





CARTELERIA DE ESPECTACULOS

ALHAMBRA Desde las 5 A. mayores 1.-Maravilloso ESTRENO. Si gusta del arte no se pierda esta película...

AVENIDA Desde las 5 A. mayores PASAJES a las 5, 7, 9 y 11 CLAMOROSO EXITO Bajo el fuego japonés, un hombre se juega la vida...

Diana Cont. desde las 5 A. mayores Pases aprox.: 5, 7, 9 y 11. MONUMENTAL ESTRENO Una película inolvidable...

Frontón Desde las 5 A. mayores 1.-EXITO INMENSO. Un reparto de excepción para un film sensacional...

Olympia Cont. desde las 5 A. mayores GRANDIOSO ESTRENO Dos colosales del cine en una de las más originales y extraordinarias películas de aventuras...

HOY, BOITE AVENIDA GRAN FESTIVAL UNIVERSITARIO Organizado por los estudiantes de Peritos Industriales. ORQUESTA GURBINDO

CAFETERIA LOS LEONES HOY, 11:30 NOCHE CIERRE DE LA TEMPORADA con una SENSACIONAL FIESTA

HA LLEGADO EL TIO PIRACAS PARA COMPRARSE UNAS GAFAS. En esta despedida de temporada de LOS 3 FERNANDOS se suman los magníficos números de variedades: EMILITA MORENO JESUSIN MARTINEZ Y CONJUNTO AMURI DE ESTRELLAS RIOJANAS CONCURSOS Y REGALOS PARA TODOS Orquesta CREACION Precios de costumbre

VENGA EL DIA SIN ACCIDENTES SI DISPONE DE UNA MOTOCICLETA «OSSA»

Sorteo de la Lotería - Lista completa PREMIOS MAYORES

Premiado con 7.500.000 ptas. 59.144.-Cartagena. Premiado con 3.000.000 de pesetas 20.502.-Madrid, Cádiz y Valencia. Premiado con 1.500.000 ptas. 49.163.-León. Premiadados con 30.000 pesetas 7.134 - 16.509 - 17.248 20.338 - 26.821 - 34.908 39.646 - 40.948 - 45.044 50.369 - 53.531 - 58.754

Premiados con 10.000 pesetas Lista oficial transmitida por teletipo por «Cifras»

Table with columns for prize amounts (DECENA, CENTENA, MIL, etc.) and corresponding winning numbers.

Table with columns for prize amounts (DIECIOCHO MIL, CINCUENTA Y DOS MIL, etc.) and corresponding winning numbers.

Tractores FAMULUS VIDAURRETA Y CIA. S. A. DELEGACION: Agrícola Enológica de la Rioja Duquesa de la Victoria, 44. LOGROÑO.

