

Doña Fermina Moral Alonso

(VIUDA DE DON GODOFREDO PERA)

FALLECIO EN EL DIA DE AYER, A LOS 62 AÑOS DE EDAD

habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad.

R. I. P.

Sus afligidos hijos don Felipe (ausente), doña Crescencia, don Aurelio, don Miguel, don Domingo (Religioso Agustino) y don José María; hijo político don Crescencio Fernández-Bobadilla; nietos, hermanos don Juan y don Crisanto; hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia, al participar a sus amigos tan dolorosa pérdida, les ruegan tengan la caridad de encomendar a Dios en sus oraciones el alma de la finada y asistir a los actos abajo indicados, por lo que les quedarán muy agradecidos.

Logroño, 17 de junio de 1927.

FUNERAL Y CONDUCCION DEL CADAVER. — HOY, A LAS DOCE.

IGLESIA PARROQUIAL. — SANTIAGO EL REAL.

CASA MORTUORIA. — CALLE DE SALMERON, NUMERO 18.

MISA DE REQUIEM. — MAÑANA, SABADO, A LAS NUEVE Y MEDIA.

NO SE REPARTEN ESQUELAS

LA FAMILIA NO RECIBE EN ESTE DIA.

La actualidad en Madrid

Madrid, 16.—Varias horas.

EL PRESIDENTE EN PALACIO

El general Primo de Rivera estuvo hoy en Palacio durante media hora, despachando con el rey; poniendo a la firma una pequeña combinación censal, y dándole cuenta de algunos asuntos pendientes.

Al salir dijo a los periodistas que como estos días había alterado su vida por el motivo de haber estado en Madrid huéspedes ilustres, había pedido al monarca esta audiencia para exponerle algunos asuntos de interés.

COMIDA EN EL CIRCULO DE BELLAS ARTES, EN HONOR DEL REY

El presidente del Circulo de Bellas Artes, marqués de Arbúez, dió una comida íntima en honor del rey. Asistieron el ministro de Instrucción Pública, el capitán general y la Junta Directiva.

Se había invitado al marqués de Estella, pero declinó la invitación por tener compromiso adquirido anteriormente de almorzar con los oficiales portugueses que se encuentran en Madrid.

El rey fué ovacionado por los socios que se habían congregado en el Circulo.

Don Alfonso ocupó una mesa en el comedor como un socio más, siendo muy elogiado este rasgo.

EL JEFE DEL GOBIERNO EN EL BANQUETE A LA MISION MILITAR PORTUGUESA

Hoy se celebró el almuerzo ofrecido por la misión militar portuguesa a los oficiales españoles que han tomado parte en el concurso hípico.

Presidieron el infante Fernando y el coronel portugués Nourinho.

Asistieron el marqués de Estella, el embajador de Portugal, los oficiales lusitanos y españoles y el conde de Somo-Morís.

El coronel Nourinho brindó saludando al infante y al jefe del Gobierno y agradeciendo las atenciones recibidas.

Le contestó el marqués de Estella, congratulándose de asistir a un banquete que tienden a afirmar los lazos de amistad entre ambos Ejércitos, que tienen gloriosas tradiciones reconocidas por todos.

Insistió en la necesidad de celebrar con frecuencia estas fiestas militares, que dan motivo a demostraciones de cariño y afecto.

LA EDUCACION PREMILITAR

La comisión nombrada para redactar las bases de la nueva institución de educación premilitar ha dictaminado ya, habiendo acoplado los distintos cometidos de tiro nacional, educación física y exploradores.

El pleno ha aprobado este dictamen, que en breve se elevará al Gobierno.

EL DIVIDENDO DE LA TABACALERA

El Consejo de Administración de la Arrendataria de Tabacos ha acordado conceder, a cuenta de los beneficios del año actual, por el primer trimestre, un dividendo de 27 pesetas por acción, de las que serán beneficio líquido 25, toda vez que es de cuenta del perceptor el pago del impuesto de utilidades.

JORDANA, MEJORADO

Ha hecho crisis favorablemente el cólico hepático que padecía el general Jordana.

EL VIAJE DEL REY A LONDRES Y LA VERBENA DEL MINISTERIO DE LA GUERRA

El viaje del rey a Londres ha sido fijado para el día 22 del actual.

La verbena que se organiza en el Ministerio de la Guerra en honor de los reyes y al Cuartel dinámico se

celebrará definitivamente el martes próximo a las once de la noche.

El número de invitaciones solicitadas ha sido enorme, habiéndose precisado limitarlas mucho y hacerlas con carácter personal.

Las señoras asistirán con mantones rojos Manila, y los caballeros, de uniforme o de etiqueta.

Están ultimándose los preparativos para el adorno de los patios.

EL DIA DEL CORPUS

Se celebró hoy en Madrid la procesión del Corpus, que recorrió varias calles, incluso la Puerta del Sol.

Las tropas cubrieron la carrera. De provincias se reciben noticias de haberse verificado la procesión. En algunas del Norte no pudo salir a causa de la lluvia, que con pertinazmente hace dos días.

LA CUARTA PROMOCION DE LA ACADEMIA DE INFANTERIA

El sábado próximo se reunirá en fraterno banquete para conmemorar el 30 aniversario de su promoción a oficiales los generales y jefes de la cuarta promoción de la Academia especial de Infantería.

MARIANO BENILLIURE AGRIEDE AL CABALLERO AUDAZ

Hace unos días llegó a la corte, procedente de Barcelona, el novelista «El Caballero Audaz».

Tan pronto como se enteró de ello el periodista Mariano Benlliure y Tuerco, que tenía con aquél pendiente una vieja cuestión, le envió sus padrinos, que eran el conde de Santa Cruz de los Manuales y el señor Palomo, con una carta en la que pedía explicaciones para zanjar el asunto.

«El Caballero Audaz» contestó con otra carta, en la que, según parece, decía que él no tenía por qué batirse con nadie, en vista de lo cual los padrinos consideraron terminada la misión.

Entonces el señor Benlliure se dedicó a buscar al «Caballero Audaz»; y como no lo encontraba, se apostó a la puerta del domicilio de aquél, donde le esperó hasta la medianoche pasada, en que regresaba «El Caballero Audaz» en un automóvil. Cuando José María Carretero descendió del vehículo, Benlliure se abalanzó sobre él; y con un bastón le dió varios golpes hasta romperlo. El agredido repelió la agresión; e intervinieron rápidamente en la cuestión el chófer y el portero de la casa, separando a los contendientes, los cuales hubieron de ser conducidos en la casa de Socorro, de una contusión en la cabeza el señor Benlliure, y de contusiones y erosiones en la cara «El Caballero Audaz».

SE APODERARON DE UN AUTO PARA HARTARSE DE PASEAR

Al chófer del marqués Córdoba, Benito Burdillo, le robaron un automóvil de propiedad del marqués. Benito encontró el vehículo en Puerta Cerrada e hizo detener a cinco muchachos que lo ocupaban y al que lo conducía, José Miguel Pérez, de 17 años, quien dijo que se había remitido disponer del coche para llevar a dar un paseo a sus amigos.

INVITACION A LA OLIMPIADA

La Federación Suiza, encargada de la organización de los juegos de invierno de la novena olimpiada, ha invitado al Ejército español para que envíe una patrulla de exploradores, que tome parte en los concursos de «chis», que se celebrarán en Saint Moritz.

TREN EXPRESO EN PELIGRO

La estación de Atocha comunica a la Dirección General de Seguridad que al llegar a la estación de Caurinos el expreso de Sevilla, entró por una vía muerta, precipitándose contra un tren de mercancías, no ocurriendo una verdadera catástrofe, gra-

cias a la serenidad del maquinista del expreso que consiguió frenar oportunamente.

CASTEDO, A ZARAGOZA

Marchó a Zaragoza el vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional señor Castedo, con objeto de visitar las fábricas de aquella provincia.

PARTIDO DE FUTBOL

Esta tarde se ha jugado en Madrid el segundo partido entre el equipo uruguayo Peñarol y el Athletic madrileño, venciendo los primeros por 4 a 3.

GANADO DE GALICIA A MADRID SIN INTERMEDIARIOS

La Junta de Ganaderos de Pontevedra ha hecho un envío directo de ganado al Matadero de Madrid, por mediación de la Asociación Nacional de Ganaderos.

Si la remesa, que se hace por vía de ensayo, diere el resultado apetecido, se establecerá un servicio permanente de envíos sobre la base de una organización cooperativa, suprimiendo los intermediarios.

Notas Militares

EL CORONEL DE BAILLEN.—Por haberlo solicitado hace algún tiempo, ha sido destinado a la Zona de Reclutamiento de Vizcaya, número 32, (Bilbao), el coronel del regimiento Bailén, número 24, don Antonio Bandrés.

Dadas las buenas relaciones que el coronel Bandrés ha sabido merecidamente conquistarse por sus excelentes cualidades de caballerosidad y afecto, su marcha ha de ser por todos, militares y paisanos, que tanto le quieren, generalmente sentida.

ASCENSOS POR ELECCION.—Explicando la primera concesión de ascensos por elección, se facilitó en la madrugada de ayer, por el Gobierno, la siguiente nota oficial:

«Ha sido aprobada y publicada la primera propuesta de ascensos por elección, con arreglo al real decreto ley de 3 de septiembre de 1926. El criterio ha sido tan estrecho que no se ha llegado a cubrir la mitad de las vacantes que con arreglo a la ley estaban reservadas, no obstante los no torios merecimientos de los clasificados como aptos para ello.

La persistencia en el sistema iniciado con arreglo a la nueva legislación es de suponer que determinará, pasados unos años, un alto mando militar perfectamente seleccionado, y más si, como resultado de este primer ensayo, se recogen y legalizan algunas modificaciones que mejoren el sistema, cuya bondad queda demostrada, entre otras cosas, por la coincidencia de algunos de los elegidos mediante el con los que también figuraban en propuestas por méritos de guerra, con arreglo a la legislación anterior.

En aplicación de ésta, por primera vez, se encuentra el ministro de la Guerra con una propuesta importante, correspondiente al muy activo y brillante período de operaciones realizadas a partir de la base de Axdir, es decir, el de octubre de 1925 a octubre de 1926. Examinada ya por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, se propone estudiarla detenidamente e ir sometiendo al Consejo de ministros la resolución por grupos, de los que el primero ya ha sido aprobado, y comprende a trece tenientes coroneles y coroneles, todos de notorio renombre, y acertadísima actuación militar.

Para octubre del año corriente estarán resueltas todas las propuestas y liquidado un régimen que, si bien ha sido mucho más eficaz, contrastado y justo que los anteriores, no daba completa satisfacción al deseo de la oficialidad de limitar los ascensos al corto número en que concurrían y se contrastaban todas las exigibles aptitudes y virtudes para el mando en paz y en guerra que debe reunir el generalato de un Ejército. Por todos será cada día más esti-

mada la importancia de la radical modificación que con el sistema implantado se introduce en las costumbres militares, alejando en cuanto es posible en lo humano las suspicacias sobre la influencia y el favoritismo, que tanto dañaron algún día la moralidad del Ejército, quebrantando la unión y la disciplina, que son base de su existencia, y que con el valor y buen espíritu del nuestro le darán una eficacia insuperable para el cumplimiento de sus fines.»

Cerca de Hendaya chocan dos trenes franceses, resultando viajeros heridos

BURDEOS, 16.—Comunican de Bayona que ha caído sobre aquella región una importante tromba de agua. El expreso de París hubo de detenerse entre San Juan de Luz y Hendaya, a causa de un desprendimiento de tierras, ocasionado por el temporal, a poca distancia del túnel de Hendaya.

El lugar del accidente es muy peligroso, por hallarse al final de una formidable cuesta.

A la una de la tarde salió de Hendaya un tren de viajeros y por una imprevisión inexplicable llegó hasta donde se hallaba el expreso, chocando ambos trenes y descarrilando algunos vagones.

En el accidente resultaron heridos varios viajeros.

Inmediatamente se enviaron dos trenes de socorro con personal facultativo para auxiliar a los heridos y obreros que trabajan en dejar expedita la línea.

DESDE CETTE

Situación viícola en Francia

La situación del mercado francés de vinos, en lo que se refiere a los Departamentos meridionales, parece haberse modificado un poco con respecto a la última semana. En el mercado de Béziers las demandas fueron más activas y como consecuencia los precios subieron algo en la propiedad. Los negocios de reventa disminuyeron considerablemente. Esta variación en el aspecto general del más importante de los mercados franceses de vinos, no parece que se haya confirmado en los de Montpellier y Cette, donde las cotizaciones han permanecido estacionarias y las demandas han sido muy restringidas. La importación de vinos en España acusa un descenso en relación con el estado de los mercados franceses.

