado más difíciles combates que en ningún otro tiempo y si el Gobierno se hubiera ajustado a la manera de recompensar antigua, habría muchos que hubieran obtenido varias recompensas y ahora sólo han obtenido una.

El Gobierno tiene la convicción de que los elementos militares apreciarán el espíritu severo que ha presidido estos trabajos. No la tiene tan firme en que habrá quien quiera indisponer el ánimo colectivo con insidiosas murmuraciones.

No hay que decir que tanto en Marruecos al hacer las propuestas como en el Gobierno al aprobarlas, la intervención del señor Primo de Rivera ha sido decisiva.

Quien ha vivido y vive en contacto continuo con estos asuntos, sabe la corriente tan contraria que existía hacia las recompensas por la claudicación habida en otras ocasiones y en cuya cobardía no incurrió nunca el actual Gobierno, que obrará siempre justiciariamente.

Dos palabras más, destinadas a los muchos que habiendo tomado parte en operaciones, no obtienen recompensa por no haberseles presentado ocasión de intervenir en momentos decisivos. En el deber cumplido la encontrarán, y en ostentas la medalla o pasador que el Gobierno se propone crear para este período de operaciones.

Esto estimulará a los buenos que tendrán mayor confianza en que las recompensas serán siempre concedidas a quien de una manera inconcusa se haya hecho acreedor a ellas.

La nota dice también que en breve se concederán más recompensas a grados más inferiores.

DE LA CINEMATOGRAFIA

El "hombre malo" de las películas

Rodolfo Valentino recorre ahora Europa, que es, para él, como un largo camino de triunfo. Más de una mirada femenina, húmeda y como humillante por el deseo, le sigue en la ruta. He aquí, pues, una vida cubierta de rosas.

El contraste, en cambio, no está muy lejos, Ley Cody, actor norteamericano especializado en los papeles de «hombre malo», ha declarado a un periodista sus propósitos de retirarse al abrigo dulce y cálido de su hogar. «Esta es una despedida en toda regla: el adiós al «film». Empero, Ley Cody no se ha limitado a anunciar sus propósitos, sino que ha enumerado también las causas que los fundamentan y razonan. Parece ser que Cody está cansado de interpretar siempre el mismo papel de hombre brutal y vengativo.

—Otros compañeros míos—ha dicho—tienen, como un zumo pícaro que sazona sus vidas, el aliciente de las conquistas femeninas. Pero yo no puedo aspirar a eso; yo hago siempre «de antipático». Por no tener no tengo ni el aplauso de los niños. Ellos, en cuanto mi rostro aparece en la pantalla, prorrumpen en desaforados alboros. Yo soy, en suma, un actor impopular.

Ley Cody tiene razón: es una triste y melancólica razón. El es un actor que no gozará nunca del halago popular. Por lo menos, mientras siga interpretando los papeles de costumbre: vidas trágicas, sombrías, invadidas—como un abismo—por las ortigas venenosas del odio. Otros actores, en cambio, cortarán—con sus gestos ávidos de varones afortunados—todas las rosas de Afrodita. Para ellos, será todo el calor fragante de la mujer. He ahí, por ejemplo, a ese Rodolfo Valentino que ahora recorre Europa, blanda y propicia para él, como un largo camino de triunfo. Más de una mirada femenina, húmeda y como brillante por el deseo, le sigue en la ruta. Hace poco, Celerino R. Avelilla nos contaba en una sutil crónica las fases todas del triunfo de Valentino en París. Sabida es la condición inquieta y caprichosa, la condición voluble, la condición de cosa torizada, la condición esencialmente femenina de París. París es como una mujer: una mujer exultante por Lorenoy, por Fabiano, por Brunellesqui. Pues bien: durante unos días, idealmente, esta femina se ha desposado con Rodolfo Valentino. Pero es que—en opinión de muchas mujeres—enamoradas—Rodolfo Valen-

tino es el actor más guapo del mundo. El más guapo y uno de los más simpáticos. No olvidemos este detalle principalísimo de la simpatía, fuente de donde dimana toda admiración popular. Rodolfo Valentino—como sus otros camaradas en simpatía: Richard Talmadge, Reginald Deny, Tom Mix, Douglas, Tom Moore—no interpreta más que papeles de «hombre bueno». Por otra parte, él es el actor especializado en las sonrisas insinuantes, en las dulces miradas prometedoras, en los lánguidos besos bajo la nieve del plenilunio. La mujer, si en el mundo, no puede por menos de rendirse ante estas otras fascinaciones sirenas.

En cambio, el actor que interpreta los papeles de «hombre malo» no «corta» nunca una sola de esas rosas. Será, siempre, un actor impopular. Por eso abandona el «cine» Ley Cody. Por eso se va con un paso rítmico y callado de hombre que no quiere hacer daño.

JOSE LUIS SALADO

La crisis de trabajo en Madrid

15.000 obreros parados

Antes, cuando una industria cualquiera sufría una crisis, se les echaba la culpa a las revueltas de los obreros.

Hace tres o cuatro años que no hay en Madrid conflictos obreros. Las relaciones entre el capital y el trabajo son todo lo cordiales que es posible. Hay orden material. Hay absoluto orden material. Hay más orden que en Varsovia. Y, sin embargo, las industrias madrileñas soportan una paralización poco menos que mortal.

¿Por qué?

Antes de responder—de intentar responder—esa pregunta, demos sobre el paro los datos que nos han facilitado en la Casa del Pueblo.

Como la crisis alcanza a todas las industrias—nos dicen en la Unión General de Trabajadores—el paro llega a todos los gremios obreros; pero se nota especialmente en el arte de imprimir y en el de la Edificación.

La Federación de Obreros de la Edificación, que es, según creo, la más numerosa de las Sociedades domiciliadas en la Casa del Pueblo de Madrid, tiene en huelga forzada a MÁS DE LA MITAD DE SUS MIEMBROS. Son éstos 21.000, y están parados más de doce mil.

En el Arte de Imprimir hay asociados unos cinco mil trabajadores, de los que se encuentran alrededor de un veinte por ciento sin ocupación desde hace muchos meses, y sin esperanza de conseguirla.

Claro que esta huelga, que alcanza, por lo que se ve, a 15.000 trabajadores, aproximadamente, no les daña sólo a ellos: repercute en todas las zonas económicas de Madrid.

Por ejemplo, la crisis que atraviesa el comercio madrileño, el comercio de las barridas populares, sobre todo, tiene por causa principal el paro. Esos 15.000 obreros sin jornal han reducido su consumo, no ya al mínimo indispensable para la subsistencia—ese mínimo y no más es lo que les proporciona el salario—, sino a lo preciso para no morir de hambre. A lo preciso para morir de otra causa cualquiera que no impresione tanto a los corazones caritativos: de anemia o de tuberculosis, por ejemplo.

De modo que la solución del conflicto no interesa sólo a la clase trabajadora. Está en el interés de todos atajarlo.

Según me indican en la Unión General de Trabajadores Largo Caballero, Muñoz y otros, la causa general de ese paro tan extenso es un desmayo de la actividad industrial, cuya causa profunda no puede explicarse. Causa particular de la crisis de la edificación es, según me dicen, la escandalosa especulación que se realiza con los solares.

Las tierras que rodean a Madrid están en manos de unos cuantos propietarios poderosos, que las han comprado por fangas, como terrenos de labro, y no las venden a menos de cinco o siete pesetas el pie. Hasta hay algunos que se niegan a venderlas, esperando a que el precio suba todavía más. Los terratenientes que así se aprovechan de la plus-valía dada a sus fincas por la urbanización, siguen pagando por sus solares los mismos tributos que si verdaderamente fueran tierras de labranza. Los dejan sin vallar, desamparran sobre ellos un puñado de grano, y el Estado y el Municipio no tienen repara en considerar al solar enmascarado de ese modo como auténtico terreno de pan llevar. El encarecimiento de los solares es tal, que en muchos lugares de las afueras se ha dado el caso de que cueste el solar más que la edificación.

Para remediar esta situación, los trabajadores madrileños proponen como arbitrios momentáneos que se emprendan o que se activen las obras necesarias que el Estado, la Provincia y el Municipio tienen sin realizar. Que se obligue a los caseros a practicar en sus fincas las reparaciones precisas y que eno se permita a los funcionarios de la fuerza pública que trabajen en obras públicas ni particulares, porque restan ocupación a obreros parados.

Aun hay, entre las conclusiones votadas por los obreros de Madrid para resolver el paro, una de verdadero interés y positivamente acertada. Piden al Estado que se fomenten el trabajo en las regiones españolas, principalmente en los campos, mediante la construcción de pantanos y otras obras hidráulicas, para evitar la emigración de los obreros a las ciudades.

V. SANCHEZ-OCANA.

NOTAS FERROVIARIAS

LA ESTACION DE LOGROÑO

Hoy llegará a Bilbao a Logroño el jefe de esta Sección de Vías y Obras de la Compañía de Caminos de Hierro del Norte, señor Lyon.

El objeto de su viaje no es otro que hacerse cargo de las necesidades de la estación de la capital para los fines precisos del servicio.

Debe tener ya la Compañía la convicción de que es de justicia realizar ampliaciones y corregir defectos, como corresponde a la importancia de la ciudad, que es muy otra que la que tenía cuando se construyó el ferrocarril y se levantó el edificio hoy existente; aparte de que, recientes disposiciones obligan a instalar salas de desinfección de viajeros y equipajes, y de curas de urgencia.

Es de suponer que los señores Lyon que recibía el señor Lyon en Logroño, donde se tocan constantemente las dificultades y deficiencias, le han de decidir a planear y proponer las reformas que vienen demandando desde hace tantos años las representaciones locales, porque no pueden ser más palpables esas necesidades, repetidamente expuestas a la Dirección de la Empresa ferroviaria.

MOVIMIENTO DE PERSONAL

En estos días se han hecho por la Compañía del Norte numerosos nombramientos, muchos de los cuales supone mejoras para el personal, y bastantes, aumento de empleados en las estaciones, con lo que podrán estar mejor atendidos los servicios.

DESTINOS QUE AFECTAN A LA ESTACION DE LOGROÑO

Don Domingo Salazar, que desempeña el cargo de mozo suplementario en Cenicero, ha sido nombrado mozo de enganches en Logroño.

Don Miguel Ibargoitia, factor a jornal en Tolosa, nombrado factor fijo en Logroño.

Don Ignacio Albillos, factor a jornal en Salvatierra, nombrado factor fijo en Logroño.

Don Higinio Asenjo, factor a jornal en Vitoria, nombrado factor fijo en Logroño.

Honorio Domínguez, mozo suplementario en Logroño, nombrado mozo-agujas en Villafraanca de Oria.

Alejandro Espinosa y Félix Barcina, mozos suplementarios en Miranda, nombrados mozos-enganches en Logroño.

Lázaro Puelles, mozo-enganches en Logroño, nombrado subcapataz de mimbros en esta misma estación.

Leonardo García, exfactor de Araya, readmitido, con el mismo cargo, en Logroño.

Juan Ruiz, telegrafista en Bilbao, nombrado factor fijo en Logroño.

Cruz F. Antónanzas, factor fijo en Logroño, nombrado factor autorizado en Pobes.

Eugenio Benito, factor fijo en Logroño, nombrado factor autorizado en Inso.

Luis Ufano García, que prestaba servicio en oficina de la Inspección de Sección en Logroño, ha sido nombrado factor en Amurrio.

Honorio Romo, meritario en Logroño, nombrado factor a jornal en el mismo punto.

Angel Gómez, meritario en Logroño, nombrado telegrafista en Bilbao.

José Zamora, factor a jornal en Logroño, nombrado factor fijo en esta misma estación.

DESTINOS QUE AFECTAN A LAS RESTANTES ESTACIONES DE LA PROVINCIA

Valeriano Tobar, meritario en Calahorra, nombrado expendedor a jornal en Andosain.

Manel Cañabate Orbe, meritario en Vitoria, nombrado factor a jornal en Lodosa.

Francisco Ortega, meritario en Bilbao, nombrado factor guarda agujas, en Rincón.

Martín Martínez Carra, meritario en Alfoz, nombrado factor a jornal en Miranda.

Ignacio Orive San, meritario en Cenicero, nombrado vigilante de estadística fijo en Bilbao.

Angel Ortiz Villar, meritario en Cenicero, nombrado expendedor a jornal en Lapuebla de Aligazán.

Florencio Olavarrieta del Campo, meritario en Cenicero, nombrado factor a jornal en Bilbao.

Bernardo Andrés González, factor autorizado de Pobes, trasladado con igual cargo y sueldo a Cenicero.

Rafael Urbina García, meritario en San Asensio, nombrado expendedor a jornal en Hernani (apareador Caldeleta).</

TEATRO MODERNO

JUEVES, 4 DE FEBRERO

A LAS 7. A LAS 10.15

Estreno de la extraordinaria producción en siete partes

Sota, Caballo y Rey

Una bonita Película Cómica.

APRECIACIONES

Al margen del día del Libro

Que conste que he celebrado infinitamente la institución de la Fiesta del Libro.