LA BOLSA

MADRID MADRID, 5.-La Bolsa ha desarrollado una jornada de cierre de semana con negocio corto, pero firme, en la que predominaron las repeticiones o las variantes de mínima importancia. Destacaron solamente los avances de cuatro enteros en Banco Hispano, Central y Petróleos, y de cinco en Banesto. En los retrocesos sobresalieron los cuatro enteros que deja Aguilas y seis que pierden Minas del Rif y Ponferrada. Al cierre continuaba saliendo un dinero prudente, fijado de modo principal en los valores bancarios. COTIZACIONES FONDOS PUBLICOS Interior, 88; Exterior, 102.50; Amortizable 1951, 101.30; 3/5 por ciento 1951, 98.75; 3 por ciento 1949, 92.75; Colonización, 99; Instituto Vivienda, 102.50; Reconstrucción Nacional, 102.50; Renfe, 99; Ayuntamiento de Madrid 1929, 75; Ensanche 1946, 78; Campsa, 95.50; Cédulas Hipotecarias A. 84.25; B. 84.25; exentas, 97; interprovinciales, 98.75; locales con lotes, 101.75; nuevas, 99.50; preferentes, 107. ACCIONES Crédito Industrial, 171 (-2); España, 700; Exterior, 350 (1); Hipotecario, 350 (1); General, 729 (4); Banesto, 865 (5); Hispano, 713 (4); Mercantil, 292; Popular 435; derechos, 91; Rural, 234; Visiego, 192 (-3); nuevas, 189 (-1); Leonesas, 151; Reunidas Zaragoza, 141.50; nuevas, 134.50 (-0.50); Fuerzas Eléctricas Cataluña, 227 (-2); nuevas, 231 (-3); novisimas, 224 (-4); Fenosa, 185 (-1); H. Cantábrico, 168; Chorro 149 (0.50); H. Española, 272 (-2.50); nuevas, 265 (-0.50); novisimas, 252 (-0.50); Iberduero, 300; nuevas, 294 (-2); novisimas, 282.50 (0.50); Moncabril, 112 (-2); nuevas, 97; novisimas, 97; Nansa, 120; SUI, 178.50 (-0.50); Sevillana, 171 (-1); Electrica Madrileña, 228 (-0.50); nuevas, 177; Agula, 816 (-4); Azucarera General, 176; Ebro, 419 (1); Constructora General, 70; Dragados, 183 (-2); Encinar de los Reyes, 56 (-1); Cantabria, 69; Valdehermoso, 143; Alcázar, 80 (1); Metropolitana, 130; Urcis, 95; Insa, 114 (2); Vainosa 111; Uresa, 110; Minas Rif, 356 (-4); Duro Felguera, 172; Ponferrada, 742 (-6); Campsa, 196 (-1); nuevas, 192 (1); Naval ordinarias, 151; Transatlántica, 80 (6); Naval Levante 130; Cros, 410 (10); Energías Aragonesas, 163 (-1); Explosivos, 304 (-1); Hidromitro, 125; Petróleos, 555 (4); nuevas, 547 (11); Química del Norte, 283 (6); Resinera, 178 (-2); Cedic, 123; Hermines, 545; Unión Fenix, 8.500; Altos Hornos 212 (2); nuevas, 208 (2); Seat, 205; Auxiliar Ferrocarriles, 209 (2); Santa Bárbara, 124; Metales y Construcciones, 128.50; Santa Ana, 99.50 (1); Telefónica, 173 (-1); Fefasa, 120 (1); Sulca, 228; Metro 154 (-1); Celulosa Almercen- se, 49; Aluminio Iberico, 80. BARCELONA BARCELONA, 2.-Termina la semana en Bolsa con una sesión de más firmeza que el día anterior. Los valores locales fueron los que tuvieron más aceptación en el mercado, destacando la Cruz y la España Industrial, con ocho enteros por encima del cambio anterior. El grupo de arbitraje se ha mantenido, lo mismo que el eléctrico. Sin embargo, los Cementos Asland han tenido un descenso de veinte puntos. Las operaciones realizadas en el corra de acciones no han sido tan numerosas como en el día anterior, pero con mayor firmeza. En los corros a renta fija, negocio normal, sin trascendencia en los cambios. COTIZACIONES ACCIONES Ferrocarriles de Cataluña, 5 por ciento preferentes, 162; Maquinista Terrestre y Marítima, 99; Fomento de Obras, 190; Motor Ibérica 1.495; Asland ordinarias, 335; idem preferentes, 102; Seat, 206; Cros, 407; Carburos Metálicos, 520; Campsa, 194; The, 210; Transatlántica preferentes, 79; Aguas Barcelona, 266; idem Valencia, 134; Catalana de Gas 1946, 125; idem preferentes 89; Cooperativa de Fluidos Eléctrico, 151; Hidroeléctrica de Cataluña, 162; Fecsa, 228; Hidrola, 273; Iberduero, 301; Sevillana de Electricidad, 172.50; Saltos del Sil, 176; Unión Eléctrica Madrileña, 196; Petróleos, 550; Explosivos, 305; Industrias Aragonesas, 163; Unquinesa, 283; Dragados, 184; Minas Rif, 360; Telefónica, 172.50; Duro Felguera 173; Altos Hornos de Vizcaya 215; Material y Construcciones, 128; Metalúrgica Santa Ana, 98; Banco Central, 729; Industrias Agrícolas, 636; Caftasa, 72; España Industrial, 203; La Seda E., 480; Tabacos de Filipinas, 468. BILBAO BILBAO, 5.-La contratación de la Bolsa ha vuelto a adolecer de falta de actividad, aunque sus alternativas han tenido carácter favorable, especialmente el Banco Hispano, que gana cinco enteros; otros cuatro Centrales, Unquinesa y Explosivos, y tres Bancayas, cerrando la sesión en un clima de discreta actividad, pero reiterando su tono firme. COTIZACIONES ACCIONES Banco Bilbao, 858; Central, 729; Banesto, 865; Hispano, 716; Mercantil, 292; Popular, derechos, 90; Vizcaya, 867; Suburbanos, 108; Vascongadas, 119; Visiego, 194; nuevas, 192; R. Zaragoza, 139.50; nuevas, 133; Española, 273.50; nuevas, 263.50; novisimas, 234; Iberduero, 300; 3/5 por ciento 297; 1951, 295; 1960, 283; novisimas, 284; SUI, 179; Sevillanas, 173; Rif, 352; Española del Zinc, 134; Menara ordinarias, 260; Aznar, 210; derechos, 160; Naviera Vascongada, 167; Hornos, 211.50; nuevas, 205; novisimas, 208; Auxiliar Ferrocarriles, 207; Basconia, 270; nuevas, 945; Babcock, 326; nuevas 980; Euskalduna 183; Santa Bárbara 124; Mondragón, nuevas, 1.600; Bodegas Biltainas, 310; Campsa, 196; Telefónica, 174.50; Española de Petróleos, 640; Químicas, 280; Siga, 76; Papelera, 410; Explosivos 804; Resinera, 182.

SE VENDEN

Diferentes máquinas de labrar madera, sierras, liadoras, rerueros, tupí, afiladoras cepilladoras, etc., etc. en dos camionetas en buen uso. Informarán: MADERAS RUIZ, S. L. Vélaz de Guevara, S. M.

AUTO - TRACTOR

EMILIO OROZ GURBINDO Avda. Colón, 4. Tfno. 1613 Vendo motores Moexsa para riego y trilladoras. Todos los tipos y potencias gas-oil y gasolina

Hoy.-Cine Rialto

Desde las CINCO. PROGRAMA DOBLE. Tol. MENORES GRANDIOSO ESTRENO LA PELICULA QUE BATE TODOS LOS RECORDS DE «SUSPENSE» CONOCIDOS HASTA LA FECHA!