A continuación publicamos las cifras de importación de nuestros vinos en Francia por el puerto de Cette, desde principios de la campaña. La marcha seguida por estas importaciones ha reflejado casi en todo momento las variaciones de precio de los vinos de Francia.

1926—Octubre	18.295 Hl.
Noviembre	40.721 »
Diciembre	83.136 »
1927—Enero	116.548 »
Febrero	139.567 »
Marzo	111.257 »
Abril	185.916 »
Mayo	245.968 »
Total	941.568 »

UNA TORMENTA HA DESVASTADO CASI TODA LA CHAMPAÑA

Dicen de Reims que una tormenta ha devastado casi toda la Champaña. La región de Chateau Thierry ha sufrido, principalmente los daños. Los campesinos están consternados, pues la pérdida de la cosecha es completa.

DE POLONIA Y RUSIA

EL ASESINO DE VOJKOFF CONDENADO A VEINTE AÑOS DE PRISION

PARIS.—Desde Varsovia comunican que el tribunal que ha juzgado al asesino del representante ruso en Polonia, Vojkoff, ha recomendado al presidente de la República que le comute la pena de veinte años de prisión, a que había sido condenado, por la de quince años de presidio.

UN COMANDANTE RUSSO CONDENADO A MUERTE POR ESPIONAJE

MOSCU.—El tribunal de Guerra y Marina, ha condenado a muerte a Kripikol, comandante de navío de la flota del Báltico, al que se acusa de espionaje a favor de Inglaterra.

HASTA AHORA TRES MILLONES DE VICTIMAS DE LOS BOLCHEVIQUES

LONDRES.—El «Daily Mail» calcula que el número total de víctimas causadas hasta ahora por el bolcheviquismo asciende a tres millones de personas de todos sexos y edades.

De Pinedo termina en Italia sus vuelos triunfales

LA SALIDA DE BARCELONA

BARCELONA, 16.—En el expreso ha llegado de Madrid el aviador De Pinedo, acompañado del comandante Franco.

Fuó recibido por las autoridades, marchando seguidamente al hotel.

Después se dirigió al puerto, visitando los hangares de la Aeronáutica Naval y despidiéndose de las autoridades, personalidades y colonia italiana, que habían ido al puerto.

A las 10'20 subió al hidroplano, entre ovaciones y vivas a Italia y a España.

El aparato se elevó entre las aclamaciones del gentío y emprendió su viaje, que hace costoso.

Antes de orientarse hizo algunas evoluciones sobre la ciudad, perdiéndose de vista a los quince minutos.

El alcalde entregó a De Pinedo un mensaje para Mussolini y otro de salutación para el alcalde de Roma.

En nombre del pueblo entero expresó su reconocimiento y entusiasmo.

El gentío prorumpió en aclamaciones, no interrumpidas hasta que De Pinedo montó en un automóvil con el director de Aeronáutica, para trasladarse a Roma. En otros coches le seguían Mussolini, el Gobierno y las demás personalidades.

La partida fué verdaderamente difícil, pues la multitud impedía ponerse en marcha a la catavana automovilista.

A la llegada a la capital se repitieron las aclamaciones a De Pinedo.

Todos los edificios están engalanados y lucen vistosas iluminaciones. El entusiasmo es delirante y el recibimiento dispensado a De Pinedo, verdaderamente grandioso.

DE OTROS VUELOS

CASTES Y RIGNOT, en VARSOVIA

PARIS.—El Embajador de Francia en Polonia, telegrafía que los aviadores Castes y Rignot, han aterrizado sin novedad en el aeródromo de Varsovia.

CHAMBERLAIN Y LEVINE RECORREN ALEMANIA

BERLIN.—Los aviadores Chamberlain y Levine llegaron anoche a Francfort, siendo aclamados. Hoy continuarán el viaje a Bremen, deteniéndose algunas horas en Wandover.

BERLIN-TURIN, EN CINCO HORAS

BERNA.—El aviador suizo Mitterpflizer, ha efectuado el vuelo Berna-Turin, en cinco horas.

ERA UNA FANTASIA

PARIS.—La noticia de que Nungesser y Coli había sido encontrado vivos no es más que una invención. El guardabuzcos que dió la noticia de las señales luminosas ha dicho que le hizo tal relato a su madre por teléfono, para distraer la monotonía que sentía aquel día.

UN BUEN BENEFICIO PARA LAS FAMILIAS DE NUNGESSER Y COLI

NUEVA YORK.—Se ha celebrado la función organizada por las estrellas de Cine a beneficio de las familias de los aviadores Nungesser y Coli.

La venta de localidades dió un total de 35.000 dólares, siendo muy importante también la venta de unos programas especiales.

Además se han recibido importantes donativos.

De Marruecos

El Parte oficial da cuenta del avance de las columnas

17.—tres y media madrugada

Esta madrugada ha sido facilitado el siguiente parte oficial de Marruecos:

«En el día de hoy, jueves, se ha realizado en la región occidental la operación proyectada, merced a la cual se ha conseguido el dominio total del macizo de Yebel Alam, no sin grandes dificultades por lo extremadamente abrupto del terreno.

La columna Canis, partiendo del collado de Tríniser, la ocupado sucesivamente los poblados de Taina y Telaimin y las mesetas de Bab Stach incluso los pasos de Bab Stach y Bab Sotasa.

La columna Balmes, partiendo de Ain Grana, ha ocupado las crestas más altas de Yebel Alam, que es la situada más al Oeste de las dos que componen el macizo.

Las fuerzas jafitanas avanzaron desde el límite de Beni Ider en tres grupos; el de la harka de López Bravo, que desde Dar-Kaïsa marchó sobre la cresta más elevada de Yebel Alam, estableciendo contacto con la columna Balmes, y los grupos de Álvarez Cogue y Brandis, que, partiendo de Hanades, ocuparon el poblado de Adiar y las crestas Noroeste del macizo de Yebel Alam, situadas sobre el santuario de Muley Abdselem.

Al propio tiempo, un grupo jafitano, mandado por el comandante Castelló, interventor de Xauen, ha dado un golpe de mano en el poblado de Bui-Abraid, en la falda del monte de Bujasem, raziando 400 cabezas de ganado en Ajmas, sin novedad por nuestra parte.

También se ha realizado por completo la unión material de las columnas de Capaz y Mola, mediante la ocupación fortificada de cuatro puestos en la orilla izquierda del río Had, quedando así formado un frente sólido desde el zoco Telata de Beni Anad hasta el zoco del Had de Beni Llercol.

que envuelve el macizo de Taria y el de Tangaya.

Estas dos columnas no han tenido ninguna baja.

El resto de la zona, sin novedad.»

SE VA ADELANTANDO EN LAS NEGOCIACIONES SOBRE TANGER

Según informes recibidos de París se ha celebrado en la presente semana una nueva reunión de los delegados franceses y españoles que negocian la reforma del régimen de Tánger.

Se dice que la reunión tuvo gran interés y que en ella se dió un gran paso en el camino de las negociaciones, para dejarlas terminadas al menos por algún tiempo.

Noticias por teléfono

CUATRO MUCHACHOS MUERTOS POR UNA BOMBA

VALENCIA.—En el pueblo de Sagunto, unos muchachos encontraron una bomba de mano, que los explotó, matando a cuatro de ellos.

GESTIONES PARA RESOLVER EL CONFLICTO TEXTIL

Dicen de Barcelona: En el Gobierno civil se ha facilitado una nota oficial diciendo que mañana se reanudarán las gestiones para resolver el conflicto textil, y que se confía llegar a una solución.

SASTRERIA : : CAMISERIA

M. Sastre ROYAL M. Camisero

FITO MARTINEZ

Le garantizan su esmerado trabajo

H. DUCLOUX SADABA.- MEDICO

EX AYUDANTE DEL EMINENTE DOCTOR S. RECASENS. DECANO
CATEDRATICO DE LA FACULTAD DE MEDICINA.

MEDICINA CIRUGIA PARTOS

Consulta: de diez a doce y media y de tres a cinco.—Gratuita a los pobres los
jueves, de cinco a siete.—Económica los miércoles y viernes, de cinco a siete
Muro Carmelitas, 26, 1.º Admito iguales

Excursión a la Virgen de la Luz

PUNTO DELICIOSO DE LA VENTA DE PIQUERAS

Para conmemorar la fiesta a la Virgen de la Luz, conforme se viene
efectuando en años anteriores, el concesionario de la línea de Torrecilla,
con permiso concedido hasta dicho punto, tendrá excelentes servicios en
automóvil para cuantos quieran concurrir y pasar un día agradable en
dicha venta, mañana, domingo.

El precio de viaje de ida y vuelta para tal excursión será de 2.º pe-
queños o un poco más, según se desee y en la mañana del Café Habana.

Para proveerse de billete pueden hacerlo en el estanco de don Pedro
Alonso, Delegación de Hacienda, en «La Villa de Madrid» y en la Admi-
nistración «Hotel París».

Avisos y Noticias

Como nos temíamos, el temporal
que comenzó a las dos de la tarde
del miércoles, se prolongó hasta igual
hora del día de ayer. Llovió, pues,
durante veinticuatro horas y en ese
tiempo cayeron justamente veinticuatro
litros de agua por metro cuadrado;
es decir, a litro por hora.

No hay que decir que la lluvia im-
pidió que la procesión del Corpus hi-
ciera el tránsito acostumbrado, ha-
ciéndose dentro de la iglesia, con
asistencia de las autoridades y cor-
poraciones.

El ambiente fue no más que tem-
plado. El termómetro, que no había
bajado de 12 grados en la madrugada
no pasó de 19 al sol y de 17.6 a la
sombra.

A última hora de la tarde, el ba-
rómetro se puso en 730 milímetros y
el cielo comenzó a despejarse, que-
dando limpio en poco tiempo.

Al mediodía se pasó en Portales.
Por la tarde el público se congregó
en los cines y en el teatro, así como
en el Circo, en el que ocurrió lo pro-
pio por la noche.

De seis a diez se dio en el Circo
Logroñés una matinee que se vio ex-
traordinariamente concurrida y en la
que se habló mucho.

En el Gran Casino se celebró un
baile de noche animadísimo y en «La
Amistad» bailó también un gran nú-
mero de parejas.

También el Real de la Feria esta-
va animado, a pesar de que la lluvia
había puesto el piso en muy mal es-
tado.

La terminación del Octavario al Co-
razón de Jesús concurrió en la recien-
da a tantos fieles como cabían en el
templo. El Dr. Pildain, canónigo lec-
toral de la catedral de Vitoria, en-
tregó un afortunado de frase y de concepto
como en los días anteriores, dejando
un gratísimo recuerdo de su predi-
cación.

Ayuntamientos

Para cumplir lo mandado en la Real
Orden de 31 de mayo,
**PLACAS PARA COLOCAR A LA
ENTRADA DE LOS PUEBLOS**
Autoñana, Grabador, Logroño

Se ruega a don Eduardo Melón, don
Pedro Santa María, don Eustaquio
Nájera y don Victoriano M. Goyene-
chea, vecinos de Santa Coloma, se pa-
sen por la Admon. de LA RIOJA.

EN BREVE

Inauguración de los nuevos locales
de imprenta y librería

Delfín Merino (hijo)
Bajos de la Posada de las Animas

Probando el Café «EL CONQUISTA-
DOR» ya no se toma otro.

Dejó ayer de existir nuestra estima-
da convecina doña Fermína Morat
Alonso, madre de los laboriosos pro-
prietarios de la acreditada marca de pa-
stillas de café y leche «La Anuncia-
ción», don Aurelio y don Miguel Pe-
ña, éste exemplado del Bazo Hispano
Americano en Logroño, y del reli-
gioso Agustino Padre Domingo.

A estos y demás familia doliente les
hacemos presente la parte que toma-
mos en su justa y honda pena.

PIEL Y SECRETAS

JOSE MONTERO
MARQUES DE VALLEJO, 6, 2.º

SIRVIENTA. Se necesita para via-
jar con el Tiro Fotográfico, con buen
sueldo. Precisa tenga buenas refe-
rencias.

Si visita mañana la

LIQUIDACION

Casa Zorzano

Aprovechará tiempo
y ahorrará dinero.

