



El ministro de Obras Públicas inaugura el primer tramo eléctrico del ferrocarril Santander-Alar y es objeto de grandes acclamaciones en Reinosa

Esta electrificación ahorra 50.000 toneladas de carbón y reduce considerablemente el tiempo para el recorrido

SANTANDER, 31.—Esta mañana, a las 10.47, ha salido de Santander el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca.

La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos.

Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

La longitud total entre Alar y Santander es de 136 kilómetros. Se logra con esta electrificación reducir el consumo de carbón en unas 50.000 toneladas anuales, que quedarán disponibles para otros usos, previniendo un consumo de energía eléctrica del orden de los 20 millones de kilovatios hora anuales enteramente aprovechables por las instalaciones eléctricas de la región. A estas ventajas se suma la reducción del tiempo empleado en el recorrido del trayecto que entre Santander y Alar, en sentido ascendente, representa un promedio del 40 por ciento para los trenes de viajeros y el 35 por ciento para los de mercancías.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

La longitud total entre Alar y Santander es de 136 kilómetros. Se logra con esta electrificación reducir el consumo de carbón en unas 50.000 toneladas anuales, que quedarán disponibles para otros usos, previniendo un consumo de energía eléctrica del orden de los 20 millones de kilovatios hora anuales enteramente aprovechables por las instalaciones eléctricas de la región. A estas ventajas se suma la reducción del tiempo empleado en el recorrido del trayecto que entre Santander y Alar, en sentido ascendente, representa un promedio del 40 por ciento para los trenes de viajeros y el 35 por ciento para los de mercancías.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

En el viaje inaugural acompañaban al conde de Vellellano el subsecretario de Obras Públicas, señor Rivas de Aguilera, directores generales de Matrimonios y Colonias y de la atención, señores Díaz de Villegas y García Lomas; presidente del Consejo de la «Renfe», don Alfonso Peña; gobernadores civil y militar; conde del Alcazar de Toledo; presidente de la Diputación Provincial; alcalde de Santander; autoridades y representaciones provinciales, otros jefes de la «Renfe» e invitados.

El secretario de Estado ha hecho pública la siguiente declaración: «Marcho a Manila para participar en dos importantes conferencias: La primera es una reunión entre el Consejo de Filipinas y Estados Unidos, que se celebrará el 4 de septiembre. El Consejo de Filipinas se crea recientemente en virtud del tratado de defensa de 1951. La segunda conferencia comenzará el seis de septiembre y a ella asistirán ocho naciones con intereses en el Sureste de Asia. Estudiaremos la conveniencia de un tratado de seguridad de la misma importancia. Será la oportunidad de cambiar impresiones con los representantes de otros países interesados en la región de Sureste de Asia. Esperamos encontrar y realizar una auténtica reunión de voluntades dedicadas a buscar qué es lo que debe hacerse para poner fin a la expansión comunista en aquella región. También espero que podamos encontrar los medios de hacer posible que Camboya, Laos y el Vietnam del Sur se conviertan en naciones libres, fuertes y amantes de la libertad, y de que toda la región se fortalezca mediante un sentido de solidaridad.» (Efe).

República federal alemana reclamará ahora un más amplio grado de soberanía del que le habían ofrecido los aliados.—(Efe).

AVIADORES NORTEAMERICANOS PUESTOS EN LIBERTAD EN INDOCHINA

HONG-KONG, 31.—La radio comunista de Indochina anuncia que han sido puestos en libertad cinco aviadores norteamericanos capturados hace pocos meses en la base francesa de Tourane. La liberación de dichos aviadores se realizó hoy, según la emisora, entre los cinco prisioneros figura un coronel llamado Barroux.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

República federal alemana reclamará ahora un más amplio grado de soberanía del que le habían ofrecido los aliados.—(Efe).

AVIADORES NORTEAMERICANOS PUESTOS EN LIBERTAD EN INDOCHINA

HONG-KONG, 31.—La radio comunista de Indochina anuncia que han sido puestos en libertad cinco aviadores norteamericanos capturados hace pocos meses en la base francesa de Tourane. La liberación de dichos aviadores se realizó hoy, según la emisora, entre los cinco prisioneros figura un coronel llamado Barroux.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

República federal alemana reclamará ahora un más amplio grado de soberanía del que le habían ofrecido los aliados.—(Efe).

AVIADORES NORTEAMERICANOS PUESTOS EN LIBERTAD EN INDOCHINA

HONG-KONG, 31.—La radio comunista de Indochina anuncia que han sido puestos en libertad cinco aviadores norteamericanos capturados hace pocos meses en la base francesa de Tourane. La liberación de dichos aviadores se realizó hoy, según la emisora, entre los cinco prisioneros figura un coronel llamado Barroux.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

República federal alemana reclamará ahora un más amplio grado de soberanía del que le habían ofrecido los aliados.—(Efe).

AVIADORES NORTEAMERICANOS PUESTOS EN LIBERTAD EN INDOCHINA

HONG-KONG, 31.—La radio comunista de Indochina anuncia que han sido puestos en libertad cinco aviadores norteamericanos capturados hace pocos meses en la base francesa de Tourane. La liberación de dichos aviadores se realizó hoy, según la emisora, entre los cinco prisioneros figura un coronel llamado Barroux.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

República federal alemana reclamará ahora un más amplio grado de soberanía del que le habían ofrecido los aliados.—(Efe).

AVIADORES NORTEAMERICANOS PUESTOS EN LIBERTAD EN INDOCHINA

HONG-KONG, 31.—La radio comunista de Indochina anuncia que han sido puestos en libertad cinco aviadores norteamericanos capturados hace pocos meses en la base francesa de Tourane. La liberación de dichos aviadores se realizó hoy, según la emisora, entre los cinco prisioneros figura un coronel llamado Barroux.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

República federal alemana reclamará ahora un más amplio grado de soberanía del que le habían ofrecido los aliados.—(Efe).

AVIADORES NORTEAMERICANOS PUESTOS EN LIBERTAD EN INDOCHINA

HONG-KONG, 31.—La radio comunista de Indochina anuncia que han sido puestos en libertad cinco aviadores norteamericanos capturados hace pocos meses en la base francesa de Tourane. La liberación de dichos aviadores se realizó hoy, según la emisora, entre los cinco prisioneros figura un coronel llamado Barroux.

Grave retroceso para lograr una paz mundial estable

De tal califica Eisenhower la repudiación francesa al Ejército europeo

Foster Dulles anuncia la necesidad de revisar su política en Europa, recuerda los derechos de soberanía de Alemania y propone una urgente reunión extraordinaria del Consejo de la NATO

WASHINGTON, 31.—El secretario de Estado, John Foster Dulles, celebró una entrevista con el presidente Eisenhower para intercambiar opiniones sobre la votación celebrada en la Asamblea Nacional francesa acerca de la Comunidad Europea de Defensa. Señaló que la CED era un instrumento por el cual el mundo libre, y particularmente la Europa Occidental, podría establecer su seguridad contra las amenazas exteriores sin empeñarse en batallas internas. Rechazó el temor francés de que la inclusión de los alemanes en el Ejército europeo hubiera constituido una amenaza, y dijo a este respecto que los alemanes deberían ser acogidos sin ninguna reserva. El presidente norteamericano insistió en que la Comunidad Europea de Defensa tiene el apoyo total de los Estados Unidos, Gran Bretaña y otras potencias que hacen frente a la amenaza soviética. Finalmente expresó su creencia de que la potencia y la productividad del mundo libre permitiría a las naciones no comunistas salvar la presente crisis y encaminarse hacia una paz bien cimentada.

El discurso del presidente Eisenhower, pronunciado ante más de veinte mil personas que asistían a la inauguración de la Feria del Estado de Iowa.—(Efe).

NOTA DE FOSTER DULLES

WASHINGTON, 31.—El secretario de Estado, John Foster Dulles,

ha hecho pública la siguiente declaración acerca de la situación creada por la Asamblea Nacional francesa al rechazar el Tratado de la Comunidad Europea de Defensa:

«La repudiación francesa de la Comunidad Europea de Defensa es un acontecimiento entristecedor. Con ella, Francia se separa de su histórica proposición hecha hace casi cuatro años.

«Aquellos que buscaban una unificación de la fuerza militar de la Europa continental en un solo Ejército europeo para poner fin a la era de las guerras europeas, de las cuales las dos últimas fueron mundiales.

«La acción francesa no cambia ciertos hechos básicos y conocidos:

A) La defensa efectiva de la Europa continental exige una gran contribución militar de los alemanes; sin embargo, todos, incluyendo a los propios alemanes, evitarán el rearme nacional en una forma que podría utilizarse mal por el resurgimiento del militarismo.

B) Alemania no puede estar indefinidamente sometida a la neutralidad o, de otra forma, estar separada de lo que es su soberanía, incluyendo el derecho inherente a la autodefensa individual o colectiva. Las limitaciones sobre la soberanía alemana para ser aceptables

permanente deben ser compartidas por otros como parte de un orden colectivo internacional.

C) El evitar la guerra entre naciones vecinas que tienen un largo record de lucha no puede conseguirse simplemente por promesas o amenazas nacionales, sino solamente fusionando ciertas funciones de sus Gobiernos en instituciones supranacionales.

«El hacer frente a estos hechos era el propósito de la Comunidad Europea de Defensa. Cuatro de los seis miembros en perspectiva de la CED ratificaron el Tratado: Bélgica, Alemania, Luxemburgo y Holanda. Italia estuvo a punto de ratificarlo. El Reino Unido y los Estados Unidos llegaron a compromisos de asociación con la Comunidad Europea de Defensa. Así, pues, Francia se separa no solamente de su proposición, sino de sus socios en perspectiva, que han permanecido unidos en la reciente conferencia de Bruselas.

«La política de la posguerra de los Estados Unidos, comenzada en 1946, se basó en la suposición de que la Europa Occidental podría a la larga desarrollar una unidad que la haría inmune a la guerra entre sus miembros y capaz de defenderse contra la agresión del exterior. La necesidad imperiosa de aquella exigencia se reconoció por los más destacados estadistas de todas las naciones libres de Europa.

«Los Estados Unidos se unieron a la alianza defensiva del Tratado del Atlántico Norte con los países occidentales europeos. Ayudamos a estos países a recuperarse de las consecuencias de la segunda guerra mundial. Tanto en la parte económica como en la militar, hicimos grandes contribuciones. Establecimos el equivalente a seis divisiones en Europa. Además, pusimos a su disposición nuestras más destacadas figuras militares para ocupar altos cargos en la organización militar que tendía a defender a la Europa Occidental.

«La acción negativa de los franceses, sin ninguna alternativa, impone indubitablemente a los Estados Unidos la obligación de volver a estudiar su política exterior, especialmente la relacionada con Europa. La necesidad de esta revisión

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

MOCIONES DE CENSURA CONTRA EL GOBIERNO FRANCÉS

Reynaud interpela duramente, pero Mendes-France sale al paso con la propuesta de vacaciones, que fué aceptada

Alemania estudia la revisión de sus tratados de paz para mejorar las concesiones de plena soberanía

PARIS, 31.—El jefe del Gobierno francés, Pierre Mendes-France, ha publicado una declaración encaminada a asegurar nuevamente a los aliados de Francia que no ha abandonado la alianza occidental.

«En el marco del Pacto del Atlántico —dijo— deberían estudiarse nuevas soluciones y esta vez no malgastaremos tres años. El Gobierno francés permanece unido, sin reservas ni debilidades, a la alianza atlántica, que ha sido siempre su norma y en la que permanecerá.» (Efe).

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

Pastoral del cardenal primado, Dr. Pla y Deniel

Condena las corrientes modernas de las modas femeninas y los concursos de belleza

TOLEDO, 31.—El cardenal primado, doctor Pla y Deniel, ha publicado en el «Boletín de la Archidiócesis» una carta pastoral dirigida a todos los sacerdotes y fieles de la misma, condenando las corrientes modernas de las modas femeninas y los llamados concursos de belleza.