Que se dedique un día al año—y precisamente el aniversario del nacimiento de Cervantes—a festejar la Cultura, simbolizada en el Libro, y que, en ese día, los libros nos hagan unos descuentos respetables en favor de los respetabilísimos aumentos con que nos gravan cada día su mercancía, que en los cuarteles y escuelas, y academias, y cárceles, y demás establecimientos se reparten ese día volúmenes de balde y a granel; que los Ayuntamientos destaquen algo de lo muchísimo que desahorran inútilmente, a beneficio de la cultura popular y la propaganda del Libro... todo eso nos parece una feliz iniciativa.

La Fiesta del Libro debió instituirse en nuestra patria al mismo tiempo que la del Arbol; y si alguna significación trascendente debe atribuirse a estas fiestas, yo estimo que tiene que ser esta: la aspiración pujante y eficaz de España al término en corto plazo con la vergüenza de sus campos yermos y sus cerebros incultos con la etapa material de sus agros abandonados y espiritual de sus inteligencias sin cultivo.

Si en alguna parte hace falta una intensa, intensísima propaganda del Libro, es precisamente en España.

Es triste, pero es desgraciadamente cierto; entre nosotros el Libro viene a ser todavía algo análogo a un raro bicho, un animalito exótico, al que se ha estado de su zona zoológica y mudado a otra distinta. Por eso, sin duda, lleva esa vida raquítica, endeble, de anémico rematado, que da grima al contemplarlo.

Puede asegurarse que en España apenas si vive el Libro. Sólo las élites intelectuales se permiten el alto, alto intelectual del Libro. El pueblo y en esta denominación no incluye exclusivamente a los obreros, sino acaso con más razón a la burguesía y a buena parte de la aristocracia... no lee más que periódicos y semanarios, el diario, la revista semanal y la novela erótica a veinte centísimos, o a cinco pesetas tomo.

En nuestra patria, el que que está inscrito, verificado, a «El Imparcial», y conoce a Carretero y a Retana, es ya persona leída. Si ha leído a Blasco Ibañeta, ilustrado. Hay para leer un rato largo...

Por supuesto, que el editor y el librero son los primeros culpables de este estado de incultería. Los anuncios más atractivos en los catálogos y los puestos más visibles en los escaparates son siempre para las pobres producciones. Se editan en papel extra, con elegante encuadernación y llamativas portadas. A sus autores se les jalea como a los toreros y completistas, se les ensalza con magníficos dibujos y se les retrata en toda clase de posturas, hasta en pijama y en mangas de camisa.

En cambio, los escritores de libros, en el sentido estricto que nosotros damos a esta palabra—valores escritos, ideológicos y estéticos—un «Azorín», un Cejador, Bonilla San Martín, Ricardo León, Ortega y Gasset, los clásicos de todas las lenguas, los pensadores de todas épocas, se apollan, o poco menos, entre el polvo de los estantes...

Es que el librero español, en general, y nunca faltan honrosas excepciones. Ejemplos: las casas Maucica, Calpe, Remicómulo, Calleja, etc.—no le interesa hacer obra de cultura. Lo que le importa exclusivamente es la ganancia, y lo demás es música. Vende libros como vendedora trufas, paja de ámbra o jaulas para canarios...

Hace no más que tres días me oí entrar en la librería local X a preguntar por la clásica obra—tal vez la segunda, en protesta, después del «Quijote»—«La Celestina», de Fernando de Rojas. Digo que a preguntar, pues la edición que yo buscaba era de la Colección universal Calpe, que a pesar de ser uno de los esfuerzos editoriales más laudables y generosos que se han hecho en España últimamente para propagar, en condiciones económicas accesibles a todo el mundo, cuanto de más selecto y elevado en literatura, filosofía, etc., ha producido el intelecto humano, no he podido verla anunciada todavía, ni dar señas de vida en ningún escaparate librero de Logroño.

Con gran desconsuelo mío, se me anunció que, aunque tenían la Colección universal, no podían servir «La Celestina». Mas como no estaba dispuesto a salir de allí sin llevarme a cualquier clásico castellano, al menos a algunos de nuestros grandes escritores, invitado galantemente por un simpático dependiente, fui a un depósito de libros y allá elegí «El Buscón», de don Francisco de Quevedo, y el «Memorial de corte y alhambra de alcaide», de Fr. Antonio de Guevara, además de algunas citas de Maquet, Huysmans, Dostoievsky, Tol-

toy, Banville, etc. Ya en la sala, delante de los montones de tomos Calpe, bien atados y empolvados, pregunté a mi acompañante: «¿Y cómo no anuncian ustedes nunca, ni se les ocurre exponer en el escaparate la Colección universal...?» E bien muchacho se encogió al pronto de hombros, mas, sonriendo incontinentemente, me respondió francamente: «¿Qué quiere usted...? Esto no produce casi nada...» He aquí admirablemente reflejada la mentalidad de nuestros libreros y editores...

Y bien, con semejantes propagandas, ¿se comprende cómo el Libro no puede menos de arrastrar en nuestra patria una mísera existencia? Lo extraño, lo portentoso, sería precisamente lo contrario.

He aquí por qué, al tener noticia de la institución de la Fiesta del Libro, nos congratulamos sinceramente. La Fiesta del Libro puede ser interpretada, en primer término, como una hermosa protesta: protesta de la Cultura contra esa mentalidad librera de mercader ímpio, que trata al Libro como a las sardinas y al vino tinto; protesta contra la ignorancia de la muchedumbre, miserablemente explotada por autores sin talento y editores sin escrúpulos.

Es preciso reivindicar, a toda costa, el respeto y despertar la atención universal al Libro. Y esta Fiesta puede ser un paso en este sentido.

Bajo este punto de vista, el Día del Libro—lo repetimos—nos parece una hermosa iniciativa.

Pero... el libro por sí mismo no es la cultura. El libro—no lo olvidemos—es nada más que un instrumento de cultura, que hay que saber manejar, como todos los instrumentos.

¿Y cuántos españoles están hoy día en condiciones de manejar el instrumento libro?

He aquí, a nuestro juicio, por donde es necesario comenzar: por capacitar intelectualmente a la muchedumbre, por curar la terrible lepra del analfabetismo absoluto, por combatir el morbo del analfabetismo relativo (el que sólo sabe deletrear sin prosodia y trazar dos garabatos sin ortografía).

Propagar el Libro, despertar la atención del pueblo al Libro... perfectamente. Pero enseñemos antes a ese pueblo a manejar el Libro, a sacar del Libro todo el provecho posible.

MANUEL GARCIA SESMA.

TEATRO MODERNO

PRÓXIMAMENTE

LOS DOS PILLETES

LA PELICULA MAS SENSACIONAL DEL AÑO

DEL MAGISTERIO

De la escuela de Galilea ha tomado posesión la maestra propietaria doña Justina Camino, cosando la interior doña Bulafia Canta.

Desde el día de mañana podrán cobrar los señores maestros jubilados y pensionistas, la mensualidad correspondiente al mes de enero último.

Por haber tomado posesión don Eladio Jorcano de la dirección de la escuela de Ezcaray, la quedado vacante la plaza de maestro de sección de Treviana.

Ha sido desestimada la instancia de varios maestros nacionales que tomaron parte en las últimas oposiciones restringidas a mejora de sueldo, sin ser propuestos para plaza, y solicitaron se les adjudicasen los sueldos pendientes de provisión correspondientes a la oposición restringida, o, en su defecto, se incluya en presupuesto la cantidad necesaria para su ascenso.

Notas Militares

ASCENSO A CORONEL.—En la firma de Guerra venios con satisfacción el ascenso a coronel por méritos de guerra, del teniente coronel del regimiento de Infantería Cantabria, don Emilio Mola Vidal.

Esperado hace tiempo, no nos ha sorprendido la grata nueva, porque en la mente de todos está la brillante actuación del distinguido jefe en tierras africanas, muy señaladamente en el asedio a Dar Acoba y demás posiciones del sector de Xauen, en que por su valentía y excelentes dotes de mando, hizo una salida épica, derrotando al enemigo, sembrando de cadáveres el campo, e incautándose de numeroso armamento.

Por la opinión militar, donde tantos prestigios goza el hoy coronel Mola, ha de ser muy bien recibido su merecido ascenso, por lo que sumamos nuestra modesta y sincera felicitación a las valiosas que recibía.

DESTINOS CIVILES.—Por la Junta Clasificadora de aspirantes a destinos civiles, han sido adjudicados los anunciados en 20 de noviembre último, a los siguientes de esta provincia:

Número 246: Diputación provincial. Vigilante del Manicomio al sargento Antonio Goltia Marín. Números 247 y 248: desiertos. Número 249: Ayuntamiento de Haro. Alguaciles, al cabo Sixto Espinosa Escudero y soldado Angel Fernández Arlas, y cartero de la estación de Tudela (Navarra), al soldado Pascual Lázaro Moreno.

CAPELLANES.—Se nombran capellanes auxiliares con la gratificación mensual de 75 pesetas a 46 presbíteros de las Comandancias de África.

DESDE EL BULEVAR

Si las cosas siguen así, vamos a perder hasta la salud. Porque seguimos pasando unos días muy angustiosos y muy malos. La semana pasada ha sido mala de veras. Ni siquiera podemos pensar los primeros días, en que unos españoles—dos de ellos navarros—estaban realizando una azaña digna de la epopeya. No tenemos tiempo ni para emocionarnos ni para entusiasmarnos, porque todo el que podíamos disponer era poco para dedicarlo al partido de campeonato que el domingo había de jugarse en Pamplona y que podía ser decisivo para el Campeonato regional.

El sábado por la mañana es cuando sobrevino la reacción. Hasta entonces, muchos ni se habían percatado siquiera de la importancia que tenía el «arid» aéreo y cuando los transparentes de los periódicos iban dando cuenta de la salida de Cabo Verde y de la marcha del vuelo, parecía como que las gentes sentían sobre la conciencia algún remordimiento. La ansiedad durante todo el día llegó a extremos insospechados; se vivía pendiente del avión, no se hablaba en ninguna parte de otra cosa; creo que tampoco se pensaba en otra cosa, y si alguno pensaba, ya tenía buen cuidado de no exteriorizarlo para que no llamasen alguna cosa fea.

Cuando se supo la llegada a la isla «Fernando» —un periódico se equivocó y dijo como llegada a Pernambuco—, el entusiasmo se desbordó en teas, cines, cafés, tabernas y «cábaras»; se tocaron himnos, corrió el Champagne—aunque estamos en los tiempos de las vacas flacas—y nos fuimos a la cama, alegres, satisfechos y optimistas. Sin remordimientos de conciencia se podía pensar, durante tres días por lo menos, en el partido de campeonato.

Fueron el domingo a Pamplona un par de millares de excursionistas aficionados al fútbol y curiosos: ¡se había dicho tanto acerca de unas probables botafetas!... Los que no fueron quedaron aquí contando las horas que faltaban para oír el repiqueo del timbre del teléfono interurbano. ¡Que ansiedad!

Para las cinco de la tarde ya comenzaron las llamadas: las noticias que llegaban eran terribles, fatídicas. ¡Habíamos perdido! Como no era eso ciertamente lo que se esperaba, la ilusión fué mayor, porque ese partido perdido alejaba mucho la posibilidad de alcanzar el codiciado puesto de campeón y la acercaba al encarnizado rival: al Irún, si es que Dios—que no creo se meta en esas cosas de fútbol—no haga un milagro, que iré voracientemente no es de esperar.

¡Lo peor de todo ha sido que no hemos tenido más remedio que reconocer que los «pamploneros» ganaron porque «juegan» mejor!

Los viajeros que vienen a San Sebastián por la línea del Norte, observaban que muy cerca ya de la estación, muchos obreros con unas máquinas llamadas «cucharas» y unos trenes de vagones-volquetes, trabajaban desde hace más de un año. Bran las grandes obras de encauzamiento del río Urumea, desde donde acababa el actual, o sea al final del Paseo de puente de hierro del ferrocarril de los Fueros y calle de Prim, hasta el Norte, el que está ya cerca de la ciudad. Estas obras han sido casi desconocidas para muchos donostiarros, que se han quedado sorprendidos al saber que para junio van a estar terminadas y el agua correrá por su nuevo cauce, proporcionando una enorme cantidad de terrenos sobre los que se hará la nueva San Sebastián.

Pero esos terrenos hay que descausarlos inmediatamente y rellenarlos, por dos causas: la primera, que al mismo tiempo es la principal, porque si se dejan mucho tiempo sin rellenar, las marismas pueden convertirse en un foco de paludismo y eso no nos conviene de ninguna manera; ¡no nos faltaba más sino perder la justa fama que tiene San Sebastián de que los médicos no están más que para curar constipados!—y la segunda razón es de carácter económico... muy importante. Ese ensanche lleva hechos unos gastos que ahora ascenderían ya a unos buenos tres millones de pesetas y falta todavía el relleno, esto es la «fabricación» del terreno que va a quedar para que sobre el se haga el ensanche de Amara.

Inmediatamente que comiencen a «fabricarse» terrenos, comenzarán a venderse por el Ayuntamiento, que será su propietario y los precios serán como para pensar en la construcción de casas baratas. El proyecto de ensanche aprobado hace ya años está hecho a base de un nuevo San Sebastián, mucho más suntuoso que el actual, con grandes casas a todo metro, de lujo, comodidades e higiene, ¡ramos, una ciudad para ricos! y el terreno va a comenzar costando un ojo de la cara u otra cosa más importante todavía.