Plisadora Moderna

Gran variedad de plisados a máquina
hasta 1'50 metro de altura

Los encargos se entregan en el día
Sagastá, 6.-3.º

AZULEJOS

Los mejores de España
Fabrica y vende
LA CERAMICA RIOJANA

El lunes próximo comenzará el ser-
vicio de automóvil para viajeros en-
tre Logroño y Soria y viceversa.
Estará a cargo de don Juan Marti-
nez Ormaechea y será por ahora al-
terno; es decir, que se verificará un
día la ida y otro día la vuelta.
El lunes, día 20, saldrá el auto de
Logroño, a las tres de la tarde, para
llegar a Soria a las siete. Y de Soria
saldrá al día siguiente, a las nueve
de la mañana, para llegar a Logroño
a la una de la tarde. Y así sucesiva-
mente, sin interrupción, durante el
verano.

DOCTOR LOYOLA

Partos, Matriz, Niños. — Bretón, 6, 1.º

La Nueva Funeraria

La Soledad: situada

en la calle Salmerón

núm. 1, tiene bonito

surtido en ataúdes

y un excelente surti-

do en coches nuevos

CONSULTORIO DE

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Fundado y dirigido por el

DOCTOR CASTROVIEJO

Oculista del Hospital provincial y de

la Beneficencia Municipal.

Calle Once de Junio, 11. Entrada al

Consultorio: calle Salmerón, núm. 20.

La Compañía de Maderas. — Bilbao

Oficinas y Fábrica, muelle Churrua.

Despacho local, calle Buenos Aires

SAGRADO CORAZON DE JESUS.

Bonitos escudos estampados y colga-

duras para las próximas Procesiones,

se han recibido en la Librería de

San Bartolomé.

Para poder admitir algunos infor-

mes anunciados y no recibidos, ha si-

do prorrogada por quince días la in-

formación pública y escrita abierta

en el Instituto Nacional de Previsión,

sobre el anteproyecto de Seguro de

Maternidad.

Todos los interesados en este Se-

guro que no conozcan dicho antepro-

yecto, pueden solicitarle en el Insti-

tuto Nacional de Previsión o en cual-

quiera de sus Cajas colaboradoras.

Los informes han de ser remitidos,

por escrito, a dicho Instituto, Sagas-

tá, 6, Madrid, Apartado, 420, antes

del día primero de julio próximo.

GANGA VERDAD

EN LA SECCION DE 9.º

PLATOS DE PORCELANA

DECORADOS

CASA AMALRIC

MARQUES DE VALLEJO, NUM. 6.

BANERAS

FORTUNATO REDON

Hijo y Socor. de Joaquín Redón

GALLARZA, 14.

AVISO

Se liquidan todos los artículos hasta

el día 29 del corriente mes, por cesación

de negocio, en «MI TIENDA»,

Gallarza, 28 (antes San Blas).

NOTA.—Desde el día 1.º de julio

los encargos del «Planchado Alemán»

y plisados se reciben en la calle Rey

Pastor, 13 y 15 (antes Agustinas).

La Compañía de Maderas. — Bilbao

Oficinas y Fábrica, muelle Churrua.

Apartado núm. 44.

Habiendo terminado el día 14 la

veda de la pesca del cangrejo y a pe-

sar del tiempo lluvioso, se han ven-

dido los dos días últimos, buenas par-

tidas de los sabrosos crustáceos cogi-

dos en su mayoría en los ríos de los

pueblos cercanos.

J. AGUIRRE AZCARATE

Médico por oposición de la Casa

de Socorro de esta capital. Ex-

interno de la Facultad de Medi-

cina de Madrid. Exasistente diplo-

madado de las Clínicas de Burdeos.

Garganta, Nariz, Oídos

BRETON DE LOS HERREROS

19, 2.º—De 10 a 4 y de 3 a 5.

Consultorio Médico - Quirúrgico

Luis Ruiz Mosso

11 a 1 y de 3 a 6

VARA DE REY, 3.-2.º

ESPARRAGOS TREVIANO HIJOS

SE PREFIEREN A LOS FRESCOS

ENFERMEDADES DE LA INFANCIA

CALVO MARIN

Telf. 53.—Hermanos Moroy, 7, pral.

FORASTEROS

Visitas en Logroño el nuevo despa-

cho de pastillas Vda. de C. Solano.

ONCE DE JUNIO, 7 (TIENDA).

MUEBLES

ECONOMICOS Y DE LUJO

Confección de ramos y arcos para al-

tares, en tela, talco y celuloide.

Casa Fernas.— Portales, 20, Logroño.

La Sociedad Anónima «Compañía

Navarra Abonos Químicos» domici-

liada en Pamplona, solicita la inscrip-

ción en el Registro especial de apro-

vechamiento de aguas públicas de un

aprovechamiento de las del río Ebro

denominado Salto de Recojo en el re-

ferido término municipal y en el de

Viana, con destino a usos industria-

les con un desnivel total de 9'34 me-

tros y compuertas de entrada capa-

ces para un gasto de 12.000 litros

por segundo.

JOSE FRAILE

Médico por oposición de las salas de

Venero y Sifilis del Hospital Provil.

MATRIZ. CIRUGIA.

Consulta de once a una y de tres a cinco

MERCADO, 65, 1.º

Tubos para chimeneas

PIDA A LA

Cerámica Riojana

SIEMPRE LAS MEJORES ALUBIAS

de León y Mendavia, para siembra.

ACEITE SUPERIOR DE LA SERNA

Y EL CORTIJO.

VENANCIO MARIN. — MAYOR, 35.

Con la venida del calor se siente de-

caimiento, falta de fuerza, se pierde el

apetito y el organismo se debilita. Ba-

sta sólo un frasco de **BIOTONO ARAU-**

JO para entrar en ganas de comer y re-

cobrar la fuerza y el vigor perdidos.

Venta, en Farmacias. mv

Ha subido al Cielo el niño de nue-

ve meses, Fernando Salamanca, hijo

del guardia de Seguridad don Sa-

muel, al que sus compañeros de Cor-

poración dieron una prueba de afecto

concurriendo al entierro, verifican-

do ayer, así como bastantes guardias

milanos, y otros muchos amigos de

los padres del angelito, a los que ex-

presamos nuestro sentimiento.

RELOJERIA Y OPTICA

CADARSO. Sagastá 6,

Pedid siempre el café

REY WAMBA

EL CAFE «REY WAMBA»

ES EL MEJOR

AYUSO. -- TOLEDO

Puntos de venta: Lucio Plazuelo, Pe-

dro Alonso y demás establecimientos de

utramarinos.

DOCTOR PERUCHA

ANALISIS CLINICOS

Persianas

CORRIENTES y de FANTASIA

SE COLOCAN A DOMICILIO

AVELINO PENALVA

GALLARZA, 3.

Con Morano compartieron los aplau-

ses Amparo F. Villegas, Fifi y Mar-

cial Morano, Cañizares y Ruyol.

Hoy sale para Huesca la compañía

donde hará una breve temporada,

para después darse el descanso «de

verano». Despedidos al eminente ac-

ter con sincero afecto y deseamos

verle nuevamente a no largo plazo.

HIJOS DE SATURNINO ULARGUI

BANQUEROS. — LOGROÑO.

Cuentas corrientes.

Descuentos y Préstamos sobre Valores.

Compra y Venta de Efectos Públicos y Valores Industriales.

Cobro y Descuento de Cupones.

Giros y Cartas de Crédito sobre todos los Países.

CAJA DE AHORROS.

IMPOSICIONES A PLAZO FIJO.

Negociación de toda clase de efectos.

Descuentos y Préstamos sobre Valores.

Compra y Venta de Efectos Públicos y Valores Industriales.

Cobro y Descuento de Cupones.

Giros y Cartas de Crédito sobre todos los Países.

CAJA DE AHORROS.

IMPOSICIONES A PLAZO FIJO.

Negociación de toda clase de efectos.

Descuentos y Préstamos sobre Valores.

Compra y Venta de Efectos Públicos y Valores Industriales.

Cobro y Descuento de Cupones.

Giros y Cartas de Crédito sobre todos los Países.

CAJA DE AHORROS.

IMPOSICIONES A PLAZO FIJO.

Negociación de toda clase de efectos.

Descuentos y Préstamos sobre Valores.

Compra y Venta de Efectos Públicos y Valores Industriales.

Cobro y Descuento de Cupones.

Giros y Cartas de Crédito sobre todos los Países.

CAJA DE AHORROS.



AUTOMOVILES BARRÉ

Chasis para camionetas

AGENCIA MURUA. - Logroño

Los acumuladores y el automóvil

En un artículo anterior estudiamos la aplicación de los acumuladores del P. Almeida a la tracción en ferrocarriles, sustituyendo a las actuales locomotoras de vapor, y hoy nos corresponde tratar de su aplicación al automóvil.

El motor de automóvil quema por lo general un combustible líquido denominado gasolina y su rendimiento térmico es unas cuatro veces el de la locomotora de vapor; resultando por este solo hecho, que consume la cuarta parte de calorías para producir la misma potencia. O dicho en otras palabras; si ambos motores consumiesen carbón, y la locomotora según vimos en el artículo anterior, precisaba dos kilogramos por cada caballo hora, al automóvil le bastaría con medio kilogramo; pero como además la tracción del funcionamiento de este último exige que el combustible sea líquido, y la gasolina que es uno de los que disponemos posee, a igualdad de peso, cincuenta por ciento más calorías que el carbón, resulta que solo necesitará los dos tercios del medio kilogramo que hemos expresado; es sea, que le bastará con unos 330 gramos por cada caballo hora; prácticamente unos 300 gramos en los motores actuales.

Por consiguiente, si solamente sustituimos el peso de la gasolina por acumuladores Almeida, cuya capacidad, según vimos en el artículo anterior, es de un caballo hora por cada dos kilogramos, obtendremos un automóvil de igual peso de elemento matriz, con desventaja notable para el eléctrico, que tendrá solamente la sexta parte del radio de acción del de gasolina.

Ya estoy oyendo el clamor de la objeción: Pero señor mío, el automóvil eléctrico no necesita una porción de mecanismos que son indispensables al de gasolina: el peso de estos mecanismos puede sustituirse por acumuladores y entonces...

Electivamente: sino fuera por esta favorable circunstancia, mal parado quedaría el automóvil de acumuladores; claro es que no conviene exagerarla, pues también hemos de contar con el peso de los motores eléctricos que no tienen nada de ligeros y con sus resistencias y reguladores. Total, que el problema nos conduce a estudiar el balance de los respectivos pesos en uno y otro sistema; mas como el problema sería muy complejo entendiéndolo en toda su generalidad, creemos más conveniente para nuestro objeto divulgar el actuar la comparación fijándonos en un coche práctico para carretera, el tipo 15-HP., seis cilindros que se construye actualmente, tanto en Europa como en América y cuyo peso total, con carrocerías de unos 1.600 kilogramos.

Claro está que existen elementos que han de figurar en ambos sistemas de coches, como son el armazón, balanzas, ruedas, ejes, dirección, frenos y el carrocerío con sus accesorios y estos no han de entrar en la cuenta del balance, en el que únicamente figurarán los mecanismos precisos al de gasolina, que no los requiere el eléctrico, los cuales, con sus pesos respectivos, son los siguientes:

	Kilos
Agua de circulación	20
Radiador y ventilador	45
Motor completo con carburador y magneto	210
Caja de velocidades y palancas de mando	100
Eje de transmisión (cardan)	30
Diferencial y ejes traseros	100
Depósito de gasolina	30
Carga de gasolina	40
Total	660

Recordando que cada 300 gramos de gasolina producen un caballo-hora de potencia, resulta que este coche autónomo tiene un radio de acción que viene representado por lo que puede correr hasta emplear los 40 kilogramos de gasolina: o sea igual a 133 caballos-horas de que dispone an-

tes de tener que hacer un nuevo repuesto de esencia.

Por el otro lado, el peso más importante de los mecanismos del auto eléctrico que compensan a los expuestos reside en los motores; y decimos motores porque el P. Almeida considera práctico el colocar uno en cada rueda trasera o delantera tal vez, con objeto de suprimir el diferencial que hemos contado desde luego como eliminado en la relación transcrita; pero antes de determinar ese peso, una cuestión se nos presenta: ¿qué potencia han de tener cada uno de los motores eléctricos, para que el auto resultante tenga parecidas características al de gasolina en arranque, aceleración y velocidad, tanto en llano como en pendiente?

Parece a primera vista, que puesto que estamos comparando un auto de los llamados de 15-16 HP. para obtener un auto eléctrico bastarían disponer dos motores eléctricos de 7 y medio o 9 HP. caballos cada uno; sin embargo esto no es así, porque el motor de automóvil puesto en las mejores condiciones de velocidad es capaz de desarrollar al freno una potencia sensiblemente el doble de la indicada, y esta potencia máxima es la que debemos instalar en el eléctrico si queremos obtener un vehículo tan nervioso y eficaz, ya que en el auto de gasolina se hace uso de ella en los arranques para producir la aceleración y en las altas velocidades de los vehículos actuales.