«Los principios de la moral cristiana en las costumbres —afirma el primado— son claramente distintos de la moral pagana y de la moral naturalista de los ateos y materialistas de nuestros días; las doctrinas cristianas conceden una gran nobleza y sienten un gran respeto por el cuerpo humano, que consideran en nuestra Patria algunos de aquellos que, bajo este título, se hayan convertido en especiales propagadores de estos concursos.

«En los concursos de ganados se atiende sólo al cuerpo de los animales, que carecen de alma racional, pero en los concursos de hombres o mujeres, por ser personas humanas, hay que tender a algo más que al cuerpo y a no prescindir de las cualidades intelectuales, morales, de capacidad profesional y de aptitud deportiva. Por eso los periódicos católicos no han de convertirse en propagadores de la moda extranjera y peligrosa, lamentando que haya en nuestra Patria algunos de aquellos que, bajo este título, se hayan convertido en especiales propagadores de estos concursos.

«Termina su paternal exhortación con una alusión al último número del «Boletín de la Archidiócesis», en el que se publica una carta que la Sagrada Congregación del Concilio dirige a todos los obispos del mundo, por mandato de Su Santidad Pío XII, sobre la forma inhumana en el vestir, y exhortando a que las inventadas se muestren imitadoras de la Santísima Virgen María en este aspecto.»

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que es la que adelanta después en el recorrido.

El ministro de Obras Públicas, al inaugurar el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar, fue objeto de grandes acclamaciones en Reinosa. El obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca, condujo el primer tramo eléctrico de la línea Santander-Alar. La locomotora iba engalanada y la estación lucía reposteras, tapices, escudos y banderas. El convoy fue conducido por el obispo de la diócesis, doctor Eguino y Treca. La máquina desarrolla una potencia de 3.000 caballos. Se ha pretendido salvar con tracción eléctrica la dura divisora cantábrica, aumentando la capacidad de la línea y reduciendo sensiblemente el tiempo de recorrido de los trenes, con lo que el transporte ferroviario entre Santander y el interior de Castilla ha de gozar de la regularidad y exactitud que pide el poderoso desarrollo económico de la provincia montañesa. A partir de mañana, todos los trenes que circulan por Madrid y Vuelta de Baños se retrasan en una hora la salida, que

VENTANA A LA CALLE

La codorniz sencilla es, por lo visto, cada vez menos codorniz, y cada vez menos sencilla. Desde que se levantó la veda...

NOTAS LOCALES

NECROLOGICAS La grave dolencia que aquejaba a la virtuosa señora doña Petra Barrios Paraiso...

Viaje a Arnedo EXCURSIONES SOLANA Domingo 6. Peregrinación a la Virgen de Vico.

AL MONASTERIO DE PIEDRA Sábado 4. Salida, 3:30 tarde. Regreso, domingo 5 de la tarde.

NEVERAS CASA BERGASA

MICHELIN SEGURIDAD CONFORT Descuentos pronto pago

Colegio San José HH. Maristas

SECCION RELIGIOSA SANTOS DEL DIA San Gil, San Régulo y San Constantino.

Registro Civil Nacimiento.- María Begonia Loreto Ugarte Santo Tomás...

Automoviles OLLOQUI HERMANOS Pone en conocimiento del público que el servicio de viajeros de Funes, Marcella, Peñalba, Calahorra...

Oficiales albañiles y encuadradores Se necesitan de 1.º, 2.º, 3.º y peones; serán bien retribuidos

La centuria «Marqués de la Ensenada», de Alesanco, celebra una marcha a Va. vanera

El pasado día 27 de los corrientes, la centuria de guías «Marqués de la Ensenada», de la Delegación Local de Alesanco...

Hoy.-CINE AVENIDA (REFRIGERADO) CONTINUA desde las CINCO

Precio: 6 pesetas ULTIMAS PROYECCIONES DEL PROGRAMA DOBLE

Veneno implacable James Cagney-Phillips Thaxter

El mercader de Venecia Michel Simon y Massimo Serato

Paraiso robado Arturo de Córdoba e Isasema Dillan

Cita a las 11 George Murphy-Virginia Gilmore

Hoy.-Cine Alhambra CONTINUA desde las CINCO

Precio: 3 pesetas LA PETICION DEL PUBLICO

LA CALLE DEL DELFIN VERDE Lana Turner y Van Heflyn

SOR ALEGRIA Rosita Quintana-Carlos Agosti

PEQUEÑOS SUCESOS

Fue presentado en la Comisaría ante el inspector de guardia, el llamado Victoriano Sáenz Montiel...

Las sombras son malas consejeras Clemente Alesanco Arroyo, ilusionista...

HERIDO POR ARMA BLANCA Nicolás Regalizes Jiménez, de 23 años...

Asistencias Rafael Cañete López, de 48 años, transunite...

AUTOBUSES JIMENEZ A ARNEDO Salida, día 4, a las 8 de la noche...

CINEMA DIANA (CAMPANA DE REESTRENOS) TEMPORADA DE VERANO

LA ESCRAVA BLANCA Virjine Romence y John Lodge

AL SUR DE PAGO-PAGO Victor Mc. Laglen-John Hall

TEATRO BRETON (Durante los días 4 y 5 de septiembre)

CALIFICACION MORAL DE LOS ESPECTACULOS El cuerpo del delito (3). Un marido ideal (3)...

El paraíso de las mujeres (Aut. mayores) ¡Risá...! ¡Alegría...! ¡Música maravillosa...!

LAS MENTISOSAS (Aut. mayores) El mayor disparate cómico musical arrevistado.

NOTICIAS DIVERSAS

Cupón pre-ciegos.-En el sorteo celebrado ayer, resultó premiado el número 848.

Temperaturas de ayer.-Máxima, 31,2, a las 13; media, 23,8, y mínima, 16,4, a las 6 de la mañana.

Extremas de España.-Granada y Lérida con 36 grados; y Teruel, con 9 grados.

Farmacia de guardia para hoy.-Don José Morales de Setién, General Mola, 21.

Colegio de Nuestra Señora del Buen Consejo EXAMENES Se pone en conocimiento de todas las alumnas que tienen pendiente alguna asignatura...

CARTELERA PARA HOY MODERNO Desde las CINCO

El cuerpo del delito Ann Sheridan-Victor Mature

UN MARIDO IDEAL (En tinte color) Paulette Goddard y Michael Wilding

Butaca, 5 pesetas Segundo piso, 2 Plas.

FRONTON Desde las CINCO (Tolerados menores)

Siempre en tus brazos (En tinte color) Betty Grable y Dan Dailey

FANTOMAS CONTRA FANTOMAS Coa Marcelle Chantal y Alme Clariond

TEATRO BRETON (Durante los días 4 y 5 de septiembre)

Con el gracioso primer actor PEPE ORIAS y la bellísima es-pérvete BEATRIZ DE LENCLOS

El paraíso de las mujeres (Aut. mayores) ¡Risá...! ¡Alegría...! ¡Música maravillosa...!

LAS MENTISOSAS (Aut. mayores) El mayor disparate cómico musical arrevistado.

Notas Militares

REVISTA DE COMISARIO.-La del mes actual la pasarán los Cuervos de esta guarnición los días y horas que a continuación se expresan...

Hoy, día primero, Regimiento C. C. Ballén número 60, a las diez y media, en su acuartelamiento...

Mañana, día 2, Regimiento Artillería Montaña número 24, a las diez y media, en su acuartelamiento...

Los señores jefes, oficiales y suboficiales que pasen por justificante la revista de comisario...

Los que por enfermedad no pudieran efectuar su presentación remitirán con oficio el justificante y documentos citados.

ASISTENCIA FACULTATIVA.-Estará encargado de la del personal de esta guarnición que no tenga destino en los Regimientos y de sus familiares...

La asistencia facultativa del ganado de plaza la atenderá el teniente veterinario don Javier Esparza Martínez de Espronceda...

La Fiesta de la Jota estuvo concurrida, obteniendo el primer premio Jesús Castillo...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

Hace 25 años

El gobernador civil recibió un telegrama de la Dirección General de Seguridad en el que se le comunicaba que había sido confirmado en su cargo de médico de la enfermería de la plaza de toros el médico cirujano don Julián Loyola...

En la Colegiata de la Redonda contrajeron matrimonio la señorita Teresa Ángel Alba y don Francisco Gómez Sáez...

Hoy, día primero, Regimiento C. C. Ballén número 60, a las diez y media, en su acuartelamiento...

Mañana, día 2, Regimiento Artillería Montaña número 24, a las diez y media, en su acuartelamiento...

Los señores jefes, oficiales y suboficiales que pasen por justificante la revista de comisario...

Los que por enfermedad no pudieran efectuar su presentación remitirán con oficio el justificante y documentos citados.

ASISTENCIA FACULTATIVA.-Estará encargado de la del personal de esta guarnición que no tenga destino en los Regimientos...

La asistencia facultativa del ganado de plaza la atenderá el teniente veterinario don Javier Esparza Martínez de Espronceda...

La Fiesta de la Jota estuvo concurrida, obteniendo el primer premio Jesús Castillo...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

En Calahorra se celebró una corrida con cuatro toros de Zalduendo, de Caparrosa (Navarra)...

66 CAPITAN DURAN Por GONZALEZ CASQUEL y J. LAFFOND



VII GRAN PREMIO MOTORISTA DE BILBAO TRIUNFANDO M. V. AVELLO

CATEGORIA 125 C. C. 1.º Corsin, sobre M. V. 2.º Atorrasagasti, sobre M. V. 3.º Parugues, sobre M. V. 4.º González, sobre M. V. 5.º De Pedro, sobre M. V. 6.º De Pedro, sobre M. V.

Vuelta más rápida: Parugues, sobre M. V., a 109'872 de media. CAMPEON DE ESPAÑA de 125 c. c.: ATORRASAGASTI

CAMPEONA POR EQUIPOS de 125 c. c.: M. V. AVELLO CONCESIONARIO EXCLUSIVO Duquesa de la Victoria, 34 - CASA GOPEGUI - Tlf. 1863

DEPORTES

El cardenal primado recibe a Bahamontes el gran ciclista hizo un donativo para obra social

TOLEDO, 31.—El cardenal primado, doctor Pla y Deniel, ha recibido al corredor Bahamontes, rey de la Montaña en la Vuelta Ciclista a Francia. El corredor fué recibido por Su Eminencia con vivas muestras de simpatía, interesándose el prelado por los detalles más salientes de su actuación y por los lugares en los que había realizado su proeza. El doctor Pla y Deniel felicitó con todo cariño al corredor toledano y exaltó el acto de que ofreciera a la Virgen del Sagrario todos sus triunfos. Bahamontes, tras de agradecer esta felicitación, expuso a Su Eminencia su deseo de contribuir a la Obra Social del Secretariado de Caridad de Acción Católica, haciendo entrega de un donativo en metálico. El cardenal agradeció este rasgo, al que correspondió haciendo entrega al corredor de una preciosa medalla de plata de Pío VI, y a la vez, haciendo votos por ulteriores triunfos, impartiendo al final sobre Bahamontes su paternal bendición.

CAMPEONATOS DE EUROPA DE NATACION

Los húngaros, favoritos

TURIN, 31.—En la piscina municipal de Turin han dado comienzo esta mañana los campeonatos de Europa de natación, en los que intervienen nadadores de 22 países, en las distintas especialidades. Los nadadores húngaros figuran como netos favoritos para todas las pruebas y se les concede también muchas probabilidades en el torneo de waterpolo. Las primeras pruebas en disputar fueron las eliminatorias de 100 metros libres, que dieron los siguientes clasificados para la final:

1. Kadas (Hungría), 58 segundos.
2. Larsson (Suecia), 58-6.
3. Kurenoji (Rusia), 58-7.
4. Balandin (Rusia), 58-8.
5. Eminent (Francia), 59.
6. Nyeki (Hungría), 59-1.
7. Skanata (Yugoslavia), 59-1.
8. Gannerud (Noruega), 59-2.

El nadador español Alboriche, que en su eliminatoria quedó en quinta posición, con posición 1-01-1, ha sido eliminado.