Por eso, el Ayuntamiento ha comenzado a pensar en el relleno, y si quiere, y sus técnicos no se duermen, no es descabellado suponer que inmediatamente que el río entre por su nuevo cauce, comiencen las obras de saneamiento y relleno. Y nosotros que las veamos terminadas.

Anoche, la compañía de zarzuela de Federico Caballé, que es la mejor que

TEATRO MODERNO

PRÓXIMAMENTE

LOS DOS PILLETES

LA PELICULA MAS SENSACIONAL DEL AÑO

anda por España, estrenó la zarzuela del maestro Guerrero, «María Sol». Ya saben ustedes que yo digo siempre la verdad. ¡Es un «tostón»! Para oír un fox muy bonito, pero que el público tenía idea de que ya lo había oído antes en otra obra, hay que aguantar dos horas y media de música sabia. ¡Pero no todos los maestros son Vives!

Ha sido una lástima que Caballé se haya gastado un dineral en montar la obra a todo lujo.

Con estas cosas, ¿cómo quieren que la gente vaya al teatro?

A. GORROCHATEGUI.

Reclamaciones contra la distracción de aguas del Ebro

En el «Boletín Oficial» de esta provincia, se reproduce un anuncio publicado en el de Burgos, del día 27 de noviembre último, en el que se avisa, como en LA RIOJA anticipamos, que don Miguel Bengoa Odriozola, vecino del Valle de Mena, solicita derivar del río Trueba, 500 litros de agua por segundo, en término municipal de Merindad de Montija, sin que durante el plazo legal para presentación de proyectos haya presentado el peticionario proyecto alguno; en cambio, durante dicho plazo, don Joaquín Asua y Linares, presenta un proyecto en competencia con dicha petición, solicitando embalsar en el río Trueba diez millones de metros cúbicos, contenidos por medio de un dique emplazado en el término de Las Bárcenas, de Espinosa de los Monteros, paraje de Cucto Terrero, con el fin de crear una fuerza de 7.400 caballos de vapor, para lo cual se deriva de dicho embalse un caudal de dos mil litros por segundo de tiempo, los cuales se tratan de conducir por medio de una tubería hasta el lugar conocido con el nombre de Alto del Cabrio, en el término de Berceo, y en donde aprovechando el desnivel existente entre este punto y otro situado aguas abajo del nacimiento del río Cadagua, en jurisdicción de Lezauna, se crea la mencionada fuerza, para que de este modo al mismo tiempo que se aumenta el caudal del río Cadagua, se puedan utilizar las de los manantiales de las fuentes del Cadagua para el abastecimiento de la invicta villa de Bilbao, y cuyo proyecto presentado juntamente con el que nos ocupa, ha de ser objeto de otra concesión. Solicita asimismo que se le concedan todos los terrenos de dominio público necesarios para emplazamiento de la presa y de las tuberías de conducción; que se imponga la servidumbre forzosa de acueducto a los terrenos del Estado, de la provincia, de los Municipios y de los particulares que se han de ocupar con las tuberías de conducción, y que se declare de utilidad pública a los efectos de la expropiación forzosa a los terrenos en los que se emplazan las casas de máquinas, cámaras de presión, depósitos reguladores y de compensación.

Este anuncio apareció en el «Boletín» de la provincia de Logroño el día 30 de enero, y, por tanto, los interesados pueden presentar sus reclamaciones en este Gobierno civil, durante 30 días, a partir de aquella fecha.

Sin embargo, por estimar que de realizarse ese proyecto se distraerían aguas del caudal del Ebro, que ya resultan escasas para ciertas industrias que lo utilizan en la época de estiaje, se ha personado a oponerse en cuanto tuvo noticia, el gerente de la Sociedad Eléctrica Calahorra don Felipe Broquetas.

Tenemos noticia de que la Sociedad Anónima Ajaría y Aranzabal, que explota el salto del Ebro, llamado de Cabriana, en Miranda de Ebro, se ha personado en un escrito de impugnación en el que se exponen los fundamentos y reclamaciones siguientes:

Habráisimo señor gobernador civil de la provincia de Burgos.

«No es nuestra intención el presentar una oposición sistemática al proyecto en cuestión, ya que de su realización derivaría un incremento de riqueza nacional que todos tenemos el deber de respetar y considerar; nuestra actuación es únicamente de defensa respecto de los derechos que tenemos adquiridos, para los que no podemos admitir la menor merma y para los que pudieran derivarse de la realización del magnífico proyecto de regularización del Ebro, acordado por el Estado que por ser más antiguo, beneficia a mayor población y no modifica el caudal natural de las vertientes ha de ser tenido muy en cuenta en contra de la petición del señor Asua.

En el primer respecto hemos de afirmar nuestra oposición a que sea retenida la menor cantidad de líquido durante el período de aguas medias; la palabra aguas medias de ambigua y desde luego deseamos aclararla en el sentido de que se ha de tomar como tal el caudal natural que la corriente aporte desde el primero de mayo hasta el primero de diciembre de cada año. Efectivamente, dado el régimen eminentemente variable de los ríos en esta región, todas las concesiones de aprovechamientos, incluso la que disfrutamos se hace para aguas medias; los aprovechamientos de fuerza hidráulica surgen las escaseces del estiaje con motores de reserva o disminuyendo las aplicaciones a que la destinan, ya que no resultarían económicos efectuar los cuantiosos gastos que representa una instalación de este género para aprovechar únicamente el estricto caudal del estiaje, por eso, la parte aliecuota con que el caudal del Ebro contribuye al Trueba, no puede ser mermada entre las fechas

que prudencialmente hemos indicado y para evitar esta merma debiera establecerse un caudal especial que, arrastrando del origen del embalse, se situó por encima del nivel máximo de sus aguas y sea capaz de conducir muy ampliamente el mencionado caudal de aguas medias. Decimos muy ampliamente porque en las explotaciones de los saltos concedidos es muy apreciable el aumento de caudal que proporciona los aguaceros y tormentas de verano y estas aportaciones a racionales en su origen, pero automáticamente regularizadas en los aprovechamientos inferiores han de poder circular por el mencionado canal lateral, aunque su aportación instantánea sea varias veces superior a la aportación de aguas medias y sin que un solo litro sea distraído de los aprovechamientos actuales que los utilizan y que especialmente los aprecian.

Si en la ladera opuesta a la que se construya el canal que proponemos existirían aportaciones de afluentes al río Trueba, sería precisa la construcción de otro canal, uno por cada ladera al objeto de asegurar durante los meses indicados que dichas aportaciones vayan a parar al cauce natural del río y si en el propio emplazamiento del embalse y a corta inferior a la de los canales indicados existieran fuentes o manantiales que habrían de ser cubiertas por sus aguas, sería preciso que de la capacidad del mismo se segregase durante el período de tiempo señalado el caudal que representarían dichas fuentes o manantiales, y cuyo volumen se habría de comprobar por medio de escala de aforos con aparato registrador colocado al pie del dique de que se hace mención en el anuncio del «Boletín».

Durante el tiempo comprendido entre el primero de diciembre y primero de mayo, de cada temporada podrían aprovecharse para el embalse los exesos que sobre el caudal medio del río en aguas medias aportarían su cauce para lo cual el canal de que se ha hablado anteriormente, estaría provisto de sus correspondientes módulos y comportas de exceso, cuyas compuertas se cerrarían el primero de mayo y abrirían en primero de diciembre de cada año, con la asistencia del Ayuntamiento de Medina de Pomar, que es el más interesado en que se haga un uso equitativo de las aguas en cuestión.

Respecto del segundo punto sólo he mos de manifestar que, según tenemos entendido, el mencionado río Trueba constituye embalse secundario del proyecto de regularización del río Ebro del señor Lorenzo Pardo, cuya construcción está acordada por el Estado; más como el proyecto que impugnamos ha de pasar a informe de la División hidráulica del Ebro, nos re leva de entrar en consideraciones pertinentes a la defensa de las ventajas que los usuarios actuales del río Ebro podemos esperar de la realización de tan beneficioso proyecto nacional.

Por lo expuesto rogamos a V. E. se sirva admitir el presente escrito de oposición e incluirlo en el expediente abierto al efecto para que de acuerdo con los informes reglamentarios se dignen tener en cuenta estas manifestaciones al tiempo de redactar la concesión solicitada por el señor Asua, en el sentido de que solamente pueden concederse para el uso solicitado las aguas del río Trueba que durante los meses de diciembre, enero, febrero, marzo y abril de cada año excedan de las que se estipulen como aguas medias de mencionada corriente, y estas solamente en el caso de que dichas aguas no tengan prevista su aplicación al proyecto general de regularización hidrográfica de la cuenca del Ebro.

Desde Laguardia

LA MAGNA ASAMBLEA DEL DOMINGO

A su tiempo dimos cuenta de la reunión preliminar celebrada en esta villa, por iniciativa de nuestro digno alcalde don Jesús Fernández, para tratar, por todos los pueblos de la Rioja Alavesa, del nuevo impuesto sobre el vino que se consume, creado por la Diputación y de los acuerdos entonces recaídos, que se condensaban en estos dos:

Que cada alcalde de los pueblos interesados convocase en el suyo respectivo a los mayores contribuyentes, para conocer su criterio; y tener aquí, como cabecera del distrito, un mitin monstruo el domingo 7 de febrero, al que serían invitados los diputados provinciales que nos representan y la misma Diputación a fin de que enviase un representante que recoja las aspiraciones de los contribuyentes.

Asunto interesantísimo éste para cuanto del cultivo de la vid viven, y justamente alarmados por el gravamen que viene a aumentar los muchos que pesan sobre los caldos, principal riqueza del país, la comarca ha respondido en forma y modo que revelan el tacto de todos y la unanimidad de pensamientos.

El acto del domingo va a ser importantísimo, a juzgar por las cartas, telegramas y adhesiones que sin cesar recibe el señor Fernández y que demuestran la unanimidad de los contribuyentes.

Y es tal el entusiasmo que, además de que han prometido visitarnos alcaides, concejales y cosecheros, vendrán tantos vecinos, aun de los pueblos más alejados de Laguardia, que el acto se celebrará en el edificio que fué Cuartel del Rey, único modo de albergar a los concurrentes, y en el mismo lugar se efectuará el banquete que ha de seguir a la asamblea, pues, a pesar de que faltan cuatro días para ésta, hay ya, en firme, más de doscientas peticiones de cubiertos.

Ambas cosas dan idea del interés que para la Rioja tiene el asunto que va a debatirse, y del ambiente que se respira en el distrito.

Frontón Logroñés

PARTIDO PARA HOY

A LAS CUATRO

ROJO Y VIGUERA

(Del 3)

contra

HERMANOS LECHUGA

TOPICOS VIEJOS

La Deuda

Va a hacer dos años que un ilustre cronista, maestro de periodistas y crítico excelente, publicó en un diario madrileño una crónica en la que se lamentaba de que en el saloncillo del Teatro Español faltasen los retratos de unos ilustres dramaturgos.

Prontamente hizo su efecto el artículo del maestro, por cuanto unos días después, la Sociedad de Autores Españoles ordenó pintar los retratos de tres geniales escritores y, de acuerdo con el Municipio, fueron colocados en el lugar que les correspondía.

En una carta—insertada en la Prensa—el presidente de la Sociedad de Autores agradecía al maestro la crónica ya citada y a la par lanzaba la idea—justísima—de que se rindiere un modesto homenaje a la memoria de uno de los dramaturgos, cuyo retrato había sido llevado al saloncillo del Español: Joaquín Dicenta.

Consistía el homenaje en colocar una lámina en la casa de la calle de Pelayo, donde viviera el maestro y, diera vida a su inmortal «Juan José». No sólo no halló entonces eco la idea lanzada por el compañero del ilustre escritor, sino que cayó en el más profundo olvido y en el olvido yace dos años ha.

En esta tierra nuestra, tan pródiga en homenajes y en otorgar medallas honoríficas, no encontró eco la idea de rendir un público homenaje a la memoria del maestro inolvidable! ¿Os admiráis? Se trataba del autor de Daniel, del caudillo rebelde: puede que hubiese acaecido lo contrario si se hubiera tratado del consejero de una poderosa razón social, de algún botarate redimido o de uno de esos ecotzarros que se encumbran por arte de biribirique hasta las más altas esferas de la vida española.

Mas lo censurable no es que cayese en el olvido, sino que se hiciese el sordo al llamamiento hecho desde las columnas de la Prensa, aquel a quien iba dirigido: el pueblo; para quien fueron todos los amores del maestro genial, autor de ese recio agua-fuerte de los tiempos modernos que se llama «Juan José», producción escénica en que culmina el nervio de un dramaturgo macho, que supo llegar como ningún otro a la sensibilidad de las muchedumbres. Este pueblo nuestro, amor de los amores del maestro bueno, cuyos dolores llevó magistralmente a la escena y con el cual supo gozar y padecer, es el mismo que paga el afecto de antes con el implacable olvido de ahora.

Esta es nuestra patria. La tierra de Alonso Quijano, el justiciero hidalgo castellano. Es nuestra España. La de ayer y la de hoy; la de mañana y la de siempre. La tierra del «bomblaje» y del «autobomblaje», la del planiaguado y la del oligarca, la del repugnante ecotzarro y la del galeote, en la que se erige un mausoleo, obra cumbre de un genial alarife para perpetuar la memoria de un ídolo cruelmente inmolado en aras de un arte bárbaro y bizarro, genuinamente español, y se le niega un homenaje humilde al más recio dramaturgo español contemporáneo. ¡Esta es mi España!

