

Los servicios de Correos con la Rioja Baja

En nuestro número anterior dábamos cuenta, con la natural satisfacción, de una serie de ampliaciones y mejoras en las comunicaciones ferroviarias de Logroño. Figuraba en esa relación el nuevo tren diario Logroño-Zaragoza, con parada en todas las estaciones y vagones de las tres clases, que saldrá de nuestra capital a las siete de la mañana. Este servicio, con viaje de regreso en las mismas condiciones, para llegar a Logroño a las 22:35, representa, ciertamente, una gran mejora para las relaciones entre la capital de la provincia y las más importantes localidades de la Rioja Baja, lo cual, más que conveniente, se hacía extraordinariamente necesario y era justamente anhelado por la extensa e importante zona afectada. Última es que ese tren —que empalmará en Castellón con el correo Madrid-Pamplona, igualmente de nueva creación—, no salga de nuestra capital también con servicio de Correos, pues las mismas deficiencias que se observaban hasta ahora en las comunicaciones para viajeros, podemos decir que se dan en ese otro aspecto.

No podría la Administración de Correos interesar la implantación del servicio en ese nuevo tren? Ello, además de proporcionar gran beneficio en ese orden de las comunicaciones postales entre Logroño y las localidades de la Rioja Baja, Navarra, Soria y Zaragoza, parece incluso obligado por la lógica, ya que va a enlazar en Castellón con el otro correo mencionado procedente de Pamplona. Es decir, que así como la misma necesidad sentida por Pamplona existe en Logroño, desearíamos ver que la solución dada justamente a la capital navarra se aplicase también a la nuestra con el establecimiento del servicio de correo en el indicado tren de las siete de la mañana.

Calzados Angulo
ZAPATOS DESDE CUATRO Duros
Travesía San Roque n.º 14.

Delegación Provincial de Trabajo

Normas de trabajo para las ferias y fiestas de San Bernabé

Teniendo en cuenta lo prevenido en el Reglamento de 26 de enero de 1941, para aplicación de la ley de 18 de julio de 1940, relativa al Descanso Dominical y el Calendario laboral para el corriente año, publicado en el «Boletín Oficial» de la provincia correspondiente al 29 de diciembre último, he tenido a bien disponer lo siguiente en relación con las expresadas festividades:

INDUSTRIAS EN GENERAL.—El día 11, viernes, se guardará fiesta completa en las mismas, debiendo satisfacerse al personal en ellas empleado el salario correspondiente a dicho día, sin que haya de hacerse recuperación alguna por este concepto.

El día 12, de común acuerdo empresarios y obreros, se podrá anticipar la hora de entrada al trabajo, al objeto de poder dar por finalizada la jornada con la antelación posible.

AGRICULTURA.—El día 11 podrá trabajarse en las labores permitidas en domingo por la Ley y Reglamento reguladores de esta materia. En cuanto al día 12, idénticas normas a las señaladas para la industria.

COMERCIO EN GENERAL, DE LA ALIMENTACIÓN Y PELUQUERÍAS.—Abrirán el día 11, San Bernabé, durante la jornada de la mañana exclusivamente, cerrándose los mismos en la tarde del sábado, 12, en compensación a dicha apertura.

ALABARRERÍAS.—Abrirán durante los días 11 y 12, con sujeción al horario de nueve a una por la mañana y de cuatro a ocho por la tarde, debiendo limitarse a realizar exclusivamente operaciones de venta de artículos relacionados con la feria, de ganados durante las horas en que esté cerrado el resto del comercio, por ser la misma el motivo de la excepción, debiendo conceder a la dependencia las compensaciones legales en el supuesto de que se utilizaren sus servicios en los días señalados.

Las presentes normas afectan solamente a la capital y se hacen públicas para general conocimiento y cumplimiento.

CLUB TAURINO LOGROÑÉS

Hoy, a las ocho y media, inauguración de la exposición de pintura y dibujo taurino.

Al acto quedan invitados los señores socios.

La Directiva

PISOS

en Gral. Franco 16, nuevos, ascensor, calefacción, 6 habitaciones, exentos de contribución 20 años, con 12.000 ptas. Informes: Avenida de Colón, 32. Teléfono 2539.

Círculo Logroñés

La Junta Directiva se complace en poner en conocimiento de los señores socios y de sus familias que, durante las próximas fiestas de San Bernabé, se celebrarán en el Salón de Fiestas de esta Sociedad los bailes que a continuación se detallan:

Día 10.—Baile a las ONCE de la NOCHE.

Día 11.—Bailes a las SIETE Y MEDIA Y ONCE de la NOCHE.

Día 12.—Baile de GALA, a las ONCE de la NOCHE.

Día 13.—Bailes a las SIETE Y MEDIA Y ONCE de la NOCHE.

Logroño, 4 de junio de 1954.

BOLO - PIN - CLUB

(PARQUE DE ATRACCIONES)

BOLERA AMERICANA

5 PTAS.

Pista de BAILE

SENTADO

en su BUTACA

PUEDEN TRIUNFAR

en esta original

VUELTA

CICLISTA

IBERICA

Gran Premio

ORBEA

Siente la emoción de tomar parte en una carrera ciclista con todas las ventajas y sin ningún inconveniente, un original concurso VUELTA CICLISTA Gran Premio ORBEA, que el ciclo ORBEA presenta para regalar muchas bicicletas y conceder un interesante premio final. Adivine la ciudad de cada final de etapa y una BICICLETA ORBEA puede venir a su poder.

Adivine el "col" puntuable para el Premio de la Montaña de cada etapa, para optar a otro premio consistente en una bicicleta ORBEA. Un premio final de 15.000 pesetas a sortear entre los concursantes que hayan acertado alguna solución a través de la vuelta.

Escuche las emisiones "Vuelta ciclista ORBEA" por la cadena de Emisoras de la SER que radiarán semanalmente el repertorio de una etapa y orientarán al público sobre el curso de la siguiente.

UN CONCURSO FACIL, SINCERO Y SIN COMPLICACIONES

LA BICICLETA QUE TODO EL MUNDO DESEA... Orbea

CONCURSO VUELTA CICLISTA IBERICA

GRAN PREMIO ORBEA

Don _____
residente en _____ cpila _____
n.º _____ piso _____, opina que en la Etapa n.º _____
LA CIUDAD DE LLEGADA ES _____
el "col" puntuable para el PREMIO DE LA MONTAÑA es _____
Fecha _____

Escuche la radiación de este programa esta noche, a las nueve y cuarto, por la cadena de emisoras de la S. E. R. y envíen los boletos al distribuidor de Orbea que figura al pie.

Distribuidor para Logroño: JESUS GARCIA Y CIA.—Vara de Rey, 18.—Logroño

SENTADO

en su BUTACA

PUEDEN TRIUNFAR

en esta original

VUELTA

CICLISTA

IBERICA

Gran Premio

ORBEA

Siente la emoción de tomar parte en una carrera ciclista con todas las ventajas y sin ningún inconveniente, un original concurso VUELTA CICLISTA Gran Premio ORBEA, que el ciclo ORBEA presenta para regalar muchas bicicletas y conceder un interesante premio final. Adivine la ciudad de cada final de etapa y una BICICLETA ORBEA puede venir a su poder.

Adivine el "col" puntuable para el Premio de la Montaña de cada etapa, para optar a otro premio consistente en una bicicleta ORBEA. Un premio final de 15.000 pesetas a sortear entre los concursantes que hayan acertado alguna solución a través de la vuelta.

Escuche las emisiones "Vuelta ciclista ORBEA" por la cadena de Emisoras de la SER que radiarán semanalmente el repertorio de una etapa y orientarán al público sobre el curso de la siguiente.

UN CONCURSO FACIL, SINCERO Y SIN COMPLICACIONES

LA BICICLETA QUE TODO EL MUNDO DESEA... Orbea

CONCURSO VUELTA CICLISTA IBERICA

GRAN PREMIO ORBEA

Don _____
residente en _____ cpila _____
n.º _____ piso _____, opina que en la Etapa n.º _____
LA CIUDAD DE LLEGADA ES _____
el "col" puntuable para el PREMIO DE LA MONTAÑA es _____
Fecha _____

Escuche la radiación de este programa esta noche, a las nueve y cuarto, por la cadena de emisoras de la S. E. R. y envíen los boletos al distribuidor de Orbea que figura al pie.

Distribuidor para Logroño: JESUS GARCIA Y CIA.—Vara de Rey, 18.—Logroño

SENTADO

en su BUTACA

PUEDEN TRIUNFAR

en esta original

VUELTA

CICLISTA

IBERICA

Gran Premio

ORBEA

Siente la emoción de tomar parte en una carrera ciclista con todas las ventajas y sin ningún inconveniente, un original concurso VUELTA CICLISTA Gran Premio ORBEA, que el ciclo ORBEA presenta para regalar muchas bicicletas y conceder un interesante premio final. Adivine la ciudad de cada final de etapa y una BICICLETA ORBEA puede venir a su poder.

Adivine el "col" puntuable para el Premio de la Montaña de cada etapa, para optar a otro premio consistente en una bicicleta ORBEA. Un premio final de 15.000 pesetas a sortear entre los concursantes que hayan acertado alguna solución a través de la vuelta.

Escuche las emisiones "Vuelta ciclista ORBEA" por la cadena de Emisoras de la SER que radiarán semanalmente el repertorio de una etapa y orientarán al público sobre el curso de la siguiente.

UN CONCURSO FACIL, SINCERO Y SIN COMPLICACIONES

LA BICICLETA QUE TODO EL MUNDO DESEA... Orbea

CONCURSO VUELTA CICLISTA IBERICA

GRAN PREMIO ORBEA

Don _____
residente en _____ cpila _____
n.º _____ piso _____, opina que en la Etapa n.º _____
LA CIUDAD DE LLEGADA ES _____
el "col" puntuable para el PREMIO DE LA MONTAÑA es _____
Fecha _____

Escuche la radiación de este programa esta noche, a las nueve y cuarto, por la cadena de emisoras de la S. E. R. y envíen los boletos al distribuidor de Orbea que figura al pie.

Distribuidor para Logroño: JESUS GARCIA Y CIA.—Vara de Rey, 18.—Logroño

SENTADO

en su BUTACA

PUEDEN TRIUNFAR

en esta original

VUELTA

CICLISTA

IBERICA

Gran Premio

ORBEA

Siente la emoción de tomar parte en una carrera ciclista con todas las ventajas y sin ningún inconveniente, un original concurso VUELTA CICLISTA Gran Premio ORBEA, que el ciclo ORBEA presenta para regalar muchas bicicletas y conceder un interesante premio final. Adivine la ciudad de cada final de etapa y una BICICLETA ORBEA puede venir a su poder.

Adivine el "col" puntuable para el Premio de la Montaña de cada etapa, para optar a otro premio consistente en una bicicleta ORBEA. Un premio final de 15.000 pesetas a sortear entre los concursantes que hayan acertado alguna solución a través de la vuelta.

Escuche las emisiones "Vuelta ciclista ORBEA" por la cadena de Emisoras de la SER que radiarán semanalmente el repertorio de una etapa y orientarán al público sobre el curso de la siguiente.

UN CONCURSO FACIL, SINCERO Y SIN COMPLICACIONES

LA BICICLETA QUE TODO EL MUNDO DESEA... Orbea

CONCURSO VUELTA CICLISTA IBERICA

GRAN PREMIO ORBEA

Don _____
residente en _____ cpila _____
n.º _____ piso _____, opina que en la Etapa n.º _____
LA CIUDAD DE LLEGADA ES _____
el "col" puntuable para el PREMIO DE LA MONTAÑA es _____
Fecha _____

Escuche la radiación de este programa esta noche, a las nueve y cuarto, por la cadena de emisoras de la S. E. R. y envíen los boletos al distribuidor de Orbea que figura al pie.

Distribuidor para Logroño: JESUS GARCIA Y CIA.—Vara de Rey, 18.—Logroño

SENTADO

en su BUTACA

PUEDEN TRIUNFAR

en esta original

VUELTA

CICLISTA

IBERICA

Gran Premio

ORBEA

Siente la emoción de tomar parte en una carrera ciclista con todas las ventajas y sin ningún inconveniente, un original concurso VUELTA CICLISTA Gran Premio ORBEA, que el ciclo ORBEA presenta para regalar muchas bicicletas y conceder un interesante premio final. Adivine la ciudad de cada final de etapa y una BICICLETA ORBEA puede venir a su poder.

Adivine el "col" puntuable para el Premio de la Montaña de cada etapa, para optar a otro premio consistente en una bicicleta ORBEA. Un premio final de 15.000 pesetas a sortear entre los concursantes que hayan acertado alguna solución a través de la vuelta.