Para la final de 100 metros mariposa, femeninas, se han clasificado:

1. Langner (Alemania Oriental), 1-16-6/10. Record europeo.
2. Litomersek (Hungría), 1-17-7.
3. Happe (Alemania Occ.), 1-19-5.
4. Lusien (Francia), 1-19-9.
5. Kleminska (Polonia), 1-21-2.
6. Gara (Hungría), 1-22-1.
7. Garisto (Holanda), 1-23-4.
8. Ezzim (Suecia), 1-23-7.

Encuentros de waterpolo:

Italia, 6; Alemania, 0 (3-0).—A.F.H.

Hungría, 8; Austria, 1 (3-0).—A.F.H.

Holanda, 7; Inglaterra, 6 (3-2).—A.F.H.

NADADORES A LA FINAL DE 400 LIBRES

TURIN, 31.—(Campeonatos de Europa de natación).—Se han clasificado para disputar la final de 400 metros libres, femeninas, las siguientes nadadoras:

1. Gyenge (Hungría), 5 minutos y 19 segundos.
2. Seho (Hungría), 5-26.
3. Ligorio (Yugoslavia), 5-23-2.
4. Jany (Francia), 5-23-7.
5. Balkende (Holanda), 5-25-1.
6. Peeters (Bélgica), 5-26-2.
7. Werther (Alemania Occ.), 5-26-6.
8. Breuk (Holanda), 5-26-6.—A.F.H.

OTROS ENCUENTROS DE WATERPOLO

TURIN, 31.—En partidos de waterpolo correspondientes al torneo de los campeonatos de Europa de natación se han dado los siguientes resultados:

Italia, 7; Bélgica, 3 (4-1).
Gran Bretaña, 6; Rumanía, 6 (3-1).—(A.F.H.)

RECORD MUNDIAL BATIDO

La marca obtenida por Julia Langenau constituye el nuevo record del mundo. Bató el establecido por la húngara Szekely por tres décimas de segundos.—(A.F.H.)

YUGOSLAVIA GANA A ESPAÑA EN WATERPOLO

TURIN, 31.—Yugoslavia ha vencido a España por 7-2 en partido de waterpolo correspondiente al torneo de los campeonatos de Europa de natación.

La primera parte finalizó con 4-1 favorable a los yugoslavos.

Los españoles atacaron con energía en los primeros minutos, pero su velocidad y entusiasmo fueron superados por la mejor técnica y juego de conjunto de los yugoslavos. El equipo español perdió varias veces.

Antúnez, «invitado» por el Récord de París

SEVILLA, 31.—El defensa central Francisco Antúnez, que perteneció al Real Betis, al Sevilla y últimamente al Málaga, ha sido invitado por el Récord de París para que se traslade a la capital francesa con el fin de ser oficialmente probado y concretar un espléndido contrato. Antúnez marchará a Francia en los primeros días del próximo mes.—(A.F.H.)

El trofeo «Deportes Nuria» de natación

Organizado por la Sociedad Recreativa Cantabria, se celebrará el próximo sábado (30.11) en su magnífica piscina, el primer trofeo «Deportes Nuria» de natación.

El torneo que empezará a las siete de la tarde, se dividirá en el hecómetro en los estilos de espalda, pecho y libre, y la clasificación se establecerá por el cómputo total de tiempo logrado en las tres especialidades.

Además de estas pruebas, se celebrarán conjuntamente los II campeonatos sociales y diversas pruebas de nado, para nadadores infantiles y juveniles.

Las inscripciones para el torneo del nadador completo deberán efectuarse antes de las 21 horas del viernes, día 3 de septiembre, en el domicilio de la Sociedad, pudiendo tomar parte todos los nadadores que lo deseen.

Todas las pruebas se registrarán de acuerdo con el Reglamento de la Federación Española de Natación.

La entrada para presenciar las pruebas será libre para cuantos aficionados deseen presenciarlas.

PELOTA

Los hermanos Oroz, campeones de España

RELEAO, 31.—Los hermanos Oroz se proclamaron esta tarde campeones de España de pelota a pala al ganar la final a Iturarte y Amorebieta por 45-37. El Jurado ha concedido a Baracaldo II el premio como delantero más regular en el torneo, y a Oroz III el correspondiente al pelotari de más equilibrado rendimiento.—(A.F.H.)

Asensi arbitrará el Austria-Hungría B

MADRID, 31.—La Federación Austriaca de Fútbol ha solicitado de la Española que el partido entre las selecciones de Austria y Hungría «B», que se celebrará en Viena el próximo mes de octubre, sea arbitrado por el colegiado internacional español Manuel Asensi.—(A.F.H.)

Los pequeños

El Berceo Chiqui cita a sus jugadores mañana, jueves, a las siete y media, en el domicilio social.

Audiencia diplomática

SAN SEBASTIAN, 31.—En su despacho del Ministerio de Jornada, el ministro de Asuntos Exteriores ha recibido en audiencia diplomática al nuncio apostólico, monseñor Antonutti, y al embajador señor Speri, presidente de la delegación comercial argentina. Visitaron también al señor Martín Artaño don Antonio Carriago, secretario general de la Obra de Cooperación Sacerdotal Hispanoamericana, y los miembros de la Comisión de Monumentos de Guipúzcoa, presididos por don Modesto López Otero, que se interesaron por la conservación de la casa natal de Ibañeta en Zumárraga.

Despacharon con el ministro el embajador de España en Londres, duque de Frino de Rivera; en La Habana, don Juan Pablo de Lojendio; en Bruselas, conde de Casa Añón; y en Bonn, don Antonio María Aguirre, así como el embajador nombrado en Guatemala, señor Vidal Tolosa, y el director del Instituto de Cultura Hispánica, señor Sánchez Bella.

UN IDILIO TRAGICO

Por LORENZO RIBER

(De la Real Academia Española)

He remozado una vieja lectura, cabe este mar Mediterráneo, eternamente joven; joven como en los días de Homero y del primer periplo evangélico. He vuelto a leer «Le pecheur d'Islande», cabe el mar de las Sirenas.

La evocación de Pierre Loti, que en sus propias andanzas de oficial de la Marina de Guerra de Francia halló pábulo para su vigilante sensibilidad y para sus exquisitos exotismos; la evocación, digo, de los mares boreales, junto a este luminoso mar, obra por contraste, con una doblada eficacia. Y el vino, ya catado, me ha sabido mucho mejor, y esta segunda veja ha ahondado mucho más el primer surco. Y en mi piel he sentido el antiguo escalofrío y en mi lagrimal el picor de lágrimas ya lloradas.

Tiene la novela «El pescador de Islandia» una sana y limpia castidad; algo así como el columbiguero de una cofia bretóna. Su protagonista, Gaud, monslabo bretón, que mimosamente quiere decir Margarita, es de la categoría de aquellas almas blancas de quien se ha podido decir que cuando uno se ha puesto en contacto con ellas, cree haber tocado el manto de lino de un altar. Es de la generación espiritual de Mireya, la moza prinzal virgen y mártir de amor; de la generación espiritual de Evangelina, la virgen del Canadá santificada por el amor fiel y por el irrevocable infortunio.

El amor es el gran mago que embellece todas las cosas. Póñese en acción en las suaves mejillas de las vírgenes, como cantó el augusto Sócrates; y desde aquella adorable emboscada todo lo reduce a su imperio. El amor fué quien encendió en el hosco y rudo pecho de Juan Gaud, votado al tálamo del mar y a sus besos fatales, una tardía y secreta llama, como si hubiera prendido en un combustible húmedo. El amor fué quien hizo florecer en el rostro de Gaud Mével una sémilla rosa pudibunda.

Solamente un rival al amor de Gaud podía abrigar el honrado y regio pecho del pescador islandés; y éste era el amor del mar.

ANUNCIOS OFICIALES

Telégrafos - Logroño

Se anuncia concurso para la ejecución de obras de adaptación en los locales de la Oficina Telégrafos de Fuenmayor. Detalles en la Central de Logroño. Plazo presentación ofertas, 20 días.

Grave retroceso para lograr...

(Viene de primera página)

es indudable, puesto que el mismo Consejo de Ministros del Tratado del Atlántico Norte ha declarado por unanimidad dos veces que a Comunidad Europea de Defensa era de la máxima importancia para la defensa que planeaba acerca de Europa. Además, esta revisión se hace necesaria por las condiciones que el Congreso impuso este año y el año pasado a las autorizaciones y asignaciones para la contribución militar a Europa.

«Las naciones occidentales deben ahora a la República federal alemana el hacer rápidamente cuanto esté en su poder para restaurar la soberanía de esa República y permitirle contribuir a la paz y seguridad internacionales. El actual Tratado para restaurar la soberanía, por sus condiciones, entraría en vigor al hacerlo la Comunidad Europea de Defensa. Sería injusto que el fracaso en comprender a la C. E. D. se utilice como una excusa para castigar a Alemania. La República federal alemana debe ocupar su puesto como miembro libre e igual de la Sociedad de Naciones. Este fué el propósito de la moción que el Senado de los Estados Unidos aprobó unánimemente el pasado mes de julio, y los Estados Unidos actuarán con arreglo a la misma.

«Los Estados Unidos están dispuestos a apoyar a los muchos que en Europa Occidental, a pesar de sus valientes esfuerzos, han sido deludados con una grave ansiedad. No debemos creer que la idea de un tratado de paz simplemente porque en uno de los seis países hay una actual mayoría contra una de sus manifestaciones. Todavía hay base sobre la que construir, y esos cimientos no deben resquebrajarse por cualquier abrupta acción o acción mal considerada por nuestra parte.

«Es una tragedia que un país nacionalista, instigado por el comunismo, haya llegado a poner en peligro a toda Europa. Esa tragedia sería mayor si llevase a los Estados Unidos a decidir que debe volver a un curso de estrecho nacionalismo. Es cuestión de elemental prudencia que los Estados Unidos deben revisar sus disposiciones y planeamiento en vista de la situación que se ha creado. Afortunadamente estamos situados en tal forma que no necesitamos identificarlos

tan fuerte como la muerte. Si la mente de Gaud no hubiese estado preocupada y toda llena de espléndidas lejanías, el deleznable espejismo que le mostraba la ilusión; y si en su corazón no hubiese cantado con tan recia voz la esperanza, no se le hubiera arrancado jamás de lo más hondo de su pecho aquel presentimiento que se le ahinó en su visita a Pors-Evons, cuando vio en la capilla consagrada a la memoria de los pescadores que el mar de Islandia tragó, y sumergió en muerte acerba, el nombre de los Gaud apetido con insistencia lúgubre en las lápidas negras bajo una calavera y una cruz. Y no le hubiera engañado aquel falaz idilio de amor que finó trágicamente en un efímero islandés y que tuvo su comienzo en un banco de granito corrido del asiduo embate del mar, a la puerta de una cabana de pescadores.

Los novios de otras latitudes tienen la primavera, la sombra de los árboles, las noches tibias, el trémulo fulgor de las constelaciones, las auras perfumadas y los rosales en flor. Juan Gaud y Gaud Mével sólo tenían los crepusculos de febrero, descendiendo sobre un panorama marítimo donde todo eran juicios y piedras. Ni una rama de verdura sobre sus cabezas ni en contorno suyo; nada más que el cielo inmenso por el que pasaban lentamente sombras de nubes emigrantes. A guisa de flores, algas del mar que los pescadores llevaban hasta el sendero, al arrastrar sus redes desde la playa. Y es que el amor, dondequiera, es uno y es igual y dota con su poesía toda la faz de la Tierra.

Al acabar la lectura del hermoso libro con el pecho tocado de compunción y de piedad, extendi los ojos velados de lágrimas sobre esta mar de tormento, de aguas luminosas; también nodriza de los hombres y devoradora de los hombres. Un idilio trágico como el que abriga el mar boreal aliena y suspira en estas divinas «Ritramantells», el hada maligna de nuestras costas bravas y en la pobre joven enloquecida de dolor como la propia Margarita Mével, porque el mar sorbió aquel pescador mediterráneo que la cautivara y que la cruel diosa, arrulladora y pífida, quiso también para sí, según cantó en lengua vernácula el mayor poeta de Mallorca.