El apasionante relato de la más emotiva y sensacional operación de salvamento: la de un niño de seis años que quedó encerrado en la cámara acorazada de un Banco americano. Completará el programa el divertidísimo reestreno EL MARIDO PROPONE Y... EN TECHNICOLOR Con JACK HAWKINS y MARGARET JOHNSTON

HIERROS

TUBERIA y CEMENTOS ALMACENISTA Marrodán y Rezola, S. A. M. Villanueva, 11 (Esquina Vara de Rey)

HOY! MODERNO

Continúa desde las cinco Último pase aprox. a las 11 A. mayores EXTRAORDINARIO EXITO! UN RELATO CAUTIVADOR UN ESPECTACULO DESLUMBRANTE Una película de Aragón para toda España Tecnicolor



ALMA ARAGONESA LILIAN DE CELIS - MANUEL MONROY MADIRA PEREZ - ARTURO LOPEZ

ANTONIO MOLINA

Con «LOS DOS ESPAÑOLES» (Hermanos Alcalde) y la colaboración especial de «MANOLO EL MALAGUENO» Tolerado todos los públicos Advertencia: Encargos desde hoy en taquilla

Hoy, Sala de Fiestas

TARDE, a las ocho. NOCHE, a las 11.30. SELECTOS BAILES con la Orquesta AYALA y presentación de la excepcional vocalista MARI CARMEN TORRELLES

HOY! BRETON

Continúa desde las cinco «Programa doble!» A. mayores 1.-EXITO ARROLLADOR del film Metro Goldwyn Mayer! Siempre hace buen tiempo (Cinemascope - Tecnicolor) Gene Kelly, Dan Dailey, Cyd Charisse y D. Gray 2.-La maravillosa película La última vez que vi París (Tecnicolor) Elizabeth Taylor, Donna Reed, Walter Pidgeon y Van Johnson

DOS UNICOS DIAS!

Lunes y martes Días 8 y 9 de mayo de 1961 Butaca de polio, 30 Ptas. Butaca primer piso, 20 Ptas. Presentación en el Teatro Bretón De un conjunto de notables artistas en el nuevo espectáculo de

CUARENTA MIL 011 046 087 139 188 234 282 404 416 417 422 494 501 508 700 778 817 842 922 930 964 CUARENTA Y UN MIL 068 098 104 137 150 157 210 280 289 352 481 506 508 520 523 644 684 703 847 923 992 CUARENTA Y DOS MIL 022 032 062 104 180 195 200 205 215 289 327 375 396 400 456 594 675 677 707 785 815 997 CUARENTA Y TRES MIL 002 049 144 156 207 208 211 251 312 335 370 420 421 535 564 602 731 798 816 896 919 922 930 954 CUARENTA Y CUATRO MIL 007 041 055 068 083 354 355 403 450 495 511 536 565 602 674 677 811 827 866 886 933 959 993 CUARENTA Y CINCO MIL 025 026 041 112 116 171 209 258 294 370 382 405 416 420 431 436 437 444 493 545 647 761 798 828 846 847 881 926 959 974 981 CUARENTA Y SEIS MIL 009 021 072 121 145 232 314 316 380 416 431 448 532 555 587 758 791 837 865 922 952 CUARENTA Y SIETE MIL 012 101 123 177 226 351 417 460 530 536 618 639 663 666 847 891 932 995 CUARENTA Y OCHO MIL 013 028 030 038 076 113 208 210 219 311 372 454 474 585 667 680 681 686 687 745 833 841 854 858 CUARENTA Y NUEVE MIL 038 103 157 390 495 598 638 846 860 973 CINCUENTA MIL 037 057 154 235 294 317 406 444 445 500 525 581 946 963 CINCUENTA Y UN MIL 077 134 154 175 208 302 334 491 499 532 538 587 595 620 645 673 716 784 872 903 952







# AHORA EN LOGROÑO



## EL DOBLE DE COCA-COLA

Coca-Cola en dos tamaños distintos: la botella individual y el nuevo DOBLE, que con la misma garantía de calidad, llena dos vasos. Coca-Cola DOBLE tiene mucho más... y es más económico



Quando se hace una pausa... Coca-Cola refresca mejor

CONCESIONARIOS DE COCA-COLA: NORBEGA, S. A.