Escuche las emisiones "Vuelta ciclista ORBEA" por la cadena de Emisoras de la SER que radiarán semanalmente el repertorio de una etapa y orientarán al público sobre el curso de la siguiente.

UN CONCURSO FACIL, SINCERO Y SIN COMPLICACIONES

LA BICICLETA QUE TODO EL MUNDO DESEA... Orbea

CONCURSO VUELTA CICLISTA IBERICA

GRAN PREMIO ORBEA

Don _____
residente en _____ cpila _____
n.º _____ piso _____, opina que en la Etapa n.º _____
LA CIUDAD DE LLEGADA ES _____
el "col" puntuable para el PREMIO DE LA MONTAÑA es _____
Fecha _____

Escuche la radiación de este programa esta noche, a las nueve y cuarto, por la cadena de emisoras de la S. E. R. y envíen los boletos al distribuidor de Orbea que figura al pie.

Distribuidor para Logroño: JESUS GARCIA Y CIA.—Vara de Rey, 18.—Logroño

SENTADO

en su BUTACA

PUEDEN TRIUNFAR

en esta original

VUELTA

CICLISTA

IBERICA

Gran Premio

ORBEA

Siente la emoción de tomar parte en una carrera ciclista con todas las ventajas y sin ningún inconveniente, un original concurso VUELTA CICLISTA Gran Premio ORBEA, que el ciclo ORBEA presenta para regalar muchas bicicletas y conceder un interesante premio final. Adivine la ciudad de cada final de etapa y una BICICLETA ORBEA puede venir a su poder.

Adivine el "col" puntuable para el Premio de la Montaña de cada etapa, para optar a otro premio consistente en una bicicleta ORBEA. Un premio final de 15.000 pesetas a sortear entre los concursantes que hayan acertado alguna solución a través de la vuelta.

Escuche las emisiones "Vuelta ciclista ORBEA" por la cadena de Emisoras de la SER que radiarán semanalmente el repertorio de una etapa y orientarán al público sobre el curso de la siguiente.

UN CONCURSO FACIL, SINCERO Y SIN COMPLICACIONES

LA BICICLETA QUE TODO EL MUNDO DESEA... Orbea

CONCURSO VUELTA CICLISTA IBERICA

GRAN PREMIO ORBEA

Don _____
residente en _____ cpila _____
n.º _____ piso _____, opina que en la Etapa n.º _____
LA CIUDAD DE LLEGADA ES _____
el "col" puntuable para el PREMIO DE LA MONTAÑA es _____
Fecha _____

Escuche la radiación de este programa esta noche, a las nueve y cuarto, por la cadena de emisoras de la S. E. R. y envíen los boletos al distribuidor de Orbea que figura al pie.

Distribuidor para Logroño: JESUS GARCIA Y CIA.—Vara de Rey, 18.—Logroño

SENTADO

en su BUTACA

PUEDEN TRIUNFAR

en esta original

VUELTA

CICLISTA

IBERICA

Gran Premio

ORBEA

Siente la emoción de tomar parte en una carrera ciclista con todas las ventajas y sin ningún inconveniente, un original concurso VUELTA CICLISTA Gran Premio ORBEA, que el ciclo ORBEA presenta para regalar muchas bicicletas y conceder un interesante premio final. Adivine la ciudad de cada final de etapa y una BICICLETA ORBEA puede venir a su poder.

Adivine el "col" puntuable para el Premio de la Montaña de cada etapa, para optar a otro premio consistente en una bicicleta ORBEA. Un premio final de 15.000 pesetas a sortear entre los concursantes que hayan acertado alguna solución a través de la vuelta.

Escuche las emisiones "Vuelta ciclista ORBEA" por la cadena de Emisoras de la SER que radiarán semanalmente el repertorio de una etapa y orientarán al público sobre el curso de la siguiente.

UN CONCURSO FACIL, SINCERO Y SIN COMPLICACIONES

LA BICICLETA QUE TODO EL MUNDO DESEA... Orbea

CONCURSO VUELTA CICLISTA IBERICA

GRAN PREMIO ORBEA

Don _____
residente en _____ cpila _____
n.º _____ piso _____, opina que en la Etapa n.º _____
LA CIUDAD DE LLEGADA ES _____
el "col" puntuable para el PREMIO DE LA MONTAÑA es _____
Fecha _____

Escuche la radiación de este programa esta noche, a las nueve y cuarto, por la cadena de emisoras de la S. E. R. y envíen los boletos al distribuidor de Orbea que figura al pie.

Distribuidor para Logroño: JESUS GARCIA Y CIA.—Vara de Rey, 18.—Logroño

SENTADO

en su BUTACA

PUEDEN TRIUNFAR

en esta original

VUELTA

CICLISTA

IBERICA

Gran Premio

ORBEA

Siente la emoción de tomar parte en una carrera ciclista con todas las ventajas y sin ningún inconveniente, un original concurso VUELTA CICLISTA Gran Premio ORBEA, que el ciclo ORBEA presenta para regalar muchas bicicletas y conceder un interesante premio final. Adivine la ciudad de cada final de etapa y una BICICLETA ORBEA puede venir a su poder.

Adivine el "col" puntuable para el Premio de la Montaña de cada etapa, para optar a otro premio consistente en una bicicleta ORBEA. Un premio final de 15.000 pesetas a sortear entre los concursantes que hayan acertado alguna solución a través de la vuelta.

Escuche las emisiones "Vuelta ciclista ORBEA" por la cadena de Emisoras de la SER que radiarán semanalmente el repertorio de una etapa y orientarán al público sobre el curso de la siguiente.

UN CONCURSO FACIL, SINCERO Y SIN COMPLICACIONES

LA BICICLETA QUE TODO EL MUNDO DESEA... Orbea

CONCURSO VUELTA CICLISTA IBERICA

GRAN PREMIO ORBEA

Don _____
residente en _____ cpila _____
n.º _____ piso _____, opina que en la Etapa n.º _____
LA CIUDAD DE LLEGADA ES _____
el "col" puntuable para el PREMIO DE LA MONTAÑA es _____
Fecha _____

Escuche la radiación de este programa esta noche, a las nueve y cuarto, por la cadena de emisoras de la S. E. R. y envíen los boletos al distribuidor de Orbea que figura al pie.

Distribuidor para Logroño: JESUS GARCIA Y CIA.—Vara de Rey, 18.—Logroño

SENTADO

en su BUTACA

PUEDEN TRIUNFAR

en esta original

VUELTA

CICLISTA

IBERICA

Gran Premio

ORBEA

Siente la emoción de tomar parte en una carrera ciclista con todas las ventajas y sin ningún inconveniente, un original concurso VUELTA CICLISTA Gran Premio ORBEA, que el ciclo ORBEA presenta para regalar muchas bicicletas y conceder un interesante premio final. Adivine la ciudad de cada final de etapa y una BICICLETA ORBEA puede venir a su poder.

Adivine el "col" puntuable para el Premio de la Montaña de cada etapa, para optar a otro premio consistente en una bicicleta ORBEA. Un premio final de 15.000 pesetas a sortear entre los concursantes que hayan acertado alguna solución a través de la vuelta.

Escuche las emisiones "Vuelta ciclista ORBEA" por la cadena de Emisoras de la SER que radiarán semanalmente el repertorio de una etapa y orientarán al público sobre el curso de la siguiente.

UN CONCURSO FACIL, SINCERO Y SIN COMPLICACIONES

LA BICICLETA QUE TODO EL MUNDO DESEA... Orbea

CONCURSO VUELTA CICLISTA IBERICA

GRAN PREMIO ORBEA

Don _____
residente en _____ cpila _____
n.º _____ piso _____, opina que en la

DEPORTES

VUELTA A ITALIA

Van Steenbergen ganó al «sprint»

Los 75 participantes llegaron en pelotón a la meta

PADUA, 2.—Rik van Steenberg, de Bélgica, ha ganado hoy su segunda etapa consecutiva en la Vuelta Ciclista a Italia. Triunfó al «sprint» en el velódromo de esta ciudad, delante de un pelotón formado por los setenta y cinco corredores participantes. El vencedor y todos los demás corredores invirtieron 2-40-18 en cubrir los cien kilómetros, entre Abano-Padua.—(Afil).

Acuerdos de la Comisión de la Delegación de Deportes

MADRID, 2.—En la última reunión celebrada por la Comisión directiva de la Delegación Nacional de Deportes, bajo la presidencia del teniente general Moscardó, se tomaron, entre otros, los siguientes acuerdos:

— Difundir las condiciones del concurso convocado por el Comité Olímpico Internacional para elegir nuevo himno olímpico.

— Ver con satisfacción la notable mejora de nuestro atletismo, claramente expresada en las recientes plusmarcas nacionales alcanzadas por los atletas: Amorós, en 10.000 metros; Macías, en 1.500, 2.000 y 1.000 metros; Quadra Salcedo, en lanzamiento de martillo; Adarraga, en decatlón, y el equipo formado por Amorós, Berri, Rojo y Jiménez, en relevos 4 por 1.000 metros.

— Pelletier a la Federación Española de Tiro con Arco por la organización y espléndida actuación del equipo español en la IV Copa Latina, clasificándose en segundo lugar entre los fuertes equipos de Bélgica, campeón del torneo; Francia y Portugal.

— Pelletier igualmente a la Real Federación Española de Fútbol por los éxitos internacionales alcanzados al batir nuestra selección nacional «B» a la francesa en Bayona, y el Real Madrid, en encuentro de carácter amistoso, en el estadio de Chamartín, al equipo uruguayo, actual campeón del mundo.

— La Comisión quedó enterada del informe presentado por la Real Federación Española de Esgrima sobre la participación de un equipo español en el torneo de Marsella. También se aprobaron varios votos y nombramientos.—(Afil).

Hoy, CINE AVENIDA

CONTINUA desde las CINCO

Entrada única: 6 Ptas.

ÚLTIMO DÍA del formidable PROGRAMA DOBLE

1.—El film más divertido del año

SI YO FUERA DIPUTADO

Genial creación de CANTINFLAS

2.—La extraordinaria superproducción

La flota silenciosa

John Wayne-Patricia Neal (Autorizadas mayores)

Mañana: «LA MEJOR PELÍCULA EN RELIEVE» FILMADA HASTA LA FECHA

COLUMBIA FILMS, S.A. Pres. GEORGE MONTGOMERY

JOAN VONS

FERIAS Y FIESTAS DE SAN BERNABÉ

COMPANIA DE GRANDES ESPECTACULOS «RAMBALS»

TEATRO BRETON

Presentación de la Compañía: el VIERNES 11 de junio, en funciones de tarde y noche. Por primera vez en Logroño, RAMBALS presenta la obra de su mayor éxito interpretativo:

Justicia en «La aldea de San Lorenzo»

El mejor y más sensacional melodrama.

Advertencia: ARONOS y ENCARLOS, desde mañana, jueves, en taquilla, de 4 a 8 tarde.

DOS ACENTUACIONES CINEMATOGRAFICAS

LUIS MARIANO y CARMEN SEVILLA en el gran film nacional

La bella de Cádiz

(En tecnicolor) Caneiones y bailes maravillosos, en una película alegre y divertida

OTRO CANONAZO!!

Tres los éxitos obtenidos con «EL DERECHO DE NACER» y «LOS HIJOS DE NADIE» presentados en su pantalla el ITALIO OPTA PELÍCULA DE MULTITUDES, titulada

Corazón ingrato

(La historia de una mujer abandonada)

Las gafas entregadas para la visión de esta magnífica superproducción serán bien cuidadas y devueltas por cada espectador a la salida.

PELOTA

Mañana empiezan los partidos de fiestas en Beti-Jai

Romperán el fuego Nalda-Esparza mano a mano, y después, el espectacular choque de los «ases» franceses

Ya tenemos encima las fiestas de San Bernabé. Y a las apariciones no nos engañan, se presentan magníficas. Buen preludio es el ambiente de animación que ya reina por ahí. Y en lo tocante a festivales pelotísticos, mañana, jueves, viernes de Santo, se romperá el fuego con un programa extraordinario, que a buen seguro concentrará en el coquetón recinto de Beti-Jai a nutridísimo número de aficionados.

La función dará principio a las diez y media de la noche, y en primer lugar se nos ofrece un mano a mano verdaderamente llamativo entre nuestro palanso Nalda y el navarro Esparza. La pugna, que ha suscitado calurosos comentarios, es interesante en extremo, ya que servirá para contrastar la valía del delantero de Triclo para esta clase de luchs.