Claro que por sabido se tiene que organizar un homenaje entre unos cuantos hombres de letras, sería facilísimo, dada la veneración que todos sentimos por el nombre de nuestro llorado, cuyo espíritu vive entre nosotros, pero es nuestro pueblo quien está con él en deuda y es el llamado a saldarla. Se lo deben Juan José el albañil, Andrés, Jaime el mecánico, Daniel... toda una clase española es quien ha de rendir el homenaje a la memoria de su cantor excelso. Nadie más que ella.

El viejo Galdós, aquel patriarca de las letras patrias—que, cargado de años, ciego y con más de cien libros escritos, tenía que dictar cuatro horas seguidas a su amanuense para poder comer—tiene su lámpara y su estatua, la tiene otro benemérito maestro de periodistas, grande amigo de Dicenta, a cuyo lado convivió en la redacción de un popular rotativo madrileño, justo es que también se rinda el homenaje que todos sabemos a la memoria del dramaturgo bilbiliano que nos legó «Juan José».

No extrememos esta apatía característica de la raza, hasta tal punto que no haya otro remedio que calificarla de crueldad. Sacudámonos de ella y vengamos en remedio de lo que no se hizo. Reparemos el olvido en que hemos tenido al maestro y saldemos pronto la deuda, ya que al honrarlo nos honramos todos.

Vuestra es la palabra. Mi lanza ya está rota.

ENRIQUE MORENO

TEATRO MODERNO

PRÓXIMAMENTE

LOS DOS PILLETES

LA PELICULA MAS SENSACIONAL DEL AÑO

Junta de Gobierno del Colegio Secretarial

Bajo la presidencia del señor Sabrás se reunieron el día 2 del actual los representantes de los partidos de Haro, Arnedo, Cervera, Calahorra, Santo Domingo, Torrecilla, el secretario de la Diputación y el interventor de la misma. A este último se le dio posesión de su cargo de vocal, recibiendo las felicitaciones de todos los reunidos.

Se acordó que una Comisión compuesta de los señores Sabrás y Aréjula asistiera a Madrid para el día 20 en que todos los Colegios de España harían entrega de un precioso álbum al señor Calvo Sotelo, sin perjuicio de que se sumen a ellos los compañeros que lo deseen, cuyos gastos serán sufragados particularmente.

Se acordó inscribirse en la proyectada Unión de Municipios Españoles. Asimismo, interesar del Ministerio de la Gobernación la creación de un timbre especial de cuantía determinada que se exigirá en los documentos que se expidan a instancia de parte en las Diputaciones y Ayuntamientos.

Que siendo estos Colegios informativos se exceptúe de pago de franquicia para la correspondencia de ese carácter.

Que conste en acta el sentimiento por la defunción del secretario de Bienes don Raimundo Madoz y se dé a la viuda el más sentido pésame.

Ver con satisfacción la reposición del secretario de Anguciana, don Ramón Izquierdo.

Que se dirija instancia para que sean respetados los sueldos de secretarios menores de 500 habitantes de derecho.

Que el sueldo de 2.000 pesetas se considere mínimo, aunque la agrupación de Municipios no se haya verificado.

Que se reconozca a todos los secretarios que llevan el tiempo reglamentario disfruten los quinquenios señalados en el artículo 39 del reglamento.

Dirigirse a los señores gobernador y delegado de Hacienda para que obliguen a los Ayuntamientos a abonar los sueldos consignados en presupuestos y que al concejacion los nuevos se consignen los sueldos que les correspondan.

Se acordó admitir como colegiados a todos los señores que lo han solicitado, accediendo a su respectivo vocal del partido.

Rogar al señor delegado de Hacienda haga efectivo lo que se adeuda a los secretarios por el 1 por 100 de formación de matrícula industrial y patrones de cédulas personales.

Gestionar a los demás Colegios para acudir a la pronta publicación del reglamento del Montepío.

Solicitar que se declare empadronados del Estado a los secretarios de Ayuntamiento.

Formar el Escalafón, reconociendo preferencia en los concursos a la superior categoría.

Declarando obligatorio a los Ayuntamientos el facilitar casa-habitación a los secretarios.

Que se les conceda derecho al ingreso en el Cuerpo de Hacienda o de Administración civil.

Reducir a los 60 años la jubilación. Simplificar el procedimiento para permitir sus cargos.

Elevar un 50 por 100 la pensión mínima anual que han de percibir las viudas o los hijos de los fallecidos.

Que en los concursos que celebren los Ayuntamientos no tengan preferencia para ser elegidos secretarios los opositores sobre los que haya con servicio prestado.

Y, por último, quedar enterados de los gastos e ingresos del Colegio, y abonar a don Julio Fera su trabajo por el pergamino para el señor Calvo Sotelo y se le den las más expresivas gracias por su notable trabajo, por cuya pericia artística fue elogiado.

Felicitar al excelentísimo señor don Antonio Tomás Hernández por su nombramiento de gobernador civil de

Vitoria, así como a don Joaquín Elizalde por el de alcalde de la capital, y dirigir telegrama al presidente Consejo ministros, felicitándole por la grandeza de la hazaña del raid aéreo de los heroicos aviadores.

SECCION DE NAJERA

VISITA DEL OBISPO.—El sábado llegó a esta, acompañado de su secretario y del cura párroco don Anasario Torrecilla, nuestro virtuoso Prelado, el cual hizo su entrada en la ciudad en medio de atronadores disparos de cohetes y un acompañamiento excepcional del pueblo.

Concurrieron las Cofradías y los chicos de las escuelas, luciendo en la solapa banderitas españolas. También salieron a recibir al señor Obispo las autoridades eclesiásticas civiles y militares, y la música municipal, que dirige don Valero Ojeda, la cual tocó durante el trayecto bonitas marchas.

En la iglesia parroquial administró la Confirmación, siendo padrinos el alcalde don Pedro Minguéz y su esposa doña Teodora Anguiano.

Esta mañana ha salido para Arenzana de Abajo y Tricio, en donde también administrará el Sacramento de la Confirmación.

CANDELAS.—Aunque de las suprimidas, el pueblo guardó fiesta, celebrándose baile en La Corral y cine en el Villegas, donde terminó de proyectarse, con buenas entradas, la estupenda cinta «Castigo del Cielo».

La Iglesia celebró la festividad con mucha solemnidad, habiendo concurrido el Ayuntamiento a la misa, en la que, según es costumbre, bendijo las Candelas de los ediles.

Después, en el Ayuntamiento, hubo el consabido refresco, al que concurrieron los invitados y autoridades.

La música municipal alegró las calles con bonitos pasodobles.

FUNERALES.—Con mucha afluencia de fieles, se han celebrado en la Parroquia honras fúnebres por el alma de nuestro amigo don Celestino Urbina. Renovamos a su familia nuestro pésame. —Ego Sum.

TRICIO, 1. Con tiempo primaveral han terminado las recolecciones de la remolacha y la oliva.

Hemos tenido el gusto de saludar a don Esteban Rioja, que bajó, en unión de su hijo, a pasar un día con sus amigos.

Ayer fué regenerada con las aguas del bautismo la niña María Sara, hija de nuestros amigos Hilario Fernández y Victoria Pérez.

Se encuentra enfermo de cuidado, hasta el punto de haberle administrado el Santo Viático, el acomodado propietario don Eduardo Asensio, por cuya mejoría hacemos votos.

Ha sido entregado el terreno para la construcción de escuelas.

Con el fin de aumentar las imposiciones de la Mutualidad a favor de los niños y niñas, se está preparando una velada.

En breve darán comienzo las obras de un hermoso pantano, que se hará en las inmediaciones de la fuente El Villar.

El domingo nos anunció nuestro párroco que el día 3 hará la visita y administrará el Sacramento de la Confirmación nuestro Prelado.—P. M.

TUBERCULOSOS!

No desesperar

Mandad vuestras direcciones hoy mismo a

«VERKOS»
Instituto Biológico Internacional S. A.
Sección R-1.—SAN SEBASTIAN

Desde Miranda ECOS DE HARO

MUERTO POR UN CAMION.—En la carretera de Sobrán, en el término denominado «La Venta del Huevo», cerca de Miranda, el vecino de Comunión (Alava), Secundino Lusata, de 22 años, montado en un caballo, se dirigió a su pueblo desde Miranda. En dirección contraria venía un autocamión cargado de trigo, propiedad del industrial de esta ciudad señor Barquín. El vehículo arrolló al caballo y a su conductor. El chófer paró y se dedicó a recoger a Secundino, conduciéndolo a la Venta, donde le dejó al cuidado de la persona de aquel punto, mientras él llegó a esta en busca de auxilios.

Cuando subió el médico, el joven falleció a los pocos momentos.

El caballo resultó inutilizado. Poco después se presentó el Juzgado de Instrucción, quien instruyó las primeras diligencias en averiguación de las causas origen de esta desgracia.

Los padres del muerto, enterados del suceso, se presentaron en el punto citado.

Se ignora por el momento cómo ocurrió tan lamentable desgracia.

MUERTO POR EL TREN.—El sábado ocurrió en la estación de Venta de Baños un accidente desgraciado, del que fué víctima el mozo de tren Santiago Tovar, de 28 años, casado, natural de Burgos y con residencia en Miranda de Ebro.

Parece ser que este ferroviario, al apearse del convoy, fué rogado entre un vagón y una de las columnas instaladas en los andenes, resultando con lesiones de importancia.

Auxiliado por varios compañeros, le condujeron al primer tren que salió para Palencia, donde falleció en el Hospital, en la mañana del domingo.

Serafin de la Casa.

Bibliografía

«Los ideales de la vida», por William James.

W. James es un filósofo de pensamiento claro y expresión concisa. Concibe y expone con claridad y llaneza y en ocasiones es su prosa tan alegre, que uno duda si está leyendo a un filósofo o a un humorista.

Gran cosa es, para la propagación de las ideas, poseer la facultad de prescindir del aparato dialéctico, y conseguir, por lo tanto, que sin preparación alguna, el lector penetre en el pensamiento del que escribe. Ha perjudicado grandemente a la filosofía el uso de una fraseología poco humana, adoptada con manifiesta afectación y como el intento de clasificar a la humanidad en dos categorías: entendedores y no entendedores del lenguaje filosófico.

A William James, se le entiende, que es la condición primordial para enseñar filosofía. Es, además, un norteamericano filósofo. No de otro modo es dable concebir estos estudios en un país que sabe ir rectamente a su objeto, aligerándose antes de prejuicios, rutinas y afectaciones. Por esto el lector le sigue con gusto y con provecho en sus amenas disquisiciones.

«Los ideales de la vida», que en inglés se ha difundido extraordinariamente, ha alcanzado ahora una nueva reimpresión en español, y forma parte de la Biblioteca Sociológica Internacional de la Casa Editorial Maucci, de Barcelona.

Dos tomos, seis reales.

«El espiritismo es la Filosofía», por Manuel González Soriano.

La joya filosófica del espiritismo español, acaba de ser reimpresa por la Casa Maucci, que la presenta bastante mejor que las ediciones anteriores.

Nada diremos de esta obra ya suficientemente conocida; sólo recordaremos a los que gusten extraer el jugo de lo que leen y piensan aprender a filósofos, que, con la lectura de «El Espiritismo es la Filosofía», quedarán complacidos.

Precio, tres pesetas.

AYUNTAMIENTO.—La comisión permanente del Ayuntamiento celebró ayer su sesión ordinaria que presidió el alcalde don Enrique Ugaldé, y a la que asistieron los señores Oria Cano, Santa Cruz y García Medina.

Después de aprobar el acta de la anterior, tomó los acuerdos siguientes: Tomar en consideración y tenerlo en cuenta para la formación del próximo presupuesto ordinario, el proyecto y presupuesto de arreglo—que presenta el señor arquitecto—de la pavimentación de la calle del Conde de Haro, en la parte comprendida entre la terminación del asfaltado de la plaza del teatro, y la puerta de entrada al patio del Hotel Adela, que deberá hacerse en ese trozo con el fin de conservar la uniformidad con el de la plaza dicha, por el sistema de asfaltado por consentir la pendiente sin peligro para el tránsito rodado. La reforma comprende una superficie de 17'04 metros cuadrados, y deberá llevar un firme de hormigón de 15 centímetros, y siendo cuncho la capa de asfalto, y cuyo importe sería de 1.065'30 pesetas.

Conceder al concejal don Ulpiano Fernández Lacuesta, la licencia de tres meses que pide para trasladarse a Madrid al objeto de someterse a una operación quirúrgica.

Pasan al turno correspondiente las solicitudes de concesión del socorro de lactancia, de los vecinos Martín Gamarrá, José María Mosquera y Fermín López.

Adherirse a la Unión de Municipios españoles, y solicitar del señor presidente de la Comisión ejecutiva, un ejemplar del reglamento de dicha Asociación.

Autorizar a don Pedro Gil Marroquín para que ejecute las obras que indica en su instancia, en la casa de su propiedad de la calle de Miguel Villanueva, número 33.

Fuera del orden del día, dice el señor Santa Cruz, que ha visto con agrado las gestiones realizadas por el nuevo inspector veterinario señor Berrián, mandando inutilizar para el consumo, varias reses enfermas, sacrificadas en el Matadero, velando así con sus disposiciones por la salud pública; a cuyas manifestaciones de elogio se adhieren los demás señores presentes.