# El "Día Internacional sin Accidentes en la Carretera"

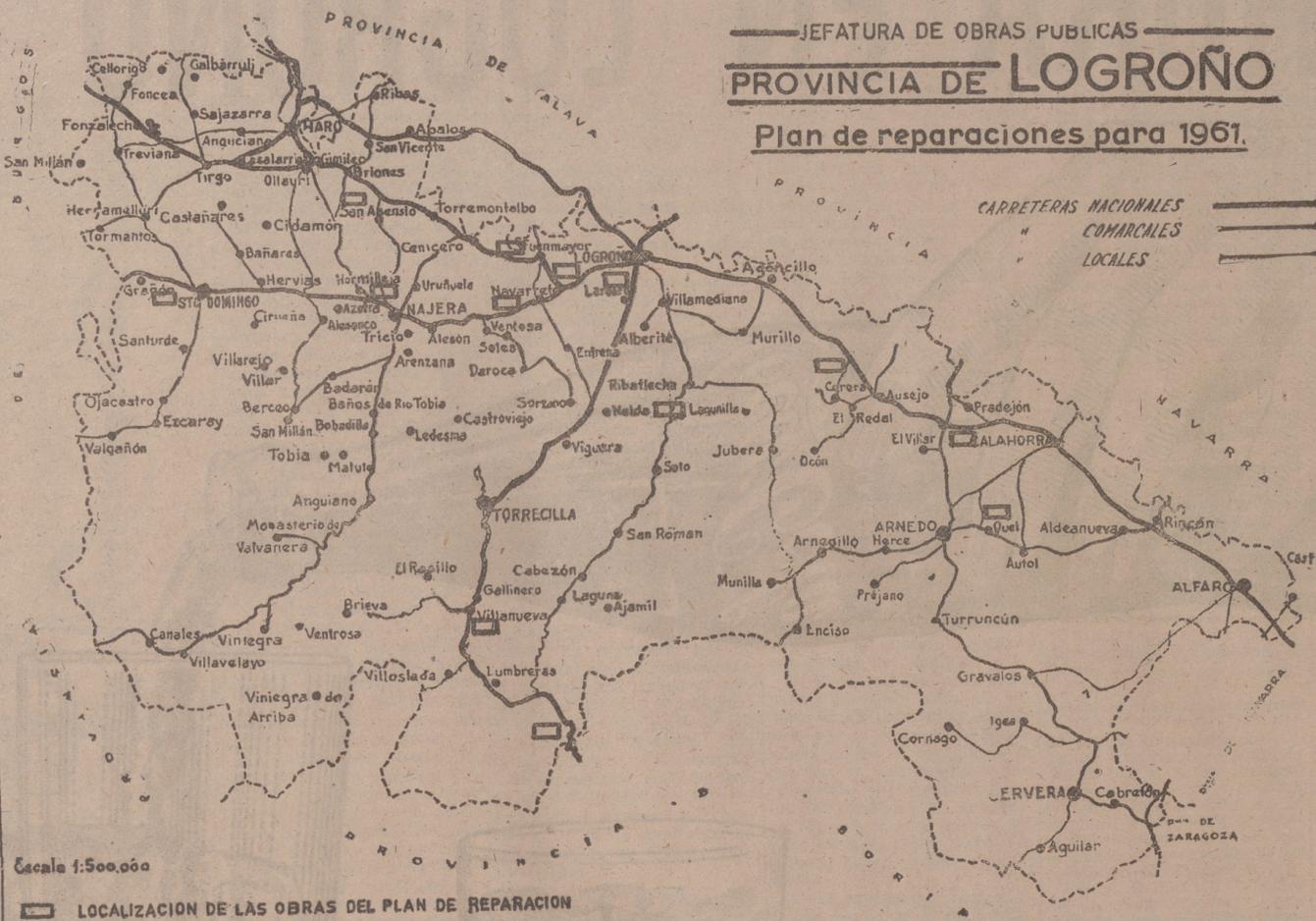
Hoy se celebra en toda Europa el Día Internacional sin Accidentes en la Carretera, al cual se ha adherido el Gobierno español por sus Ministerios de Gobernación y de Obras Públicas.

Objeto de esta "fiesta" es realzar la enorme importancia que tiene para evitar accidentes, junto con la mejora del estado de las carreteras, la señalización de puntos peligrosos, tramos en obra, averías de importancia, medianas sobre la misma carretera para dirigir la circulación, etc., y muy principalmente: obtener eficaz colaboración de los usuarios de la carretera, por medio de propaganda.

Las causas principales de los accidentes son: el mal estado de las carreteras, del que hablaremos más adelante; insuficiencia de señalización en curvas, cruces y otros puntos peligrosos; las infracciones por parte de los usuarios contra el Código de la Circulación; y el que dichos usuarios no hagan muchas veces, por desgracia, el caso debido de las señales existentes.

A la señalización viene concediendo hace tiempo el Ministerio de Obras Públicas atención preferente y ha dictado circulares e instrucciones muy detalladas exhortando a los servicios a dedicar la máxima atención al empleo de todos los recursos posibles a este respecto; la Jefatura de acuerdo con los deseos del Ministerio, ha dispuesto muy recientemente una señalización bastante completa de la vía principal de la provincia y de más tráfico que es la carretera de Zaragoza a Miranda, que tiene en la provincia 123 kilómetros de longitud, y la Diputación Provincial ha procedido a renovar también bastantes señales de su incumbencia.

Se han construido en el taller de la Jefatura muchas señales diversas y se están repintando otras muy numerosas que por efecto del tiempo y de los elementos estaban poco legibles. Esta campaña no cesará, Dios mediante, con la fiesta de hoy, sino que es propósito del Ministerio, que secundarán las Jefaturas, proseguir en su esfuerzo hasta conseguir en plazo relativamente breve que quedara señalizada a la perfección to-



LOCALIZACIÓN DE LAS OBRAS DEL PLAN DE REPARACION

das las carreteras y caminos de las redes provinciales. Bueno será decir que se atiende con especial cuidado a señalizar desprendimientos o estrechamientos de carretera por corte parcial de las mismas, obras de reparación que estrangulan el tráfico, etc.

Hemos señalado como causa de los accidentes, que estimamos principal y mucho más importante que todas las demás, la falta de colaboración por parte de los usuarios de la carretera. Las estadísticas del Ministerio de la Gobernación y el Ministerio de Obras Públicas demuestran que un tanto por

ciento muy elevado de los accidentes es debido a faltas contra el Código de la Circulación; son casi infinitas las multas que por infracciones de esta clase se imponen; es también muy significativo que es mucho mayor el tanto por ciento de accidentes causados por no profesionales que los causados por profesionales del volante.