¿Cómo responderá «Morenos»? Indudablemente, Nalda tiene en probadas cualidades: su potente saque y facilidad y decisión en el remate. Pero, ¿cómo se desenvolverá en el peloteo? Su rival, Esparza, se distingue por su gran resistencia y fácil toque de pelota y tratará de sacar buen provecho buscando en el peloteo el agotamiento del de Triclo. Además, el lodosoan ejecuta muy bien la dejada a la punta, y si en esto se muestra afortunado...

En fin, Esparza es enemigo peligroso que sabe sacar partido del menor descuido. Por eso, Nalda habrá necesariamente de jugarle con inteligencia y serenidad, con un plan bien trazado de antemano y sin confiar mucho en la improvisación. ¿Quién ganará? La incógnita, en una palabra, es de las que apasionan.

Venemos como resuelve Nalda su primera lucha monomaniática, que para él no deja de tener su importancia, al poner la vista en los campeonatos nacionales. ¿Se destacará como un especialista? Sería una grata sorpresa.

Ya poco falta para averiguarlo. Completa la función un encuentro de campanillas, en el que tendremos oportunidad de saborear el

depurado juego de los ases franceses en su propia sala, o sea con pelotas de su país, similares a las españolas, pero algo más reducidas, y que ellos dominan a maravilla. La contienda se ha señalado a 25 tantos, y los actores serán, como ya sabe el aficionado, Laduche y Garmendia contra Harnambillet y Vivier, cuatro artistas que nos proporcionarán una entretenida y disputadísima pelea.

La clase de estos jugadores galos nos es preciso poner ahora de manifiesto, pues es bien conocida. El hecho de que en diferentes ocasiones hayan intervenido brillantemente en oposición a nuestras primerísimas figuras, acredita sobradamente su valía y es garantía para el aficionado que acuda al frontón, pues, seguros estamos, no saldrá defraudado.

Bien empiezan las fiestas. Ahora sólo desearíamos que el aficionado respondiera cumplidamente con su asistencia a las combinaciones organizadas en su propio obsequio y beneficio.

EL ÉXITO DE BARBERITO III. Mucho ha agradecido el triunfo del pasado lunes de Barberito I, que tuvo en la cancha vareguera una multitud de partido sencillamente arrolladora, hasta que se le daban las manos. No cabe duda que acudió a la cita con verdaderos deseos de borrar algo su gris actuación anterior de la final. ¡Ah!, el saliera así atropellado...

Pero si mucho nos satisface su victoria, nos alegró más la conseguida por su hermano menor, el tercero de la dinastía, porque, al fin, encontramos un día de los numerosos que aquí, en las canchales riojanas, ha deleitado al público con sus jugadas geniales, primorosas de concepción y ejecución, provocando el entusiasmo general.

Enhorabuena, José Mari, que extendamos a Abel, con el deseo de que su triunfo sea un firme paso para la rehabilitación que muy justamente exige la acción riojana.

CONTRACANCIA

El 13, gran carrera del Club Ciclista La de Educación y Descanso se celebrará en circuito

El próximo día 13, a las once de la mañana, y con motivo de nuestras fiestas patronales, nuestro Club Ciclista organizará una gran prueba ciclista en circuito urbano con un recorrido de unos 50 kilómetros.

Esta gran carrera ciclista se patrocinada por nuestro Excmo. Ayuntamiento y constará de gran cantidad de premios y primas durante su recorrido por nuestras calles.

El itinerario de la misma será el siguiente: Salida de la calle Vara de Rey, a la altura del Gran Hotel, calle de los Doctores Castrovieja, Avenida de Colón, Duquesa de la Victoria a Vara de Rey nuevamente. Este recorrido, 30 vueltas al circuito anteriormente anunciado.

Se espera gran número de participantes de las provincias limítrofes, y en días sucesivos iremos dando detalles y normas para esta interesante prueba, la cual podremos presenciar en toda su salsa durante el tiempo que ella dure.

Para tratar de pormenorizar de esta carrera ciclista y cambiar impresiones, se cita a los corredores locales y directivos del Club Ciclista Logroñés hoy, miércoles, a las ocho y media de la noche, en el domicilio social, ya que deben es-

tar enterados de la resolución tomada por la Federación Nacional de Ciclismo (F. N. C.) sobre los asuntos pendientes de la última reunión. Ruego que nos hace el delegado provincial, señor Garbayo, y al que correspondemos gustosamente.

LA PRUEBA DE «EDUCACIÓN Y DESCANSO»

Definitivamente, y tras comprobar que el estado de la carretera ofrecía en algunos tramos inconvenientes difícilmente superables, la Jefatura de la Obra ha decidido organizar la anunciada prueba para el próximo día 11, festividad de San Bernabé, en un circuito al Espolón. Tendrá lugar a las 9:30 de la mañana con el siguiente recorrido: Salida de la meta instalada frente al número 8 de la calle de Miguel Villanueva, Vara de Rey, Muro de la Mata, Bretón de los Herreros, Once de Junio, calle de las Siervas de Jesús, Avenida de Portugal y Miguel Villanueva. La prueba la constituyen 30 vueltas al circuito, que totalizan aproximadamente unos 40 kilómetros.

Para mayor aliciente de la carrera, a partir de la décima vuelta el último corredor que pase por la meta será eliminado en cada vuelta hasta que quede un mínimo de diez corredores. Se establecen 15 primas por valor de 750 pesetas. Igualmente se concederá un premio a la deportividad demostrada durante la carrera, y existirán diversos premios de consolación.

El motivo principal de la excursión era poder comprobar el acceso desde el primer puente y a través del barranco del Tornillo, en vez de seguir el camino que por tradición se ha venido siguiendo hasta la fecha. No cabe lugar a dudas, después de la excursión de ayer, que es factible acortar el acceso por lo menos un kilómetro y con mejores condiciones de desnivel. Claro está que esto, que aún no deja de ser una teoría, solamente hay una forma de comprobarla, que es recorriéndolo, y esto es lo que un grupo de voluntarios buscará en la próxima excursión.

No cabe duda que si esto se consigue sería un beneficio extraordinario, porque, no sólo reduciría el tiempo de subida, sino lo haría bastante más suave.

El motivo principal de la excursión era poder comprobar el acceso desde el primer puente y a través del barranco del Tornillo, en vez de seguir el camino que por tradición se ha venido siguiendo hasta la fecha. No cabe lugar a dudas, después de la excursión de ayer, que es factible acortar el acceso por lo menos un kilómetro y con mejores condiciones de desnivel. Claro está que esto, que aún no deja de ser una teoría, solamente hay una forma de comprobarla, que es recorriéndolo, y esto es lo que un grupo de voluntarios buscará en la próxima excursión.

No cabe duda que si esto se consigue sería un beneficio extraordinario, porque, no sólo reduciría el tiempo de subida, sino lo haría bastante más suave.

El motivo principal de la excursión era poder comprobar el acceso desde el primer puente y a través del barranco del Tornillo, en vez de seguir el camino que por tradición se ha venido siguiendo hasta la fecha. No cabe lugar a dudas, después de la excursión de ayer, que es factible acortar el acceso por lo menos un kilómetro y con mejores condiciones de desnivel. Claro está que esto, que aún no deja de ser una teoría, solamente hay una forma de comprobarla, que es recorriéndolo, y esto es lo que un grupo de voluntarios buscará en la próxima excursión.

No cabe duda que si esto se consigue sería un beneficio extraordinario, porque, no sólo reduciría el tiempo de subida, sino lo haría bastante más suave.

El motivo principal de la excursión era poder comprobar el acceso desde el primer puente y a través del barranco del Tornillo, en vez de seguir el camino que por tradición se ha venido siguiendo hasta la fecha. No cabe lugar a dudas, después de la excursión de ayer, que es factible acortar el acceso por lo menos un kilómetro y con mejores condiciones de desnivel. Claro está que esto, que aún no deja de ser una teoría, solamente hay una forma de comprobarla, que es recorriéndolo, y esto es lo que un grupo de voluntarios buscará en la próxima excursión.

No cabe duda que si esto se consigue sería un beneficio extraordinario, porque, no sólo reduciría el tiempo de subida, sino lo haría bastante más suave.

El motivo principal de la excursión era poder comprobar el acceso desde el primer puente y a través del barranco del Tornillo, en vez de seguir el camino que por tradición se ha venido siguiendo hasta la fecha. No cabe lugar a dudas, después de la excursión de ayer, que es factible acortar el acceso por lo menos un kilómetro y con mejores condiciones de desnivel. Claro está que esto, que aún no deja de ser una teoría, solamente hay una forma de comprobarla, que es recorriéndolo, y esto es lo que un grupo de voluntarios buscará en la próxima excursión.

No cabe duda que si esto se consigue sería un beneficio extraordinario, porque, no sólo reduciría el tiempo de subida, sino lo haría bastante más suave.

El motivo principal de la excursión era poder comprobar el acceso desde el primer puente y a través del barranco del Tornillo, en vez de seguir el camino que por tradición se ha venido siguiendo hasta la fecha. No cabe lugar a dudas, después de la excursión de ayer, que es factible acortar el acceso por lo menos un kilómetro y con mejores condiciones de desnivel. Claro está que esto, que aún no deja de ser una teoría, solamente hay una forma de comprobarla, que es recorriéndolo, y esto es lo que un grupo de voluntarios buscará en la próxima excursión.

No cabe duda que si esto se consigue sería un beneficio extraordinario, porque, no sólo reduciría el tiempo de subida, sino lo haría bastante más suave.

El motivo principal de la excursión era poder comprobar el acceso desde el primer puente y a través del barranco del Tornillo, en vez de seguir el camino que por tradición se ha venido siguiendo hasta la fecha. No cabe lugar a dudas, después de la excursión de ayer, que es factible acortar el acceso por lo menos un kilómetro y con mejores condiciones de desnivel. Claro está que esto, que aún no deja de ser una teoría, solamente hay una forma de comprobarla, que es recorriéndolo, y esto es lo que un grupo de voluntarios buscará en la próxima excursión.

No cabe duda que si esto se consigue sería un beneficio extraordinario, porque, no sólo reduciría el tiempo de subida, sino lo haría bastante más suave.

El motivo principal de la excursión era poder comprobar el acceso desde el primer puente y a través del barranco del Tornillo, en vez de seguir el camino que por tradición se ha venido siguiendo hasta la fecha. No cabe lugar a dudas, después de la excursión de ayer, que es factible acortar el acceso por lo menos un kilómetro y con mejores condiciones de desnivel. Claro está que esto, que aún no deja de ser una teoría, solamente hay una forma de comprobarla, que es recorriéndolo, y esto es lo que un grupo de voluntarios buscará en la próxima excursión.

No cabe duda que si esto se consigue sería un beneficio extraordinario, porque, no sólo reduciría el tiempo de subida, sino lo haría bastante más suave.

El motivo principal de la excursión era poder comprobar el acceso desde el primer puente y a través del barranco del Tornillo, en vez de seguir el camino que por tradición se ha venido siguiendo hasta la fecha. No cabe lugar a dudas, después de la excursión de ayer, que es factible acortar el acceso por lo menos un kilómetro y con mejores condiciones de desnivel. Claro está que esto, que aún no deja de ser una teoría, solamente hay una forma de comprobarla, que es recorriéndolo, y esto es lo que un grupo de voluntarios buscará en la próxima excursión.

No cabe duda que si esto se consigue sería un beneficio extraordinario, porque, no sólo reduciría el tiempo de subida, sino lo haría bastante más suave.

El motivo principal de la excursión era poder comprobar el acceso desde el primer puente y a través del barranco del Tornillo, en vez de seguir el camino que por tradición se ha venido siguiendo hasta la fecha. No cabe lugar a dudas, después de la excursión de ayer, que es factible acortar el acceso por lo menos un kilómetro y con mejores condiciones de desnivel. Claro está que esto, que aún no deja de ser una teoría, solamente hay una forma de comprobarla, que es recorriéndolo, y esto es lo que un grupo de voluntarios buscará en la próxima excursión.

No cabe duda que si esto se consigue sería un beneficio extraordinario, porque, no sólo reduciría el tiempo de subida, sino lo haría bastante más suave.

El motivo principal de la excursión era poder comprobar el acceso desde el primer puente y a través del barranco del Tornillo, en vez de seguir el camino que por tradición se ha venido siguiendo hasta la fecha. No cabe lugar a dudas, después de la excursión de ayer, que es factible acortar el acceso por lo menos un kilómetro y con mejores condiciones de desnivel. Claro está que esto, que aún no deja de ser una teoría, solamente hay una forma de comprobarla, que es recorriéndolo, y esto es lo que un grupo de voluntarios buscará en la próxima excursión.