Dos motores eléctricos industriales de 18 HP. vienen a pesar unos 450 kilogramos cada uno, o sea 900 kilogramos entre los dos; por consiguiente en estos motores tendrá déficit el auto eléctrico que estudiamos.

Apresurémonos a decir que se trata de motores industriales y que aplicados a la tracción podrán aligerarse construyéndolos sin la envolvente de hierro del inductor e inducido y sin las patas y placas de fundición que representan en conjunto más de la mitad del peso indicado; además se podrán aumentar a 3.000 vueltas por minuto las revoluciones que en este tipo no alcanza más de 1.500 en los motores industriales, con lo cual técnicamente su peso habrá de reducirse a la mitad; por último no sería extraño el ver aparecer el motor de conductores de aluminio en lugar de conductores de cobre, que representa una economía del cincuenta por ciento en el peso del cobre, que a su vez es próximamente la cuarta parte del peso total de los elementos materiales esencialmente activos del motor eléctrico.

Traduciendo a números estos resultados, vemos que los 900 kilogramos de los motores industriales quedan reducidos primeramente a 450 kilogramos y luego a 225 kilogramos, dejando como margen de reserva, sin contar la disminución de peso que la sustitución del hilo de cobre por el de aluminio nos pudiera proporcionar, ya que si bien se ha hablado de ello no tenemos noticias de que aún se hayan construido; los platos dentados de ataque a las ruedas motoras y las resistencias de regulación elevarán la cifra de estos elementos hasta 300 kilogramos, y si comparamos ahora este peso con los 660 kilogramos en el caso del auto de gasolina deduciremos que consiste un margen de 260 kilogramos para los acumuladores; y recordando que cada kilo de acumulador es capaz de suministrar medio caballo-hora, dispondremos de una capacidad de 180 caballos-hora, contra 133 que obtuvimos para el auto de gasolina, a semejanza de características en peso, potencia y radio de acción del coche estudiado.

Pero esto no es todo: en terreno accidentado como el de nuestra patria, en el que abundan fuertes y largas pendientes, cabe instalar la recuperación eléctrica o sea el frenado del coche, cargando los propios acumuladores; en las bajadas, a partir de cierta inclinación, será muy práctico el hacer funcionar el motor eléctrico como dinamo y obtener así parte de la energía gastada en la subida; y pudiera darse el caso en la explotación de minas o canteras situadas en la montaña en las que el trá-

GARAGE RIOJANO

MANUEL ARBIZU

TELEFONO 133

CALAHORRA



AUTOS CAMIONETAS

General Motors Peninsular S. A.

Concesionario exclusivo en los partidos de Calahorra, Alfaro, Arnedo y Cervera

Publicidad «LUZ».

fico es descendente, que resultase nulo el costo de la energía, pues al bajar el camión cargado podría originar y acumular la energía suficiente para subir el mismo camión de vacío, después de haber depositado su carga en la estación o fábrica de destino.

Por otra parte, el costo de adquisición de un auto de esta clase sería mucho menor que el de gasolina, puesto que dos motores eléctricos han de resultar siempre más baratos que los elementos mecánicos de precisión que se han enumerado y las reparaciones que darían reducidas, por la misma causa, a su más simple expresión, y el costo de mantenimiento habría de reducirse a la mitad próximamente; pues sabiendo que en los saltos de aguas no es extraordinario encontrar el caballo-hora en venta a cinco céntimos, tampoco será exagerado el suponer que para el público en acumuladores, se conseguiría venderlo a quince céntimos, o sea la mitad de los 28 o 30 céntimos que cuesta ahora en gasolina.

Este aprovechamiento, además, tiene una importancia, no sólo individual sino nacional; el Padre Almeida le llama el «carburante nacional» porque lo que abunda en nuestra nación son los saltos de agua que pudieran aprovecharse para el objeto, en lugar de tener que exportar el chorro de oro que anualmente pagamos a los Estados Unidos de América, por el suministro de la gasolina de que carecemos; bastaría establecer una organización para el arriendo de acumuladores cargados por toda la nación, con la misma profusión que existen hoy las fuentes medidoras de gasolina, pues la sustitución de una

batería cargada por otra vacía se haría más rápidamente que lo que tarda un auto en hacer su toma de esencia.

Vemos, por consiguiente, que el invento del P. Almeida es práctico también para la tracción automovilística; y si bien sus ventajas no son tan definitivas como en el de la tracción de ferrocarriles, ello nos hace sospechar que una competencia desenfrenada se ha de promover entre uno y otro tipo de coche; los perfeccionamientos no faltarán por ambos lados seguramente el precio de la gasolina ha de bajar por necesidad, y es lógico que los países que carezcan de uno u otro carburante, den la preferencia a aquel que dispongan en su respectiva nación.

En España, desde luego, hemos de decidimos por el invento del sabio compatriota, y de lamentar es que aún no esté constituida la sociedad que ha de impulsar el invento en nuestra nación.

Garage PRADO

Automóviles de alquiler

Neumáticos y accesorios

Aceites y Gasolinas Shel

Teléfono 39

CALAHORRA



132.000 kilómetros por día!

Todo el mundo conoce este lema del BUICK: «Cuando se construyen mejores automóviles, BUICK los superará», pero pocos saben los sacrificios que hace BUICK para cumplir lealmente su promesa. 20 o 30 automóviles BUICK están rodando sin cesar por el gran campo de pruebas de la «General Motors»; el total de

recorrido de esos automóviles es de 32.000 kilómetros por día. En pocas semanas puede apreciarse con exactitud las consecuencias de muchos años de servicio. De esta manera se suprimen defectos, se mejoran cualidades y se perfecciona cada día más el ya insuperable BUICK.

CONCESIONARIO

CELSO RUBIO

V. Rey, 11.-Logroño

Automóviles de alquiler

Precios económicos - Servicio permanente

Restaurant de LAS AMESCOAS

Calidad automovilista

Preciso es reconocer que hasta hace poco tiempo los constructores de automóviles eran capaces de sacrificar todo, antes de que el vehículo dejara de tener buenas cualidades deportivas, con lo que resultaba que el lado verdaderamente práctico, el que interesaba a la mayoría de los usuarios, era descuidado.

Cuando empezó a usarse el automóvil era un instrumento de verdadero lujo y hoy se le mira y se adquiere como el mejor medio de transporte, por ser una necesidad sentida.

Así se explica que la importante Casa «Fiat Hispania» hiciera el día 30 de mayo último una prueba de Sur la Norte, atravesando toda la Península, desde Cádiz a San Sebastián en 118 horas y 10 minutos y por toda clase de carreteras más malas que buenas.

Con esto queda hecho el más grande elogio de la resistencia y calidad de los coches «Fiat».

El itinerario del recorrido fué el siguiente: Cádiz, Jerez, Sevilla, Almedralejo, Trujillo, Talavera de la Reina, Madrid, Aranda de Duero, Burgos, Vitoria, Tolosa, San Sebastián, saliendo de Cádiz a las dos de la madrugada y llegando a San Sebastián a las ocho y diecinueve minutos de la noche del mismo día, que dan una media de 64.260 kilómetros.

Esta demostración de resistencia y buena construcción, está avalada por el Real Automóvil Club de España, que extendió un certificado de la prueba elocuente y significativo.

Dice así el certificado: Don Carlos Resines de Gardenzábal, secretario general de la Cámara Oficial «Real Automóvil Club de España».

Certifico: Que de los antecedentes que obran en poder de este R. A. C. E. resulta: Que con fecha 30 de mayo del año actual, el coche «Fiat» tipo 509, con motor número treinta y un millones tres mil novecientos cincuenta y siete y chassis número treinta y dos millones tres mil doscientos cuarenta y nueve, salió de Cádiz a las dos horas exactas del expresado día y llegó a San Sebastián a las veintiseis horas y diecinueve minutos del mismo día, habiendo efectuado por lo tanto el recorrido comprendido entre las expresadas ciudades en dieciocho horas y diecinueve minutos.

Y para que conste, a los efectos que estimen oportunos, expide la presente certificación en Madrid a cuatro de junio de mil novecientos veintisiete.—El secretario general, C. Resines.

Nada nos queda que decir por nuestra cuenta, por ser además el coche Fiat sobradamente conocido en esta provincia y sólo nos resta enviar nuestra sincera enhorabuena, una vez más, a los activos y jóvenes ingenieros señores Sánchez Alba, buenos amigos y representantes de la marca que tan alto ha puesto el nombre.

EL AUTOMOVILISMO MUNDIAL

GASOLINA QUE CONSUMEN LOS 27.000.000 DE COCHES

Por datos que leemos de diversas revistas extranjeras, sabemos que el día 31 de diciembre último, circulaban por todo el mundo 27.527.238 automóviles de todas clases, comprendiendo en cifra tan respetable, como es lógico, los coches de turismo, dijo, camiónetas y camiones.

El aumento total sobre la cifra del 31 de diciembre del año anterior 1925, se eleva a 3.074.971 vehículos, o sea un acrecimiento de 8.424 automóviles por día.

Agregan esas revistas, que con tanto esmero y atención siguen y estudian las cuestiones automovilísticas, que los automóviles que en la actualidad cruzan la tierra, pueden calcularse en 28 millones, que gastan

diariamente 140 millones de litros de gasolina, o sea un consumo de 1.620 litros por segundo. Algo así como un buen río.

De tantos coches de tracción mecánica, los Estados Unidos disponen ellos solos de 22 millones de autos, el resto de América 3.500.750, Oceanía 517.000, Asia 295.000, África 180.000 y las Naciones Europeas 3.100.000.

Las mismas revistas aludidas descomponen esos totales entre diversas Naciones, figurando las siguientes:

Inglaterra a fines de diciembre del año 1926, disponía de 984.369 autos, Francia de 907.000, Canadá 820.000, Australia 361.000, Alemania 318.000, Argentina 222.000, Italia 150.000, Bélgica 130.000, Nueva Zelanda 123.000, Brasil 110.000, India Inglesa 100.000 y Suecia 92.000.

Esas estadísticas atribuyen a España, en aquella época solamente, la existencia de 85.000 automóviles, cifra, quizás por la falta de datos que no llega a los coches que realmente existen en nuestro país.

En lo que se refiere a motocicletas, Europa aparece en primer lugar, con 1.235.000 máquinas, de las cuales 500.000 circulan en Inglaterra y 155.000 en Francia, calculándose las que lo hacen en los Estados Unidos en 128.622.

PARA TODO CUANTO SE RELACIONE CON LA PROPAGANDA EN LA PAGINA AUTOMOVILISTA, DIRIJANSE A LA AGENCIA DE PUBLICIDAD «LUZ».

Una Asamblea simpática sobre el impuesto único

Los agentes de la Casa Ford celebraron en Madrid el día 6 del actual una asamblea, tratando de la aplicación del Real decreto que establece el impuesto único y protestar en defensa de la industria por la contribución acordada, elevadísima y desproporcionada.

Se nombró una comisión que visitó al ministro de Hacienda que salió altamente satisfecho de la acogida dispensada.

Refiriéndose al importe de la contribución a pagar del coche Ford, el ministro les hizo saber a los comisionados que en lo concerniente a coches de precios económicos, se tendrá en cuenta para determinar el importe de la contribución a pagar por sus dueños, el valor de los mismos. Este acuerdo coincide exactamente con la demanda presentada y reducirá de una manera positiva el importe del impuesto que gravará el automóvil Ford.

Con respecto a la contribución sobre coches fuera de uso, manifestó el ministro su propósito de que el reglamento determinará que la mitad de la contribución sólo será exigible durante los primeros seis meses en que el coche esté almacenado, deduciéndose la contribución a una cuarta parte durante los seis meses siguientes y llegando a su total desaparición, al alcanzar el plazo de un año.

Estas disposiciones, que según promesa del ministro serán incorporadas al reglamento para aplicación del real decreto, modifican esencialmente la situación de la industria frente al impuesto único, especialmente al anular los temores existentes en el público de una contribución excesiva sobre el coche Ford, el cual seguirá siendo el más económico por su precio y su contribución.

Con los ofrecimientos del ministro, los comisionados de la Casa Ford quedaron satisfechos por la tranquilidad manifestada y la seguridad de su cumplimiento, dando fin con ello al temor abrigado por el impuesto.

Los numerosos agentes de la Casa Ford han dado rendidas gracias al ministro de Hacienda por la favorable acogida dispensada y por haber atendido sus justas peticiones.