Y entre estas faltas, no es la menos importante la desatención de los usuarios a las señales de peligro, de limitación de velocidad, puntos negros, tramos en obra, etc. No son pocas las ocasiones que tenemos de comprobar, con motivo de

reparación de pequeñas obras de fábrica, que exigen reducir a la mitad el ancho de la carretera y perfectamente señalizadas con cuatro carteles de peligro y limitación de velocidad a cada lado, que los automóviles y camiones, incluyendo los autobuses de viajeros, pasan por allí sin aminorar la velocidad, haciendo caso omiso de las señales. Estimamos de la mayor importancia que en la campaña ahora intensificada se haga muy presente esta circunstancia y se exhorte a todos los usuarios, por todos los medios de propaganda posibles, a obedecer las señales, tanto las de peligro como las preceptivas e informativas.

La regulación del arbolado junto a las carreteras ha de tener en cuenta su doble función, estética y utilitaria. Y ambas funciones han de supeditarse a una necesidad absoluta: conseguir la máxima seguridad para el automobilista.

Para que un vehículo pueda desarrollar la velocidad de que es susceptible por sus características hace falta, además de la adecuación del camino, que el conductor sepa que está actuando en las máximas condiciones de seguridad. Y en este sentido, los árboles situados en los márgenes de la carretera influyen en forma decisiva en la psicología del conductor, que

por temor a aproximarse a ellos reduce prácticamente la anchura de la calzada. Son conocidos los efectos hipnóticos que los árboles producen en el automobilista cuando circula a gran velocidad. Este peligro se agrava si el ramaje cubre gran parte de la carretera. Por lo demás, las estadísticas demuestran que a velocidades superiores a 70 kilómetros por hora, el choque contra un árbol tiene un elevado porcentaje de consecuencias mortales, porcentaje que se incrementa rápidamente en relación directa con el aumento de la velocidad.

Esta consideración primordial de la seguridad no su-

- 4.º.—Segundo riego superficial con emulsión asfáltica de la carretera nacional 232 de Vinaroz a Vitoria y Santander (trozo de Logroño a Zaragoza), kms. 36 al 41.
  - 5.º.—Segundo riego superficial con emulsión asfáltica de la carretera nacional 111 de Madrid-Medinaceli-Pamplona (trozo de Soria a Logroño), kms. 271 al 277.
  - 6.º.—Segundo riego superficial con emulsión asfáltica de la carretera local de Lerma a la estación de San Asensio, kilómetros 140 al 145 y 150.
  - 7.º.—Reconstrucción de un tramo de muros de sostenimiento en la carretera nacional 111 de Madrid - Medina-celi - Pamplona (trozo de Soria a Logroño), kilómetro 291, kms. 2 y 3.
  - 8.º.—Retirada de desprendimientos y segundo riego superficial con emulsión asfáltica de la carretera nacional 232 de Vinaroz a Vitoria y Santander (trozo de Logroño a Cabañas de Virtus), kms. 13 al 14'800 y 16'900 al 17'800.
  - 9.º.—Primer riego superficial con emulsión asfáltica de la carretera local de Quel a la de Garray a la estación de Calahorra, p. k. 0 al 4'200.
  - 10.º.—Reparación y segundo riego superficial con emulsión asfáltica de la carretera nacional 232 de Vinaroz a Vitoria y Santander (trozo de Logroño a Cabañas de Virtus), kms. 10, 11 y 12.
  - 11.º.—Reparación y primer riego superficial con emulsión asfáltica de la carretera local de Corera a la Venta de Rufino, kms. 1 al 5.
  - 12.º.—Segundo riego superficial con emulsión asfáltica de la carretera nacional 120 de Logroño a Vigo, kms. 9'00 al 18'00.
  - 13.º.—Reparación y primer riego superficial con emulsión asfáltica de la carretera local de Piquera a Logroño, kms. 40 al 42.
- Logroño, 6 de mayo de 1961.  
El Ingeniero Jefe de O. P.

## Declaración de los ministros de la Conferencia Europea de Transportes

MADRID, 4. — Cada día, millones de usuarios mueren o se accidentan en las carreteras del mundo.

Para los diecisiete países miembros de la Conferencia, el balance anual es de unos cincuenta mil muertos y de un millón de heridos.

La gravedad de este problema ha movido a los ministros de la Conferencia a lanzar una solemne llamada con ocasión del "Día Internacional sin Accidentes" organizado el 6 de mayo de 1961 por la "Prevention Routiere Internationale".

Todos los países viven actualmente un considerable incremento de su circulación por carretera. Si tomar las disposiciones que permitan asegurar esta expansión en las mejores condiciones de seguridad es competencia de los Poderes públicos, es en última instancia el usuario de la carretera el favor determinante en esta acción.

Obediencia a las ordenanzas del Código de la Circulación. Aplicación de las reglas de cortesía.



FUTBOL EN LA CALLE. — La obsesión por la pelota les ciega ante el peligro que se les echa encima. Levantad la cabeza, muchachos, antes de que sea tarde! Elegid sitios seguros para vuestros juegos y llegaréis a ser hombres.

Ante todo, respeto a la vida del prójimo. Deben ser normas que ubiquen constantemente al usuario.

Los resultados son ya patentes. En muchos países, el crecimiento del número de víctimas se ha frenado y en algunos de ellos incluso se empieza a notar una regresión temporal. En los casos en que el número de víctimas ha aumentado, su incremento ha sido, en general, inferior al crecimiento de la circulación de automóvil. Son éstas pruebas de que es posible una acción eficaz, pero es preciso hacer más todavía. Es preciso que, en adelante, a pesar del aumento de la circulación, disminuya el número de accidentes.