No cabe duda que si esto se consigue sería un beneficio extraordinario, porque, no sólo reduciría el tiempo de subida, sino lo haría bastante más suave.

El motivo principal de la excursión era poder comprobar el acceso desde el primer puente y a través del barranco del Tornillo, en vez de seguir el camino que por tradición se ha venido siguiendo hasta la fecha. No cabe lugar a dudas, después de la excursión de ayer, que es factible acortar el acceso por lo menos un kilómetro y con mejores condiciones de desnivel. Claro está que esto, que aún no deja de ser una teoría, solamente hay una forma de comprobarla, que es recorriéndolo, y esto es lo que un grupo de voluntarios buscará en la próxima excursión.

No cabe duda que si esto se consigue sería un beneficio extraordinario, porque, no sólo reduciría el tiempo de subida, sino lo haría bastante más suave.

CINEMA DIANA

HOY, MIÉRCOLES

(SENSACIONAL ESTRENO)

«PARAMOUNT» PRESENTA A TODO HONOR EN LOGROÑO

FANTASTICA



MARAVILLOSOS

Por BETTY HUTTON, CURNEL WILDE, CHARLTON HESTON, DOROTHY LAMOUR, GLORIA GRAHAM y JAMES STEWART

El mejor reparto de estrellas reunido en el mismo film. — El payaso BUTTOS (James Stewart), el hombre que encubre bajo la máscara hilarante de su rostro una tragedia intensa.

SESION CONTINUA

TOLERADA PARA MENORES

NOTA: Por la duración de la película, regamos al distinguido público la máxima puntualidad

Ecos de Agrupación Urbión

ASCENSO A SANTOSONABO, CASTILLO VINUESA, PENA NEGRA Y NUEVOS ACCESOS AL ALBERGUE

Fue interesante la excursión realizada el pasado domingo a la zona de la Blanca. El número de montañeros y simpatizantes que acudieron a ella fue bastante nutrido, máxime cuando el estado del tiempo no parecía el más indicado para una permanencia en lo más alto de la Sierra.

En el punto de parada del coche, se dividió la expedición en cuatro grupos diferentes. El primero, el de los apesqueros.

El segundo emprendió desde ese mismo lugar el ascenso a Santosonabo, y nuevamente Rubén dio pruebas de su profundo conocimiento de aquella región, haciendo una travesía magnífica.

El tercero y cuarto grupo se trasladaron juntos hasta el Albergue, desde donde, y mientras unos hacían Castillo Vinuesa y recogían las tarjetas dejadas allí en anteriores ascensiones, el último grupo emprendió el ascenso a Peña Negra. Que en este caso tenía el aliente, no sólo de ser un poco aún inédito para nuestros montañeros, sino que servía para adentrarse en el mundo de los accesos al Albergue.

Desde Peña Negra, con sus 2.017 metros de altitud, se podía apreciar una vista espléndida, y lo era más interesante, el estado de la carretera que uniendo Montenegro con Santa Inés, pondrá el Albergue a sólo una media hora de los coches. El estado de ésta, aún muy retrasado, no deja de ser una esperanza para todos.

Como detalle interesante podemos comunicar la existencia de unos ventisqueros, uno de los cuales en descenso directo de unos 300 metros de longitud y unos 10 metros de anchura, con un desnivel estupendo, convencerá aún más de la zona excepcional que es aquella para los deportes de invierno, ya que no es probable que por lo menos por todo el Norte exista una pista de esquí en las condiciones que se conserva aquella y que este mismo mes hará que nuevamente nos calcemos los esquies.

El motivo principal de la excursión era poder comprobar el acceso desde el primer puente y a través del barranco del Tornillo, en vez de seguir el camino que por tradición se ha venido siguiendo hasta la fecha. No cabe lugar a dudas, después de la excursión de ayer, que es factible acortar el acceso por lo menos un kilómetro y con mejores condiciones de desnivel. Claro está que esto, que aún no deja de ser una teoría, solamente hay una forma de comprobarla, que es recorriéndolo, y esto es lo que un grupo de voluntarios buscará en la próxima excursión.

No cabe duda que si esto se consigue sería un beneficio extraordinario, porque, no sólo reduciría el tiempo de subida, sino lo haría bastante más suave.

El motivo principal de la excursión era poder comprobar el acceso desde el primer puente y a través del barranco del Tornillo, en vez de seguir el camino que por tradición se ha venido siguiendo hasta la fecha. No cabe lugar a dudas, después de la excursión de ayer, que es factible acortar el acceso por lo menos un kilómetro y con mejores condiciones de desnivel. Claro está que esto, que aún no deja de ser una teoría, solamente hay una forma de comprobarla, que es recorriéndolo, y esto es lo que un grupo de voluntarios buscará en la próxima excursión.

No cabe duda que si esto se consigue sería un beneficio extraordinario, porque, no sólo reduciría el tiempo de subida, sino lo haría bastante más suave.

El motivo principal de la excursión era poder comprobar el acceso desde el primer puente y a través del barranco del Tornillo, en vez de seguir el camino que por tradición se ha venido siguiendo hasta la fecha. No cabe lugar a dudas, después de la excursión de ayer, que es factible acortar el acceso por lo menos un kilómetro y con mejores condiciones de desnivel. Claro está que esto, que aún no deja de ser una teoría, solamente hay una forma de comprobarla, que es recorriéndolo, y esto es lo que un grupo de voluntarios buscará en la próxima excursión.

No cabe duda que si esto se consigue sería un beneficio extraordinario, porque, no sólo reduciría el tiempo de subida, sino lo haría bastante más suave.

El motivo principal de la excursión era poder comprobar el acceso desde el primer puente y a través del barranco del Tornillo, en vez de seguir el camino que por tradición se ha venido siguiendo hasta la fecha. No cabe lugar a dudas, después de la excursión de ayer, que es factible acortar el acceso por lo menos un kilómetro y con mejores condiciones de desnivel. Claro está que esto, que aún no deja de ser una teoría, solamente hay una forma de comprobarla, que es recorriéndolo, y esto es lo que un grupo de voluntarios buscará en la próxima excursión.

No cabe duda que si esto se consigue sería un beneficio extraordinario, porque, no sólo reduciría el tiempo de subida, sino lo haría bastante más suave.

El motivo principal de la excursión era poder comprobar el acceso desde el primer puente y a través del barranco del Tornillo, en vez de seguir el camino que por tradición se ha venido siguiendo hasta la fecha. No cabe lugar a dudas, después de la excursión de ayer, que es factible acortar el acceso por lo menos un kilómetro y con mejores condiciones de desnivel. Claro está que esto, que aún no deja de ser una teoría, solamente hay una forma de comprobarla, que es recorriéndolo, y esto es lo que un grupo de voluntarios buscará en la próxima excursión.

No cabe duda que si esto se consigue sería un beneficio extraordinario, porque, no sólo reduciría el tiempo de subida, sino lo haría bastante más suave.

El motivo principal de la excursión era poder comprobar el acceso desde el primer puente y a través del barranco del Tornillo, en vez de seguir el camino que por tradición se ha venido siguiendo hasta la fecha. No cabe lugar a dudas, después de la excursión de ayer, que es factible acortar el acceso por lo menos un kilómetro y con mejores condiciones de desnivel. Claro está que esto, que aún no deja de ser una teoría, solamente hay una forma de comprobarla, que es recorriéndolo, y esto es lo que un grupo de voluntarios buscará en la próxima excursión.

No cabe duda que si esto se consigue sería un beneficio extraordinario, porque, no sólo reduciría el tiempo de subida, sino lo haría bastante más suave.

El motivo principal de la excursión era poder comprobar el acceso desde el primer puente y a través del barranco del Tornillo, en vez de seguir el camino que por tradición se ha venido siguiendo hasta la fecha. No cabe lugar a dudas, después de la excursión de ayer, que es factible acortar el acceso por lo menos un kilómetro y con mejores condiciones de desnivel. Claro está que esto, que aún no deja de ser una teoría, solamente hay una forma de comprobarla, que es recorriéndolo, y esto es lo que un grupo de voluntarios buscará en la próxima excursión.

No cabe duda que si esto se consigue sería un beneficio extraordinario, porque, no sólo reduciría el tiempo de subida, sino lo haría bastante más suave.

Ruiz de Azcárraga expone en San Sebastián con brillante resultado

En las Salas Municipales de Arte de la capital donostiarra ha celebrado recientemente una exposición de óleos el notable pintor riojano Ruiz de Azcárraga, ya en ocasiones anteriores venturosamente conocido en Logroño, aunque quizá no tanto —por lo que respecta a sus contactos con el público—, como la calidad de su arte y su atrayente personalidad pictórica merecen.

Ahora, en San Sebastián, el éxito de su exposición ha sido indudable, y así lo ha reconocido y proclamado la crítica de la capital citada, que dedica a la obra de Ruiz de Azcárraga los más elogiosos y alentadores comentarios.

Así, por ejemplo, José Barzueco, en el «Diario Vasco», enjuicia al pintor diciendo: «...esta muestra de su obra pictórica, nos coloca ante una fina y depurada sensibilidad que ha encontrado en los colores el adecuado vehículo expresivo.

Poeta del color, podemos decir del artista que enmarca en sus veintitún lienzos otros tantos poemas, y esta lírica subjetiva condición es lo que, a nuestro juicio, califica y cualifica a la obra expuesta.

Ruiz de Azcárraga, siesta el paisaje y lo canta en vario metro y en distinto estilo: desde la forma clásica de «Otoñales» hasta la moderna vibración cromática de «Safarí», desde la impresión romántica de «Castell» hasta la línea primitiva de «El portón». Pero si hubiésemos de decidir una preferencia sobre la obra del artista, nos quedaríamos con un pequeño lienzo, «El

Artículo undécimo.—Lo dispuesto en la presente resolución no afectará a las empresas y trabajadores pertenecientes a las actividades a que se refieren los precedentes artículos cuando ya estuvieran incorporados a una institución de previsión laboral, los que mantendrán su actual encuadramiento con todos los derechos y obligaciones que del mismo se derivan.

En consecuencia con lo que antecede, todas las empresas afectadas por la presente resolución, y que quedan reasignadas, deberán efectuar los correspondientes cotizaciones a los Montepíos expresados con efectos de primero de abril del corriente año.

ALTAS Y BAJAS DE PRODUCTORES DE LAS MUTUALIDADES LABORALES.—Deberán consignarse inexcusablemente en la casilla existente al efecto en los impresos «modelo E-2», anejos al boletín de cotización E-1, ya que el no hacerlo, como hasta el presente viene ocurriendo en numerosos casos, origina sensibles trastornos tanto para el servicio como para las propias empresas.

Lo que se hace público para general conocimiento y cumplimiento.

Identicas normas se aplicarán después de las vacaciones estivales, los primeros quince días del mes de septiembre.

Escuelas y Maestros

INSPECCION DE ENSEÑANZA PRIMARIA

Durante la última quincena del presente mes, en todas las escuelas de la provincia habrá sesión única. Dicha sesión, en cumplimiento de lo dispuesto por la Inspección General, constará de una hora más que la ordinaria. Un receso, de duración discrecional, según demandas de las circunstancias, dividirá en dos espacios la sesión única matutina.

Identicas normas se aplicarán después de las vacaciones estivales, los primeros quince días del mes de septiembre.

Escuelas y Maestros

INSPECCION DE ENSEÑANZA PRIMARIA

Durante la última quincena del presente mes, en todas las escuelas de la provincia habrá sesión única. Dicha sesión, en cumplimiento de lo dispuesto por la Inspección General, constará de una hora más que la ordinaria. Un receso, de duración discrecional, según demandas de las circunstancias, dividirá en dos espacios la sesión única matutina.

Identicas normas se aplicarán después de las vacaciones estivales, los primeros quince días del mes de septiembre.

Escuelas y Maestros

INSPECCION DE ENSEÑANZA PRIMARIA

Otra vez la furia de los elementos, más concretamente, ahora las enardecidas aguas del Cidacos, han inundado dañosamente tierras de la Rioja Baja. Arnedillo, Santa Eulalia, Herce, Calahorra... han sufrido daños extensos y graves que han acrecido no poco los que los pedriscos causaron en Quel, Autol, Arnedo y en otros términos donde el granizo, acompañando al agua en su precipitación, ha dañado los barbechos y perjudicado las siembras de sustitución que rápidamente se hicieron para aminorar las tan considerables pérdidas.

Los que auguraban que no llevaría hasta después de las fiestas se han acreditado como zahoríes, tanto tanto les ha sucedido a los que pronosticaban calores tan intensos que asolarían la cosecha.