Garage Gorbea

HARO

AUTOMOVILES de ALQUILER

TELEFONO 121

AUTOMOVILISTAS REENGOMAD Y REPARAD VUESTROS NEUMATICOS CON

REENGOMADO NACIONAL

TALLERES EN MIRANDA DE EBRO

CONSULTE V. CON NUESTRO AGENTE

Amancio Cabezón.-F. de la Mata, 2. Logroño

Comisión Gestora del Hospital Militar de Logroño

Debido a adquirirse en compra directa para las atenciones del Hospital Militar de esta plaza durante el próximo mes de julio los artículos que se expresan a continuación, se hace saber por el presente anuncio, para que el que le desee, pueda presentar sus ofertas en sobre cerrado, dirigido al Presidente de esta Comisión, señor Coronel del regimiento de Infantería Cantabria, núm. 39, en la Secretaría de la misma (Depósito de Intendencia), hasta las doce horas del día 28 del actual, en que se reunirá la Comisión para hacer las adjudicaciones a que haya lugar; debiendo sujetar las proposiciones al pliego de condiciones, que estará de manifiesto en dicha Secretaría todos los días laborables de diez a trece.

ARTICULOS NECESARIOS

Carbón de hulla, 10 quintales métricos; Jabón común, 80 kilos; Leña, 80 litros; y lo que se necesite de aceite vegetal de 1.ª, ídem ídem de 2.ª, Azúcar, Café, Alubias, Pasta para sopa, Arroz, Carne limpia de vaca, Garbanzos, Patatas, Hueso de carne, Riñones, Sesos de certero, Manteca de cerdo, Vino de Jerez, Vino común, Tocino, Jamón, Huevos, Cebollas, Coliflor, Tomates, Leche de vacas, Gallinas, Merluza y Biscochos.

Logroño, 13 de junio de 1927.
El Comandante Secretario,
Pascual Genís.

HERNIADO

RECUPERE UD. SU SALUD

Es creencia aún muy extendida entre los herniados que les es posible curarse con el uso de braguetas corrientes. Otros piensan curarse radicalmente y para siempre recurriendo a la operación. Los hechos han demostrado cuán equivocados están; llevar esos braguetas es ofrecerse a la fatal estrangulación herniaria; una operación, bien o mal hecha, encierra en sí serios peligros y nunca evita la posible reproducción de la HERNIA.

La HERNIA sólo puede ser eficazmente combatida mediante una acción enérgica y constante sobre la misma, localizando primeramente la lesión y descartando todo peligro, para hacerla desaparecer definitivamente después. Esta seguridad se obtiene hoy únicamente

CON EL METODO C. A. BOER

al cual deben la salud miles de herniados, cuyos testimonios públicos, como el que sigue, han patentizado con hechos positivos los éxitos obtenidos:

Haro, 22 de febrero de 1927.
Señor don C. A. BOER, Ortopédico.
Muy señor mío: Le autorizo a publicar que gracias a los aparatos del método C. A. BOER está curado mi hijo Gabriel, de 14 años de edad, de las hernias que padecía. De usted afectísimo S. S. Alberto Landaluce, C. Marqués de Francos, 43, Haro (Logroño).
Autorizo al Sr. D. C. A. BOER, Ortopédico, Pelayo, 60, Barcelona, a publicar que, aplicándose los aparatos del método C. A. BOER, se me ha curado la hernia que fué reproducida después de operada. Agradecido, firmo: José Pascual Calvo, en SORIANO (Provincia de Logroño), el 23 de febrero de 1927.

«Guernica, el 11 de abril de 1927.
Sr. D. C. A. BOER, Barcelona.
Muy apreciado señor: Tengo la satisfacción de comunicar a usted que estoy totalmente curado de las dos hernias que venía sufriendo desde mi nacimiento. No puedo menos que alabar sus buenos aparatos y método C. A. BOER. Le reitera las gracias y muy gustoso se ofrece su amigo S. y a. a. capellán, Francisco Altamira, BUSTURIA (Vizcaya).»

HERNIADO: Reflexione y decida. Pida consejo a su médico y no vacile más. Cuide su HERNIA; pero no con peligrosas rutinas; asegure su existencia antes de que sea demasiado tarde para usted. Cuidese con inteligencia y sanará merced al método C. A. BOER. El eminente especialista recibe en:

Haro, martes, 21 junio, Gran Hotel Higüña.
Logroño, miércoles, 22 de junio, GRAND HOTEL.
Estella, jueves, 23 de junio, Hotel Comercio.
Tafalla, viernes, 24 de junio, Hotel Comercio.
Pamplona, sábado, 25 de junio, Hotel Quintana.
Calahorra, domingo, 26 de junio, Hotel Espinosa.
Tudela, lunes, 27 de junio, Hotel Unión.

NOTA IMPORTANTE — Acuda usted al día indicado, y no otro, pues, de lo contrario, perderá la oportunidad de cuidarse, ya que, solicitado de todas partes, el Sr. C. A. BOER no puede estar en cada población más que el tiempo indicado.

C. A. BOER. — ORTOPEDICO
PELAYO, 60, 1.ª — BARCELONA.

OFICIAL DE PELUQUERIA. Se necesita en la de Darío Fierro, al lado de Correos, en Miranda de Ebro.

CHINCHES
Y sus huevecillos, desaparecen instantáneamente con
GAMIRAL
No quema. No mancha. Es económico. — SENORA: empléelo una sola vez y se convencerá. — Depósito general: Droguería de Serrano, Marqués de Vallejo, 21.

Herrero Riva y Comp.

BANQUEROS.—LOGROÑO

SUCURSAL EN CALAHORRA

COTIZACION DEL DIA

Interior 4 por 100	69 60
Amortizable 5 por 100	92 16
" " " " " "	88 15
Exterior 4 por 100	84 25
Cédulas Hipotecarias 6 por 100	108 80
Acciones Banco de España	668 00
Id. Español Río de la Plata	221 00
Id. C. Arrendataria Tabacos	204 00
Id. Ferrocarriles Norte	536 00
Id. Ferrocarriles Alicante	609 00
Francos cheque	22 80
Libras	28 11
Dólares	5 80
Pesos Chilenos 5/4, Londres	39 86

CAJA DE AHORROS

Con libreta, interés anual 3 por 100. Cuentas corrientes e imposiciones a plazo con interés. — Compra y venta de toda clase de valores Nacionales y Extranjeros. — Negociación de Cupones y Títulos amortizados. — Ordenes de Bolsa. — Descuentos. — Giros y Cajas de crédito sobre todos los países.

CAMBIO DE MONEDAS Y BILLETES EXTRANJEROS.

SE VENDE UN PISO desahogado, en buen sitio. Razón, plaza de la Constitución, 9, piso segundo.

TRASPASO. Por no poderlo atender su dueño, se traspasa un establecimiento de bebidas muy acreditado. Razón, en LA RIOJA.

PLISADO A MAQUINA, hasta 32 centímetros, en Casa Puyo, Imprenta, 9, entresuelo.

ALMACEN. Se arrienda en buenas condiciones en Salmerón, Informes, en el 11, 2.ª, derecha, de dicha calle.

SE NECESITA MUJER para cuidar niños. Sagasta, 29, principal.

CRIDA. Con buenos informes, se necesita en Marqués de Murrieta, 4, piso tercero, izquierda.

EN SAN SEBASTIAN traspaso peluquería por no poderla atender, con buena clientela, propia para un practicante. Informará el dueño del Hotel San Ignacio, San Sebastián. En Logroño, calle San Juan, 20, tercero.

ARGENTINOS

Aprovechamiento de la fibra del lino

Importante fábrica de cordelería mecánica, con fibra del lino argentino, instalada en España, vende la maquinaria y secretos de fabricación.

Se trata de un importantísimo negocio, a base de explotación en la Argentina.

Actualmente, pueden los interesados ver la fábrica trabajar con dicha fibra argentina, siendo esta la mejor garantía que puede darse.

Respecto al pago, se darían grandes facilidades.

Dirigirse a Francisco Gil, Hotel París, en Logroño, hasta el día 14 inclusive, quien facilitará toda clase de datos y muestras. Pasada esta fecha, dirigirse al mismo nombre, en Cervera del Río Alhama, donde está instalada la mencionada fábrica.

DEPENDIENTE DE PELUQUERIA que sepa su obligación, se necesita en la de Bernardo González, A. de T. Abarca, en Miranda de Ebro.

SEÑORITAS

Ofrece sus servicios señorita especializada en los principales Salones de Belleza de Bilbao, Corte melena, 0'65; manicura, 1'50; tinte garantizado, 20 pesetas. A domicilio, 1, 2 y 25 pts. Domicilio, Vuelta del Raton A, 1.ª. Avisos, Mercería «La Novedad», plaza del Mercado.

PLANTA BAJA. Se arrienda una, propia para almacén o cosa análoga. Razón, Brava, 7, piso tercero.

Pérdidas

—De una cartera de caballero, con dinero y documentos de interés. Se gratificará a quien la entregue en LA RIOJA, además de agradecerle infinitamente, por no pertenecer a quien la perdió. Pueden entregar también los documentos solamente.

—Del Teatro Moderno al solar de Covarrubias se perdió un reloj pequeño, de plata, con las letras F. B. Se ruega lo entreguen en LA RIOJA y se gratificará.

—De perra de caza, cumplida para parir, clase pequeña, color café, con patas y tripa mosqueadas, que atiende por «Chelón». Se ruega a la persona que la retenga en su poder lo comuniqué a su dueño, Bar «El Brillante»; pues de averiguar su paradero se reclamará judicialmente.

SE ARRIENDA PLANTA BAJA Razón, San Juan, 28

TALLER DE PLANCHADO. Se traspasa con buena clientela. Razón, calle Mayor, 74, piso tercero.

MAQUINA DE HACER GASEOSAS. Se vende una, «Sin Rival», de volante y bomba, en perfecto estado, y que rinde unas 500 botellas por hora, y varios ensares para la misma. Para tratar y verla funcionar, Fasselet Hermanos, en Briones.

SE VENDE UN PISO desahogado, en buen sitio. Razón, plaza de la Constitución, núm. 1.

SE NECESITA MUJER para cuidar niños. Sagasta, 29, principal.

CRIDA. Con buenos informes, se necesita en Marqués de Murrieta, 4, piso tercero, izquierda.

EN SAN SEBASTIAN traspaso peluquería por no poderla atender, con buena clientela, propia para un practicante. Informará el dueño del Hotel San Ignacio, San Sebastián. En Logroño, calle San Juan, 20, tercero.

HERNIADO: Reflexione y decida. Pida consejo a su médico y no vacile más. Cuide su HERNIA; pero no con peligrosas rutinas; asegure su existencia antes de que sea demasiado tarde para usted. Cuidese con inteligencia y sanará merced al método C. A. BOER. El eminente especialista recibe en:

GRANDES SECCIONES A 0'95

Y siempre novedades extranjeras propias para regalos en todas las clases.

La Cocina Alemana

PORTALES, 104.

SEGADORA - AGAVILLADORA

MULA Y CABALLO.

Se vende una M. Cormik, seminueva, que se dará muy barata, dispuesta para empezar a segar. También se desea vender una magnífica mula, a toda prueba, de diez años, y un caballo de cinco a seis, también a toda prueba, por dejarse la labranza. Don Julio Angulo, en Rodezno.

SE DESEA VENDER 36 OVEJAS

la mitad paridas y las otras para parir, así como diez corderos de pasto. Para tratar, con su dueño, Hilarión, en Hormilla.

SEÑORITA JOVEN. Hace falta en la fotografía de Alberto Muro. Preferible si tiene conocimientos de dibujo o aptitudes para ello.

SE ARRIENDAN las tierras blancas de la finca «Varea la Baja», situada a ocho kilómetros de Logroño, en la carretera de Zaragoza, y próxima a la estación de Recajo. Informará en la misma finca su administrador, don Isidro Miguel.

FINCA. Se vende la llamada «La Pazana», con sus casas y tierras inmejorables, en Cornago. Tratar con su dueño, doña Juana Baroja, en dicho pueblo.

SE DESEA PERSONA sólo para dormir. Mayor, 114, segundo, derecha.

VENTA DE DOS PISOS QUINTOS EN VARA DE REY, 12.

EN CALAHORRA se vende una casa de tres pisos, con bodega y tienda, en la calle de las Navas. Informará Cándido Barco, Plaza la Verdura, 11.

GANADO LANAR. Se venden 55 carneros, 37 ovejas primales y 12 de tres a cuatro años; todas ellas sin esquilas y superiores. Para tratar, con don Antonio Llorente, en Berceo.

SIRVIENTA. Se necesita, que sepa guisar bien, en casa de poca familia. Razón, en LA RIOJA.