La mar el volia, jamai asse de-vides, fortunes, tresors; vai d'el va for presa dins for inventada

Ma Ritramantells...
Esta bella y plañidera estrofa quiere decir en romance de Castilla:

«La mar lo quería; la mar, jamás harta de vidas, de fortunas, de tesoros de de bañetes; y en ventoso día, la Sirena maligna se lo llevó consigo, envuelto en los pliegues de su velo.

(Exclusivo para NUEVA RIVTA. Prohibida su reproducción).

Enlace Moreno-Mur



El pasado sábado, a las doce del mediodía, en la iglesia parroquial de Los Santos, de Arnedo, y ante el altar mayor, artísticamente adornado de flores e iluminado con gran profusión, tuvo lugar el matrimonial enlace de la bella señorita Fei Mur Jiménez con el delegado local de Información y Turismo e inspector de Espectáculos, D. Tomás Moreno Ordo. La novia vestía un valioso vestido de brocado blanco, y el novio de etiqueta. Actuaron de pajes de la novia los mozos niños Esther Garrido y Juan Miguel Pascual.

Bendijo la unión el sacerdote coadjutor de la Parroquia de San Nicolás de Miranda, don Bernardo Mena Gil, íntimo de la familia del novio.

Al ofertorio dirigió a los contrayentes una elocuente y conmovedora ya plática.

Actuaron de padrinos el ilustrísimo señor delegado de Hacienda de esta provincia, don Javier Diago, y doña Piedad Domínguez de Moreno, hermana política del novio.

Firmaron el acta matrimonial como testigos don Venancio y don Pablo López y don Eduardo Jiménez, tíos de la novia; don Vicente

Después se hizo animado baile hasta el anochecer.

Los nuevos esposos emprendieron su viaje nupcial, en el que visitarán Zaragoza, Barcelona, Palma de Mallorca, Valencia, Cuenca y Madrid.

Deseamos a la feliz pareja muchas venturas en su nuevo estado, dándole nuestra más cordial enhorabuena, que hacemos extensiva a sus padres, don Leopoldo Mur y doña Julia Jiménez, y don Tomás Moreno y doña María Ordo, todos ellos de nuestra particular estimación.

HISTORIA INTERESANTE

¿Conoce la historia del riquísimo Monasterio de Nuestra Señora de Vico?
Acaba de aparecer «VICO. MIL AÑOS DE HISTORIA».
Venta: Librería ISIDORO OCHOA Hermanos Moroy, 1.
Precio: DIEZ pesetas.

CAJA HISPANA DE PREVISIÓN

COMPANIA CAPITALIZADORA, S. A. - FUNDADA EN 1929
Domicilio Social: BARCELONA - Roger de Lluvia, 18 y Cospe, 42
(EDIFICIO PROPIEDAD DE LA COMPANIA)
TÍTULOS DE AHORRO AMORTIZADOS POR SU VALOR NOMINAL EN EL SORTEO CELEBRADO EL DIA 31 DE AGOSTO DE 1954
Q. R. S. - P. C. H. - K. Y. C. - N. H. V.
L. O. P. - K. X. H. - J. K. T. - F. H. P.
DELEGACIÓN EN LOGROÑO, Dgsa. de la Victoria, 46, 1.º izqda.
PRACTIQUE NUESTRO MODERNO Y BENEFICIOSO SISTEMA DE AHORRO
Visto autorizado por la Dirección General de Seguros y Ahorro, con fecha 17 marzo 1951

ENTRETENGASE VD.

LAS CUENTAS CLARAS... Y RAPIDAS

ALMADEN, 27.—Un pastorcillo de Guadalupe llamado Antonio Corchero de Egea, de 12 años de edad, analfabeto, resuelve mentalmente los más complicados problemas matemáticos. Patrocinado por el cura párroco del pueblo, don Pablo Navas Barranquero, ha venido a Almadén para hacer unas pruebas de su prodigiosa facilidad para las matemáticas. Ante un grupo de maestros ha resuelto los más diversos problemas mentales. Se le anuncia un problema, permanece unos instantes callado, hace unos ligeros movimientos de cabeza e inmediatamente después da el resultado. El profesor de matemáticas don Sebastián Lázquez le puso el siguiente problema: 15 ovejas han pasado cada una ocho kilos; diez a siete kilos y cinco a cinco kilos y medio. ¿Cuál es el peso total? Y antes de que ninguno de los presentes pudiera hacer la operación, Antonio dió el resultado exacto. También hace más de cuatro números de a tres cifras y con decimales. El doctor Cavallinas de Avila va a informar al doctor Vallejo Náleria de este caso para que se realice un estudio del cerebro de este pastorcillo, al que en la comarca se le califica ya de «cerebro electrónico».

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32
33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54	55	56
57	58	59	60	61	62	63	64
65	66	67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88
89	90	91	92	93	94	95	96
97	98	99	100				

CRUCIGRAMA NÚMERO 646
HORIZONTALES. — 1: Letra griega. Te atreves. — 2: Plantas nígrafas, de flores olorosas. — 3: Por no vana vez (pl.). — 4: Marcha, Destinación verbal. Símbolo del radio. — 5: Río de Italia. Preposición. — 6: Halagos. — 7: Fragancia. — 8: Negación. Artículo. Símbolo del calcio. — 9: Personas que padecen empobrecimiento de la sangre. — 10: Manifestara. Nombre de mujer. — 11: Nombre de letra. Embragar.
VERTICALES. — 1: Levanta. Patrimonio. — 2: Composición métrica, para cantarse. Al revés, destino. — 3: Junta. Al revés, poema. Nombre de letra. — 4: Me atreví. Doctor de la ley mahometana. — 5: Marchar. Variante de un nombre de mujer. — 6: Personificación de los EE. UU. Título de letra. Embragar. El equilibrio. — 7: Ardenidos. Pele blanco. — 8: Al revés. Ilustrar. Unir.
SOLUCION AL NÚMERO 645
HORIZONTALES. — 1: Más. Calda. — 2: Azor. Sal. — 3: Saladino. — 4: Ar. So. Ar. — 5: San. Ada. — 6: Sonado. — 7: Soda. — 8: Ir. Tu. El. — 9: Camarote. — 10: Oran. Con. — 11: SOS. Pana.
VERTICALES. — 1: Masas. Ploos. — 2: Azores. Rato. — 3: Sol. Nos. Mas. — 4: Ras. Notan. — 5: Do. Adar. — 6: Así. Ada. Oca. — 7: Llanado. éton. — 8: Alois. Elena.

MÁS DIFÍCIL TODAVIA

Pareciéndole demasiado fácil la travesía del Canal de la Mancha a nado, el libanés Nicolás Gabriel, de 21 años de edad, ha decidido hacer la travesía nadando... de espalda.

UN ZOO EN CASA DE VALENTINO

La heredera del rey del tabaco, Boris Duke, ha hecho instalar un parque zoológico en una propiedad que había pertenecido al famoso Rodolfo Valentino, muerto en 1926.

UNA RANA Y SEIS PATAS

BALTIMORE, 27.—Ha sido exhibida una rana con seis patas en el Parque Zoológico de Baltimore. Ha sido donada por dos estudiantes que la encontraron en las proximidades de un campo de golf.—(Efe).

HIELO EN EL CEREBRO

Unos simples sacos de nylon llenos de hielo machacado han sido utilizados en Washington para hacer bajar la temperatura de un bebé de 10 semanas llamado Grenn Corvin, que iba a ser operado en el cerebro. Unas botellas de agua caliente han servido para restablecer seguidamente la temperatura normal del infante, que ha salido bien de la operación.
(De Point de Vue, Images du Monde, París)

VAGON «RESTAURADOR»

Los ferrocarriles ingleses han comenzado a reemplazar los viejos coches restaurantes por vagones-restauradores. El consumidor, provisto de un plato, se sirve él mismo los platos que le gustan. Veintiocho coches restaurantes han sido ya transformados. Estos vagones fueron los del desbarbado inglés en 1944. El Ejército acaba de desmilitarizarlos.
(De «France-Dimanche», París).

Delosol y el granado

La trilla ha terminado; así puede decirse por más que aún continúe en las pequeñas eras de las localidades serranas. El calor que en estos días ha vuelto, para nuestro disfrute, y que, en realidad, no se ha dejado sentir con exceso en el presente, está, hará que la mies se esturra bien, facilitando así la labor de los trillos, en uso en muchas comarcas a las que no puede llegar el trabajo de las máquinas.

La buena temperatura viene a que ni pintada para los cultivos de la huerta. El pepinillo, tan interesante para la conserva, ha crecido en las tierras de Albeida—cultivos a nuestra vista—y lo mismo habrá ocurrido donde quiera que el amorotemporeo hubiere amortiguado, y nada digamos si el calor continúa de lo que influirá, finalmente, en el tomate y el pimiento. También la vid notará su beneficio.

Por cierto—ya que hemos mencionado la vid—que, como han notificado algunos de nuestros correspondientes, el mercado vinícola se anima y los precios suben, como en La Mancha, según puede verse en las informaciones que sobre mercados aparecen en otro lugar de esta página.

La Yutera Riojana
Fábrica de sacos
 NORTE, 1. (Trasera de la Iglesia de Santiago) LOGROÑO

Ferias y Mercados

VITORIA.—Mercado desanimado aunque la concurrencia fue algo mayor que en el anterior.

Los precios sin transacción alguna, fueron los siguientes:
 Bueyes de trabajo de 15 a 20.000 pesetas la pareja. Los novillos de 10 a 15.000. Vacas de lechero de 4.500 a 9.000 pesetas cada una.

Los cerdos pequeños, de dos a tres meses, entre 225 y 475; esetas, los primales o crías mayores, de 450 a 875; los oardos cebados, de 18 a 19 pesetas kilo en vivo.

En el ganado de abasto las cotizaciones fueron: los bueyes, de 22 a 24 pesetas kilo canal, las terneras, de 32 a 35 pesetas, las ovejas, de 20 a 21, y las cabras, alrededor de 18 pesetas, también kilo en vivo.

ESTELLA.—El mercado, muy concurrido, ya que las faenas de recolección han terminado. En el de cerda se efectuaron gran cantidad de transacciones, pagándose los primales entre las 1.200 y las 1.700 pesetas. Los tonos, desde 350 a 600 pesetas.

TARRAGONA.—En el mercado de vinos las cotizaciones fueron: Vinos blancos, de 11 grados, a 12 (11.50); idem, de 13 grados, a 12.50 (12); tintos, de 11 grados, a 11.50; idem, Bajo Priorato, de 15 grados, a 12.25 (13); idem, Alto Priorato, a 14 (13.50). Todo pesetas hectogrado en propiedad. Alcohol vino, de 16 grado, a 16 pesetas (15.50) litro, en Bienes fiscales.

Los números entre paréntesis indican la cotización que publicamos últimamente.

MANZANARES (Ciudad Real).—A causa de la sequía, la vendimia sufrirá un sensible retraso en toda esta comarca, ya que el frío no está todavía en sazón.

Mercado de las medias tomadas por el Gobierno y a la queina de vinos, por su conversión en alcohol, en el presente año no surgirá el problema del envase, ya que las botellas van a quedar en situación de recibir toda la nueva cosecha y el poco vino que quedará tendrá salida en los mercados de alcoholes y conserjería por la fuerte demanda existente en estos momentos. La cotización se ha situado entre las 10 y 10.50 pesetas hectogrado, con algunos mercados, como el de Valdepeñas, que se aproxima a los diez pesetas.

Algo sobre el refranero septembrino

En la ocasión de hoy, nuestra página semanal aparece en el primer día del mes; del mes que tomó su nombre porque en tiempos pasados y distantes era el séptimo del período anual. No sabemos de cuándo es, pero no será de tan lejos, el dicho peyorativo según el cual: «Del año es el de septiembre el mes más malo que tienes, al que puede añadirse a mayor abundamiento el timor de su maldad, el de: «Septiembre o seca las fuentes—o el agua arrastra los puentes—y aún el que, con aire de estribillo de seguidilla, dice: «Porque septiembre siempre es el mes más malo que el año tienes».