La violencia de las últimas lluvias torrenciales ha tumbado las cebadas, cuya espiga, bien granada, pesaba mucho; lo mismo ha ocurrido con algunos trigos. Habrá, pues, localidades de mala siega por la antedicha causa, bien que por lo demás, las aguas, en general, han favorecido a los cultivos.

Claro que los viticultores han tenido que echar mano del sulfato—ya advertimos que había que prepararse para ello—, y tenemos noticia de que, si no ha llegado ya, se dispondrá inmediatamente de una partida cien toneladas de lo consiguado. Con ello es de esperar que se les agite la fiesta a los separadores.

Dice el refranero que «por San Bernabé todos los higos salen de una vena», y según antiguos papales, el día de nuestro celestial Patrono los álamos blancos vuelven las hojas, mostrando el haz del lomo del lado que presentaban antes el envés y a la copa del árbol se le torna el color, señalando así que los días comienzan a menguar. Mas la cosa no es exacta o, a lo menos, no hay perfecta coincidencia cronológica, porque esa mengua no se inicia hasta el día 21.

El campo hue y canta la sinfonía de color de sus frutos, en los que el guiso de cordero hace más sabrosos; en las alcachofas, que ahora se apañan con la adonización de unos trozos de jamón, en los ajos frescos, que ciertos enfermos adolecen con jugo de limón y en las brillantes cerezas vidriales; y el risar de las flores—más práctico aunque menos gracioso que aquel de las coristas que interpretaban el número de las seadoras del rey que rabía—poblará el campo del triunfo de sus cultivos.

Onoruno es, sin duda, comenzar la satisfacción que experimentaron los pueblos riojanos contristados por los dramáticos sucesos de la pedregada y de la violenta lluvia torrencial, con la visita que el ministro paisano, el del Aire, Sr. González Gallarza, hizo a los lugares devastados, acompañado del alto cargo del Ministerio de Agricultura, Sr. Pardo, Calhais.

La visita consoladora y prometedora, alegró un tanto la tristeza de la vispera, y hubo ánimo en aquellos enardecidos vecinos para dar aire de fiesta a la recepción, engalanando los balcones y engalanándose las mujeres; rompiendo las gargantas en vivas entusiastas y, en fin, no omitiendo medio de expresar su contento.

Es esta una actitud espiritual que no habrá sido inadecuada. Fuere el ministro y los técnicos han quedado haciendo evaluaciones.

Las peticiones de las que se dio cuenta, son atinadas. Ha de prevase que no se repiten las riadas, lo que se conseguirá con la construcción del pantano de Arnedillo, pues las defensas en las márgenes no reportan esa utilidad, ya que en muchas ocasiones son rebasadas. Otra cosa sucede con las de Calahorra, que hay que proseguir y ampliar.

La situación económica de los cultivos puede ser pagada por el crédito agrícola, siempre que éstos en sus depósitos se limiten a los precios, pues la alegría de hoy podría ser la tristeza de mañana, ya que cuando se pide hay que tener la seguridad de que podrá ser devuelto. La labor municipal y la de los Hermandades de Labradores debidamente utilizada será otro medio adecuado de cooperar a la solución de la granja labor que puede ser ayudada por la Junta Nacional del Puro Obispo.

Y al hacer punto final quisiera expresar el deseo de no haber de ocuparnos nuevamente de temas como éste tan desagradables.

Del trigo y la cosecha

CRONICA AGRICOLA

La posible libertad del trigo en la próxima campaña

Ya casi no hay dudas de que el año cerealista será excepcional

MADRID. (Servicio especial de «Argos»). Prohibida la reproducción.—Todo está saliendo a pedir de boca para el campo desde el punto de vista de la meteorología. Se registró cierta alarma como consecuencia de la ola de frío que siguió a los «santos de hielo», pero estas bajas temperaturas, al bien es cierto que perjudicaron bastante a los frutales, a la remolacha y al centeno en las regiones centrales, no parecen haber hecho mucha merced a los trigos, que es hoy el cultivo fundamental de España.

Es un gozo contemplar, por ejemplo, en las provincias geminamente trigueras de Burgos, Palencia y Valladolid, los esmeraldaos rebaños de cebadas y trigos ya coronados por las espigas apretadas de grano, levemente onduladas—es decir, más bien, por el viento que simula un oleaje en este mar de tierra de Castilla.

Esta vez apenas hay excepciones. La gran familia labradora no oculta su optimismo ante la inminente recolección.

De lo que conviene estar enterado

PARA SOLICITAR LICENCIA DE PESCA

Los documentos a presentar son: 1.º Una fotocopia de la licencia de pesca de la Guardia Civil o por la Sociedad de Pesca y Pesca, las de los colegios menores de edad, avaladas por el padre, madre o tutor, como personas responsables.

Una fotocopia del solicitante y el documento por el que se regula el precio de la licencia, los residentes en Logroño y ciudades de la provincia.

Los que habitan en pisos aquilados presentan el contrato del mismo y el carterero de él, el último recibo del alquiler. Los subarrendados, declaración jurada del arrendador en la que conste la renta que le abonar.

Los que habitan en pisos de su propiedad, declaración jurada de la renta en que está evaluado el alquiler o el recibo del inquilinato.

Los que habitan en hoteles, pensiones, casas de huéspedes o posadas, lo justifican debidamente y harán constar la categoría del establecimiento.

Los que residan en pueblos rurales donde no exista contrato de arrendamiento, están comprendidos en la tarifa cuarta; y los correspondientes.

A los no braceros, de clase tercera y a los braceros, de clase cuarta.

La condición de bracer será acreditada por una certificación de la Alcaldía en la que conste el jornal diario que gana.

Los estudiantes o personas no emancipadas de toda la provincia se considerarán comprendidos en la obtención de licencia en la clase cuarta, debiendo presentar para acreditarlo declaración jurada por el visto bueno del alcalde.

Los extranjeros: Están comprendidos en la clase especial para la licencia de pesca y han de hallarse en posesión de pasaporte.

Nota importante: Cuando el solicitante presente documentos que tengan alguna alteración, como el fin de adquirir licencia de clase inferior a la que le corresponde, será castigado con la pérdida de la licencia, una multa igual al quinquenio de la obtenida y, si lo desea, con la expedición de una nueva licencia de la clase inmediatamente superior a la que le correspondiera con arreglo a la orden de 11 de junio de 1943, sin perjuicio de pasar a los Tribunales ordinarios los antecedentes, a los efectos consiguientes.

Renta Licencia Rioja Rio hasta clase truchero truchero

2.000 P. 4.º 44.50 03.26
3.000 P. 3.º 82.00 120.50
12.000 P. 2.º 107.00 167.00
18.000 P. 1.º 157.00 232.00
20.001 P. especial 287.00 382.00

MATRICULAS DE EMBARCACIONES PARA LA PESCA

En la instancia han de constar el número de la licencia de pesca del solicitante y la fecha en que fue expedida. De la barca consignarán las siguientes características: 1.º Longitud (metros), manga (anchura), puntal (altura) y calado. 2.º El importe de la matrícula es: Clase cuarta, 119.50 pesetas. Clase tercera, 437. Clase segunda, 907. Clase primera, 1.207.

Ya casi no hay dudas de que el año cerealista será excepcional. Si las impresiones que hoy se tienen de todas las regiones españolas se confirman, las estadísticas de la actual cosecha triguera representarán un óptimo marcado en relación con años anteriores.

La esperanza que ya casi es seguridad—de esta gran cosecha triguera abre nuevas perspectivas al comercio agrícola y restañará una importante sangría de divisas que en los años anteriores ha estado abierta.

Según declaraciones recientes del ministro de Comercio, Sr. Arburia, es propósito decidido del Gobierno llegar cuanto antes a la plena libertad comercial. Los productos del campo, lógicamente, no serán una excepción. Esta nueva coyuntura atomizaba a muchos labradores que ven el porvenir envuelto de dificultades para el agro.

En nuestras crónicas venimos reflejando, en efecto, la situación de los mercados agrícolas internacionales. La tónica es de superabundancia para la mayor parte de los productos, pero una superabundancia que diframos artificial, ya que existían todavía, a pesar de los pesares, «zonas hambrientas». En las reuniones de las organizaciones económicas de la ONU, y más concretamente de la F. I. P. A., que agrupa exclusivamente a los labradores y ganaderos—se ha considerado la magnitud de este problema de los excedentes agrícolas, cuya resolución lleva implícito un problema muy complejo de producción y distribución.

Dentro de una libre concurrencia en los mercados mundiales, no cabe duda de que la agricultura española encontraría muchas dificultades, puesto que nuestros precios de producción son, en muchos casos, superiores a los del resto del mundo. Hay que reconocer que nuestro sistema de explotación de la tierra está muy retrasado. Se inicia ahora—pero sólo está en sus balbuceos—una vigorosa política de mecanización del campo y de racionalización de técnicas y cultivos dentro de cuyo plan la concentración parcelaria es, sin duda, una reforma fundamental.

Pero esta política, tan necesaria—esta verdadera revolución técnico-agraria—dará sus frutos a largo plazo. Por el momento, la base de nuestra balanza de exportación agrícola la constituyen las adueltas de verdor, los aceites, las uvas, los vinos, los plátanos y los tomates canarios.

En cuanto a los mercados interiores, hay excelentes perspectivas para el cultivo del algodón como planta de industrialización y se inician otros

El cultivo de algodón en esta zona se inició en 1897 y se ha desarrollado tanto, que hoy la ciudad es una de las principales regiones tomateras de los Estados Unidos.

En Cayallón (Francia) han empezado a venderse melones, cuyo peso oscila entre 400 gramos y medio kilo, al precio de 2.000 francos (217 pesetas) la pieza.

Un granjero alemán de Taurin tenía una vaca que desde hacía muchos meses se negaba terminantemente a probar bocado. Como el animal se había quedado esquelético, el granjero requirió los servicios de un veterinario, el cual decidió operar a la vaca. En la pautas se encontró la causa de su inapetencia: se trataba de la insignia del partido nacionalsocialista. Una vez desahogada, la vaca se restableció rápidamente.

Trinidad, Camerún francos entre otros, habiéndose, en cambio, alejado en Fernando Pó.

UN SIGLO DE EXPERIENCIA AL SERVICIO DE LA AGRICULTURA

VINICULTORES! NUEVA PRENSA SUPERCONTINUA GAZAGNE

QUE UNE LAS VENTAJAS DE LA PRENSA CONTINUA: Economía de compra, instalación, explotación, supresión de la mano de obra, simplificación de procedimientos.

A LAS VENTAJAS DE LAS PRENSAS DISCONTINUAS: Vinos claros perfectos. Productos de alta calidad. PRESTIGIOSOS GRATIS. REFERENCIAS Y CATALOGOS.

Marrodrón y Rezo, S. L. Ingenieros

ESPOLON (Esquina a Vara de Rey)

La Yutera Riojana FABRICA DE SACOS

INDUSTRIA TEXTIL PARA SAQUERIA ESTABLECIDA EN ESTA CAPITAL

NORTE, 1. (Travesa de la Iglesia de Santiago). - LOGROÑO

nuevos que pueden ser también interesantes.

Pero el trigo ha sido llamado con razón el seguro de vida del campo, porque tiene un precio remunerador y su adquisición está garantizada por un organismo tan eficiente como el Servicio Nacional del Trigo. En estos días se ha esbozado por algunos la posibilidad de una futura libertad del trigo. Se espera que con este régimen, en la próxima campaña pueda mejorar el precio del cereal y dar más movilidad a la industria harinera sobre la base, claro es, de garantizar un precio mínimo a los agricultores. Es prematuro hablar de la nueva regulación triguera, pero debe bastarnos la seguridad de que el Gobierno resolverá lo que más convenga a los intereses del campo y de la nación.

JUAN DEL AGRO

FERIAS Y MERCADOS

ESTRELLA. — Muy concurrido el mercado de cerda, muy momentáneamente celebrado. Los tonos se pagaron de 175 a 200 pesetas ejemplar; los primales de 400 a 500 y en gordo, en vivo, a 137 pesetas kilo.

VITORIA. — Flojo el mercado. Se vendió—puede decirse que todo—el cerdo cebado. No así de crías, que por eso mismo bajaron unos duros en su precio. Los del resto del ganado fueron análogos a los de la semana precedente.

Las cotizaciones registradas fueron: Ganado porcin. — Las crías de dos a tres meses se pagaban entre 200 y 425 pesetas cada una. Las medianas, entre 500 y 850. El cerdo cebado, de 18 a 19.50 pesetas kilo en vivo.

Ganado bovino. — La pareja de bueyes estaba entre 15 y 20.000 pesetas cada una. Novillos de 9 a 15.000.

Vacas de leche. — Cada una, de 4 a 5.000 pesetas.