CUADRA para 16 vacas, abrevadero, pajar y vivienda, se arrienda en el camino Cascajos, Razón, calle Mayor, número 35, tienda.

SE DESEAN HUESPEDES como en familia. Casa formal. Precios económicos. Habitaciones higiénicas. — Marqués de San Nicolás, 87, segundo.

SE VENDEN PISOS de poco precio y planta baja, en el centro de la capital. Razón, en LA RIOJA.

CARRO de yugo de escalera, seminuevo, lo vende Mariano Quiroga, en Azofra.

DEPENDIENTE DE PELUQUERIA. Se necesita en casa del practicante Dativo Lapeña, en Pradejón.

LOCALES para industria o almacén. Se arriendan. Informes, en LA RIOJA.

BALCONES Y ANTEPECHOS de hierro, se venden a precios económicos. Razón, Brava, 13, Logroño.

AUTOMOVIL DODGE, seminuevo, en perfecto estado de marcha y a toda prueba, se vende en el Restaurant «Las Amescosas», o se cambia por otro pequeño.

CHICOS Y CHICAS de 14 años, hacen falta en la Litografía de la calle Canalejas, letra A.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

Máquinas de escribir

Remington portables, nuevas, y nuevas y usadas, también de todas las demás marcas, vendense en condiciones muy ventajosas. Bilbao apartado 382.

Agencia PANTALEON ARANGUREN

Vendo casas y fincas con facilidades de pago; una casa en la calle del Mercado (Portales); otra en el Muro Cervantes. — Se da dinero sobre hipotecas de 5.000 hasta 75.000 ptas. a MURO DEL CARMEN, NUMERO 6.

RESTAURANT «LAS AMESCOAS»

Cubiertos a 4 y 5 ptas. Servicio a la carta. Abonos y medios abonos económicos. Comedores reservados para familias. Muro de la Mata, 9.

Pisos amueblados

Se ceden DOS para VERANEANTES; 4 y 6 camas, agua y huerta, en Haro (Rioja), Marqués de Francos, 83.

SE PRECISA MUJER FORMAL, prefiriendo viuda, con disposición para gobernar una casa y buenos informes. Razón, en LA RIOJA.

HOTELITO, HUERTA Y CASA con cuartos en la carretera de Lardero, se vende. Informan, Zapatería Ochoa, Mercado, 47.

JUAN BUZARRA.—SASTRE

Marqués de San Nicolás, 102, 3.ª, izq. Se hacen trajes a la última moda. Ropa nueva y arreglos de uniformes militares. Precios muy económicos. mv

PRENSA PARA UVA de dos usos, se vende barata y con facilidades de pago. Informan Zurbano, 9, Almacén de Abonos. Logroño.

DEPENDIENTE DE ULTRAMARINOS o aprendiz adelantado, se necesita. Razón, en LA RIOJA.

Fundiciones Bozalongo

EN TODA CLASE DE PIEZAS EN HIERROS Y BRONCES.

PUERTAS, VENTANAS, VERJAS y ANTEPECHOS de hierro, vende más baratos que nadie, y máquina de empacar paja, José Sáenz, Herrerías, número 7, piso primero.

SE ALQUILA HABITACION grande, amueblada, o una pequeña, para dormir o con cocina. Informes, Bretón de los Herreros, 2, portería.

MODISTAS. Se necesitan medio oficiales y aprendices. Barriocepo, número 18, piso tercero.

Aprovechar la baja del franco

comprando o alquilando bonitos Chalets en Biarritz y su costa. Informes: Once de Junio, 4, primero.

VACA. Se vende una de raza holandesa, que parará a mediados de este mes, y un TORO de dos años, del país, para semental de ganadería. Pídanse informes a Basilio Santamaría, en Errazay.

IMPORTACION DE CARBONES VEGETALES FORTUNATO ZUNIGA

Transportes económicos con camiones.

Agencia HISPANO - AMERICANA VARA DE REY, 33

Oficina, de 10 a 12 y de dos a cuatro

Compra y venta de fincas. Dinero sobre hipotecas y mercaderías. Representa el jabón Mollat, Sidra Champán Princesa y fábricas extranjeras. Se opera con reserva.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

SE ALQUILA UN PISO Fontanillas, letra M.

ARNEDILLO

FONDA DE LUIS MORAL.

Automóvil a la estación de Calahorra.

ARNEDILLO

Fonda de Luis Marrodán Lázaro. La más próxima al Balneario. Buenas habitaciones, con luz eléctrica; un hermoso salón de fiestas y café.

BOHARDILLA. Se arrienda en la calle Madre de Dios, letras I. V. Informes, en la misma.

VAGA. Se vende una recién parida, que rinde más de 20 litros. Tratar con Alejo Ruiz, en Ventas Blancas.

PISO PRIMERO, espléndido, casa nueva. Se arrienda, Pérez Galdós, 8.

EN LA CALLE DE CANALEJAS se arrienda un primer piso, con terraza, y en la Trinidad, planta baja con agua y foso. Razón, Bretón, 6, 1.ª, d.

PISOS. Vendo cinco en sitios céntricos; precios, de 6.000 a 15.000 ptas.; todos con facilidades de pago. Agencia Escudero. — Sagasta, 14, 3.ª

TRASPASO. Por no poderla atender, se traspasa una pescadería muy acreditada y en sitio céntrico. Informan en LA RIOJA.

VENTA DE PISOS en casa de nueva construcción; sol todo el día; seis habitaciones, cocina económica, W. C. y despensa. Buhardillas con 3 habitaciones, W. C. y despensa. Planta baja de 570 por 14 metros.

Informa el contratista de obras Cándido Cenzano, carretera del Cristo, número 9, piso primero.

VENDO UNA CASA MUY BUENA por poco dinero, y arriendo cinco pisos en muy buen sitio, con calefacción y baño, a cien pesetas. Informes, carretera del Cristo, «Villa María».

PISOS. Se arriendan dos muy bonitos, con agua abundante, sol, huerta y jardín. Uno de ellos tiene cuarto de baño y teléfono. Informes, Bar «EL CANTABRICO».

TRASPASO DE COMERCIO EN VITORIA

Ramo de tejidos y confecciones, en la calle Postas, la más céntrica y de mayor tránsito. — Inmejorables condiciones. — Facilidades para el pago. Informan en LA RIOJA.

SOLOFONO. Vendo de zafiro y 19 discos dobles elegidos; todo seminuevo y barato. Tratar con Braulio Gracia, Linares Rivas, 4, en Haro.

AUTOMOVIL DELAHAYE, seis asientos, recién pintado, en muy buenas condiciones y precio baratísimo. Se vende. Referencias, don Jenaro Bercechea, General Espartero, 1, 1.ª, izq.

HUERTA. Vendo en Madre de Dios, de ocho fanegas; linda a la carretera; igual vendería por celemines; facilidades en el pago. Agencia Escudero, Sagasta, 14, piso tercero.

LABRADORES «OCASION»

Se vende una TRILLADORA RUSTON ARGA, de 3 pies, con motor semidiesel de 20 HP., todo seminuevo, en inmejorable estado de conservación, a toda prueba. Razón, Adriano Mayorga, en Miranda de Ebro.

AUTOMOVIL PEQUEÑO, 8 caballos, en perfecto estado de marcha, se vende por tener dos. Informes, en LA RIOJA.

CHALET. Se alquila en la Avenida de Pérez Galdós. Informará en la huerta de Herreros de Tejada. Agustín Martínez.

URGE VENTA de hermosa finca, por marcha de su dueño al extranjero, a un kilómetro de Logroño. Facilidades en el pago. Razón, LA RIOJA.

TRILLADORA Sempere «La Española», y LOCOMOVIL gas pobre, en excelente estado de conservación, vende Miguel Olivé, en Miranda de Ebro.

VACAS. Se venden: una en días de parir segundo parto, otra del tercero, de 7 meses, y una del primer parto, de 7 meses. Tratar con Gregorio Salinas, en Casalarreina.

HERMOSO LOCAL. Se arrienda. Avenida de Colón, letra G, 2.ª, dcha.

PISOS SEGUNDO Y TERCERO con agua y vistas a la calle, se arriendan. Razón, Caballería, 15, primero.

CAJISTA-REMENDISTA SE PRECISA.

POR LOS HUÉRFANOS DE CENICERO

(De nuestro corresponsal)

CENICERO, 15.

FUNCION BENEFICA.—Un grupo de animosos jóvenes, con muy bellas señoritas, formaron hace una temporada un cuadro artístico para organizar una velada teatral, cuyos ingresos serían destinados a engrosar la suscripción iniciada en esta, en favor de los huérfanos y familias de las víctimas de la catástrofe del 25 de mayo.

Con ese entusiasmo que dan las cosas grandes, incesantemente han venido ensayando la hermosa comedia de don Marcelino Domingo, «El pan de cada día» y el juguete cómico «Los angostinos», y completamente dominadas las obras, según nos informa persona que ha presenciado un ensayo general, esta agrupación hará su benéfica presentación el domingo, día 19, a las diez de la noche, en el Teatro Cervantes, y con arreglo al siguiente reparto:

En «El pan de cada día»: Marta, señorita Encarnación Martínez; Ana, señorita Inés de Pablo; Dolly, señorita Asunción Frías; Mary, señorita Sabina García; Ramón, Constancio Martínez; Wenceslao, Julián Gentil; Jorge, Fernando Varela; Antonio, Félix Martínez; el abuelo, Gabriel Laso; el maestro, Alberto de Marcos Valerio; Régulo Sáez; Pedro, Emilio Frías; el indiano, Ricardo Montejo; don Severo, Luis Artacho; don Juan, Francisco Verde; viejo primero, Fermín Hernández; viejo segundo, Manuel Martínez; inglés, Emilio Lagunilla; Quintín, Andrés Pérez; hombre, G. Laso; voz, F. Varela; niños, hombres y emigrantes.

En «Los Angostinos» tomarán parte: Soledad, señorita Julia Cantón; Elenita, señorita Sabina García; florista, señorita Asunción Frías; don Felipe, Manuel Martínez; Vicentito, Luis Artacho; Ricardo, Ricardo Montejo; don Benigno, Régulo Sáez; pollo primero, Emilio Lagunilla; pollo segundo, Alberto de Marcos; Juan, Francisco Verde; mozo, Fernando Varela; vendedor de periódicos, niño Quintín Lagunilla.

Apuntador, Julián Martínez. No cabe duda que el lleno será absoluto, así como el éxito artístico, compensando los esfuerzos que estos aficionados han hecho, incluso para preparar en absoluto las decoraciones que ambas obras precisaban, y por tanto que será un digno broche el que cierra la suscripción el mencionado día 19, cual corresponde a la paternal acogida que se dispuso a la petición formulada en favor de estos desgraciados.

La mayor parte de los pueblos que se han anunciado remesa de fondos para la expresada suscripción la van

enviando, pero como aún hay muchos que no lo han hecho, de nuevo les rogamos lo efectúen con toda urgencia, porque definitivamente quedará cerrada el día 19 del actual.—X.

RECAUDADO EN CENICERO

Lista 14

Suma anterior Ptas. 19.329'35
Recaudado por el Ayuntamiento de Briones:

Ayuntamiento, 25 pesetas; Julián González, 1; Andrés Vallejo, 5; Gerardo Lereña, 5; Hipólito Cárcamo, 5; Benjamín Pérez, 1; Lorenzo Gallego, 0'50; Concepción Díaz, 1'50; Julio Gallego, 0'20; Víctor Oteo, 2; Jesús Pérez, 0'50; Francisco Díaz, 0'50; Manuel Díaz, 5; Desiderio Ventosa, 1; Julián Martínez, 5; Jesús Puig, 5; Julio Orrantía, 1'50; Cipriano Suso, 1; Luis Lobera, 1; Victorina Sierra, 5; Robustiano López, 0'50; Fidel Suso, 1; Benito Hueto, 2; Luis Navas, oficial de Telégrafos, 5; José Ortiz, portero de id., 2; Josefa Ruesgas, 2; Victoria López, 2; Juliana Sáez, 1; Petronila Rodríguez, 1; Carlos Garrido, 5; Florentina Garrido, 1; Juan Navarro, 1; Josefa Navarro, 0'50; Gregorio Herreros, 0'50; Teófilo Cárcamo, 1; Hilario Pérez, 2; Julián Loza, 0'50; Juan Loza, 1; Felipe Olarte, 1; Clotilde Gil, 1'25; Claudio López, 1; Luciano Nandares, 1; Pío Cárcamo, 2; Pedro García, 1; Esteban Leiva, 1; Felisa Villar, 1; Sinfoniano Nandares, 1; Eladio Ruesgas, 2; José Loza, 5; Victoriano Cárcamo, 0'50; Francisco Castrejano, 0'50; Inocencio López, 0'50; Manuel Varahona, 0'25; Atanasio Díez, 0'30; Francisco Pérez, 1; Martín Barrasa, 0'30; Alejandro Díaz, 0'50; José Díaz, 0'50; Cecilio López, 0'50; Gervasio Sáez, 0'25; Antón Sáez, 0'50; Luciano Loza, 0'50; Mauricio Nandares, 0'75; Valeriano Loza, 0'50; José María Uriveleira, 0'30; Pascual Fernández, 0'75; Simeón Galdeano, 0'50; Juan Cruz Loza, 0'50; Cecilio Pérez, 1; Toribio Pérez, 0'75; Lucio Ruiz, 5; Francisco Díaz, 0'50; Josefa Díaz, 0'50; Máximo Varahona, 0'50; Julián Ledesma, 1; Alejandro Garrido, 1; Anacleto García, 0'50; José María Villate, 5; Una pensionista, 1; Federico Suso, 1; Juana Gómez, 1; Eufemia Loza Barrios, 0'25; Las niñas de la escuela nacional número 1, a cargo de la maestra doña Victorina Sierra, 12'20; Ezequiel Ruiz, 5; Manuel Jiménez, 5.—Total, 170'75 pesetas.