Sucede, en efecto, que frecuentemente, por adelantado, la modificación climática del equinocio de otoño, se origina un cambio brusco del tiempo; que se enfria y aguan el día, y ya dice el refranero: «El que no tenga en septiembre—ropa de abrigo, que tiemblo, lo cual no es advertencia que sólo convenga al labrador».

Otro refranillo dice: «El sol septembrino—madura el membrillo, y ello no recuerda viejos tiempos en que este fruto era, en ocasiones, utilizado como proyectil contra alas del castoreño, en aquel circo taurístico que ardía como la

Un cambio radical en los rendimientos de la superficie cultivada

MADRID.—(Servicio especial de «Argos».—Prohibida la reproducción).—Cuando ya está a punto de darse por terminada la recolección de la cosecha, histórica de 1954—a la que podemos llamar la cosecha de la recuperación triguera—, el túbulo es general. Todas las faenas han ido bien durante el verano, con muy pocas perturbaciones. Se ha dejado sentir en el trabajo la presencia de la máquina, que ha irrumpido triunfalmente en nuestros predios y señala un rumbo progresivo de insospechadas perspectivas para nuestra agricultura.

Hemos hablado con varios agricultores y todos, sin excepción, expresan su alegría. En casi todos los casos, los cálculos optimistas se han visto superados por la realidad. ¿A qué se debe el logro de esta cosecha recordada?

El Departamento de Estados Unidos, recogiendo los informes de sus representantes en España, que suelen estar bien informados, hicieron público, no hace mucho, un balance de nuestra producción triguera en el año agrícola que ahora termina. Según este balance, que ya se recogió en la Prensa diaria, España ha conseguido la mayor cosecha de cereales de los últimos quince años y se cifra en unos 60 millones de hectolitros en números redondos. Ya se advierte en este informe que, teniendo en cuenta las reservas de trigo almacenadas en nuestros silos, España se bastará a sí misma en el próximo año y no tendrá que apelar, como en el anterior, a la importación. Como es sabido, no menos de 13.880 hectolitros de trigo hubieron de venir de ultramar a nuestros puertos, para saldar el déficit de nuestro consumo.

Lo más importante de este informe es que señala el cambio radical en los rendimientos de la hoja de cultivo. Han cambiado los métodos y se ha iniciado lo que podemos llamar la explotación racional de la tierra.

La cosecha del siglo se debe en gran parte al mejoramiento técnico

Aparte de las favorables condiciones atmosféricas, que se han mantenido con una oportunidad casi milagrosa durante todo el año, no cabe dudar que, en el acuerdo triguero que acabamos de alcanzar, han influido otros factores no menos importantes que la meteorología: la selección de semillas y el empleo de fertilizantes, aparte del mejor laboreo de las tierras mediante la máquina.

En este aspecto se han conseguido avances positivos que hasta hace pocas lustros ni siquiera podían incluirse por nuestros labradores. Un ejemplo, como otros muchos, lo tenemos en las recientes experiencias y en-

CRONICA AGRICOLA

CONSERVE NUEVO SU TRACTOR

COMPRANDO LOS LUBRICANTES DE ALTA CALIDAD EN CASA DE CELSO RUBIO

V. DE REY, 11. — LOGROÑO.

COMPRANDO LOS LUBRICANTES DE ALTA CALIDAD EN CASA DE CELSO RUBIO

V. DE REY, 11. — LOGROÑO.

En España, 30.000 cultivadores obtienen más de 30 millones de kilos de tabaco

El cultivo del tabaco es bastante antiguo, tanto en la Península como en Canarias, pero su expansión data de hace pocos años, cuando desde que hace sólo tres o cuatro que ha adquirido una extensión que si no es todavía suficiente para cubrir las necesidades del consumo nacional, se acerca ya mucho a ella y hace pensar que se continuará el incremento pueda llegarse pronto a superar los cuarenta millones de kilos, cifra que se señala con mucha proximidad a la actual cosecha.

La campaña pasada, los rendimientos han sido excelentes, habiéndose obtenido más de 300.000 quintales métricos en las 20.200 hectáreas sembradas. El área de cultivo ha sido un 25 por 100 mayor que en la campaña anterior. La cosecha total ha superado en un 40 por 100 a la pasada, o sea que también las productividades por hectárea han sido mayores.

El valor en primera venta, o sea lo que percibe el agricultor, es de 1.000 a 1.500 pesetas por quintal, según las calidades. Se trata de un cultivo que si bien exige bastantes cuidados y un buen abonado sobre todo de fertilizantes potásicos, es muy remunerador, razón por la cual es cada vez mayor el número de labradores que dedica terrenos a este cultivo. Todavía en 1946 la superficie tabaquera era de unas 10.000 hectáreas, y el cultivo no sobrepasaba los 150.000 quintales, lo que quiere decir que en ocho años se han duplicado el terreno y la producción.

El primer gran núcleo de producción se encuentra en la provincia de Cáceres y especialmente en la denominada Vera de Plasencia, en la que se consigue una tercera parte del total de tabaco; además, el de mayor calidad. En esta comarca, sin abandonar el cultivo del pimiento y por la dificultad de venta del pimiento, actualmente el cultivo alterna con el tabaco y también con el algodón.

La segunda zona importante es la de Granada, productora de unos 75.000 quintales. También el tabaco granadino es bueno, y se siembran allí cantidades muy apropiadas para la elaboración de tabaco rubio. En las dos zonas citadas se obtienen tabacos claros curados al aire, así como tabacos amarillos, que se secan en atmósfera condicionada.

La cosecha del siglo se debe en gran parte al mejoramiento técnico

sayos realizados en la Mancha con numerosas variedades de trigo, cebada y avena, que, tanto en regadío como en secano, el Instituto de Investigaciones Agronómicas ha cultivado en la Granja-Escuela de Damiel. En este mismo centro se han realizado experiencias este verano de cien variedades de judías. Pero éste es sólo un esbozo de muestra de la intensa labor que en este aspecto del mejoramiento técnico va nuestros cultivos se viene realizando.

La iniciativa del Sindicato de Cereales de Burgos para la convocatoria de una gran Asamblea nacional de Agricultura presidida por los ministros de Agricultura, Industria y Comercio, parece que ha encontrado muy buen ambiente. Son muchos y muy importantes los problemas económico-agrícolas que en ella podrían debatirse.

La nueva coyuntura agrícola exige nuevas orientaciones para evitar sensibles desajustes en el ciclo económico de producción-distribución-consumo. Tenemos el reciente ejemplo de la saturación del mercado vinícola, crisis que sólo ha podido vencerse gracias a las operaciones de compra sin extremos decretadas por el Gobierno.

Entre los ganaderos y los campesinos-tabaleros se ha producido también un conflicto que, como en el caso del vino, demuestran que existe una crisis comercial motivada por el subconsumo.

Por suerte, éste no es el caso de nuestra producción cerealera.

JUAN DEL AGRO

Como ejemplo de la parcelación de la tierra en Galicia, he aquí unos datos obtenidos por el ingeniero agrónomo señor Arrite, en Caldas de Reyes. Se deduce que en 217 hectáreas del valle del río Uria hay 2.994 parcelas con una superficie media de poco más de siete áreas (cuatro celemines); la mitad de estas parcelas son menores de cinco áreas y las tres cuartas partes de ellas no llegan a las diez áreas (media fanega). Dichas 217 hectáreas las cultivan 1.336 labradores, con una superficie media por labrador que no alcanza las 39 hectáreas. Aproximadamente la mitad de los agricultores poseen una o dos parcelas y la otra mitad en número que oscila entre tres y 45 parcelas.

En 1940, en Estados Unidos la población activa agraria era del 19 por 100; en Francia, del 25 por 100; en España se redujo al 51 por 100; en Europa Oriental, el 63 por 100; y en China, como caso típico, la población activa agraria alcanzaba la cifra record del 75 por 100.

En Estados Unidos existen dos agricultores por cada kilómetro cuadrado de superficie agraria; virtualmente, en Francia, 3; en España, 14; en Europa Oriental, 17; y en China, 40 agricultores por cada kilómetro cuadrado de superficie agraria. Por supuesto, la productividad sigue una línea justamente opuesta, y para cada persona agraria activa corresponde en Norteamérica un rendimiento de 661 unidades internacionales; en Francia, 415; en España, 200; en China, 50.

Según un estudio documentado sobre las necesidades y el plan de inversiones para el desarrollo hidrológico nacional, el déficit actual de regadíos puede establecerse en un millón ochocientos mil hectáreas.

El agricultor Pedro Martínez García ha cosechado en su finca del pueblo de Logosillo (Murcia) un tomate que pesa un kilo y cuatro y tiene la forma de un bollo.

Una hermosa gallina blanca, propiedad de don Angel Ramiro Panfili, vecino de Talavera, pone cada quince o veinte días un huevo de 200 gramos de peso. Este caso, poco frecuente, llama la atención de los vecinos, que en gran número, acuden a ver al ave.

El Ministerio de Agricultura de Kiel ha llamado la atención a los Institutos veterinarios de epidemiología sobre una nueva terapéutica de la glosopoda mediante la miel de abejas. Los ensayos realizados en ciertos enfermos tuvieron pleno éxito. El tratamiento consistió en administrarles una mezcla de infusión de linaza y miel, con lo que a los cinco días los animales quedaron libres de síntomas patológicos.



Sabe Vd. que...

...el éxodo de los pastores va a comenzar. Quince de ellos acaban de partir para América del Norte.

Los primeros pastores que fueron allá iban en barco, sobre el puente, con un par de alpargatas de repuesto y un viejo traje. Hoy viajan en avión y la mayor parte de ellos lo hacen en clase de lujo; llevan siempre sus zapafillas blancas por continuar la tradición, pero poseen ahora mejores trajes. Y si no todos hacen fortuna, por lo menos van a ver al país cinco años más tarde con el dinero suficiente para comprarse una casa, unos terrenos y, desde luego, ovejas.

Hay actualmente en los Estados Unidos más de medio millón de vacas, pastores o ganaderos. No hay menos en América del Sur. Este año, más de 400 pastores han abandonado el país y 300 solicitudes duermen en la Prefectura al permiso de los servicios de inmigración.

Son sobrios, serios y pueden pasar semanas enteras solos en la montaña, entre las bestias. Están acostumbrados a esto y no les asustan el silencio ni la soledad. Se dice de ellos que son los mejores pastores del mundo.

En América viven en un «sheep camp», especie de vagón tirado por un jeep provisto de una cocina de carbón, de una nevera y de un ventilador. Distribuyen un confort que nunca han conocido y se alimentan como lo pueden hacer: 60 por ciento de los franceses. Todas las mañanas el campero les lleva las provisiones que le han encargado la semana. Se les entrega, a cuenta del patrón, todo lo que piden comprendiendo el whisky, al que pronto se aficionan. Son vestidos por el ganadero anfitrión y no tienen ningún gasto. Por eso cuando pensamos que un pastor gana una media de 10.000 pesetas al mes nada se acordando el saber que vive con medio millón de pesetas o con cerca de un millón, según los años que haya estado en los Estados Unidos.

Son muy raros los que se quedan para siempre en América. Prefieren volver y volver para depositar en el pueblo a la muchacha que se han elegido antes de marcharse, y que les espera.

(De «Paris-Press»)

...comienza en el Pirineo, por el paso de Echalar, la emigración de las palomas de toda Europa hacia África.

En Echalar se ha celebrado la subasta de los puecos.

Las redes, junto a las que hay solamente cuatro hombres, comenzaron a dispersarse en 5.000 pesetas el primer lugar y 1.500 el último. Los puecos, desde 2.000 pesetas a 150. El Parque, 5.000 pesetas y las tropas a 500. En lo que se llama simplemente puecos señalados por la tradición en la media luna que forman en el portillo pirenaico, los cazadores se permiten hasta tres hombres, pero no así en las redes, cuyos cuatro lugares deben ser ocupados únicamente por un cazador cada uno de ellos.

Las fases de la Luna en septiembre

Día 1, Luna nueva.
 Día 5, cuarto creciente.
 Día 12, luna llena.
 Día 19, cuarto menguante.
 Día 27, Luna nueva.