Ganado de abasto. — Los bueyes, de 21 a 24 pesetas kilo en canal, y las terneras de 22 a 35.

TARRAGONA. — Vinos blancos de 11 grados a 9.25. Idem de 13 grados a 9.25. Idem de 15 grados a 9.25. Idem de 17 grados a 9.25. Idem de 19 grados a 9.25. Idem de 21 grados a 9.25. Idem de 23 grados a 9.25. Idem de 25 grados a 9.25. Idem de 27 grados a 9.25. Idem de 29 grados a 9.25. Idem de 31 grados a 9.25. Idem de 33 grados a 9.25. Idem de 35 grados a 9.25. Idem de 37 grados a 9.25. Idem de 39 grados a 9.25. Idem de 41 grados a 9.25. Idem de 43 grados a 9.25. Idem de 45 grados a 9.25. Idem de 47 grados a 9.25. Idem de 49 grados a 9.25. Idem de 51 grados a 9.25. Idem de 53 grados a 9.25. Idem de 55 grados a 9.25. Idem de 57 grados a 9.25. Idem de 59 grados a 9.25. Idem de 61 grados a 9.25. Idem de 63 grados a 9.25. Idem de 65 grados a 9.25. Idem de 67 grados a 9.25. Idem de 69 grados a 9.25. Idem de 71 grados a 9.25. Idem de 73 grados a 9.25. Idem de 75 grados a 9.25. Idem de 77 grados a 9.25. Idem de 79 grados a 9.25. Idem de 81 grados a 9.25. Idem de 83 grados a 9.25. Idem de 85 grados a 9.25. Idem de 87 grados a 9.25. Idem de 89 grados a 9.25. Idem de 91 grados a 9.25. Idem de 93 grados a 9.25. Idem de 95 grados a 9.25. Idem de 97 grados a 9.25. Idem de 99 grados a 9.25. Idem de 101 grados a 9.25. Idem de 103 grados a 9.25. Idem de 105 grados a 9.25. Idem de 107 grados a 9.25. Idem de 109 grados a 9.25. Idem de 111 grados a 9.25. Idem de 113 grados a 9.25. Idem de 115 grados a 9.25. Idem de 117 grados a 9.25. Idem de 119 grados a 9.25. Idem de 121 grados a 9.25. Idem de 123 grados a 9.25. Idem de 125 grados a 9.25. Idem de 127 grados a 9.25. Idem de 129 grados a 9.25. Idem de 131 grados a 9.25. Idem de 133 grados a 9.25. Idem de 135 grados a 9.25. Idem de 137 grados a 9.25. Idem de 139 grados a 9.25. Idem de 141 grados a 9.25. Idem de 143 grados a 9.25. Idem de 145 grados a 9.25. Idem de 147 grados a 9.25. Idem de 149 grados a 9.25. Idem de 151 grados a 9.25. Idem de 153 grados a 9.25. Idem de 155 grados a 9.25. Idem de 157 grados a 9.25. Idem de 159 grados a 9.25. Idem de 161 grados a 9.25. Idem de 163 grados a 9.25. Idem de 165 grados a 9.25. Idem de 167 grados a 9.25. Idem de 169 grados a 9.25. Idem de 171 grados a 9.25. Idem de 173 grados a 9.25. Idem de 175 grados a 9.25. Idem de 177 grados a 9.25. Idem de 179 grados a 9.25. Idem de 181 grados a 9.25. Idem de 183 grados a 9.25. Idem de 185 grados a 9.25. Idem de 187 grados a 9.25. Idem de 189 grados a 9.25. Idem de 191 grados a 9.25. Idem de 193 grados a 9.25. Idem de 195 grados a 9.25. Idem de 197 grados a 9.25. Idem de 199 grados a 9.25. Idem de 201 grados a 9.25. Idem de 203 grados a 9.25. Idem de 205 grados a 9.25. Idem de 207 grados a 9.25. Idem de 209 grados a 9.25. Idem de 211 grados a 9.25. Idem de 213 grados a 9.25. Idem de 215 grados a 9.25. Idem de 217 grados a 9.25. Idem de 219 grados a 9.25. Idem de 221 grados a 9.25. Idem de 223 grados a 9.25. Idem de 225 grados a 9.25. Idem de 227 grados a 9.25. Idem de 229 grados a 9.25. Idem de 231 grados a 9.25. Idem de 233 grados a 9.25. Idem de 235 grados a 9.25. Idem de 237 grados a 9.25. Idem de 239 grados a 9.25. Idem de 241 grados a 9.25. Idem de 243 grados a 9.25. Idem de 245 grados a 9.25. Idem de 247 grados a 9.25. Idem de 249 grados a 9.25. Idem de 251 grados a 9.25. Idem de 253 grados a 9.25. Idem de 255 grados a 9.25. Idem de 257 grados a 9.25. Idem de 259 grados a 9.25. Idem de 261 grados a 9.25. Idem de 263 grados a 9.25. Idem de 265 grados a 9.25. Idem de 267 grados a 9.25. Idem de 269 grados a 9.25. Idem de 271 grados a 9.25. Idem de 273 grados a 9.25. Idem de 275 grados a 9.25. Idem de 277 grados a 9.25. Idem de 279 grados a 9.25. Idem de 281 grados a 9.25. Idem de 283 grados a 9.25. Idem de 285 grados a 9.25. Idem de 287 grados a 9.25. Idem de 289 grados a 9.25. Idem de 291 grados a 9.25. Idem de 293 grados a 9.25. Idem de 295 grados a 9.25. Idem de 297 grados a 9.25. Idem de 299 grados a 9.25. Idem de 301 grados a 9.25. Idem de 303 grados a 9.25. Idem de 305 grados a 9.25. Idem de 307 grados a 9.25. Idem de 309 grados a 9.25. Idem de 311 grados a 9.25. Idem de 313 grados a 9.25. Idem de 315 grados a 9.25. Idem de 317 grados a 9.25. Idem de 319 grados a 9.25. Idem de 321 grados a 9.25. Idem de 323 grados a 9.25. Idem de 325 grados a 9.25. Idem de 327 grados a 9.25. Idem de 329 grados a 9.25. Idem de 331 grados a 9.25. Idem de 333 grados a 9.25. Idem de 335 grados a 9.25. Idem de 337 grados a 9.25. Idem de 339 grados a 9.25. Idem de 341 grados a 9.25. Idem de 343 grados a 9.25. Idem de 345 grados a 9.25. Idem de 347 grados a 9.25. Idem de 349 grados a 9.25. Idem de 351 grados a 9.25. Idem de 353 grados a 9.25. Idem de 355 grados a 9.25. Idem de 357 grados a 9.25. Idem de 359 grados a 9.25. Idem de 361 grados a 9.25. Idem de 363 grados a 9.25. Idem de 365 grados a 9.25. Idem de 367 grados a 9.25. Idem de 369 grados a 9.25. Idem de 371 grados a 9.25. Idem de 373 grados a 9.25. Idem de 375 grados a 9.25. Idem de 377 grados a 9.25. Idem de 379 grados a 9.25. Idem de 381 grados a 9.25. Idem de 383 grados a 9.25. Idem de 385 grados a 9.25. Idem de 387 grados a 9.25. Idem de 389 grados a 9.25. Idem de 391 grados a 9.25. Idem de 393 grados a 9.25. Idem de 395 grados a 9.25. Idem de 397 grados a 9.25. Idem de 399 grados a 9.25. Idem de 401 grados a 9.25. Idem de 403 grados a 9.25. Idem de 405 grados a 9.25. Idem de 407 grados a 9.25. Idem de 409 grados a 9.25. Idem de 411 grados a 9.25. Idem de 413 grados a 9.25. Idem de 415 grados a 9.25. Idem de 417 grados a 9.25. Idem de 419 grados a 9.25. Idem de 421 grados a 9.25. Idem de 423 grados a 9.25. Idem de 425 grados a 9.25. Idem de 427 grados a 9.25. Idem de 429 grados a 9.25. Idem de 431 grados a 9.25. Idem de 433 grados a 9.25. Idem de 435 grados a 9.25. Idem de 437 grados a 9.25. Idem de 439 grados a 9.25. Idem de 441 grados a 9.25. Idem de 443 grados a 9.25. Idem de 445 grados a 9.25. Idem de 447 grados a 9.25. Idem de 449 grados a 9.25. Idem de 451 grados a 9.25. Idem de 453 grados a 9.25. Idem de 455 grados a 9.25. Idem de 457 grados a 9.25. Idem de 459 grados a 9.25. Idem de 461 grados a 9.25. Idem de 463 grados a 9.25. Idem de 465 grados a 9.25. Idem de 467 grados a 9.25. Idem de 469 grados a 9.25. Idem de 471 grados a 9.25. Idem de 473 grados a 9.25. Idem de 475 grados a 9.25. Idem de 477 grados a 9.25. Idem de 479 grados a 9.25. Idem de 481 grados a 9.25. Idem de 483 grados a 9.25. Idem de 485 grados a 9.25. Idem de 487 grados a 9.25. Idem de 489 grados a 9.25. Idem de 491 grados a 9.25. Idem de 493 grados a 9.25. Idem de 495 grados a 9.25. Idem de 497 grados a 9.25. Idem de 499 grados a 9.25. Idem de 501 grados a 9.25. Idem de 503 grados a 9.25. Idem de 505 grados a 9.25. Idem de 507 grados a 9.25. Idem de 509 grados a 9.25. Idem de 511 grados a 9.25. Idem de 513 grados a 9.25. Idem de 515 grados a 9.25. Idem de 517 grados a 9.25. Idem de 519 grados a 9.25. Idem de 521 grados a 9.25. Idem de 523 grados a 9.25. Idem de 525 grados a 9.25. Idem de 527 grados a 9.25. Idem de 529 grados a 9.25. Idem de 531 grados a 9.25. Idem de 533 grados a 9.25. Idem de 535 grados a 9.25. Idem de 537 grados a 9.25. Idem de 539 grados a 9.25. Idem de 541 grados a 9.25. Idem de 543 grados a 9.25. Idem de 545 grados a 9.25. Idem de 547 grados a 9.25. Idem de 549 grados a 9.25. Idem de 551 grados a 9.25. Idem de 553 grados a 9.25. Idem de 555 grados a 9.25. Idem de 557 grados a 9.25. Idem de 559 grados a 9.25. Idem de 561 grados a 9.25. Idem de 563 grados a 9.25. Idem de 565 grados a 9.25. Idem de 567 grados a 9.25. Idem de 569 grados a 9.25. Idem de 571 grados a 9.25. Idem de 573 grados a 9.25. Idem de 575 grados a 9.25. Idem de 577 grados a 9.25. Idem de 579 grados a 9.25. Idem de 581 grados a 9.25. Idem de 583 grados a 9.25. Idem de 585 grados a 9.25. Idem de 587 grados a 9.25. Idem de 589 grados a 9.25. Idem de 591 grados a 9.25. Idem de 593 grados a 9.25. Idem de 595 grados a 9.25. Idem de 597 grados a 9.25. Idem de 599 grados a 9.25. Idem de 601 grados a 9.25. Idem de 603 grados a 9.25. Idem de 605 grados a 9.25. Idem de 607 grados a 9.25. Idem de 609 grados a 9.25. Idem de 611 grados a 9.25. Idem de 613 grados a 9.25. Idem de 615 grados a 9.25. Idem de 617 grados a 9.25. Idem de 619 grados a 9.25. Idem de 621 grados a 9.25. Idem de 623 grados a 9.25. Idem de 625 grados a 9.25. Idem de 627 grados a 9.25. Idem de 629 grados a 9.25. Idem de 631 grados a 9.25. Idem de 633 grados a 9.25. Idem de 635 grados a 9.25. Idem de 637 grados a 9.25. Idem de 639 grados a 9.25. Idem de 641 grados a 9.25. Idem de 643 grados a 9.25. Idem de 645 grados a 9.25. Idem de 647 grados a 9.25. Idem de 649 grados a 9.25. Idem de 651 grados a 9.25. Idem de 653 grados a 9.25. Idem de 655 grados a 9.25. Idem de 657 grados a 9.25. Idem de 659 grados a 9.25. Idem de 661 grados a 9.25. Idem de 663 grados a 9.25. Idem de 665 grados a 9.25. Idem de 667 grados a 9.25. Idem de 669 grados a 9.25. Idem de 671 grados a 9.25. Idem de 673 grados a 9.25. Idem de 675 grados a 9.25. Idem de 677 grados a 9.25. Idem de 679 grados a 9.25. Idem de 681 grados a 9.25. Idem de 683 grados a 9.25. Idem de 685 grados a 9.25. Idem de 687 grados a 9.25. Idem de 689 grados a 9.25. Idem de 691 grados a 9.25. Idem de 693 grados a 9.25. Idem de 695 grados a 9.25. Idem de 697 grados a 9.25. Idem de 699 grados a 9.25. Idem de 701 grados a 9.25. Idem de 703 grados a 9.25. Idem de 705 grados a 9.25. Idem de 707 grados a 9.25. Idem de 709 grados a 9.25. Idem de 711 grados a 9.25. Idem de 713 grados a 9.25. Idem de 715 grados a 9.25. Idem de 717 grados a 9.25. Idem de 719 grados a 9.25. Idem de 721 grados a 9.25. Idem de 723 grados a 9.25. Idem de 725 grados a 9.25. Idem de 727 grados a 9.25. Idem de 729 grados a 9.25. Idem de 731 grados a 9.25. Idem de 733 grados a 9.25. Idem de 735 grados a 9.25. Idem de 737 grados a 9.25. Idem de 739 grados a 9.25. Idem de 741 grados a 9.25. Idem de 743 grados a 9.25. Idem de 745 grados a 9.25. Idem de 747 grados a 9.25. Idem de 749 grados a 9.25. Idem de 751 grados a 9.25. Idem de 753 grados a 9.25. Idem de 755 grados a 9.25. Idem de 757 grados a 9.25. Idem de 759 grados a 9.25. Idem de 761 grados a 9.25. Idem de 763 grados a 9.25. Idem de 765 grados a 9.25. Idem de 767 grados a 9.25. Idem de 769 grados a 9.25. Idem de 771 grados a 9.25. Idem de 773 grados a 9.25. Idem de 775 grados a 9.25. Idem de 777 grados a 9.25. Idem de 779 grados a 9.25. Idem de 781 grados a 9.25. Idem de 783 grados a 9.25. Idem de 785 grados a 9.25. Idem de 787 grados a 9.25. Idem de 789 grados a 9.25. Idem de 791 grados a 9.25. Idem de 793 grados a 9.25. Idem de 795 grados a 9.25. Idem de 797 grados a 9.25. Idem de 799 grados a 9.25. Idem de 801 grados a 9.25. Idem de 803 grados a 9.25. Idem de 805 grados a 9.25. Idem de 807 grados a 9.25. Idem de 809 grados a 9.25. Idem de 811 grados a 9.25. Idem de 813 grados a 9.25. Idem de 815 grados a 9.25. Idem de 817 grados a 9.25. Idem de 819 grados a 9.25. Idem de 821 grados a 9.25. Idem de 823 grados a 9.25. Idem de 825 grados a 9.25. Idem de 827 grados a 9.25. Idem de 829 grados a 9.25. Idem de 831 grados a 9.25. Idem de 833 grados a 9.25. Idem de 835 grados a 9.25. Idem de 837 grados a 9.25. Idem de 839 grados a 9.25. Idem de 841 grados a 9.25. Idem de 843 grados a 9.25. Idem de 845 grados a 9.25. Idem de 847 grados a 9.25. Idem de 849 grados a 9.25. Idem de 851 grados a 9.25. Idem de 853 grados a 9.25. Idem de 855 grados a 9.25. Idem de 857 grados a 9.25. Idem de 859 grados a 9.25. Idem de 861 grados a 9.25. Idem de 863 grados a 9.25. Idem de 865 grados a 9.25. Idem de 867 grados a 9.25. Idem de 869 grados a 9.25. Idem de 871 grados a 9.25. Idem de 873 grados a 9.25. Idem de 875 grados a 9.25