El señor Santa Cruz propone el nombramiento de un escribiente temporero para la Administración de Consumos, motivado por el aumento de trabajo, que con motivo de la cobranza de los aguas y otros arbitrios ha recaído en aquella oficina. Y se acuerda que la proposición, pase a informe de la Comisión del régimen interior.

La Presidencia informa a la Corporación de haber sido en este día firmada la escritura de compra de los terrenos del Mazo, pertenecientes a los señores Peña y Andrés, manifestando los presentes quedar enterados y conformes con la adquisición realizada.

Y se levantó la sesión.

FERROCARRIL HARO-MONTE-RRUBIO-MADRID.—Mañana, jueves, de once a once y media de la mañana llegará a esta la locomotora de la Cámara de Comercio de Bilbao, de que ayer habíamos aquí con relación a este asunto. Así lo anuncia en telegrama de hoy, el presidente de dicha entidad a nuestro alcalde don Enrique Ugaldé, quien, a su vez, lo ha comunicado a los señores concejales, para que a dicha hora, concurran a la Alcaldía a recibir a la Comisión bilbaína.

Llegaron últimos modelos

Ford

Automóvil Universal

VISITE EXPOSICION

Agencia de HARO

Una circular interesante

EL PAGO DE LA REMOLACHA

La Comisión ejecutiva de la Unión de Remolacheros, cumplimentando un acuerdo de su última reunión, envió ayer a las distintas comisiones locales la siguiente interesante circular:

Señores de la Comisión local remolachera:

Señores nuestros y amigos: Graves son los quebrantos económicos y sociales que se irrogan a los agricultores por la forma en que se realiza el pago de remolacha por las fábricas.

No bastan las irregularidades empleadas durante la recepción en sus varias modalidades, sino que todavía se han acrecentado aquellas con la forma de realizar el pago, sometiendo a un inexplicable retraso, que no puede menos que causar perjuicios incontestables en la situación económica de las familias agrícolas.

Mas no tan solo los inconvenientes, consecuencia de la informalidad en el pago, quebrantan a los cultivadores, sino que lastiman grandemente la buena marcha financiera del Comercio y la Industria.

Toda la vida económica aragonesa se resiente de esta anomalía, y el desarrollo regular de aquella precisa y requiere un régimen sin alternancias ni sobresaltos en toda actuación agrícola, pues que en ella está la base del feliz desenvolvimiento de la Banca y del Comercio regional.

La Comisión ejecutiva de la Unión remolachera no podía desatender esta dolorosa actualidad porque atraviesan sus adheridos y aún todos aquellos que dependen del cultivo de la remolacha; y al dicho efecto de procurar buscare remedio, ha gestionado, con vario éxito, la normalización del tan repetido pago, por lo que a las fábricas se refiere.

Mas ello, no puede bastar a satisfacer a esta Comisión ejecutiva que ha de procurar llegar a alcanzar irridos legales que satisfagan nuestras aspiraciones y sacion la necesidad de los cultivadores.

Por esto y teniendo en cuenta las diversas modalidades crediturias agrícolas, estudia la Comisión ejecutiva acogerse a aquellas que pudieran ofrecer fácil apoyo a sus deseos de beneficiar a la necesitada clase.

Previamente y necesario precedente para la dicha Comisión es conocer con exactitud EL NUMERO DE LOS CULTIVADORES, adheridos a la Unión, o sea que hayan firmado los boletines. QUE TENGAN SENALADO DIA DE PAGO DESPUES DEL DIA 10 DE FEBRERO, o que tengan en su poder chequeos sin fecha. A la vez, se precisa saber, LA CANTIDAD que cada cultivador DEBERA COBRAR, importe de la remolacha aún no percibido.

Ruega la Comisión ejecutiva a las locales, procuren responder con la estadística que interesa, diligenciándola a la mayor brevedad, en el plazo de cinco días a contar del de recibir la presente; la causa es fácil de comprender, si se tiene en cuenta la fecha del 10 de febrero, que arriba se indica.

Y de otra parte, deberán ser lo más exactos y fijos en la indicación que se interesa.

El interés que demuestra la Comisión ejecutiva, espera la misma será correspondido con el mismo cariño y entusiasmo por las Comisiones locales de los pueblos interesados en este problema; la disciplina de los adheridos en ello se manifestará y será el primer jalón hacia el éxito.

A todos saluda afectuosamente y se reitera,

LA COMISION EJECUTIVA

Zaragoza.

que me confiese. Estoy seguro de que ni mis súpticas ni mis solemnes promesas serán aceptadas sin lucha... pues de lo contrario no sería usted la Catalina digna y leal que todos conocemos. Le dejaré tiempo para que ponga a prueba mi amor; parto con el corazón destrozado, pero volveré esperanzado en que la dicha sucederá al dolor. Entretanto, apóyese en mi brazo; puede hacerlo confiada en que el hermano más cariñoso no podría acompañarla al molino con más ternura y respeto que yo.

No volveré más a Dresde—dijo, de pronto, Catalina, al paso que, apoyada en el brazo de su acompañante, se dirigía al molino—. Durante mi última permanencia allí eché de ver que el estudio, la música, las labores y otras pequeñeces con que distraía mis coños, no bastaban a mi actividad. Sentía imperiosa necesidad de un trabajo asiduo, penoso, obligatorio, cotidiano. Me guardaba, empero, de comunicar mis ideas a mis buenos padres adoptivos, segura de que había de hallar en ellos ruda oposición desde que tratase de llevarlas a la práctica. Bien pensado, hubiera sido ridículo que una joven millonaria se dedicase a ciertas ocupaciones reservadas a las mujeres que carecen de fortuna. Mas ahora las cosas han cambiado por completo; mi fortuna ya no existe... a Dios gracias. Pero me queda el molino, ese molino que fué la base de las riquezas que acumulé mi abuelo, y voy a encargarme de su explotación. Tal vez no aproube usted mi determinación, porque parece dictada por los principios de emancipación que tanto le desagradan.

—No, Catalina—interrumpió el doctor—; no confundiendo la emancipación de la mujer con la independencia de

ECOS DE CALAHORNA

DEL DOMINGO.—Ultimo de buena y con levisimas variaciones respecto al tiempo y novedades con los demás del propio mes.

Por la mañana, el distinguido grupo, con distinguida representación femenina y masculina, que ya podemos con razón nominarle «El Cuadro Artístico Calahorran», dió una nota altamente simpática y de agradable emoción; visitando personalmente el Santo Hospital y Asilo de Ancianos con el fin de hacer entrega a los Reverendas Madres de la Caridad encargadas de regir dichos centros benéficos, la cantidad líquida resultante de la última función benéfica, donativo importante, que recibieron con la emoción y gratitud que es de suponer.

Por la tarde, en el correo, llegaron los notables artistas que componen la banda del regimiento de Bailén, que eran esperados con el propio interés que los domingos anteriores, y, con gran concurrencia, ávida de presenciar su brillante y sonoro ingreso en la ciudad, con dirección al Teatro Díaz.

A la hora señalada proyectó un buen programa de películas, motivo suficiente para escuchar el soberbio programa anunciado con anterioridad y que bajo la batuta de su ilustrado e inteligente maestro señor Gasca, recibió la más correctísima e impecable ejecución.

Dos danzas del malogrado compositor español Granados; una soberbia fantasía de don Francisco, de Vives; «La Rubia del Far-West», de Rosillo, etc., etc., modernos y selectísimos bailes, agradaron sobremanera, repitiendo bastantes números ante la gran insistencia de los aplausos.

Verdaderamente, los aficionados de Calahorra son incansables, pero, el mayor señor Gasca, es complaciente en grado sumo por dar satisfacción a su marcada y muy atenta insistencia.

La entrada, según costumbre, un lleno completísimo; ello demuestra el gran interés que existe por escuchar a tan excelente agrupación, como prueba evidente de cuanto decimos, podemos ya anunciar que el próximo domingo vendrán también los infantes de Bailén.

LA VIRGEN DE LAS CANDELAS. Celebróse ayer con gran solemnidad, en la Catedral, asistiendo el Ayuntamiento en pleno a la misa y bendición.

Como por estas latitudes somos todos muy buenos chicos (sin abuela), seguimos guardando con el mayor contento todas las fiestas y festividades, dando al olvido toda supresión, tomé el aspecto domingero.

Por la tarde se dieron grandes sesiones de cine, amenizando el acto la banda municipal, bajo la dirección de su notable maestro señor Garjón, que interpretó un excelente programa.

Fué escuchada con gran interés y aplaudida con cariño.

Por lo que apuntado queda, puede verse que, en nuestra ciudad, siguió, do las huellas de Madrid, Barcelona, el teatro Circo de Zaragoza, etc., etc., va a introducirse la modalidad de las bandas en los cines; hace contados años, nos hubiera parecido una enormidad, hoy lo vamos aceptando sin reserva alguna y el público aplaude con el mayor entusiasmo. Lo aceptamos como una consecuencia inevitable de la introducción del ruido y antiafónico «jazz band» (banda jocosa).

DOS RECUERDOS.—Al final del banquete de ayer, organizado por el Cuadro Artístico, olvidamos involuntariamente hacer constar que tres o cuatro filisidentes sellaron pacto de amistad en apretado abrazo.

Es el segundo que el nuevo Hotel Arana presentó un menú elegantísimo y bien condimentado, sobresaliendo en grado sumo la delicadeza y oportunidad en los helados, por lo que se tributaron grandes y merecidos elogios. Conste así.

MIGUEL MAESTRO

la mujer; no confundo los derechos que algunas reclaman con los deberes que todas deben, si no practicar, por lo menos conocer. Una mujer puede llegar a ser jefe de una familia, si cuenta vida, y debe saber trabajar para llenar debidamente su cometido. Conozco la firmeza de su voluntad y la energía de su carácter, Catalina, y sé que llevará usted a cabo la empresa; pero usted está destinada a hacer otro género de vida; está llamada a fundar una familia y no a llenar la cabeza de números.

El doctor sintió que la joven se estremeció violentamente al oír estas últimas palabras, pero lo atribuyó a la agitación de que era presa por la muerte de su hermana.

—¿Le acompaña su tía a L...?—preguntó Catalina desviando la conversación.

—Si, ella quiere continuar gobernando mi casa mientras yo esté soltero. Con esto se impone un gran sacrificio; pero confío que el corazón generoso y generoso al que deberá implorar la felicidad del sobrino a quien adora, no le permitirá que llore mucho tiempo lejos de esta casa de sus amores.

La habitación del molinero estaba aún iluminada, y la viuda de Francisco estrechaba contra su pecho a los tres huérfanos, llorando desconsoladamente. Ya no tenían derecho a permanecer bajo el techo que los cobijaba, y las economías hechas por el difunto apenas bastaban para las necesidades de sus hijos por un corto espacio de tiempo.

Las ruedas del molino estaban paradas y los perros aullaban lastimeramente.

El doctor opimió el brazo de Catalina antes de levantar el picaporte de aquella mansión que, envuelta en la

LA NIETA DEL MOLINERO

de EUGENIA MARLITT

(Editada por la Casa Sopena)

—Gracias, León, gracias; ahora puedo morir...

Una sonrisa celestial erró en los blancos labios de la agonizante que cerró los ojos y apartó la mano del doctor como si ya no pudiese estrechársela.

—Di adiós a mi abuela... y que me dejen descansar... necesito dormir... que nadie me despierte... adiós, León... adiós, Catalina...

Diez minutos después la pobre niña, con la cabeza apoyada en el pecho del doctor, pasaba sonriente al sueño eterno. Muerte dichosa! Enriqueta Mangold había cesado de sufrir.

A los pocos instantes entró en el aposento la presidenta y, llorando amargamente, murmuró, inclinada sobre el cadáver de su nieta:

—Es la más afortunada de nosotras! No se verá obligada a soportar la amarga lucha con la pobreza... ¡Cuán digna es de envidia!

Flora también entró en la cámara mortuoria, besó a su hermana en la frente y salió como había llegado, con la cabeza baja y sin mirar a los que velaban el cadáver. De vuelta en su habitación, se puso el sombrero, cubierto con negra gasa, y fué a en-

cargar dos cuartos en una fonda, para ella y su abuela, pues ningún individuo de la honrada familia Mangold podía permanecer un instante más en la casa de un estafador... Hasta la muerte debía salir de allí inmediatamente.

Y cuando, al atardecer, fué transportada a la morada que es común a todos los mortales, grandes y pequeños, ricos y miserables, cerróse tras del cadáver la puerta de la quinta que no había de volver a abrirse para sus últimos moradores.

El doctor y Catalina abandonaron también la casa desierta. El airecillo fresco de la noche fué como un bálsamo para los enrojecidos ojos de la joven. Miradas de estrellas brillaban en el cielo que se extendía sobre el parque silencioso, se distinguían aquí y allá los diversos grupos de árboles a través de los cuales se percibía el lago reluciente como inmenso espejo colocado sobre negro tapiz. Catalina trastornada por el dolor que la pérdida de la hermana querida le ocasionara, estaba a punto de caer desvanecida, cuando el doctor rompió el silencio llamándola a la realidad con estas palabras:

—Catalina, dentro de pocos días he de abandonar esta residencia, y esta vez será la última que nos encontremos solos como ahora...