Usuarios: La acción de los Poderes públicos no puede bastar y, en última instancia, de vuestro comportamiento en la carretera depende vuestra vida, la de vuestra familia y la de los otros usuarios. Os pedimos, con ocasión de este "Día Internacional sin Accidentes", que forméis conciencia de la gravedad del problema y del papel preponderante que representáis en su solución.—El Ministro de Obras Públicas.

## ARBOLADO

La regulación del arbolado junto a las carreteras ha de tener en cuenta su doble función, estética y utilitaria. Y ambas funciones han de supeditarse a una necesidad absoluta: conseguir la máxima seguridad para el automobilista.

Para que un vehículo pueda desarrollar la velocidad de que es susceptible por sus características hace falta, además de la adecuación del camino, que el conductor sepa que está actuando en las máximas condiciones de seguridad. Y en este sentido, los árboles situados en los márgenes de la carretera influyen en forma decisiva en la psicología del conductor, que

por temor a aproximarse a ellos reduce prácticamente la anchura de la calzada. Son conocidos los efectos hipnóticos que los árboles producen en el automobilista cuando circula a gran velocidad. Este peligro se agrava si el ramaje cubre gran parte de la carretera. Por lo demás, las estadísticas demuestran que a velocidades superiores a 70 kilómetros por hora, el choque contra un árbol tiene un elevado porcentaje de consecuencias mortales, porcentaje que se incrementa rápidamente en relación directa con el aumento de la velocidad.

Esta consideración primordial de la seguridad no su-

## SEAT Sociedad Española de Automóviles de Turismo AVISO

MEJORAS EN EL MODELO SEAT 600 - BERLINA

LA SEAT HA INTRODUCIDO EN SUS MODELOS TIPO 600 - BERLINA LAS SIGUIENTES MEJORAS:

Nueva culata con mejora del rendimiento del motor. Nuevo carburador tipo 22, I. A., con toma de aire caliente y mejoras en el mando del starter automático, en forma idéntica al del modelo 1400-C.

Mayor potencia adaptando el carburador 26 I. A. Recomendado para lograr mayores velocidades en marchas por carretera.

Filtro de aire seco con cartucho de gran capacidad filtrante y de muy fácil entretenimiento.

Nuevo ventilador fundido en aluminio, con un volumen de aire 30 % superior al anterior y con una disminución de 8 grados en la temperatura del agua.

Cuadro de instrumentos provisto de termómetro para la temperatura del agua de refrigeración.

Espejo retrovisor mayor y con dispositivo antideslumbrante.

Lavacristales para limpieza del parabrisas.

LOS PRECIOS CON ESTAS IMPORTANTES MEJORAS CONTINUARAN SIENDO LOS MISMOS ACTUALES.

Será posible realizar más adelante estas mejoras en los actuales coches en poder de los usuarios. Una vez acumulados los elementos indispensables en los Talleres Autorizados del Servicio Oficial. Se avisará oportunamente con indicación de precios, rogando a nuestra clientela, prescinda de consultas por escrito sobre la cuestión en espera del citado anuncio.

Nuestros teléfonos	
ADMN.	1561
GERENTE	1572
REDACCION	1537
DIRECTOR	1988



ADELANTAMIENTO EN CAMBIO DE RASANTE. — Infracciones al Código de la Circulación captadas por el equipo de Traffi-Pax o foto control, de los servicios de vigilancia de la Guardia Civil de Tráfico.







## Córdoba sigue aclamando al Caudillo

(Viene de primera página)

Seguidamente, Su Excelencia el Jefe del Estado regresó a la capital y se dirigió al puente nuevo sobre el Guadalquivir, en la zona Sur de la ciudad. Verdaderamente apoteósico ha sido el recibimiento hecho al Caudillo en este importante sector urbano de Córdoba.

Después de efectuar en automóvil el recorrido por las principales calles de reciente construcción, el Generalísimo bajó del automóvil, acompañado del alcalde de la ciudad, para dirigirse al local en que estaban instaladas las máquetas, planos y fotografías del plan general de ordenación urbana de Córdoba, así como de las diversas realizaciones llevadas a cabo, de las obras en marcha y de los proyectos a realizar.

Han sido ya terminadas, en el polígono de la zona Sur, 500 viviendas, que constituyen el "Grupo Concepción"; en el mismo se han levantado el grupo escolar "Generalísimo", 18 viviendas para maestros y varios locales comerciales, con un presupuesto total que rebasa los 42 millones de pesetas. Se encuentran en construcción otras 520 viviendas, con su correspondiente urbanización, 12 microescuelas y una zona deportiva, por importe superior a los 39 millones de pesetas.

Desde que se dictó la primera ley protectora, hasta el día de la fecha, han sido construidas en Córdoba 19.719 viviendas, y están en construcción otras 7.411.

Su Excelencia pasó a una tribuna, ante la que se agolpaba un gran gentío, que volvió a aclamar al Jefe del Estado. El

governador civil pronunció ante el Caudillo unas breves palabras, y seguidamente, el delegado provincial de Sindicatos se adelantó hacia los micrófonos para manifestar que S. E. iba a hacer entrega simbólica de varios títulos a los beneficiarios de las viviendas construidas por la Obra Sindical del Hogar.