Guía Sanitaria

TAURINAS

Delegación Provincial de Trabajo

INCORPORACIÓN DE DISTINTAS ACTIVIDADES INDUSTRIALES A LAS MUTUALIDADES LABORALES E INSTRUCCIONES SOBRE ALTAS Y BAJAS DE PERSONAL EN RELACION CON LAS MISMAS

En el Boletín Oficial del Estado correspondiente al 29 de marzo del año en curso se publica resolución del Servicio de Mutualidades Laborales, fecha 26 del mismo mes, en aplicación de las Ordenes ministeriales de 8 de enero último, cuya parte dispositiva dice así:

«Artículo primero.—Con efectos a partir de primero de abril del corriente año, quedan incorporados a las instituciones de previsión laboral que se especifican en los artículos siguientes las empresas y trabajadores pertenecientes a los sectores laborales que asimismo se detallan. Las cotizaciones que obligatoriamente han de satisfacer unas y otros serán las determinadas en la institución en que por esta disposición quedan encuadrados.

Artículo segundo.—Se incorporan a la Mutualidad de Industrias de la Alimentación:

a).—Personal afectado por la Reglamentación Nacional de Trabajo en las industrias de conservas y salazones de pescado y similares, de 17 julio de 1939.

b).—El personal de vaquerías que se rija por una reglamentación provincial específica en la que no se haya ordenado la incorporación.

c).—El personal de vaquerías de aquellas provincias que no tengan reglamentación de trabajo propia y se rija por las normas reguladoras de actividades no reglamentadas, de 31 de diciembre de 1945.

Artículo tercero.—Se incorporan al Montepío Nacional de Transportes:

a).—El personal de las empresas de pompas fúnebres que se rijan por una reglamentación provincial o local en la que no esté ordenada la incorporación.

b).—El personal de empresas de pompas fúnebres de aquellas provincias o localidades que no tengan reglamentación de trabajo propia y se rijan por las normas de actividades no reglamentadas, de 31 de diciembre de 1945.

c).—El personal de funerarias y telefunerías.

d).—El personal de las empresas de carga y descarga que se rijan por las normas de actividades no reglamentadas, de 31 de diciembre de 1945.

e).—El personal de funerarias y cementerios, limpieza pública y parques de incendios.

f).—El personal de las Diputaciones y Ayuntamientos que, no siendo funcionarios públicos, se rijan por las normas de actividades no reglamentadas, de 31 de diciembre de 1945.

Artículo sexto.—Se incorpora al Montepío Nacional de Industria de la Piel:

a).—El personal de las empresas de reparación manual de calzados.

Artículo séptimo.—Se incorpora a la Mutualidad del Personal Sanitario del Seguro Obligatorio de Enfermedad:

a).—El personal de las instituciones sanitarias de dicho Seguro afectado por el Reglamento de Trabajo de 30 de diciembre de 1953.

Artículo octavo.—Se incorporan al Montepío de Actividades Diversas:

a).—El personal de las empresas de limpieza de locales afectados por las normas de trabajo de 19 de diciembre de 1949.

b).—El personal perteneciente a todas las empresas que se rijan por las normas de actividades no reglamentadas, de 31 de diciembre de 1945, no especificadas en los anteriores artículos de la presente resolución.

Quedan excluidas de la incorporación ordenada en este apartado las industrias de manipuleo de la naranja y demás ácidos.

Artículo noveno.—Todo el personal que preste servicios en actividades cuya reglamentación no canjiga la función y categoría que desempeñen, tales como las mujeres de limpieza a quienes afecta la orden de 11 de junio de 1952, los limpiabotas de casinos, etc., queda incorporado a la institución de previsión laboral en que estén encuadrados los demás trabajadores de la empresa donde presten sus servicios.

Artículo décimo.—Los derechos y obligaciones derivadas de las incorporaciones a que se refiere la presente (Pasa a tercera página)

URBINA
CORAZÓN

M. Villanueva, 2-2. Tel. 1719
C. S. P. 121

A. Giménez Armijo
Huesos-Cirugía
Articulaciones

MURO DE LA MATA, 5, 2.º.
De 11 a 1 y de 4 a 6.
Teléfono 27-71. (C.S.P. 334)

Probo Ramírez
Estómago-Hígado
Intestinos

Calvo Sotelo, 8. T. 1313 C.S.P. 31

MONTOLYA
Garganta, Nariz y Oído

M. Villanueva, 8. (C.S.P. 431)

Jesús Martínez Miranda
MEDICINA INTERNA
PULMÓN Y CORAZÓN

Vara de Rey, 12, ent. izq. Tlf. 2511
(C. S. P. 2)

Gonzalo G. Baquero
MEDICO OCULISTA DEL
HOSPITAL PROVINCIAL

Consulta diaria. (C.S.P. 11)
Muro Cervantes, 21, 1.º. Tlf. 1950

Domingo Alvarez
R. de Viñaspre
CIRUGIA GENERAL Y
TRAUMATOLOGIA

Consulta: 11 a 2 y 4 a 6
Rincón Moroy, 1, T. 1763 (C.S.P. 424)

A. Sáez Ameyugo
PARTOS Y GINECOLOGIA
Siervas de Jesús, 3, 1.º. Tlf. 22

HARO (C.S.P. 161)

Mz. Aróstegui
MEDICINA INTERNA
D. de la Victoria, 34, 1.º.

Teléfono 26-40. (C.S.P. 329)

Doctor Ardanza
Riñón y
Vías Urinarias

Consulta:
de 10 a 12 y de 4 a 6
Murrieta, 13, 1.º. Tlfno. 17-91
C. S. P. 53

Eugenio Mz. Iñiguez

Profesor Jefe de los Servicios de Traumatología y
Hemoterapia del Hospital Provincial

CIRUGIA GENERAL - HUESOS
ARTICULACIONES
CLINICA DE LA SANTA CRUZ

(C. S. P. 280)

A. FERNANDEZ MARRODAN
Enfermedades del riñón y vías urinarias
CONSULTA DIARIA DE 11 a 1

VARA DE REY, 13 - TELEFONO 12-16

CLINICA OPERATORIA
MILICIAS, 60. TELEFONO 23-47 (C. S. P. 60)CLINICA «Ntra. Sra. del Pilar»
GONZALO DE BERCEO, 26. TELEFONO 24-39

Médico director: C. Montoya. - (C. S. P. 130)

CARLOS GIL
ENFERMEDADES NERVIOSAS
Y MENTALES

Muro de la Mata, 5, 1.º.
Teléfono: Consulta, 21-29
Domicilio, 28-08
(C. S. P. 12)

BECERRA
MEDICO FORENSE
MEDICO PUEBLICULTOR
ENFERMEDADES
MENTALES-NERVIOSAS
Y de LOS
NINOS

CASTROVIEJO, 7. TLF. 1033
(C.S.P. 363)

ZAMORANO
Ex Profesor de Cirugía por
oposición de la Facultad de
Medicina de Zaragoza.
Especialista en MEDICINA Y
OPERACIONES de:

ESTOMAGO-HIGADO
INTESTINOS

D. de la Victoria, 43. Tlf. 2510
(C. S. P. 427)

S. MILLANES
Jefe Clínico de Medicina del
Hospital Provincial

PULMON - CORAZON TISIOLOGIA
CIRUGIA DE PULMON

Consulta de 10 a 2 y de 4 a 7.
Vara de Rey, 7, 1.º izq. Telf. 2228
(C. S. P. 2.º 60)

CANDIDO BENITO
Cirujano del S. O. de E.
CIRUGIA GENERAL

Enfermedades Anorreales
(Hemorroides)

Enfermedades Vasculares
(Varices-Hipertensión)
Reumatismos

Consulta: De 11 a 2
Vara de Rey, 21, 1.º dcha.
Tfno. 2412 C.S.P. 434

A. DIEGO
MEDICO EX-INTERNO DE LA
CASA-SALUD VALDECILLA

PARTOS-
GINECOLOGIA

Consulta: 11 a 1 y 4 a 6
CALVO SOTELO, 10.
Telf. 13-27. (C. S. P. 410)

Fernando Muñoz
Profesor Jefe del Servicio de
Tuberculosis Pulmonar del
Hospital Provincial.

Pulmón. - Corazón.

PRUEBE LA AFETAL...
CAMPEONA EN RAPID...
GARANTIZAMOS SU PER...
DISPONEMOS DE TODOS SUS...
RADIO PRIETO Galarza, 10. 2431

NUEVA RIOJA

Grandes Talleres
Lizaranzu
Logroño

MUEBLES Y
TAPICERIA

Fiestas sin ilusión

PARIS, DURANTE MAS DE UN MES, SERA LA CAPITAL MUNDIAL DEL TEATRO UNIVERSAL.



PARIS AL
DIA
Crónica espe-
cial para nues-
tro periódico

Los años han pasado. ¿Qué queda de aquel amanecer del 6 de junio de 1944, en el que todo parecía posible? ¿Qué queda de la resistencia —la verdadera—, de su fe y de sus esperanzas? Las discusiones entre antiguos compañeros de armas tanto en el interior como en el plano internacional llenan de amargura a aquellos que eran terminados tan peligrosos juegos...