—¿La última vez?—interrumpió la joven con voz firme pero sin lograr disimular su emoción.

—Nada más puedo decirle hoy, Catalina, respetando el dolor que experimenta por la muerte de nuestra querida Enriqueta... Pero no, es preciso que hable, es indispensable que le haga una pregunta, que aborde una cuestión que no podría aplazar para otro día a pesar de mi empeño en evi-

tarle toda emoción que pueda agitar aún más su alma. Indudablemente está usted ya enterada de mi ruptura con Flora... y tal vez se ha hecho recaer en mí toda la responsabilidad... Lo eché de ver en la expresión de su rostro cuando la encontré en la habitación de Flora y en el silencio que guardó usted mientras Enriqueta me pedía que la amase y protegiera. La influencia vital que ha pasado sobre mí ha producido también sus efectos en usted, pero,afortunadamente, su sano juicio puede ser momentáneamente trastornado, más, en seguida, recobra su equilibrio. Catalina... no se ofenda usted por lo que voy a decirle momentos antes de la catástrofe; yo estaba en mi jardín y vi a una joven, apoyada contra un árbol, que lloraba amargamente.

Catalina hizo un movimiento brusco para desaparecer por la alameda próxima, pero el doctor la detuvo tomándole una mano.

—Contemplaba yo arrojado a aquella joven cuya imagen llevaba grabada en mi corazón, y de pronto sentí que la victoria se declaraba de mi parte en la lucha tenaz que sostenía desde hacía varios meses, es decir, comprendí que cometería la más infame de las acciones condenando a mi futura compañera y a mí mismo a un enlace execrable; comprendí, con inefable alegría que aquella joven, al alejarse de los linderos de mi jardín, se llevaba mi corazón...

El doctor se interrumpió para acercarse a sus labios la mano de la joven, Catalina, medio desfallecida y sin poder articular palabra, se apoyó contra un tilo.

—No puedo, en rigor, dirigir ningún reproche a la que fué mi prometida, toda la culpa debe recaer so-

bre mí, que, demasiado débil para despreciar la murmuración del mundo, di palabra de casamiento a una joven que no reunía ninguna de las cualidades que debía tener la mujer que yo eligiese por esposa, y me obstiné en mantener mi compromiso, pese a mi firme convicción de que mi futura esposa carecía de la inteligencia preclara de que alardeaba. Pero el llanto de la joven que me buscaba con la mirada a través del jardín del que yo, despiadado, la había arrojado, me infundió el valor necesario para romper con toda clase de prejuicios, hice una confesión plena de mis sentimientos y reclamé mi libertad de acción; quise ser libre para realizar el más bello sueño de mi vida.

Flora no carecía sólo de corazón, sino de toda idea noble y generosa. Sabía que Bruck amaba apasionadamente a Catalina y, sin

El Libro de Oro de la Solución Pautauerge

Si bien el descubrimiento de la Creosota data de fecha más lejana, su filiación como medicamento racional solamente arranca de la fórmula primeramente esbozada por Bouchard y Gimbert; esto es, en estado de Solución completa y sumamente diluida, llevada a la práctica por L. PAUTAUERGE.

Si el modo de administrar la creosota en condiciones diferentes de las establecidas por BOUCHARD y GIMBERT tiene inconvenientes, en cambio, ¿cuán grandes son los servicios por ella prestados en su brillante y prolongada carrera bajo la forma de Solución Pautauerge al clorhidro-fosfato de cal creosotado...!

Cien gruesos volúmenes nutridos de firmas de médicos y de enfermeros serían necesarios para dar una idea aproximada de los beneficios que desde hace más de 40 años deben a la Solución Pautauerge, en el mundo entero.

Su acción sobre las enfermedades de todo el aparato respiratorio ha llegado a ser proverbial. Las bronquitis, gripes y catarros de todo género curados con la Solución Pautauerge se cuentan a diario por miles; y, finalmente, hasta en la tuberculosis, que por tanto tiempo ha venido pasando por incurable, ha realizado verdaderas resurrecciones la Solución Pautauerge al clorhidro-fosfato de cal creosotado.

Pedida en las farmacias y rehusada las numerosas imitaciones nacidas al amparo de su crédito.

DR. GARDEN.

BONITO NEGOCIO PARA UNA IMPORTANTE INDUSTRIA

Se venden todos los magníficos edificios, incluso la casa, construidos sólidamente, que ocupa don Alejo Aldazabal en la calle de Salmerón, números 23 y 25. Informa el mismo. Almacén de Maderas.—Logroño.

CHOPPO. Se compra en la Tonería Mecánica Riojana.

EN EL MONTE DE CIDAMON, propiedad del Excmo. Sr. don Víctor Cruz Manso de Zúñiga, se cierra el corte de venta de leña y material de encina el sábado, 6 de febrero del presente año.—El administrador, Victoriano Mendieta.

OCASION

En capital de provincia se traspasa mercadería por no poder atenderla su dueño. Informarán en LA RIOJA.

VENTA DE TRIGO

La Caja Rural Católica de Sesma (Navarra) saca a la venta 168.443 kilos de trigo catalán.

Las proposiciones, en pliego cerrado, se presentarán al presidente de la misma, antes del día 14 del que cursa. El día 15 se reunirá el Consejo en sesión extraordinaria, en la que se abrirán los pliegos, adjudicándolos a la proposición más ventajosa, a juicio del Consejo; quien se reserva la facultad de rechazarlas todas, de no encontrarse aceptables.

Sesma, 2 de Febrero de 1936.—El Presidente, Francisco Mangado.

SE ARRIENDA PISO ECONOMICO

En San Francisco, Razón, calle de Rodríguez Paterna, 7, 1.º

SEÑORA de 35 años, con buenas referencias, desea colocarse con sacerdote o señor solo formal. Informes, en LA RIOJA.

PISOS. Se arriendan un 2.º y un 4.º en lo más sano de Logroño. Simeón Tejeda, Cafés «EL PATO».

SOLAR muy céntrico, en la calle del Norte, propio para edificar, se desea vender. Informar en el almacén de cereales de Fernando Martínez, calle de Salmerón, número 10.

PISO. Se arrienda un segundo en la calle Canalejas, letra L. Informar en el primero, izquierda.

Agencia General de Negocios

J. Moreno Aizpurua

Salmerón, 3, 1.º Logroño

Administración de fincas.—Colocación de capitales.—Asuntos judiciales.—Cobro de créditos.—Formación de documentos corbratorios de todas clases.

SE VENDE ARROZ BOMBA, pimiento molido de la Vera y especias. Canela fina para mondongos. En Casa PIAZUELO, SAN BLAS, 10.

Nota.—Tortas con manteca de Patena para desayunos y meriendas.

CONTABLE muy práctico, se ofrece por horas para Logroño, para oficinas, comercio, industria o administración. Trabajos particulares y a máquina. Razón, en LA RIOJA.

TEJA CURVADA USADA

Compraría cantidad Ricardo Baldor, Carmelitas, letra C, piso segundo.

ALGO MAS CARO

PERO MEJOR QUE TODOS, DECORARA

PEREDA

SUS HABITACIONES, Y LE HARÁ MUY A SU GUSTO TO.

DA CLASE DE TRABAJOS ARTISTICOS EN PINTURA.

AVISOS: MATA, NUM. 8, ENTLO.

Legía CONEJO



Vides americanas

Injertos y Barbados criados en el terreno del Chivero, se venden. Informa Mario Muñoz, calle del Puente, número 10, piso tercero, Logroño.

DINERO

Se facilitarían hasta 100.000 pesetas, con garantía de fincas urbanas (primera hipoteca). Interés módico. Informes, Agencia de Negocios J. Moreno Aizpurua. Salmerón, 3, piso primero.

Pérdidas

—De una bolsa de tela blanca, conteniendo dinero, desde Palacio a Cuatro Cantones. Se gratificará a quien la entregue en la Pescadería de Echaure.

—De una perra pichona, de 3 meses, blanca, con pintas rojas, que atienda por «Lan». Se ruega la entreguen en la plaza San Bartolomé, puesto de Petrarca, y de no hacerlo se tomará por hurto.

—En la segunda quincena del mes último, se extravió perra cachorra de caza, negra, raza semi-seter. Rúgase su devolución en Carnicerías, 11, 1.º

—De un billete del Banco de 50 pesetas. Se agradecerá y gratificará su entrega en Hermanos Moroy, 12, 3.º, por ser de persona necesitada.

SOMBRERERA Y MODISTA

Se ofrecen a domicilio, en blanco y color, para niños y señoras. Precios muy económicos. Razón, calle Marqués de Murrieta, núm. 6, piso primero.

COBERTIZO GRANDE.

Se arrienda para taller, garage o vaquería. Travesía V. de Rey, Huerta, detrás de las Adoratrices.

SALCHICHERIA

Tocino fresco y salado, a tres pesetas el kilo. SAN BLAS, núm. 10.

"La Rioja Baja"

Especialidad en Vinos y Licores. El + Santo Cristo de los Buenos Tiempos. El mejor para conagrar postres y desayunos. Vino producido por uvas blancas.

SERVICIOS A DOMICILIO

Travesía de Palacio, 2.—F. J. O. G.

VENTA DE FINCAS EN NAJERA, PERTENECIENTES AL HOSPITAL DEL REFUGIO

Tendrá lugar en subasta pública, en la planta baja de dicho Hospital, a las once de la mañana del día 14 de los corrientes, de la de las siguientes:

1. Huerta en la Pedregosa de Tricio, de nueve fanegas y cuatro celemines (antes de diez fanegas).

2. Oración Santa Eugenia, de una fanega.

3. Tierra-oliviar de cuatro y media fanegas, en camino de Huérfanos.

4. Tierra de dos y media fanegas, en camino de Azofra.

5. Otra de tres fanegas, en la Aguardera o el Pendón.

6. Otra de cuatro fanegas, en Senda Galiana.

Las condiciones y tipo para la subasta pueden examinarse en el domicilio del Vice-Rector don Pedro Pablo Ortiz.

Nájera, 1.º de febrero de 1936. El Rector, Anastasio Torrecilla.

SE VENDE en una chopería cerca de la población olmos y álamos, ramas y leña recia y menuda. Informes, calle del Cristo, taberna «La Estrella».

LOCAL con patio, propio para industria, se arrienda. Informes, Marqués de San Nicolás, 143, segundo piso.

PISO. Se arrienda un segundo. Razón, Mayor, 50, Taberna.

David Marrodán

TALLERES: Duquesa de la Victoria

LOGROÑO

MAQUINAS DE PANADERIAS DE TODAS CLASES.—HORNOS GILATORIOS.—NORIAS Y BOMBAS PARA RIEGO.—PRENSAS PARA PAJA Y UVA.—ENVERJADOS Y BALCONES.

Herrero Riva y Comp.

BANQUEROS.—LOGROÑO

SUCURSAL EN CALAHORRA

COTIZACION DEL DIA

Interior 4 por 100 68 50

Amortizable 5 por 100 94 10

Exterior 4 por 100 82 15

Cédulas Hipotecarias 6 por 100 187 95

Acciones Banco de España 580 00

Id. Id. Español Río de la Plata 48 00

Id. Id. Arrendataria Tabacos 211 00

Id. Id. Ferrocarriles Norte 459 00

Id. Id. Ferrocarriles Alicante 409 00

Francos cheque 26 70

Libras 84 42

Dólares 7 07

Pesos Chilenos 57, Londres 89 40

CAJA DE AHORROS

Con libreta, interés anual 5 por 100. Cuentas corrientes e imposiciones a plazo con interés.—Compra y venta de toda clase de valores Nacionales y Extranjeros.—Negociación de Cupones y Títulos amortizados.—Órdenes de Belsa.—Descuentos.—Giros y Cartas de crédito sobre todos los países.

CAMBIO DE MONEDAS Y BILLETES EXTRANJEROS.

ENSAMBLAJE nuevo y usado; balcones de hierro; antepechos; rejas y puertas-cocheras, vende muy baratos. Bagalape, Rodríguez Paterna, 24.

SE VENDEN CASAS, HUERTAS Y SOLARES. Informarán Muro de la Mata, 7, piso tercero.

Vides americanas

Injertos, Barbados, Estacas y Estaquillas de las variedades Chasselas 41-B, Rupestris Loty Riparia 3.309. Dirigirse a Pascual Alvarez, en Viana (Navarra).

Citroën

Se vende de 5 HP., 3 asientos, seminueva. Agencia Ford, Logroño.—Zurbano, número 16.

FINCA RUSTICA DE GRAN PRODUCCION

A 16 y medio kilómetros de distancia de Logroño y uno y medio de Murillo de Río Leza, atravesada por carretera, se cede en arrendamiento, de 102 hectáreas de cabida, produciéndose en la misma cereales de todas clases, vino, aceite, hortalizas y frutas variadas, hallándose además de las dependencias que se requieren en fincas de su importancia. Detalles por extenso. Mercado, núms. 55 y 57, primer piso.

NOTA.—En modo alguno se presentarán a tomar datos y hacer proposiciones si no vienen precedidos de inmejorables referencias.

Patatas de siembra

Si queréis comprar encarnada fina, acudid todos, que es el que mejor os ha de servir y más barato. Venta, Marqués de San Nicolás, 52, JABONERIA FARO.