Las viviendas inauguradas por el Generalísimo Franco comprenden el grupo "San Rafael", de 282 viviendas de renta limitada, con presupuesto de más de 31 millones y medio de pesetas, y el grupo "Manuel Sagrado", de 150 viviendas de tipo social, cuyo coste fue de pesetas 11.768.841'64. Están en construcción 182 viviendas de renta limitada y 377 subvencionadas, todo ello por un importe de cerca de 96 millones de pesetas. En proyecto está el plan de reserva, que incluyen 1.605 viviendas de renta limitada y otras 600 de tipo social.

Efectuada dicha entrega, el Caudillo subió al automóvil, siendo despedido con idénticas muestras de entusiasmo que a su llegada por el vecindario allí congregado.

A su paso por el Puente Nuevo, sobre el río Guadalquivir, Su Excelencia descendió del coche para conocer las obras de defensa y encauzamiento de este río a su paso por Córdoba.

### OTRAS VISITAS

CORDOBA, 5.—S. E. el Jefe del Estado llegó al Sanatorio Antituberculoso de los Morales a las doce de la mañana.

El obispo de la diócesis, doctor Fernández Conde, revestido de pontifical, procedió a la bendición de los locales y el Generalísimo con su séquito y el director general de Sanidad recorrió las diversas plantas del edificio y sus instalaciones. Terminada la visita, el Generalísimo se dirigió a la estación depuradora de aguas potables.

En primer lugar, el secretario de la Corporación leyó el acuerdo adoptado en sesión celebrada el día 14 de abril de 1954 de crear la Medalla de Oro de la Provincia y conceder la primera de ellas al Jefe del

Estado, dándose cuenta igualmente de la aceptación por parte del Caudillo de dicha distinción. Seguidamente, el presidente de la Diputación Provincial pronunció un discurso.

## Kennedy, optimista..

(Viene de primera página)

bierno de Vietnam del Sur acerca de las medidas que conviene adoptar para combatir a los guerrilleros que operan en aquel país y eliminar la infiltración desde el exterior.

«Pero en el análisis final que han de hacer, y que nosotros no podemos hacer por ellos, tienen que organizar la vida política y social del país de tal manera que puedan contar continuamente con el apoyo de su pueblo», señaló Kennedy refiriéndose a las autoridades del Vietnam del Sur.

A pesar de los muchos problemas con que se enfrentan los occidentales, comentó Kennedy, existen fundamentos para sentirse animado y hasta optimista en cierto grado.

«Espero que la OTAN sea

fortalecida por la reunión de Océlo y que haremos un determinado refuerzo».

«En segundo lugar —siguió—, espero que nuestros lazos con el Japón se refuercen a medida que pasen las semanas y los meses, y tengo muy buena impresión del esfuerzo que la India está realizando en su tercer plan quinquenal, que, si se lleva a cabo con éxito, puede constituir una tremenda diferencia en favor de la causa de la libertad a través de toda Asia».

«Creo que nos sentimos optimistas por lo que ha sucedido esta mañana (se refería al primer vuelo al espacio exterior de un astronauta norteamericano) y no me siento pesimista acerca del futuro», terminó diciendo.—(Efe).

## La novia del rey Hussein era telefonista



LONDRES. — Antoinette Avril Gardiner, la joven de 22 años que pronto se convertirá en reina de Jordania, era hasta hace poco operadora de la Central Telefónica de Stratford-on-Avon, la patria de Shakespeare. El noviazgo comenzó hace 16 meses cuando su padre, el teniente coronel W. P. Gardiner, fue destinado a Amman, capital de Jordania, como miembro de la misión militar inglesa. En la foto, Antoinette Gardiner, acompañada de sus padres, en su casa de Amman. — (Foto Europa Press)

## S. S. el Papa recibe..

(Viene de primera página)

Ciudad del Vaticano, 5.—Después de la entrevista celebrada en la biblioteca privada del Romano Pontífice, el Papa, sonriente, salió acompañado de la reina Isabel y del duque de Edimburgo, para que le fueran presentados otros miembros del séquito real.

El Papa se dirigió entonces al Salón del Tropa, cediendo galantemente el paso a la reina para que la soberana se sentara en una silla dorada tapizada en rojo. A continuación, el Santo Padre se sentó y dio lectura a una breve salutación de bienvenida en francés: «Con gran placer —dijo— recibimos hoy a Vuestra Majestad en el Vaticano. Vuestra presencia aquí, con Su Alteza Real el duque de Edimburgo, corona del modo más feliz la serie de manifestaciones de amistad que han marcado desde el comienzo de este siglo las relaciones del Reino Unido con la Santa Sede».

El Papa recordó la visita, en 1903, del rey Eduardo VII, «la primera vez en tres siglos y medio que un soberano británico vino a visitar al Santo Padre». Posteriormente, en 1923, se produjo la visita del abuelo de la actual soberana, el rey Jorge V. En vez de los acostumbrados obsequios de medallas pontificias o religiosas, el Papa ofreció a la reina una rara colección de antiguas monedas romanas encontradas en las

Catacumbas. Las monedas están montadas en un bloque de cristal. Ocho de estas monedas llevan grabada la efigie de emperatrices romanas, y la soberana inglesa, a su vez, ofreció al Santo Padre un bastón de caoba con empuñadura de cuerno de rinoceronte.—(Efe).

CONDUCTOR: La vía pública no es una pista de carreras. No expongas tu vida ni la de los demás.