Como el primero de septiembre el día dura 13 horas y 53 minutos y el 30 de dicho mes, 14 horas, 50 minutos, el día disminuye durante el mes en una hora 16 minutos.

El otoño comienza a las dos menos cuatro minutos de la tarde del día 23.

BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO

Indice de las disposiciones apartadas a los días 24 al 30 del actual, ambos inclusive:

Día 24: Circular de la Comisión de Abastecimientos y Transportes por la que se regula la campaña arrocera.
 Día 28.—Orden por la que se dispone la constitución de las Comisiones sobre ayuda familiar a los funcionarios públicos del Ministerio de Agricultura.

PLAGAS DEL CAMPO LA TUBERCULOSIS DEL OLIVO

(Continúa)

Una buena fórmula para rasarla es la siguiente:
 Cera virgen 500 gramos
 Vaselina 500
 Sebo 50

Se funde la cera y se mezcla con la vaselina, añadiendo después el sebo y formando una masa uniforme. Se aplica con brocha, procurando tenerlo en baño-maria a 50 ó 60 grados.

La producción mundial de patatas está muy próxima a recuperar el nivel medio alcanzado por las cosechas del quinquenio inmediatamente anterior a la segunda guerra mundial. Las últimas estimaciones dan una cifra para 1953 de 204.587.500 toneladas; es decir, una producción inferior en 2 por 100 solamente a la media conseguida en el período anteriormente aludido.

Reseña a que el cultivo de la patata procede del continente americano, Europa concentra cerca del 90 por 100 de la recolección mundial; Rusia cosecha por sí sola el 31 por 100; los otros países de la Europa Oriental, el 22 por 100, correspondiendo a la Occidental el 35. En esta última zona, Alemania conserva una destacada supremacía con 225 millones de toneladas; cantidad sólo superada por la colosal cosecha rusa (62.800.000). Francia, Gran Bretaña, España y Holanda siguen a continuación, de modo que nuestro país ocupa el sexto lugar entre los productores mundiales de patata, 89 millones de toneladas en este puesto con Holanda.

Suman 3.465.000 las toneladas de patatas recogidas en nuestro país. Todas las provincias españolas y prácticamente todos los pueblos, tienen su cosecha patatera, figurando la región gallega a la cabeza de las productoras, seguida de Asturias, Burgos, Tenerife y Valencia, entre las principales.

En 1953 adquirimos en Irlanda, Holanda, Gran Bretaña y Bélgica veinte mil toneladas de siembra y siete mil quinientas toneladas para el consumo.

En el pasado se vendieron al exterior cerca de 70.000 toneladas de patatas, la mayor parte temporales. El valor de tales expediciones fue de 16 millones de pesetas, en contra de los cuatro que alcanzaron las importaciones.

Según haya de ser su explotación debe cortarse el rabo a los ovinos

El raboteo de las ovejas depende de su explotación. A las de la producción lanera—en cuya cola la abundancia de pelos muertos, que no reúnen las condiciones del resto de la fibra del vellón, lo afectan e incluso degradan si se difunden sobre las proximidades de la cola—debe hacerse la amputación alta, entre la primera y la segunda vértebra de la cola, puesto que de esta forma se excluye la posibilidad de que la lana del rabón caudal resista se manche de excrementos.

En las hembras es conveniente efectuar la operación un poco más alta, entre la tercera y cuarta vértebra, con el fin de que la ubre, así como la vulva, queden protegidas de la lluvia, fros, etc., no dificultando esta diferencia de longitud el normal acoplamiento sexual.

En la raza de carne la amputación debe hacerse más baja que en las de producción lanera, es decir, entre la tercera y cuarta vértebra, ya que en estas la acción de los excrementos no representa una alteración sensible de la calidad de la lana de por sí basta y supera. Por otro parte, en la base de la cola de estas razas vivas se acumula buena cantidad de grasa, hasta el punto de llegar a constituir un tercio de los órganos vitales—cómulo de grasa—que el propietario no para luego de la operación de abastir de los animales.

Selvando una omisión

En el artículo aparecido en nuestra página anterior referente a los montes riojanos, en la última línea correspondiente a la frase de «en los montes de utilidad pública existían 1.500 selvas», la palabra terminal «woolness»,

Vestros teléfonos

ADMINISTRACION	188
SECRETARIA	187
REDACTOR	185
OTROS	186

NUESTRAS CRONICAS DEL EXTRANJERO

Antena de Madrid

Atención a Marruecos

EL MUNDO ENTERO CONTEMPLE CON ESCÉPTICISMO COMO SE AGITA FRANCIA EN ESOS DISCURSOS PARLAMENTARIOS UTILES: LA C. E. D. ESTA ENTERRADA Y NO RESUCITARA



PARIS AL DIA Cronica especial para nuestro periódico

¡Ahí está Francia convertida en espectáculo para todo el Universo mientras el mundo ve cómo se agitan esos debates parlamentarios... ¡Hay posibilidad de entender de una vez lo que allí con tanta pasión se discute?...

EL TRATADO DE PARIS (CED) constituye la clave: ésta, de unas 50.000 palabras, fue firmada en París el 27 de mayo de 1952 por Francia, Alemania del Oeste, Italia y el Benelux.

El Ejército europeo único para los seis países miembros... El Estado Mayor combinado para los grupos militares de unos 12.000 hombres.

Organismos supranacionales mandarán esas fuerzas europeas; el principal será el comisariado responsable ante una Asamblea continental.

Este tratado ha sido ratificado por Alemania, Bélgica, los Países Bajos y Luxemburgo.

El ACUERDO DE BONN se refiere a las relaciones entre Alemania Occidental y los tres países ocupantes.

SOBRE ESOS DERECHOS descañan todo el debate parlamentario en esta ocasión. Y de ellos arrancan los argumentos a favor o en contra.

Y por otra parte, esas fuerzas elementales resucitarían la Wehrmacht, mientras que Francia perderá su Ejército nacional.

LA CED constituiría una amputación en la soberanía nacional francesa, lo que es una vez un atentado a la constitución del país.

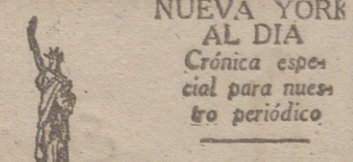
LA CONSECUENCIA DE TODO ESTO la saca Washington sin variar: ante el duelo del Parlamento hay que dar por muerta y hasta por enterrada a la CED, y a partir de este instante cuanto más se forceje por salvarla, más tierra se la echa encima.

MARRUECOS está pasando desapercibido con ese estruendo en torno a la CED y en estos días aún suena el debate que sobre él se celebrará: ¿qué conclusiones se obtendrán?

JAVIER DE EGUIA

Política exterior a la deriva

¿QUE VA A HACER NOROCCIDENTE DIRIGEN LA MAQUINARIA DEL CALLAN, LO QUE AU...



NUEVA YORK AL DIA Cronica especial para nuestro periódico

Norteamérica está desconcertada y todos miran hacia el Departamento de Estado ante la marcha de los acontecimientos en Europa.

No ha habido fracasos que haya dolido más a este país que el de Bruselas por obra y gracia de Mendés-France: aunque se guarden las formas, con todas las palabras se dice de éste que es un loco de esos que amenazan con matarse si no se aciertan sus despropósitos.

La actitud de Mendés-France es un insulto a nuestra inteligencia —dicen los periódicos, y otros, como «Newsweek» escriben sin vacilar: «Es una puñalada por la espalda a la unidad europea».

Europa está en punto muerto. Toda la política americana, la que estuvieron labrando desde los días siguientes a la victoria, ha caído estrepitosamente por tierra.

EUROPA, EN PUNTO MUERTO... Europa está en punto muerto. Toda la política americana, la que estuvieron labrando desde los días siguientes a la victoria, ha caído estrepitosamente por tierra.

¿Con quién contará usted? Tendrá que acudir usted a una conferencia aún más triste que la de Bruselas y se le dirá que es demasiado tarde.

LA MANOJERA DE MENDES-FRANCE... París, 31.—El primer ministro francés, Pierre Mendés-France, ha propuesto a la Asamblea Nacional que inicie sus vacaciones, tan aplazadas y vuelve a reunirse el 3 de noviembre.

ES APROBADA... PARIS, 31.—Por 418 votos contra 162, el primer ministro, Pierre Mendés-France, vio aprobada su propuesta.—(Efe).

SOLO «LE FIGARO»... PARIS, 31.—Solo un diario de París, el conservador «Le Figaro», lamenta la muerte del CDE. El editor y director, Pierre Otrisson, dice: «La victoria comunista es total, incluso se han roto de las instituciones democráticas».—(Efe).

EL GOBIERNO DE BONN... BONN, 31.—El Gobierno alemán se dispone a pedir mejores condi-

LOS INGENIEROS QUE DEPARTAMENTO DE ESTADO MENTA LA ACTITUD

estabilidad necesaria para constituir en base; con su política exterior ha perdido el prestigio tanto dentro como fuera de nuestro continente. Y para colmo, viejos rencores, injustificados en nuestro caso, la sitúan frente a España en su primera etapa, y posteriormente, el rencor y el temor están haciendo que se estrelle contra esa piedra de choque que es el mundo alemán.

Los franceses no creen que los Estados Unidos estén dispuestos a abandonar Europa. Pero por otro lado, esa permanencia en el continente sintoniza el apoyo de Alemania, con sus hombres, los mejores militares de Europa, con sus máquinas e instalaciones, sin igual en todo el continente, con esa estabilidad política que contrasta frente a la ilógica francesa.

¿Qué hará la política exterior americana ante esta situación? Eisenhower rechazó en sus primeros momentos aquella modalidad de la contención del comunismo y no es de creer que se contente con ella tan sólo; ha de ir adelante y proclamar la soberanía de Alemania, aunque le pese a Francia, con el derecho inherente al rearme. Pero calma y esas vacilaciones son inquietantes y muy significativas.

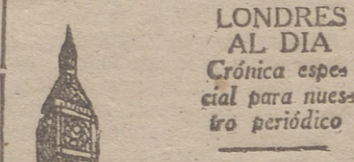
ASIA NO MARCHA BIEN... En el Extremo Oriente se advierte otro fracaso que, aunque menos conocido y comentado entre nosotros, no deja de ser muy significativo y sentido en los Estados Unidos: se observa una especie de rebeldía política en Tokio, lo que representa un peligro muy grave para los Estados Unidos.

El Occidente ha procedido con más cálculo político que comprensión religiosa. Dejó perder la oportunidad de la internacionalización en los momentos en que se planteó la distribución de Palestina y aun hoy mismo, Inglaterra parece ser muy interesada en seguir de nuevo este problema para dar en la cabeza a los árabes que se empeñan en llevar el asunto del Mau-Mau a la Asamblea General de la ONU.

UBALDO DE LEON... El fracaso de la política exterior americana se ve en toda la línea. ¿Qué va a hacer Foster Dulles para ponerla en marcha?

LOS SANTOS LUGARES

LA INTERNACIONALIZACION DE JERUSALEN ES UN PROBLEMA QUE REAPARECE PERIODICAMENTE MAS SERA PLANTEADO EN LA REUNION DE LA O. N. U.



LONDRES AL DIA Cronica especial para nuestro periódico

La ciudad santa de Jerusalén está dividida en dos desde la guerra de Palestina. Van a seguir los Santos Lugares eternamente en esa situación?

Al mundo occidental esa situación le duele, o, al menos, le molesta, y periódicamente, desde hace siete años, se agita ese problema a veces entre las delegaciones más diversas. Se empezaba a advertir despachos de Prensa sobre esta cuestión, lo que es signo de su resurgimiento inmediato.

Desde 1947 se viene hablando de la internacionalización de los Santos Lugares, y precisamente cuando se planeó el reparto de Palestina se dieron ya nombres en este sentido. Pero de aquí no pasaron las cosas y cuanto se ha hablado hasta ahora no ha sido más que letra muerta.