Ayuntamiento, vecindario y escuela de Haro, según lista publicada por el corresponsal de dicha ciudad, 726'25. Demetria Chavarri, de Haro, 15; Margarita Sarabia, de Logroño, 5; Asunción Sarabia, de Logroño, 5; Faustino Acevedo, 5.

Ayuntamiento, 25 pesetas; Miguel Martínez, 5; Florencia Galarreta, 1; Ceiso Martínez, 1; Delina Martínez, 1; Eduardo Martínez, 0'50; Carlos Martínez, 0'25; Miguel Martínez (hijo), 0'25; Ascensión Martínez, 0'25; Formero Irazola, 0'25; Benita Alarcia, 0'25; Jacinta Irazola, 0'20; Eduardo Irazola, 0'20; Enrique Irazola, 0'20; Mariano O. de Viñaspre, 1; Federico Soto, 0'10; José Martín Fernández, 0'10; Saturnino Rosales, 0'20; Agustín Apellániz, 1; Emilio Mendiola, 0'50; Fermín Vitoria, 0'50; Felisa García, 0'25; Francisco G. Barrón, 1; María L. Davallillo, 0'50; Encarnación Davallillo, 0'50; Valentín Dueñas, 1; Inocencia Pérez, 0'50; Eulalia Lafuente, 0'15; Concepción Dueñas, 0'30; Nicasia Pinedo, 0'25; Sergio Castillo, 1; Petronila Arroyo, 0'20; Dionisia Ruiz, 0'25; Cesáreo Aráñez, 0'50; Angeles Fernández, 0'50; Félix Aráñez, 0'50; Asunción Aráñez, 0'50; Gregorio Castillo, 0'50; Cruz Fernández, 0'50; Petronila Castillo, 0'50; Herminia Castillo, 0'50; Basilio Lumberras, 0'25; María Ruiz, 2; Tomás Galarreta, 0'30; Fermín Ruiz, 2; María García, 2; Nicomedes Castillo, 1; Maximino Amelivia, 0'50; Elena Blas, 1; Magdalena Rodríguez, 1; Bienvenida Campo, 1; Policarpo Mendoza, 1; Julián Castillo, 0'25.

Luisa Castillo, 0'15; Fructuoso Martínez, 1; Cándido Martínez, 0'50; Pablo Galarreta, 1; Blas Galarreta, 0'25; Claudia García, 1; Abelardo Marroquín, 5; María Villar, 1; Celestino Ollora, 1; Vicente L. Davallillo, 1; Simeón Altuna, 2'50; Juliana Larriñaga, 2'50; Jesús Porres, 3; Gertrudis Altuna, 2; Amador Altuna, 2; Lucía Altuna, 0'25; Resurrección Porres, 0'50; María del Pilar Porres, 0'50; Maximina Altuna, 2; Zoila Ruiz, 1; Elisa Ruiz, 0'50; Nicolás Ruiz, 1; Rogelia Uribebarrena, 1; Pedro Uribebarrena, 1; Nicolás Ruiz, 0'25; Isidro Ruiz, 0'50; Martín Sáez, 0'50; Nicéas Orive, 2; Domingo Aráñez, 0'50; Sebastiana Pérez, 0'50; Baldomera Lafuente, 0'50; Félix Aráñez, 0'50; Guadalupe Aguado, 1; José Lumberras, 0'50; Manuel Lumberras, 0'50; Eufemia García, 0'50; Angeles Lumberras, 0'25; Pablo Galarreta, 1; Juan Lumberras, 0'50; Benjamín García, 0'30; Santiago Galarreta, 0'50; Justa Lapresa, 0'20; Restituto Metola, 0'50; Sagundo Hermosilla, 0'50; Julia Hermosilla, 0'50; Pelayo Ochoa, 1; Rodrigo Castillo, 1; Santiago Aráñez, 0'50; Manuel García, 1; Marcial Fernández, 0'25; Domingo Mendoza, 0'50; Gabriela Arenzana, 0'25; Alejandro Larrea, 0'25; Cecilio Cornejo, 0'50; Trifón Sáez, 0'25; Nicolás M. de Villarragut, 5; Obdulia Cantalepala, 0'75; Timoteo Larrea, 0'30; Rufino Larrea, 1; Román Ruiz, 1; Castora Martínez, 0'25; Francisca Bastida, 0'25; Félix Villar, 0'25; María García, 1; Venancio Pisón, 1; Grego-

Suscripción del Ayuntamiento de Ollauri:

rio Ruiz, 0'25; Emiliano Mendoza, 0'20; Cirilo Urrutia, 0'20. Anastasio Ventosa, 0'75; Julián Díaz, 0'25; Justa Martínez, 0'25; Pedro Fontecha, 0'25; Fortunato García, 0'25; Alejandro Ruiz, 1; Luciana Hermosilla, 0'30; Aquilino Samaniego, 1; Vicente García, 0'50; Sotero Lumberras, 0'45; Apolonia Berberana, 1; Francisco Berberana, 0'50; Claudio Lumberras, 0'25; Julián Ventosa, 0'20; Víctor Lumberras, 1; Paz Lumberras, 1; Vicente Lumberras, 1; Julia Aragón, 1; Roque Castillo, 1; Venancia Cañas, 1; Julián Irazola, 0'50; Domingo O. de Viñaspre, 5; María O. de Viñaspre, 4; Santiago O. de Viñaspre, 2; Teresa O. de Viñaspre, 0'50; Marcos O. de Viñaspre, 0'25; Sara García, 1; Manuel Gernica, 0'30; Saturnino Calleja, 1; Manuel Calleja, 1'50; Eugenio Mendiola, 1; Carmen Mendiola 0'50; en la escuela de niñas: Cruz García, 0'10; Saturnina Hernández, 0'10; Carmen García, 0'10; Pilar Burrieza, 1; Consuelo Ruiz, 0'25; Carmen Burrieza, 1; Asunción Aráñez, 0'20; Estefanía García, 0'10; Claudia Galarreta, 0'25; Eulalia Davallillo, 0'50; Esperanza Larrea, 0'10; Manuela Larrea, 0'10; Emilia Martínez, 0'25; Victoria Aráñez, 0'05; Sabina Suso, 0'25; Felisa García, 0'10; María Luisa, 0'50; Teresa García, 0'50; Asunción Ruiz, 0'10; Teresa Arce, 0'35; Felicias Campo, 0'10; Isabel Aráñez, 0'10.—En la escuela de niños: Sr. maestro nacional, 2 pesetas; Ángel Lumberras, 0'25; Eladio García, 0'25; Vicente García, 0'25; Primitivo Pérez, 0'10; Florentino Fraile, 0'10; Juan Pérez, 0'30; Julio Larrea, 0'20; Edmundo Labatut, 0'15; Arsenio Ruiz, 0'25; Jesús Ruiz, 0'15; José Luis Burrieza, 0'25; Luis L. Davallillo, 0'25; Luis Suso, 0'25; Félix Arce, 0'15; José Lumberras, 0'15; Sebastián Suso, 0'10; Jesús R. López, 0'10; Félix R. López, 0'10; Alejandro R. López, 0'05; Juan Pérez Mnzanos, 0'25; Andrés Aráñez, 0'10; Fructuoso Antuña, 0'10; Federico Paternina, S. A., 50; Esteban Labatut, 5; Bruno Manzanos, 0'75; Ricardo Ruiz, 1; Elena Blas (dos veces), 1.—Total, 223'05.

Luciano Hermúa, de Rentería, 5 pesetas; Francisco Marcos, de San Sebastián, 15; José Rubio, de Camproví, 10; Círculo Católico de Obreros de Santo Domingo de la Calzada, 92'50 pesetas.

Suscripción del Ayuntamiento de Bañares:
Ayuntamiento, 15 pesetas; Elvira Fernández, 3; Segundo Cereceda, 3; Jesús Torres Cereceda, 1; Mauricio Marca, 1; Román Palacios, 0'20; Félix Gimileo, 0'75; Bienvenido Olave, 0'50; Modesto Ortún, 1; Blas Bravo, 1; Pedro Vargas, 0'50; Manuel Calo, 1; Alfonso Palacios, 2; Víctor Sáez, 1; Doroteo Palacios, 1; Pedro María de Cura, 2; Patrocinio Pérez, 0'50; Feliciano González, 2; Agustín Ruiz, 1; Amado Fernández, 1; Ambrosio

González, 1; Modesto Serrano, 1; Guillermo Gil, 0'75; Dominica Palacios, 0'25; Tomás Algueta, 1; Feliciano Ostiategui, 0'25; Antonio Coello, 1; Víctor García, 0'15; Fructuoso Herrán, 0'15; Francisco Barrueto, 0'50; Ángel Martínez, 0'50; Feliciano Díaz, 0'25; Petra Cameno, 0'10; Domingo Fernández, 0'50; Gregorio Herrán, 1; Cirilo Serrano, 0'50; Eusebio Villaverde, 1; Agueda González, 0'25; Pedro Pablo Ortiz, 0'50; Dionisio Alonso, 5; Celerino González, 0'50; Guillermo Palacios, 0'50; Cosme Pérez, 0'25; Julián González, 0'25; Faustino Ortún, 1; Gabriela González, 0'25; Mariano Simillán, 1; Eloy Sánchez, 0'25; Simeón Sáez, 0'15; Alberto Palacios, 0'50; Juan Gimileo, 1; Antonio Muriel, 0'25.

María Muñoz, 0'25. Marcelo González, 0'25; Gregorio Serrano, 0'25; Serafín Calvo, 5; Constantino Amilburu, 1; Raimundo Palacios, 1; Salvador Algueta, 1; Anastasio Gernica, 0'25; Emiliano Palacios, 0'10; Eusebio Manzanares, 2; Florinto Gómez, 0'10; Alejandro Ibarrola, 0'10; Juana Martínez, 5'10; Eusebio Valgañón, 0'30; Marcos Muñoz, 0'10; Maximino Delgado, 0'10; Julio Blanco, 0'10; Clemente Luzuriaga, 0'25; Trifón Gernica, 0'30; Julián Pérez, 0'25; Pedro Aparicio, 0'25; Antonio Herrán, 0'25; Bartolomé Luzuriaga, 0'25; Primitivo Muñoz, 0'25; Valeriano Blanco, 0'25; Hipólito Bustillo, 0'25; Segundo Gómez, 0'10; Victoria Orla, 0'25; Miguel Calvo, 0'10; Agapit Serrano, 0'25; Resurrección Recalde, 3; Antonio García, 1'50; Blas Rojo, 1; Magdalena González, 1; María Pinedo, 1; Rufino Ocio, 6; José Cañas, 1.—Escuela nacional de niños: D. Aureliano Lezana, maestro, 2 pesetas; Luis Lezana, 0'50; Emilio Lezana, 0'50; Antonio García, 1; Joaquín Palacios, 1; Gonzalo Coello, 0'50; Luis Coello, 0'50; Florencio Martínez, 0'25; Félix Ortiz, 0'40; Isaac Palacios, 0'25; Arturo Palacios, 0'25; Lázaro Gómez, 0'35; José Amilburu, 1; Luis Amilburu, 0'25; Guillermo Sánchez, 1; Alejandro Sáez, 0'25; Jesús Aedo, 0'25; Adolfo Palacios, 0'25; Isidoro Ruiz, 0'50; Ramón Lomazanes, 0'10; Delfín Landaburo, 0'10; Leonar do Muñoz, 0'50; Heracleo Palacios, 0'25; Juan Antonio Palacios, 0'25; Heracleo Gómez, 0'25; Dionisio Guinca, 0'15; Quintín Guinca, 0'10; Ignacio González, 0'50; Carlos San Martín, 0'10; Andrés Fernández, 0'25; Félix Gimileo, 0'50; Manuel Calvo, 0'25; Agapito Blanco, 0'25; Julián Blanco, 0'25; Román Palacios, 0'10; Vidal Calvo, 0'60; Carmelo Sáez, 0'25; Luis Bañuelos, 0'15; Adolfo Arribas, 0'10.—Escuela de niñas: María Nieves Ruiz, maestra, 2 pesetas; María Dolores Lezana, 0'50; Pilar Pascual, 1; Maximina Gimileo, 0'80; Asunción Ortiz, 0'55; Benita Aedo, 0'25; Maximina Aedo, 0'25; Marcelino Aedo, 0'25; Carmen Nájera, 0'25; Jacinta Nájera, 0'15; Elvira Nájera, 0'10; Felisa Muñoz, 0'25; Blasa Mu-