SE COMPRAN JAMONES frescos

para salar, magros de cerdo y alubias del riñón, en la fábrica de Sinfoniano Taboada, carretera de Navarra.

PATATAS PARA SIEMBRA

Finas, de la variedad llamada de riñón, de las que, por criarse en el terreno más estéril de la provincia de Burgos, los huertanos de Valencia llegan a obtener cosechas de más de 60 arrobas por una. Se venden varios vagones. Informar al secretario del Ayuntamiento de Tubilla del Agua (Burgos).

LIQUIDACION de todas las existencias en tejidos y confecciones, paños y azules para trajes de caballero, Camisería, géneros de punto y otros artículos.—Calle Mayor, 119, Logroño.

PRECIOS BARATISIMOS

TIERRA.

Se venden 4 fanegas, con su casa, en el ensanche, cerca del muelle de la estación, propia para instalar fábrica azucarera o cosa análoga. Muro de la Mata, núm. 7, piso 3.º

TERRENO PARA EDIFICAR

Se vende en la carretera de Lardero, frente al Club Deportivo. Informa José Sáenz, calle de Herreras, núm. 7.

FAREJA DE BUEYES.

Se vende una superior, para pique o para vida. Camino de San Adrián, a la derecha, Ambrosio Fernández.

Agua de Riva los Baños

(TORRECILLA)

Especial para los padecimientos del estómago, riñón, hígado, diabetes y vías urinarias. La mejor agua para mesa. Único depósito y venta por garrafones, los propietarios. Vara de Rey, 31, segundo piso, Logroño.

VINO DE COSECHERO.

Clarete y ojo de gallo, se vende a 0'30 el litro y a 4'75 ptas. la equivalencia de la cántara. Calle Mayor, número 114.

VIDES AMERICANAS.

Vende Pedro Velloso, en Larraga (Navarra). Barbados Rupestris, a 44 pesetas millar; Barbados Riparia 3.309, a 52 pesetas millar; y Estaquilla de Rupestris, a 2 pesetas millar.

Patatas de siembra

de las mejores sierras de Burgos, las vende José Blasco, el Valenciano, en la Plaza de la Verdura.

PRECIOS SIN COMPETENCIA.

FINCA EN ARRIENDO

En la carretera de Villamediana, a un kilómetro de la capital, constando de un edificio con cuatro viviendas independientes, dos cuartos o almacenes, según el uso a que se dediquen, que miden treinta metros por diez; seis fanegas de tierra superior, regado propio, con agua abundante y fuerza eléctrica motriz. Informar en LA RIOJA. No se contesta por carta.

SE VENDEN BALCONES Y ANTEPECHOS DE HIERRO

A PRECIOS ECONOMICOS

Razón, calle de la Brava, 13, Logroño.

BICICLETA DE OCASION

Completa de todo y farol, vendo por 100 ptas. Calle la Ventilla, 8, 2.º, Haro.

TRASPASO DE RESTAURANT

Por tener que atender a su salud su dueño, se traspasa en Miranda de Ebro un restaurant, en buen sitio y acreditado. Informará el corresponsal de LA RIOJA en dicha ciudad.

CAMAS.

Se venden dos en muy buen uso, doradas. Razón, en LA RIOJA.

VACAS recién paridas y en días de parir, todas del segundo parto, y un corte LANA de cien ovejas, vende Juan Rodríguez, Venta del Hambre, Logroño.

PISOS. Se alquilan en la calle de Canalejas un primero, con cuarto de baño y calefacción por radiadores; un segundo, con cuarto de baño; un tercero y un cuarto. Informes, T. Sáenz y Cia. Sucesores de Viuda de H. Arza.

SE VENDE EN BUENAS CONDICIONES Automóvil Ford turismo, con arranque y alumbrado eléctrico, en buen uso. Se da a toda prueba. Razón, en LA RIOJA.

Venta de fincas en Haro

4 casas calle Santa Lucía, números 29, 31, 37 y 39.

2 id. calle del Pardo, núms. 5 y 7.

2 id. calle San Felices, núms. 14 y 16.

1 id. calle Trece de Marzo, núm. 4.

1 id. calle la Soledad, número 4.

1 corral, era y casa para pastor, en Senda las Letanías.

1 edificio con vivienda, calle del Tiro, núm. 10, con molino de chocolate.

1 cueva calle de las Cuevas, núm. 20.

2 eras pan trillar en Santa Lucía.

12 fanegas tierra en Perla (Lecos).

6 1/2 id. id. en los Cerradillos.

1 coche jardinera de cuatro ruedas.

1 malacate desmonte.

1 cierre metálico.

1 desgranadora.

1 tramo escalera forma caracol.

2 mesas grandes para planchadora o fonda.

2 bancos tapizados, sin respaldo, y otro propio para escalera.

15 espejos para puertas de 24 centímetros cuadrados.

Unas puertas persianas para ventanas y bomba para trasegar vino.

Para referencias dirigirse en Haro a don Segundo Caño.

CASA.

Se vende la señalada con el número 76 de la calle del Mercado, de esta capital, con portada, dos escaparates, mostradores, estanterías de planta baja y entresuelo e instalaciones de alumbrado de gas y eléctrico. No se halla sujeta al real decreto sobre alquileres. Informará don Luciano M. de Mendi, abogado. Muro de Francisco de la Mata, 9, 3.º, izqda. Logroño.

Banco Hipotecario de España

Hace préstamos de 5 a 50 años con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor.—Agente de préstamos para el Banco Hipotecario de España.

Francisco Malo Romeo

OFICINAS, MERCADO, 26, 1.º

VINOS. Clarete, tinto, ojo de gallo, por grado, con y sin el, pedidos al comisionista Angel Pellejero, Posada de Antonio Marrodán, en Pradejón (Rioja).

LA BIEN SERVIDA

Casa de comidas y pensiones. La más surtida y económica.—Jueves y domingos, Callos.—Especialidad en comidas de encargo.

MARQUES DE VALLEJO, NUM. 9.

González Hermanos

FEVOCADORES Y ESTUADOROS

CAFE NOVELTY, PRADOLUENGO

Especialidad en dibujos al relieve y en toda clase de mármolos, abricantados a fuego. LO MAS HIGIENICO. Lo de más duración y sólido sobre todo lo conocido; lo más propio para dormitorios, escalas, portales, cuartos de baño, clínicas, hospitales y alaires; pudiéndose lavar tantas veces como convenga, sin miedo a que se deteriore.

TAMBIEN EN MATE, propio para fachadas, se invita toda clase de piedra, formando sillares, toda clase de ladrillos y dibujos al relieve; siendo lo de más duración y propio para ello.

GANADO LANAR.

Vendo 30 borregos y 15 ovejas. José de la Prida, en Calilea.

VAQUERO.

Se necesita que sepa bien ordeñar. Dirigirse en la carretera de Lardero, frente a Casa Ciroja.

Patatas de siembra

de las sierras de Montes de Oca, las vende Pedro Nalda, San Agustín, 8.

PRECIOS ECONOMICOS.

LEJEROS, ATENCION. Se hallan en venta de 1.500 a 2.000 botellas, propias para lejía. Se venden juntas o por partidas. Cajas y bolsas para el transporte y también corchos y cápsulas. Todo ello nuevo. Para tratar, en Leiva, con Victoriano Barrio.

COCINERA

Se precisa para casa de poca familia. Ganará buen sueldo. Calle Marqués de Murrieta, número 4.

TABERNA CON CASA DE COMIDAS.

Se traspasa en sitio céntrico. Se cederá muy barata, a pesar de ser de mucho rendimiento. Razón, La Rioja.

LA RIOJA VITICOLA

Felipe Lagunilla

CENICERO

Como de costumbre, cuenta esta antigua Casa con colecciones completas de Injertos y Barbados de las variedades en uso y de completa garantía en todos sus detalles. (jd)

COCINERA - DONCELLA

Se necesita. Casa de poca familia. Será bien retribuida. Buenos informes. Razón, en LA RIOJA. jd

Ojo, Vinicultores!

La riqueza de vuestros viñedos solamente la obtendréis adquiriendo las plantas, ya muy acreditadas, de la

Sociedad de D. Joaquín

Ocariz Goicoechea y C.ª

Máquinas de escribir

Continental nuevas, y usadas de todas las marcas, se venden en condiciones ventajosas. Talleres de reparación. Orbeis, S. A., Bilbao, Leizama, núm. 18.

SE VENDE UNA FANEGA DE TIERRA de regadío, en la Ribera. Agencia Jacinto Escudero.

VIDES AMERICANAS

Se ha dado comienzo al arranque de injertos y Barbados de Lot y Riparia núm. 3.309. Para tratar, con Francisco Azcárraga, en Cenicero.

MODISTA. Se ofrece para coser en su casa y a domicilio. Informes, Varea de Rey, 19, Tienda de «La Barata».

PARA SEÑORA SOLA se desea una salita o buhardilla pequeña. Razón, en LA RIOJA.

MULAS. Se venden dos, cerradas, de labranza, de 4 a 5 dedos sobre la marca, a toda prueba. Serapio Cantabrana, en Treviana.

CARRETEROS. Se desean dos que sepan cumplir con su obligación, en la carretera mecánica de don Miguel Zárate, en Nájera.

ALTO AQUÍ. — HUESILLO Se venden 500 fanegas de huesillo. Para tratar, con don Hilario Alesanco, Molinero de Entrena. No se admiten comisionados.

OFICIAL DE HERRERO. Se necesita en el taller de herrería de Jacinto Ibáñez, en Agoncillo.

NODRIZAS

—Casada, de 21 años, leche de ocho días, se ofrece. Dirigirse a Emilia Garrido, calle del Coliseo, 23, Calahorra.

—Casada, de 23 años, leche de 15 días, desea criar en su casa de Briones. Informa Manuel Jiménez Torres, en dicho pueblo.

—Casada, de 30 años, leche de tres meses, desea criar en su casa. Dirigirse a Concepción Díez, Libertad, 10, en Miranda de Ebro.

Elixir Estomacal de SAIZ de CARLOS

Tónico, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las enfermedades del ESTÓMAGO e INTESTINOS.

DOLOR DE ESTÓMAGO
DIARREAS EN NIÑOS
INAPETENCIA
ACIDIAS Y VÓMITOS
DILATACIÓN Y ÚLCERA
DISENTERÍA

Muy usado contra las diarreas de los niños, incluso en la época del DENTICIÓN.

30 AÑOS DE ÉXITOS CONSTANTES

Endeque una botella y se notará pronto que el enfermo come más, digiere mejor y se nutre, curándose de seguir con su uso.

5 pesetas botella, con indicación para usar 8 días.

Venta: Serrano, 30, Farmacia, MADRID y principales del mundo.

Autos de alquiler

EL HOTEL HIGINIA, DE HARO, ofrece al público el aumento de servicio con otro nuevo y magnífico coche cerrado Essex.

Desde hoy cobrará a precio de SESENTA CENTÍMETROS KILOMETRO.

Para trayectos cortos, precios convencionales.

La Casa que mayor, mejor y más barato servicio tiene, habiendo siempre coche dispuesto para salir.

Estos coches sólo se encuentran en su garage, donde pueden avisar al teléfono número 40.

HOTEL HIGINIA.— HARO.

Armario comedor

Y CAMA GRANDE

buena clase, vende barato por no caber en la habitación. Calle Ventilla, número 8, segundo piso, Haro.

SE VENDE UNA VACA de 2 años, recién parida, con su ternero. A tratar, con Julián Toviás, en Huércanos.

BARBEROS. Hace falta un oficial que esté bien impuesto. Ganará, entre propinas y sueldo, de 80 a 100 ptas. Se precisan buenos informes. Dirigirse a Germán Ruiz, en Luceni (Zaragoza).

ALBANIL. Se ofrece sabiendo bien el oficio, para toda clase de trabajos. Avisos, a la calle de Mercaderes, 5, cuarto piso. Bernardo Escribá.

SE VENDEN DOS MULAS. Una de 6 y otra de 9 años, y tres dedos sobre la marca. Para tratar, con Cándido Cantabrana, en Treviana.

Cultivadores

El que desee patata temprana de mata baja, de Alegría (Vitoria), se puede dirigir al comisionista de Rincón de Soto Luis Samaniego.

EN SOMALO (POR CENICERO) por compra de autos, se venden cinco coches de lujo. Gran ocasión. Informa el administrador.

SE CEDE EN TRASPASO un comercio de ultramarinos y almacén de piensos, de mucha clientela. Calle Rivas, 39, en Sestao (Vizcaya), por encontrarse enfermo su dueño y no poder seguir con el negocio. Darán informes don Manuel Villarejo, en Sestao, o don Pedro Pérez, en Anguiana.

SE VENDEN de 3.000 a 4.000 plantas de chopos del país, lombardos y canadienses, en su mayoría a 6 a 7 metros de altura. —Planta americana Ruprestis Lot, Riparia 3.309, Mubiera, de sus plantas madres. Tratar con Benito Maestro, en Estello.

VENDO cinco mulas, dos caballos y dos carros para 4.000 y 5.000 kilos, vestidos y aparejados los siete ganados. Tratar con Pedro Marijuán, en Villatoro (Burgos).

CABRAS MURCIANAS

Vendo 20 legítimas, juntas o separadas, y un chivo padre, igual raza. CRIALES, Santo Domingo.