Jerusalén tiene hoy dos zonas: una está formada por el recinto sagrado, que se encuentra precisamente en poder de los árabes, otra la ciudad moderna, enteramente judía, está ligada al territorio de Israel, que hace algún tiempo trasladó allí su capital desde Tel-Aviv y allí sigue el Gobierno, aun cuando ninguno de los representantes diplomáticos le ha acompañado en ese desplazamiento.

ESTADO... ¿Cuál es el estado de esta cuestión? A pesar de las presiones repetidas a través de las potencias occidentales, no están dispuestos los países ocupantes a abandonar su autoridad sobre las zonas respectivas de Jerusalén. Y esa actitud hace insoluble esta cuestión.

El ministro de Asuntos Exteriores de Luxemburgo, Jose Bech, ha calificado la actitud francesa de desastroso, aunque ha manifestado que es demasiado pronto para pronosticar lo que pueda ocurrir.

EN LOS DEMAS PAISES... BRUSELAS, 31.—Un portavoz del Gobierno belga ha expresado gran adhesión por la repudiación francesa de la CED. «Las otras cinco naciones —dijo— han hecho todo lo que estaba en su poder para mediar con Francia».

El ministro de Asuntos Exteriores de Luxemburgo, Jose Bech, ha calificado la actitud francesa de desastroso, aunque ha manifestado que es demasiado pronto para pronosticar lo que pueda ocurrir.

OPINION DE SPAAK... BRUSELAS, 31.—La derrota de la CED por la Asamblea francesa constituye una formidable victoria para la diplomacia rusa y plantea problemas para los que no vea inmediata solución, ha declarado el ministro belga de Asuntos Exteriores, Spaak.

El ministro belga fustigó a Francia en unas declaraciones hechas poco antes de celebrarse en su Departamento una conferencia de Prensa.

Spaak añadió: «Me parece que corresponde a las 14 naciones de la NATO encontrar conjuntamente la solución de la crisis actual».

El ministro de Asuntos Exteriores señaló que hay pendientes dos problemas: el de la soberanía y el rearme de Alemania. Expresó la creencia de que el primero sea resuelto rápidamente, pero dijo que el segundo es aún más complicado que antes de rechazar Francia a la CED.—(Efe).

TERMINÓ LA HUELGA EN ALEMANIA... MUNICH, 31.—La peor huelga de la posguerra registrada en la Alemania Occidental ha terminado esta noche al aceptar los huelguistas de la industria metalúrgica las condiciones de la Junta de arbitraje.

Los obreros volverán mañana al trabajo, después de tres semanas y media de huelga, que ha tenido paralizadas a la mayor parte de las fábricas metalúrgicas de Baviera.—(Efe).

Regreso del Sr. Lequerica

BARAJAS, 31.—En vuelo directo desde Nueva York, y a bordo del avión regular «Constellation» de la Iberia «Santa María», ha llegado don José Félix de Lequerica, hasta hace poco embajador de España en los Estados Unidos, acompañado de su esposa. En el aeropuerto fue recibido por don Antero de Ussa y Muria, director general de Régimen Interior, del Ministerio de Asuntos Exteriores, en representación del señor Martín Artajo; el Sr. Armijo, director general de Política Económica, M los señores Flores Estrada y Martínez Artero, directores de Personal y Material, respectivamente, del Ministerio de Asuntos Exteriores.

El sha de Persia autoriza el acuerdo del petróleo... TEHERAN, 31.—El sha ha dado su aprobación para la firma del acuerdo con el Consorcio Petrolífero Internacional, integrado por ocho naciones, para que el petróleo persa vuelva nuevamente a los mercados mundiales, después de dos años de casi total inactividad en este orden de trabajos.

Novillada en Manresa... MANRESA, 31.—Primera de feria. Llano. Ganado de Felipe Barrolomé, mansurrones, para Carlos Vidal, Chano Rodríguez y Chamaco.

El oso silbador... HELSINKI.—Un oso que tiene la costumbre de silbar, ha sembrado la consternación entre los campesinos que estaban recogiendo fruta en el distrito de Viabokorva, en el Norte de Finlandia. La fiera salió del bosque silbando, se acercó a los cestos de la fruta, se llenó la boca de fruta, volcó los cestos a patadas y después volvió a internarse en el bosque, silbando tranquilamente.

Terminó la huelga en Alemania... MUNICH, 31.—La peor huelga de la posguerra registrada en la Alemania Occidental ha terminado esta noche al aceptar los huelguistas de la industria metalúrgica las condiciones de la Junta de arbitraje.

Una magnífica preparación para el hogar reciben las mujeres de los pueblos que asisten a las clases organizadas por la cátedra ambulante «Francisco Franco» de la Sección Femenina.

CONDENADO A MUERTE... ALEXANDRIA (Egipto), 31.—La justicia de Alejandría ha condenado a muerte al quinto «cassino» por mayor de esta ciudad en los últimos veinticinco años. Se trata del obrero jardinero Ahmed Abdel Aziz, que dio muerte a seis personas y las enterró en los jardines que se extienden frente a la estación principal, cuyo césped se hallaba a su cuidado.

RECUENEMENTO recibió la Policía un anónimo según el cual Ahmed había asesinado a seis personas y las había enterrado en el lugar indicado. El individuo fue detenido y se procedió a la búsqueda de los cadáveres. Los primeros anónimos que aparecieron fueron buzones que respaldaban ser de animales, y Ahmed, que dio muerte a seis personas y las enterró en los jardines que se extienden frente a la estación principal, cuyo césped se hallaba a su cuidado.

RECUENEMENTO recibió la Policía un anónimo según el cual Ahmed había asesinado a seis personas y las había enterrado en el lugar indicado. El individuo fue detenido y se procedió a la búsqueda de los cadáveres. Los primeros anónimos que aparecieron fueron buzones que respaldaban ser de animales, y Ahmed, que dio muerte a seis personas y las enterró en los jardines que se extienden frente a la estación principal, cuyo césped se hallaba a su cuidado.

RECUENEMENTO recibió la Policía un anónimo según el cual Ahmed había asesinado a seis personas y las había enterrado en el lugar indicado. El individuo fue detenido y se procedió a la búsqueda de los cadáveres. Los primeros anónimos que aparecieron fueron buzones que respaldaban ser de animales, y Ahmed, que dio muerte a seis personas y las enterró en los jardines que se extienden frente a la estación principal, cuyo césped se hallaba a su cuidado.

RECUENEMENTO recibió la Policía un anónimo según el cual Ahmed había asesinado a seis personas y las había enterrado en el lugar indicado. El individuo fue detenido y se procedió a la búsqueda de los cadáveres. Los primeros anónimos que aparecieron fueron buzones que respaldaban ser de animales, y Ahmed, que dio muerte a seis personas y las enterró en los jardines que se extienden frente a la estación principal, cuyo césped se hallaba a su cuidado.

RECUENEMENTO recibió la Policía un anónimo según el cual Ahmed había asesinado a seis personas y las había enterrado en el lugar indicado. El individuo fue detenido y se procedió a la búsqueda de los cadáveres. Los primeros anónimos que aparecieron fueron buzones que respaldaban ser de animales, y Ahmed, que dio muerte a seis personas y las enterró en los jardines que se extienden frente a la estación principal, cuyo césped se hallaba a su cuidado.

RECUENEMENTO recibió la Policía un anónimo según el cual Ahmed había asesinado a seis personas y las había enterrado en el lugar indicado. El individuo fue detenido y se procedió a la búsqueda de los cadáveres. Los primeros anónimos que aparecieron fueron buzones que respaldaban ser de animales, y Ahmed, que dio muerte a seis personas y las enterró en los jardines que se extienden frente a la estación principal, cuyo césped se hallaba a su cuidado.

RECUENEMENTO recibió la Policía un anónimo según el cual Ahmed había asesinado a seis personas y las había enterrado en el lugar indicado. El individuo fue detenido y se procedió a la búsqueda de los cadáveres. Los primeros anónimos que aparecieron fueron buzones que respaldaban ser de animales, y Ahmed, que dio muerte a seis personas y las enterró en los jardines que se extienden frente a la estación principal, cuyo césped se hallaba a su cuidado.

RECUENEMENTO recibió la Policía un anónimo según el cual Ahmed había asesinado a seis personas y las había enterrado en el lugar indicado. El individuo fue detenido y se procedió a la búsqueda de los cadáveres. Los primeros anónimos que aparecieron fueron buzones que respaldaban ser de animales, y Ahmed, que dio muerte a seis personas y las enterró en los jardines que se extienden frente a la estación principal, cuyo césped se hallaba a su cuidado.

RECUENEMENTO recibió la Policía un anónimo según el cual Ahmed había asesinado a seis personas y las había enterrado en el lugar indicado. El individuo fue detenido y se procedió a la búsqueda de los cadáveres. Los primeros anónimos que aparecieron fueron buzones que respaldaban ser de animales, y Ahmed, que dio muerte a seis personas y las enterró en los jardines que se extienden frente a la estación principal, cuyo césped se hallaba a su cuidado.

Significado Social y Nacional del Verano de los Madrilenos

Por J. Luis de Castro Vázquez de Prada, Madrid (Crónica de «Argos»)

Se acabó el verano o, por lo menos, el veraneo. Se está descolgando el cartel de «Cerrado hasta septiembre» que vigila la entrada de más de dos mil establecimientos madrileños como guardianes de su descanso estival.

El veraneo de ahora ha perdido el estilo cursi finisecular. No se sale de Madrid solo por presumir. Es un fenómeno social y nacional. El más modesto trabajador disfruta unas vacaciones retribuidas y, según sus medios o contando con la ayuda de Educación y Descanso, pasa unos días en la sierra, en la playa o sencillamente en el pueblo en que nació o donde tiene familia.

El veraneo de ahora ha perdido el estilo cursi finisecular. No se sale de Madrid solo por presumir. Es un fenómeno social y nacional. El más modesto trabajador disfruta unas vacaciones retribuidas y, según sus medios o contando con la ayuda de Educación y Descanso, pasa unos días en la sierra, en la playa o sencillamente en el pueblo en que nació o donde tiene familia.

El veraneo de ahora ha perdido el estilo cursi finisecular. No se sale de Madrid solo por presumir. Es un fenómeno social y nacional. El más modesto trabajador disfruta unas vacaciones retribuidas y, según sus medios o contando con la ayuda de Educación y Descanso, pasa unos días en la sierra, en la playa o sencillamente en el pueblo en que nació o donde tiene familia.

El veraneo de ahora ha perdido el estilo cursi finisecular. No se sale de Madrid solo por presumir. Es un fenómeno social y nacional. El más modesto trabajador disfruta unas vacaciones retribuidas y, según sus medios o contando con la ayuda de Educación y Descanso, pasa unos días en la sierra, en la playa o sencillamente en el pueblo en que nació o donde tiene familia.

El veraneo de ahora ha perdido el estilo cursi finisecular. No se sale de Madrid solo por presumir. Es un fenómeno social y nacional. El más modesto trabajador disfruta unas vacaciones retribuidas y, según sus medios o contando con la ayuda de Educación y Descanso, pasa unos días en la sierra, en la playa o sencillamente en el pueblo en que nació o donde tiene familia.

Magsaysay ordena que Taruc sea juzgado por asesinato

Dos obreros de la «Renfe», destrozados por un tren en Valladolid

MANILA, 31.—El presidente Magsaysay, al tener noticia de la pena que le ha sido impuesta al que fue jefe de los guerrilleros ámbus, Luis Taruc, ha ordenado hoy que éste sea juzgado por el delito de asesinato.

Taruc ha sido condenado a doce años de cárcel y a una fuerte multa, el lunes último, después de declararse culpable de veintitrés cargos que se formulaban contra él, incluyendo rebelión, secuestros, robo y actividades subversivas.—(Efe).

SUMARIO CONCLUSO... MADRID, 31.—El sumario instruido por el Juzgado número seis de esta capital con motivo del homicidio de una mano cortada y por el que fueron procesados don Margarita Ruiz de Lihory y don José María Bassols Iglesias, ha sido declarado concluso y elevado a la Superioridad.