ñoz, 0'25; Carmen Coello, 0'50; Eugenia Serrano, 0'25; Isabel Serrano, 0'25; Tomasa Bravo, 0'10; Eufemia Veasco, 1; Vega Serrano, 0'30; Serafina Herrán, 1; Pilar Dueñas, 0'40; Teófila Ruiz, 0'50; Angeles Llamazares, 1; Marcelina Muñoz, 0'50; Juliana González, 0'50; Marcela González, 0'50; Milagros Olave, 0'40; Sabina Olave, 0'35; Carmen Blanco, 0'50; Juana Vicario, 0'25; Victoria Palacios, 0'10; María Calvo, 0'10; Follisa Muñoz, 0'15; Mercedes Muñoz, 0'10; Amelia Maestro, 0'20; Juana Muñillo, 1; Cristina Bañuelos, 0'25; María Cruz Estebas, 0'50; Asunción Palacios, 0'25; Felicidad Gimeno, 0'50; Matilde Calvo, 0'25; María Gernica, 0'20; Julia Landazuri, 1; María Patrocinio Blanco, 0'25; María Jesús Torres, 0'25; Juana Sáez, 0'25; Isabel Acevedo, 0'55; Emilia García, 0'15.—Total, 140 pesetas.

Félix Jiménez, de Barcelona, 10.
Suscripción abierta en el establecimiento de don Simón Barrutieta, en Durango:
Simón Barrutieta, 25; Malalia Doan ga, 2; German Barrutieta, 5; Jacinto Hermosilla, 1; Benita Saagarría, 1; Braulio López, 1; José María Martínez, 3; Félix Martínez, 2; Gregorio Murúa, 1; un vaso, 0'25; Juan Montoya, 1; Nicolás Olave, 1; Julia Polo, 0'50; Juan J. Gastañazurre, 1; Luciano Landia, 0'45; Agustín Sarrionandia, 1; Crescencio Ayerza, 1; María Contreras, 0'50; Benita Mendizábal, 2; una señora, 2; Pedro Salazar, 0'50; Domitila Uriarte, 0'25; Antonio Ariza, 1; Antonio Benasalegui, 1; Luciano Domínguez, 1; Luis Saracho, 0'25; Miguel Ibáñez, 0'50; Víctor Asategui, 1; R. M. 0'50; Matías Orcaña, 1; Bernardo Barrutieta, 1; Raimundo Cayeta, 0'25; Adolfo Uribebarrena, 1; Florentino Eparza, 2; José Luis Unamuno, 0'25; José Luis Larriñaga, 1; Andaluza, 2; Monjas, 1; Pedro Elias, 2; Julián Chavel, 0'50; Juan González, 1; Domingo Socialiste, 1; Francisco Zurburiza, 1; Eduardo Rodríguez, 2; Concha Uranga, 0'50; Benito Sarasa, 0'50; Casimira Zabala, 0'50; Felipa Zuazo, 0'50; Román Herrero, 0'40; PP. Jesuitas, 1; Larrea, 1; Rosa Mateu, 2; párculo Santa María, 1; José María Ondaro, 0'50; Cipriano Escudero, 1; Botica de Artealle, 0'50; Agustín Insua, 2; una, 0'25; Agapito Olalde, 0'50; Catalina Urgoitia, 0'25; Joaquín (B) Batallina, 1; Baldomero Garay, 1; Anacleto Arriaga, 5; Tomás de Urigez, 2; Benito Martínez, 2; Julián Berrochale, 2; Belar Hermanos, 2; Idem Legorburu, 2; Idem Serrano, 2; uno, 2; uno, 0'50; Elvira, 0'50; una, 2; J. García, 2; José Zuazo, 1; J. Uribebarri, 0'50; Pascual González, 1; Bernardino Iparra guirre, 0'45; Francisco Eñeñaga, 1; Emilio Penz, 0'50; Francisco González, 1; Pedro Huerta, 1; Mariano Rodríguez, 0'25; Basilio Laseana, 0'75; Marquino Urive, 2; Pedro Alberdi, 1; Ladislao Echeausta, 1; dos desconocidos, 1; Jacinto Samonanda, 0'50; Gonzalo Alberdi, 0'50; Enlógio Coscorrota, 1; Manuel García, 0'50; D. 0'50; Eugenio Barrutieta, 0'50; Luis Trevijano, 1; Pedro Alberdi, 1'00; Román Alberdi, 5; Josefa Mendizábal, 2.—Total, pesetas 137'10.

Suma lo entregado hasta hoy en Cenicer, 20.884'40 pesetas.

RECAUDADO EN «LA RIOJA»
Suma anterior Ptas. 12.855'25
D. Bonifacio Ibáñez 5'00
El dueño de la Sidrería Vasca 6'00
Manuel Garbayo 2'00
Alejandro Gutiérrez 0'50
Pascual Laborda 1'00
Martín Jiménez 1'00
Suma lo entregado hasta hoy en LA RIOJA Ptas. 12.848'75

REPARACION DE MAQUINAS
de coser e instalaciones eléctricas. Darío Heras, Mayor, 147, tercero a

SE VENDE UN COCHE de 4 ruedas en Anguiana, Manuel Vázquez. Para verlo, en Casa de Samaniego.

RECAUDADO EN «LA RIOJA»
Suma anterior Ptas. 12.855'25
D. Bonifacio Ibáñez 5'00
El dueño de la Sidrería Vasca 6'00
Manuel Garbayo 2'00
Alejandro Gutiérrez 0'50
Pascual Laborda 1'00
Martín Jiménez 1'00
Suma lo entregado hasta hoy en LA RIOJA Ptas. 12.848'75

PARTOS

TELEFONO 7.056. — ZARAGOZA. RAFAELA MUSTIENES, Delicias, 4. Profesora del Hospital. Pensión económica, embarazadas. (Autorizada por la Junta de Sanidad). Cuarto de baño y jardín.

PARTOS

DONA ENRIQUETA, Profesora. Hospedaje a embarazadas (autorizado). Plaza de Rocasolano, núm. 2 (Avenida de Madrid). Teléfono 20-43, Zaragoza.

El Banco Hipotecario de España

HACE PRESTAMOS SOBRE FINCAS URBANAS Y RUSTICAS A MODICO INTERES ANUAL Y A PLAZOS DE 5 A 50 AÑOS, AMORTIZANDOSE INSENSIBLEMENTE.

Estas operaciones las concede el BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA: 1.º A los propietarios de fincas rústicas y urbanas. 2.º A los propietarios de solares y a los constructores para nuevas edificaciones. 3.º A los que teniendo hipotecas con particulares quieran cancelarlas. 4.º A los que desean comprar una finca sólo dispongan de parte del valor que se les exija.

No se paga impuesto de utilidades. EL BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA facilita la movilización de la propiedad. PARA CUANTOS INFORMES INTERESEN, DIRIGIRSE A

Don Manuel Sastrón

CALLE DE SALMERON, NUM. 5, PISO PRIMERO. — LOGROÑO. AGENTE DE PRESTAMOS PARA EL BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA.

Amasadoras, cilindros, hornos de panadería

Adobadoras para embutidos

Bombas rosario, centrifugas, de trasiego, etc.

ISIDRO JOVER

Carretera de Villamediana. Logroño

Talleres de Fundición y Construcción de Maquinaria Armentia y Corres

Calle de la Magdalena (prolongación) VITORIA

Máquinas sierras de cinta de columna fundida y para colocar en armazón de madera o pared. Máquinas sierras circulares. Carros para el aserrado de troncos. Cepilladoras. Barrenos de varios sistemas. Tornos. Regresadoras. Máquinas cepilladoras combinadas con barrenos. Tupis. Máquinas de redondear palos. Mordazas. Máquinas de afilar. Ejes universales. Aparatos para soldar. Hojas de sierra de cinta y circulares. Elementos de transmisión. Accesorios.

Presupuestos gratis a quien los solicite.

Almorranas, Varices, Ulceras

Curación científica, radical y garantizada, sin operación ni pomadas. No se cobra hasta estar curados. Millares de testimonios a disposición de todo el mundo. Primera y única Clínica especializada en este tratamiento.— Doctor LLANES, Hortalera, 17, principal, izquierda.—MADRID.

NUEVO ESTANTE A PEDAL

FRICCIONES de BOLAS de ACERO

LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODIA DESARROLLARSE.

NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER

SINGER

MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE.

Máxima ligereza. Máxima duración. Máximo silencio en el trabajo.

Logroño, Mayor, 108

Compañías Marítimas Francesas

Compagnie Generale Transatlantique C.a Sud-Atlantique y Chargeurs Reunis

LÍNEA DE BRASIL URUGUAY-ARGENTINA Salidas fijas y sin trasbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

El día 20 de junio, el vapor «FORMOSE». El día 15 de julio, el vapor «DESIRADE». El día 5 de agosto, el vapor «LIPAR». Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, preferente, 3.ª con camarote y 3.ª clase. La clase de PREFERENTE (antigua segunda económica), está situada en el centro del barco; satisface el gusto más exigente siendo todos los camarotes EXTERIORES.

Salidas del puerto de BURDEOS para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, por vapores correo de gran velocidad. El día 30 de julio, el vapor correo «LUTETIA». El día 21 de agosto, el vapor correo «MASSILIA».

Admitiendo pasajeros de gran lujo, 1.ª clase, 2.ª y 2.ª intermedia. LÍNEA DE SANTANDER, HABANA Y VERACRUZ El día 22 de junio, el vapor «CUBA». El día 22 de julio, el vapor «ESPAGNE».

LÍNEA DE BILBAO, HABANA Y VERACRUZ El día 5 de octubre, el vapor «LAFAYETTE». Admitiendo pasajeros de lujo, 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y tercera clase. Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los agentes de la Compañía en BILBAO

FELIX IGLESIAS Y COMPAÑIA Ribera, 1 (frente al Teatro Arriaga). Teléfono 0.672. — BILBAO. EN LOGROÑO, ALEJANDRO PUEYO ALLO. Agente de Información Autorizado. — Calle del General Zurbano, número 0.

COMPANIA NAVIERA

Sota y Aznar, de Bilbao

Línea de Uruguay y Argentina

Modernos y rápidos vapores en condiciones especiales para este tráfico. SERVICIO MENSUAL Y RAPIDO

Hacia el 15 de junio saldrá de BILBAO el vapor de 6.000 toneladas de carga AXPE - MENDI

En viaje directo para los puertos de MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES; admitiendo carga sin trasbordo alguno para los mencionados puertos y para ROSARIO DE SANTA FE, con conocimiento directo y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.

También admite carga para todos los puertos de la República Argentina, Uruguay y Paraguay, con conocimiento directo desde Bilbao y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.

AGENTE UNICO EN LA PROVINCIA: FERNANDO MONEO DE LARA

CALLE DE LA AUDIENCIA, NUM. 3. LOGROÑO

Compañía Trasatlántica

Vapores Correos Españoles

El magnífico vapor «REINA VICTORIA EUGENIA», saldrá de Barcelona el día 4 de julio, para BUENOS AIRES. El nuevo vapor «CRISTOBAL COLON» saldrá de Bilbao y Santander, el día 19 de junio para HABANA, VERACRUZ Y TAMPOCO. Salidas para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, NEW YORK, HABANA, VERACRUZ, TAMPOCO, SANTIAGO DE CHILE, VENEZUELA, COLOMBIA, PERU, CHILE, FILIPINAS, ETC. Agente único en la provincia, FERNANDO MONEO DE LARA.