Con estas palabras comenta el mundo el aniversario del desembarco de las tropas de invasión en Normandía. Se ha querido dar una mayor importancia a esta conmemoración; se han prodigado los artículos encomiásticos con títulos como el siguiente, que reproducimos de «France-Soir»:

—Hace diez años, la libertad desembarcaba en las costas de Francia. Sin embargo, otros sentimientos se traslucen de todas las páginas:

—Hace diez años se esperaba otra cosa...

EL FESTIVAL DE ARTE DRAMATICO va a celebrarse a partir de esta fecha en París. Durante algunos años han tenido lugar fiestas de este tipo en Avignon, Arles, Angers, Lyon, etc., etc. Esa serie de ilustres capitales va a verse completada con un nombre nuevo que hará la etapa cumbre, la celebración de esos mismos actos en París.

El primer festival parisién ten-

LECCIONES DE PAZ

II. LA PIEDRA EN LA CARRETERA

He tenido el privilegio de residir en Suiza durante tres años en mi juventud, y posteriormente pasar varias temporadas en aquel culto, bello y ejemplar país. Tiene nuestra España muy lindos parajes que nos recuerdan aquellos; pero, aquí, casi siempre, el panorama está estropeado, manchado por papeles grasientos, botellas rotas, déritos de todo género y otros desperdicios que la incultura o el gamberismo, como ahora decimos, abandonan, lo cual nos impregna de pesimismo, haciéndonos misántropos insociables porque denota falta de la más elemental conciencia cívica. La piedra abandonada en medio de la carretera, causa—como acaba de registrarse hace unos días—el vuelco de un coche y la muerte de cuatro personas; la botella rota a pedradas junto al manantial donde hemos pasado unas horas agradables, la cáscara de platano o de naranja que dejamos caer en la tierra, o la hoja de afetar usada que tiramos en cualquier parte, ocasiona serios perjuicios, mortales muchas veces. Todo esto—no lo olvidemos—gravitará indefectiblemente sobre nosotros y no podremos eludir que la eufórica desprecupación de el que venga de tras... nos alcance también con sus desastrosos resultados.

A la vista de una incultura tan generalizada, nuestro espíritu se empapa de pena, de mal humor, de desasosiego, originando esto una persona de penitencia que determina el ambiente que hoy se respira en la esfera ciudadana, y aun familiar, hasta la internacional. La falta de conciencia cristiana es la tragedia que hoy envuena nuestro vivir. Reina la desconfianza en toda relación con seres humanos. La atmósfera de desprecio de los derechos ajenos nos hace mantenernos constantemente a la defensiva. Notemos la frecuencia con que rimos en España la palabra «defensa», muchas veces incluso en lugar del vocablo «defensa», y es que solamente se habla de derechos de nuestros derechos, y olvidamos deliberadamente los derechos de los demás, es decir, nuestro deber. «Hacer esto puedo y tú no puedes». Pues bien, para que haya paz es indispensable que nos demos cuenta: «Hacer esto porque debo».

He observado que las abejas construyen las células de sus panales de forma cilíndrica, pero que para el mejor aprovechamiento del espacio, se comprimen unas contra otras, tomando la forma de prismas hexagonales al ceder cada una a las contiguas parte de su sitio, lo cual da a los panales una estructura resistente. Aprendamos a ceder de nuestro derecho en beneficio de la convivencia y de la paz. En los tiempos heroicos, el espíritu de los primeros cristianos era de sacrificio; después de Constantino, la vida civil hizo degenerar aquel sentimiento, pero la paz exige que moviéndose a reinar el ambiente de reconciliación, y si no lo hacemos así, Dios, cuyos castigos son infalibles, hará que el látigo mongol nos traiga otra vez la vida difícil, para que sepamos justificar el valor de la libertad que hoy tenemos.

No olvidemos que la cultura es la conciencia cristiana y madre de la paz, y sigamos los caminos del amor, por propia determinación.

«DIOGENES»

Molotov no quiere...

(Viene de primera página)

ninguna ayuda adicional militar norteamericana ni en el delta del río Rojo ni en ningún otro lugar de Indochina.

2. Los comunistas están demostrando deliberadamente las negociaciones sobre Corea en Ginebra son inútiles y pueden terminar en cualquier momento. La impresión es que ya se ha hablado bastante y que a no ser que haya un cambio radical en la postura de los comunistas en la conferencia, no conduce a nada continuar las discusiones sobre Corea.

3. Los altos funcionarios de Estados Unidos creen que las conversaciones sobre Corea en Ginebra son inútiles y pueden terminar en cualquier momento. La impresión es que ya se ha hablado bastante y que a no ser que haya un cambio radical en la postura de los comunistas en la conferencia, no conduce a nada continuar las discusiones sobre Corea.

4. Corresponde a Francia y a los Estados Unidos de Indochina decidir cuándo no es útil ya continuar las discusiones sobre Indochina en Ginebra, ya que los países con mayor responsabilidad en aquella región.

También dijo que las conversaciones militares de las cinco potencias que se están celebrando en esta capital entre los representantes de los Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia, Australia y Nueva Zelanda, tienen como fin calcular las posibilidades militares en el Suroeste de Asia, de forma que cuando sea necesario tomar decisiones políticas, los aliados tengan en sus manos todos los elementos militares de la situación.

Ante nuevas preguntas, Dulles aclaró que puede llegar un momento en que la propuesta norteamericana para una acción unida en el Suroeste de Asia ya no sea práctica, pero que ahora todavía lo es. Subrayó que los Estados Unidos no tienen intención de ocupar solos Indochina, a no ser que cambie toda la naturaleza de la agresión. (Efe.)

RUSIA LE OFRECE BOMBAS HONGKONG. —Rusia ha puesto a disposición de los comunistas chinos tres bombas atómicas, según informa un periódico independiente de esta capital escrito en chino.

Asegura, además, que la Unión Soviética ha estacionado doce bombarderos de seis motores dentro de las fronteras chinas. (Efe.)

LA SITUACION EN FRANCIA PARIS, 8.—El presidente del Consejo, Joseph Laniel, ha conseguido un aplazamiento de 24 horas del debate sobre Indochina en la Asamblea Nacional, para dar tiempo a que el ministro de Asuntos Exteriores, Georges Bidault, pueda informar personalmente acerca de la conferencia de Ginebra.

El aplazamiento se ha logrado en medio de tensas perspectivas para la suerte del Gabinete, pues se dice —sin confirmación— que gran número de los 75 diputados desgaullistas y de los 76 radicales pudieran votar en contra del Gobierno, cuya mayoría en la última votación de confianza fue sólo de dos sufragios.

Después del ataque del ex-presidente Doleider, radical, que acusó al Gobierno de errores y engaños en su política indochina, y que afirmó que la derrota de Dien Bien Phu es obra de los propios generales franceses, hoy era el día señalado para que el ministro de Defensa, Pleven, respondiese a las críticas formuladas a la política francesa en Indochina. (Efe.)

ORDEN DE ESTABLECER CONTACTO GINEBRA, 8.—Un portavoz francés anuncia que su Gobierno ha dado al general Ely, comandante supremo en Indochina, instrucciones para que establezca inmediatamente contacto con los oficiales de enlace del Vietnam con el fin de fijar fecha y lugar para una reunión. (Efe.)

LLEGADA DE ELY HANOI, 8.—El nuevo comandante supremo y alto comisario francés, general Paul Ely, ha llegado a Indochina hoy, coincidiendo su llegada con un fuerte incremento del esfuerzo rebelde para un asalto global sobre el delta del río Rojo, re-

flejado en la captura de tres posiciones y en unas escaramuzas en las regiones arroceras al Sur de Hanoi.

Llegó el general Ely, acompañado del general Salan, siendo recibidos por el alto comisario saliente, Maurice Dejean, y por el general Narvarre, en el aeródromo de Saigon. Ely es esperado en Hanoi a últimos de esta semana, para asumir el mando de la batalla contra las fuerzas del Vietnam que el general Giap está alineando para una ofensiva en el delta que puede producirse este mismo mes. (Efe.)

Inauguración de un Instituto de Microbiología NEW BRUNSWICK (New Jersey), 8.—En la Universidad de Rutgers, con motivo de las ceremonias organizadas en conmemoración del décimo aniversario del descubrimiento de la estreptomicina, ha sido inaugurado un Instituto de Microbiología, valorado en tres millones y medio de dólares.

El edificio del citado Instituto ha sido construido con los fondos de la venta de la estreptomicina, que fue descubierta en el Laboratorio Rutgers en 1943, si bien el anuncio de su descubrimiento se hizo en enero de 1944.

Durante dos días se celebrará en esta Universidad una reunión científica, a la que asistirán más de 400 hombres de ciencia de Estados Unidos y del extranjero, invitados a este fin. (Efe.)

MUERE EN ACCIDENTE DE AVIACION ACAPULCO (México), 8.—Tedfilo Oleo, de 30 años de edad, hijo de un magistrado del Tribunal Supremo mexicano, ha resultado muerto en accidente de aviación hoy, cuando regresaba a Acapulco como superviviente de otro accidente aéreo que sufrió el lunes último.

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Mata a tiros a su yerno

REUS, 8.—El guarda jurado José Núñez Vinagre, de 37 años, se apostó en la calle de San Pablo, esquina a la Avenida del Generalísimo, en espera de su hijo político José María Odón Gustá, de 31, y al encontrarse cuando éste salía de su trabajo, le disparó tres tiros con el arma larga que llevaba, dejándole muerto en el acto.

Instantáneamente el agresor se presentó en el cuartel de la Guardia Civil. Se cree que el suceso tiene su origen en cuestiones de familia.

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Un avión en el que viajaba Oleo con el fin de ser sometido a tratamiento médico en Acapulco, se estrelló el lunes en las montañas. Oleo resultó gravemente herido, pero pudo llegar hasta la aldea de Juchitán para pedir ayuda. Fue enviado otro avión, en el que prosiguió el viaje. Este segundo avión ha caído en el Pacífico cuando se encontraba a sólo nueve kilómetros del aeropuerto de Acapulco. (Efe.)

Antena de Madrid

Por J. Luis de Castro Vázquez de Prada, Madrid. Crónica de ARGOS. Prohibida la reproducción

LA «SEMANA DE LA SEDA» SE INICIO EN MADRID Y SE CLAUSURARA EN BARCELONA

Cinco siglos antes de J. C. se inició en China la fabricación de tejidos de seda, considerada como la joya de las telas y como el más rico ornato para las ceremonias, litúrgicas, las pompas cortesanas y la elegancia personal.

Y desde hace cuatro siglos se organizaron en España los gremios de la seda, que desde hace cien años se convirtieron en los Colegios de Arte Mayor existentes en Barcelona y Valencia y que integran a 300 industrias españolas.

Nuestro país se ha interesado siempre por el cultivo del gusano de seda y por sus preciosos tejidos. En 1925 logró España 1.200 millones de capullos; en 1939 no llegó a los 100 millones, pero, emprendida una rigurosa recuperación, hoy se obtienen ya 500 millones.

Los citados Colegios de Arte Mayor, con el patrocinio de la Asociación Internacional de la Seda y del Sindicato Nacional Textil y con la colaboración de

la Cooperativa de Alta Costura, han organizado la «Semana de la Seda», que se inició el lunes en Madrid con un desfile de más de cincuenta modelos de vestidos de seda y que se clausurará el sábado en Barcelona, donde se repartirá esta exhibición.

Entre las manifestaciones de la «Semana de la Seda» figura la invitación que se ha cursado a tres mil comercios de tejidos de toda España para que adornen sus establecimientos con generosos de esta fibra. Entre los comercios seleccionados se sortearán anualmente cinco premios de 5.000 pesetas cada uno.

EN LAS 115 FABRICAS TEXTILES DE MADRID TRABAJAN DIEZ MIL OBREROS

Con motivo de la Asamblea Nacional Textil, que se inaugurará el día 15 de junio, interesa destacar el impulso que este ramo fabril ha alcanzado en la capital de España, en la que carece de tradición.

Hay existen 115 industrias textiles en Madrid y pueblos próximos (Getafe, Alcalá, Aranjuez, etc.), que dan ocupación a 10.000 trabajadores, mirjeres en su mayoría, invirtiéndose 60 millones de pesetas al mes en el pago de jornales. El volumen de estas fábricas representa un movimiento de mil millones.

Se fabrican aquí toda clase de tejidos: estampados, generosos blancos, tapicerías, medias y generos de punto, toallas y demás artículos de raso y especímenes artículos de lana y sintéticos. Estas manufacturas madrileñas han logrado rápidamente un gran renombre en el mercado textil, y en nada tiene que envidiar a las mejores del extranjero.

Por su