VACA LEGÍTIMA HOLLANDESA recién parida, con su ternero, dando abundante leche, y de edad de 5 años, la desea vender don Julio Angulo, en Rodeño.

Vides Americanas

Grandes existencias en Barbados, Injertos, Estacas y Estaquillas en todas las variedades. Especialidad en Barbados de 420/A. Autenticidad y sanidad garantizadas. Selección esmerada.

PRECIOS S.N. COMPETENCIA

HIJOS DE FRANCISCO SARASA Tudela (Navarra).

Venta de chopos

El día 7 del actual, a las once, se venderán en pública subasta, en la Secretaría del Ayuntamiento, 80 chopos, propiedad de este Municipio.

Herramienturi, 2 de febrero de 1926.

El Alcalde, A. Blanco.

PASTOR SOLTERO. Se necesita para ovejas. Informará José Gómez, en Asa (Alava).

PAJA. Vende la de un pajar grande, con cargador para carro, Tomás Elguea, en Lardero.

SE VENDE MADERA DE PINO para edificaciones, seca superior. Dirigirse a Julgo, Castejón.

Ganado mular

Tengo para la venta 50 mulas y machos de Francia y Cataluña, de varias tallas y de tres a seis años. En Logroño, cuadra del Ferial, núm. 6, y en mi casa de Haro, Colón, 22.

ROBUSTIANO PEREZ

SAXOFON. Se vende uno seminuevo, en «mi bemol». Dirigirse a Alejandro Rivero, en Arnedo.

Doña Saturnina S. de Orio

COMADRONA

Clinica de Partos. Habitaciones higiénicas. Médico. Comodidad y reserva. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5. Carretera del Cristo, 3, piso segundo, Logroño.

FAREJA DE BUEYES. Se desea vender una, para labranza, a prueba y barata. Tratar con don Pascual García, en Nájera.

PUPILLOS. Desea dos corta familia; buen trato, económico y con buen gabinete. Razón, en LA RIOJA.

PLANTONES DE CHOPO lombardo, canadiense y carolino. Clases seleccionadas. Las vende Modesto Martínez, en Casalarreina.

CICLISTAS. Gran saldo de bicicletas nuevas, de carrera, desde 160 pesetas, bicicletas de ocasión desde 60. Precios sin competencia. envíos a provincias. —Casa Colón y González. San Martín, 15.—SAN SEBASTIÁN.

MAQUINA DE COSER «SINGER» Se vende una seminueva, bordadora, por el precio de 250 pesetas. Vicenta Maracho, Muro Alto, núm. 5, Alfaro.

VACA. Se vende en días de parir. Tratar con su dueña, Paula Vallejo, en Lardero.

SE VENDE UNA VACA recién parida, en Navarrete. Para tratar, con Benito Bañares, en dicho pueblo.

CEDO GABINETE AMUEBLADO Con pensión o sin ella. Razón, Mercado, núm. 12, piso tercero.

LA TRIBUNA

SECCION DE COMPRA-VENTA

Plaza de Canalejas, 6. Apartado, 35. MADRID.

OFERTAS

Ofrecemos capital para primeras o segundas hipotecas sobre fincas rústicas y urbanas. Nos encargamos del cobro de toda clase de créditos.

Tenemos ofertas de saltos de agua, alguno de ellos valorado en más de cinco millones de ptas.

DEMANDAS

Compramos importante finca rústica, que produzca como minimum un seis por ciento líquido. Preferible en región andaluza.

Aceptamos capitales para emplear en hipotecas y compra-venta de fincas, con el máximo de garantías e intervención directa de los interesados.

Todo el que desee comprar o vender fincas, saltos de agua, etc. o realizar hipotecas acuda a

LA TRIBUNA

Entidad que ha obtenido un éxito extraordinario durante años por la seriedad de sus tratos, como lo acreditan el gran número de transacciones realizadas.

Para todo género de detalles dirigirse al DIRECTOR GERENTE DE "LA TRIBUNA" Plaza de Canalejas, 6. Apartado, 35. MADRID.

LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Servicio regular de vapores correo rápidos entre España y Sud América

Directamente para LISBOA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, saldrán de VILLAGARCIA y VIGO los magníficos vapores correos alemanes de gran porte:

El día 3 de febrero, el vapor «SIERRA MORENA».—Precio, 632'95 ptas.
El día 11 de febrero, el vapor «MADRID». — Precio, 187'95 pesetas.
El día 24 de febrero, el vapor «SIERRA VENTANA».—Precio, 632'95 pesetas.
El día 4 de marzo, el vapor «WERRA». — Precio, 587'95 pesetas.
El día 17 de marzo, el vapor «SIERRACORDOBA».—Precio, 632'95 pesetas.

Todos los pasajeros de tercera clase tienen a su disposición UN AMPLIO SALON COMEDOR FUMADOR Y SALA DE CONVERSACION. LAS COMIDAS SON ABUNDANTES Y MUY VARIADAS, SIENDO SERVIDAS A LA MESA POR CAMAREROS UNIFORMADOS.

Para más detalles, informa el Agente general de la Compañía en España: LUIS G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA: MARINA, 12. VIGO: GARCIA OLLOQUI, 2.

Compañías Marítimas Francesas

Compagnie Generale Ca. Sud-Atlantique
Transatlantique Y Chargeurs Reunis

LINEA DE BRASIL URUGUAY-ARGENTINA
Salidas fijas y sin trasbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Próximas salidas:
El día 8 de febrero, el vapor «MALTE».
El día 22 de febrero, el vapor «AURIGNY».
El día 8 de marzo, el vapor «BELLE ISLE».
El día 22 de marzo, el vapor «GROIX».

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. La clase de PREFERENTE (antigua segunda económica), está situada en el centro del barco; satisface el gusto más exigente, siendo todos los camarotes EXTERIORES.

Salidas del puerto de BURDEOS para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, por vapores correos de gran velocidad.

El día 13 de febrero, el vapor correo «MASSILIA».

El día 13 de marzo, el vapor correo «LUTETIA».

LINEA DE SANTANDER, HABANA Y VERACRUZ

El día 22 de febrero, el vapor correo «LAFAYETTE».

El día 22 de marzo, el vapor correo «ESPAGNE».

Admitiendo pasajeros de gran lujo, 1.ª, 2.ª y 3.ª intermedia.

Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los agentes de la Compañía en BILBAO

FELIX IGLESIAS Y COMPAÑIA
Arenal, 6.—Teléfono 9.672.—BILBAO

EN LOGROÑO, ALEJANDRO PUEYO ALLO.

Agente de Información Autorizado.—Calle del General Zurbarán, número 9.

Compañía Trasatlántica

Vapores Correos Españoles

El «CRISTOBAL COLÓN», de 15.000 toneladas, saldrá de BILBAO y SANTANDER el 17 y 19 de febrero para HABANA, VERACRUZ y TAMPICO.

COMPANIA NAVIERA

Sota y Aznar, de Bilbao

Línea de Uruguay y Argentina

Modernos y rápidos vapores en condiciones especiales para este tráfico, SERVICIO MENSUAL Y RAPIDO

Hacia el 22 de Febrero saldrá el vapor de 6.000 toneladas

AXPE - MENDI

En viaje directo para los puertos de MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES; admitiendo carga sin trasbordo alguno para los mencionados puertos y para ROSARIO DE SANTA FE, con conocimiento directo y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.

También admite carga para todos los puertos de la República Argentina, Uruguay y Paraguay, con conocimiento directo desde Bilbao y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.

AGENTE UNICO EN LA PROVINCIA:

MURO DE LA MATA, núm. 2. LOGROÑO

Compañía del Pacífico

LINEA DE CUBA

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER para HABANA:

El día 7 de febrero, el vapor «ORIANA».

El día 21 de febrero, el vapor «ORCOMA».

El día 7 de marzo, el vapor «ORTEGA».

El día 21 de marzo, el vapor «ORITA».

Siguiendo VIA CANAL DE PANAMA a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), CALLAO, MOLLENDÓ, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA, ALPARAISO y otros puertos de PERU y CHILE.

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase, y carga.

PRECIOS DE PASAJE A HABANA (INCLUIDOS LOS IMPUESTOS):

En el «OROYA»,—Primera clase, 1.600 ptas.; 2.ª, 1.055; 3.ª, 539'50

En el «ORCOMA» y en el «ORITA»,—1.ª, 1.600 ptas.; 2.ª, 1.055; 3.ª, 539'50

En el «ORIANA» y en el «ORTEGA»,—1.ª, 1.400 ptas.; 2.ª, 985; 3.ª, 539'50

Pasajeros de Cámara.—Para servicio de los españoles, estos buques llevan camareros y cocineros españoles, encargados de hacer platos al estilo del país.

Se hacen rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro, etc. y en billetes de ida y vuelta.

Pasajeros de tercera clase.—Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de dos, cuatro, seis y ocho literas (estos últimos reservados para familias numerosas), y las comidas, de variado menú, son servidas por camareros en amplios comedores y condimentadas por cocineros españoles. Disponen de baño, salón de fumar, etc., y espaciosas cubiertas de paseo.

Precios de pasaje para puertos de Panamá, Perú, Chile y América central, solicítense de los Agentes

HIJOS DE BASTERRECHEA.—Paseo de Pereda, núm. 9.—SANTANDER, Teléfono 41.—Telegramas y telefonemas: BASTERRECHEA.

Sanatorio Quirúrgico del Doctor Madrazo

Fundado en 1894

Teléfono, número 149

SANTANDER

En este Sanatorio se trata todo género de afecciones de CIRUGIA. Su numerosa estadística garantiza sus resultados. Para que todas las clases sociales puedan disfrutar de los beneficios de esta Clínica, se hallan establecidos tres categorías.

En las dos primeras clases puede el enfermo estar acompañado de un individuo de su familia o algún sirviente. Las consultas por escrito se dirigen al Administrador.

125 ptas. de regalo!

¿Quiere usted tomar buen café? Pida usted en todas las tiendas de ultramarinos Café extra, marca Imaz, de Pasajes.

NO LO HAY MEJOR.

En paquetes de 100, 250, 500 gramos y un kilo.

Conserve usted todas las figuras que van en cada paquete, y, una vez completa la figura, puede usted cobrar en seguida

125 ptas. de regalo!

PARTOS

VILLA DONA ENRIQUETA, profesora, ayudante del Doctor CAJAL. Sobresalientes en toda la carrera. 800 asistidas en su Clínica sin ninguna defunción. (Autorizada por Junta de Sanidad). Plaza Rocasolano, 2 (Avenida Madrid). Teléfono 20-43.—Zaragoza.

PARTOS

RAFAELA MUSTIENES, Delicias, 4. TELEFONO 1.056. — ZARAGOZA. Profesora del Hospital. Pensión económica, embarazadas (Autorizada por la Junta de Sanidad). Cuarto de baño y jardín.



EMPLASTOS

de fieltro rojo del

Dr. WINTER

Indispensables contra los

CATARROS, BRONQUITIS, REUMATISMO, DOLORES DE COSTADO, RIÑONES, ETC., ETC.

Namás delan de elivlari

MARKA REGISTRADA

EXIGIDA EN LA CUBIERTA DE CADA EMPLASTO

No usen otro que el legítimo y para evitar imitaciones no pida un parche poroso, sino un EMPLASTO del Dr. WINTER de fieltro rojo perferado.

Holland America Line

Rotterdam

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS DESDE LOS PUERTOS DEL NORTE DE ESPAÑA A LOS DE CUBA-MEXICO

Próximas salidas para La Habana, Veracruz y Tampico:

VAPOR «EDAM»		VAPOR «LEERDAM»	
De Bilbao	el 9 de Febrero	De Bilbao	el 28 de Febrero
De Santander	el 10 de »	De Santander	el 1 de Marzo
De Gijón	el 11 de »	De Gijón	el 2 de »
De Coruña	el 12 de »	De Coruña	el 3 de »
De Vigo	el 13 de »	De Vigo	el 4 de »
VAPOR «SPAARDAM»		VAPOR «MAASDAM»	
De Bilbao	el 23 de Marzo	De Bilbao	el 20 de Abril
De Santander	el 24 de »	De Santander	el 21 de »
De Gijón	el 25 de »	De Gijón	el 22 de »
De Coruña	el 26 de »	De Coruña	el 23 de »
De Vigo	el 27 de »	De Vigo	el 24 de »

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

A La Habana, 539'50 pesetas. A Veracruz y Tampico, 582'75.

NOTA.—Todos los señores pasajeros de tercera clase son alojados en camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes en BILBAO: SEÑORES PEREZ ULLIVARRI E HIJOS.

SANTANDER: DON FRANCISCO GARCIA.

GIJON: SEÑORES VIUDA E HIJOS DE ANTONIO LOPEZ DE HARO.

CORUNA: SEÑORES LOPEZ Y SANCHEZ.

VIGO: SEÑORES JOAQUIN DAVILA Y COMPAÑIA.

BOMBAS

para trasiego de vinos, aceites etc., para riegos, agotamientos, e instalaciones completas.

Talleres Mecánicos de

ISIDRO JOVER

Carretera de Villamediana. Logroño

¿DESEAN GANAR DINERO?

Lo conseguirá la persona que se dedique a hacer informaciones sencillísimas en todos los pueblos, por insignificantes que sean, pudiendo ganar como mínimo quinientas a mil pesetas mensuales.

Pedir instrucciones al Apartado de Correos número 173, de Madrid.