DOS EMPLEADOS DE LA RENFE DESTROZADOS POR UN TREN... VALLADOLID, 31.—En la estación del Norte, a diez metros del andén principal, fueron encontrados, horriblemente destrozados, los cuerpos de César Blanco Rueda, de 34 años de edad, guardia jurado de la «Renfe», y Santiago García Camino, de 39, ayudante montador de depósito de máquinas. Se supuso que fueron arrollados por el tren correo de Zaragoza, que llega a Valladolid a las nueve de la noche.

CONDENADO A MUERTE... ALEXANDRIA (Egipto), 31.—La justicia de Alejandría ha condenado a muerte al quinto «cassino» por mayor de esta ciudad en los últimos veinticinco años. Se trata del obrero jardinero Ahmed Abdel Aziz, que dio muerte a seis personas y las enterró en los jardines que se extienden frente a la estación principal, cuyo césped se hallaba a su cuidado.

RECUENEMENTO recibió la Policía un anónimo según el cual Ahmed había asesinado a seis personas y las había enterrado en el lugar indicado. El individuo fue detenido y se procedió a la búsqueda de los cadáveres. Los primeros anónimos que aparecieron fueron buzones que respaldaban ser de animales, y Ahmed, que dio muerte a seis personas y las enterró en los jardines que se extienden frente a la estación principal, cuyo césped se hallaba a su cuidado.

RECUENEMENTO recibió la Policía un anónimo según el cual Ahmed había asesinado a seis personas y las había enterrado en el lugar indicado. El individuo fue detenido y se procedió a la búsqueda de los cadáveres. Los primeros anónimos que aparecieron fueron buzones que respaldaban ser de animales, y Ahmed, que dio muerte a seis personas y las enterró en los jardines que se extienden frente a la estación principal, cuyo césped se hallaba a su cuidado.

RECUENEMENTO recibió la Policía un anónimo según el cual Ahmed había asesinado a seis personas y las había enterrado en el lugar indicado. El individuo fue detenido y se procedió a la búsqueda de los cadáveres. Los primeros anónimos que aparecieron fueron buzones que respaldaban ser de animales, y Ahmed, que dio muerte a seis personas y las enterró en los jardines que se extienden frente a la estación principal, cuyo césped se hallaba a su cuidado.

Antena de Madrid

Por J. Luis de Castro Vázquez de Prada, Madrid (Crónica de «Argos»)

atlántico del «Plus Ultra». Y como lo tendrá la primera vuelta de circunvalación «amotona», española al Continente Africano que se prepara en Madrid.

Protagonistas de esta hazaña serán: Luis Payán Catalan, mecánico mallorquín, de 31 años; José de la Pedrosa Valle, santonero, auxiliar de Medicina, de 32, y Nicolás Peláez Rincón, radiotelegrafista, vallisoletano, de 21. En noviembre saldrán de Madrid, para empezar y terminar en Ceuta un periodo anual alrededor de Africa, de cerca de 300 jornadas, con 43 etapas y un recorrido diario de unos 200 kilómetros. Pasarán por Tetuán, Larache, Melilla y Xauen, así como por Inírrio de Oro, Villa Cisneros, Bata, etc, por lo que se refiere a nuestro Protectorado y Africa Occidental Española.

Los obstáculos —enormes distancias entre aprovisionamientos de gasolina, escasez de caminos, tormentas de agua y de arena en el desierto, riadas, enfermedades, accidentes, picaduras de insectos, tribus hostiles del interior, fieras y reptiles, agotamiento físico, etc.— están previstos, pero estos tres animosos muchachos no se arredran ante dificultades ni peligros y sueñan con llevar a feliz término su arriesgada hazaña y proclamar ante el mundo el indeclinable espíritu heroico de la raza ibérica, la primera en cruzar todos los mares del mundo en débiles carabelas, los cielos en frágiles aeroplanos y ahora el Continente Negro en pequeños «salimontes» de acero de la novísima industria motorista española.

Los obstáculos —enormes distancias entre aprovisionamientos de gasolina, escasez de caminos, tormentas de agua y de arena en el desierto, riadas, enfermedades, accidentes, picaduras de insectos, tribus hostiles del interior, fieras y reptiles, agotamiento físico, etc.— están previstos, pero estos tres animosos muchachos no se arredran ante dificultades ni peligros y sueñan con llevar a feliz término su arriesgada hazaña y proclamar ante el mundo el indeclinable espíritu heroico de la raza ibérica, la primera en cruzar todos los mares del mundo en débiles carabelas, los cielos en frágiles aeroplanos y ahora el Continente Negro en pequeños «salimontes» de acero de la novísima industria motorista española.

Los obstáculos —enormes distancias entre aprovisionamientos de gasolina, escasez de caminos, tormentas de agua y de arena en el desierto, riadas, enfermedades, accidentes, picaduras de insectos, tribus hostiles del interior, fieras y reptiles, agotamiento físico, etc.— están previstos, pero estos tres animosos muchachos no se arredran ante dificultades ni peligros y sueñan con llevar a feliz término su arriesgada hazaña y proclamar ante el mundo el indeclinable espíritu heroico de la raza ibérica, la primera en cruzar todos los mares del mundo en débiles carabelas, los cielos en frágiles aeroplanos y ahora el Continente Negro en pequeños «salimontes» de acero de la novísima industria motorista española.

Los obstáculos —enormes distancias entre aprovisionamientos de gasolina, escasez de caminos, tormentas de agua y de arena en el desierto, riadas, enfermedades, accidentes, picaduras de insectos, tribus hostiles del interior, fieras y reptiles, agotamiento físico, etc.— están previstos, pero estos tres animosos muchachos no se arredran ante dificultades ni peligros y sueñan con llevar a feliz término su arriesgada hazaña y proclamar ante el mundo el indeclinable espíritu heroico de la raza ibérica, la primera en cruzar todos los mares del mundo en débiles carabelas, los cielos en frágiles aeroplanos y ahora el Continente Negro en pequeños «salimontes» de acero de la novísima industria motorista española.

Los obstáculos —enormes distancias entre aprovisionamientos de gasolina, escasez de caminos, tormentas de agua y de arena en el desierto, riadas, enfermedades, accidentes, picaduras de insectos, tribus hostiles del interior, fieras y reptiles, agotamiento físico, etc.— están previstos, pero estos tres animosos muchachos no se arredran ante dificultades ni peligros y sueñan con llevar a feliz término su arriesgada hazaña y proclamar ante el mundo el indeclinable espíritu heroico de la raza ibérica, la primera en cruzar todos los mares del mundo en débiles carabelas, los cielos en frágiles aeroplanos y ahora el Continente Negro en pequeños «salimontes» de acero de la novísima industria motorista española.

Los obstáculos —enormes distancias entre aprovisionamientos de gasolina, escasez de caminos, tormentas de agua y de arena en el desierto, riadas, enfermedades, accidentes, picaduras de insectos, tribus hostiles del interior, fieras y reptiles, agotamiento físico, etc.— están previstos, pero estos tres animosos muchachos no se arredran ante dificultades ni peligros y sueñan con llevar a feliz término su arriesgada hazaña y proclamar ante el mundo el indeclinable espíritu heroico de la raza ibérica, la primera en cruzar todos los mares del mundo en débiles carabelas, los cielos en frágiles aeroplanos y ahora el Continente Negro en pequeños «salimontes» de acero de la novísima industria motorista española.

Los obstáculos —enormes distancias entre aprovisionamientos de gasolina, escasez de caminos, tormentas de agua y de arena en el desierto, riadas, enfermedades, accidentes, picaduras de insectos, tribus hostiles del interior, fieras y reptiles, agotamiento físico, etc.— están previstos, pero estos tres animosos muchachos no se arredran ante dificultades ni peligros y sueñan con llevar a feliz término su arriesgada hazaña y proclamar ante el mundo el indeclinable espíritu heroico de la raza ibérica, la primera en cruzar todos los mares del mundo en débiles carabelas, los cielos en frágiles aeroplanos y ahora el Continente Negro en pequeños «salimontes» de acero de la novísima industria motorista española.

Los obstáculos —enormes distancias entre aprovisionamientos de gasolina, escasez de caminos, tormentas de agua y de arena en el desierto, riadas, enfermedades, accidentes, picaduras de insectos, tribus hostiles del interior, fieras y reptiles, agotamiento físico, etc.— están previstos, pero estos tres animosos muchachos no se arredran ante dificultades ni peligros y sueñan con llevar a feliz término su arriesgada hazaña y proclamar ante el mundo el indeclinable espíritu heroico de la raza ibérica, la primera en cruzar todos los mares del mundo en débiles carabelas, los cielos en frágiles aeroplanos y ahora el Continente Negro en pequeños «salimontes» de acero de la novísima industria motorista española.

Los obstáculos —enormes distancias entre aprovisionamientos de gasolina, escasez de caminos, tormentas de agua y de arena en el desierto, riadas, enfermedades, accidentes, picaduras de insectos, tribus hostiles del interior, fieras y reptiles, agotamiento físico, etc.— están previstos, pero estos tres animosos muchachos no se arredran ante dificultades ni peligros y sueñan con llevar a feliz término su arriesgada hazaña y proclamar ante el mundo el indeclinable espíritu heroico de la raza ibérica, la primera en cruzar todos los mares del mundo en débiles carabelas, los cielos en frágiles aeroplanos y ahora el Continente Negro en pequeños «salimontes» de acero de la novísima industria motorista española.

Los obstáculos —enormes distancias entre aprovisionamientos de gasolina, escasez de caminos, tormentas de agua y de arena en el desierto, riadas, enfermedades, accidentes, picaduras de insectos, tribus hostiles del interior, fieras y reptiles, agotamiento físico, etc.— están previstos, pero estos tres animosos muchachos no se arredran ante dificultades ni peligros y sueñan con llevar a feliz término su arriesgada hazaña y proclamar ante el mundo el indeclinable espíritu heroico de la raza ibérica, la primera en cruzar todos los mares del mundo en débiles carabelas, los cielos en frágiles aeroplanos y ahora el Continente Negro en pequeños «salimontes» de acero de la novísima industria motorista española.

Los obstáculos —enormes distancias entre aprovisionamientos de gasolina, escasez de caminos, tormentas de agua y de arena en el desierto, riadas, enfermedades, accidentes, picaduras de insectos, tribus hostiles del interior, fieras y reptiles, agotamiento físico, etc.— están previstos, pero estos tres animosos muchachos no se arredran ante dificultades ni peligros y sueñan con llevar a feliz término su arriesgada hazaña y proclamar ante el mundo el indeclinable espíritu heroico de la raza ibérica, la primera en cruzar todos los mares del mundo en débiles carabelas, los cielos en frágiles aeroplanos y ahora el Continente Negro en pequeños «salimontes» de acero de la novísima industria motorista española.

Los obstáculos —enormes distancias entre aprovisionamientos de gasolina, escasez de caminos, tormentas de agua y de arena en el desierto, riadas, enfermedades, accidentes, picaduras de insectos, tribus hostiles del interior, fieras y reptiles, agotamiento físico, etc.— están previstos, pero estos tres animosos muchachos no se arredran ante dificultades ni peligros y sueñan con llevar a feliz término su arriesgada hazaña y proclamar ante el mundo el indeclinable espíritu heroico de la raza ibérica, la primera en cruzar todos los mares del mundo en débiles carabelas, los cielos en frágiles aeroplanos y ahora el Continente Negro en pequeños «salimontes» de acero de la novísima industria motorista española.

Los obstáculos —enormes distancias entre aprovisionamientos de gasolina, escasez de caminos, tormentas de agua y de arena en el desierto, riadas, enfermedades, accidentes, picaduras de insectos, tribus hostiles del interior, fieras y reptiles, agotamiento físico, etc.— están previstos, pero estos tres animosos muchachos no se arredran ante dificultades ni peligros y sueñan con llevar a feliz término su arriesgada hazaña y proclamar ante el mundo el indeclinable espíritu heroico de la raza ibérica, la primera en cruzar todos los mares del mundo en débiles carabelas, los cielos en frágiles aeroplanos y ahora el Continente Negro en pequeños «salimontes» de acero de la novísima industria motorista española.

Advertisement for 'NUEVA RIOJA' magazine, including subscription rates and contact information.