## Perecen dos marineros gallegos

SANTANDER, 5.—Se ha hundido en el puerto el remolcador "Abel", matrícula de Vigo, y en el accidente perecieron ahogados el maquinista Antonio Areses y el fogonero Manuel Fraga, que se hundieron con el barco. Ambos eran naturales de Galicia y sus cadáveres han sido recuperados.

El hundimiento se produjo al desatracar del muelle el barco "Guadalupe", realizando la maniobra el remolcador, que de pronto se escoró anormalmente, embarcando gran cantidad de agua, lo que produjo su rápido hundimiento. El bote rescató al marinero Isolino Conde, y el patrón, Emilio González, llegó nadando al muelle.

## Discurso del Caudillo

(Viene de primera página)

Del servicio y la grandeza de la acción. Deberes hacia Dios, deberes hacia nuestros hermanos. Deberes hacia la Patria, forjada al correr de los siglos, en la vida de convivencia entre los pueblos, en las duras luchas contra los invasores, en nuestras gloriosas proyecciones al exterior que han creado nuestra personalidad nacional, con nuestra fe, nuestro idioma y nuestras costumbres, que han formado nuestro concepto de la familia, con todo lo que representa la vida española, que tiene una unidad espiritual indispensable y básica que podría ser destruida si permitiésemos que arruinasen las bases sobre las que está asentada.

Al recorrer vuestra provincia, al pasar por los pueblos de toda Andalucía y escuchar esas alabanzas de verdadero entusiasmo, las agradecida de corazón, pero pensaba: «¿A cuánto nos obliga?». Mas no sólo a mí personalmente, que mi voluntad es firme; nos obliga a todos, a todas las autoridades y clases sociales. Esta mañana, al recorrer

las fábricas, veía con satisfacción en camino una honda preocupación mía, la de las relaciones humanas dentro de las empresas, el que tengan un sentido social y humano; lo apreciaba en la inquietud que me mostraban los empresarios y lo veía en la cara de los hombres que trabajaban.

Yo deseo que esta misma comprensión se refleje también en el campo, en las empresas agrarias, en todas vuestras actividades, porque la única garantía para luchar con éxito contra el comunismo, es que los hombres estén convencidos de que nuestro Régimen es más social y más humano, mucho mejor que cualquiera locura que puedan ofrecerles. (Grandes aplausos).

Quiero aprovechar esta ocasión para agradeceros vuestra valiosa cooperación y la de todos los que en los Ayuntamientos, en las provincias, en todos los órdenes de la Administración, ponen su celo y su interés en hacer esta España más grande y más humana. ¡¡Arriba España!! (Grandes y muy prolongados aplausos).

CORDOBA, 5.—Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado de su esposa, doña Carmen Polo de Franco, y del ministro de la Gobernación, don Camilo Alonso Vega, llegó al Palacio de la Diputación Provincial alrededor de las nueve y media de la noche.

En la puerta de acceso al edificio fue recibido por los ministros de Industria, Agricultura, secretario general del Movimiento y de la Vivienda, gobernador civil de Córdoba, gobernador militar y el presidente de la Diputación.

A continuación, S. E. el Generalísimo, con su esposa, séquito y autoridades provinciales, subieron a la planta principal, en uno de cuyos salones ha sido montada la exposición de realizaciones llevadas a cabo en el ámbito provincial. Su Excelencia escuchó las explicaciones del presidente de la Diputación sobre el alcance e importancia de las diversas actividades provinciales, que se recogen en amplias fotografías y gráficos.

Después, el Caudillo pasó al salón de sesiones, que se hallaba bellamente adornado, y ocupó la presidencia en unión de su esposa.

**M.E.C.A.**  
Un almacén a su disposición.

Resolverá sus problemas en aplicaciones para el mueble, tableros contrachapados, puertas, chapas, etc.

Distribuidor de productos abrasivos LOWER

Distribuidor de NOVOPAN

Ciguñena, 12  
Teléf. 3757  
LOGROÑO

**ESTAMOS A SU SERVICIO!**

LA SEÑORA

**Doña Aurora Oteiza Mallavia**

FALLECIO EN EL DIA DE AYER, A LOS 73 AÑOS DE EDAD

habiendo recibido los S. S. y la B. A. de Su Santidad

R. I. P.

Su Director espiritual, Rvdo. P. Gabriel Inchaurrendieta (Superior de los PP. Jesuitas) y los empleados del Gran Hotel, participan tan sensible pérdida y les ruegan una oración por el eterno descanso del alma de la finada y la asistencia a los actos reseñados en la escuela familiar, por cuyo especial favor les quedarán muy agradecidos.

Logroño, 6 de mayo de 1961.

LA SEÑORA

**Doña Aurora Oteiza Mallavia**

Falleció en el día de ayer, a los 73 años de edad

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA DE SU SANTIDAD

R. I. P.

Su Director espiritual, Rvdo. Padre Gabriel Inchaurrendieta (Superior de los Padres Jesuitas); su resignado esposo, don Cruz García Lafuente; hijos, don Luis, doña Micaela, doña Carmen, don Agustín, doña Aurora, doña Rosario, doña María-Teresa y doña María-Cruz; hijos políticos, doña María Socorro y don Emiliano; nietos, biznieta, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia, participan a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan una oración por el eterno descanso de su alma, por cuyo piadoso favor les quedarán muy agradecidos.

Fuenmayor, 6 de mayo de 1961.

IC ESTÁ PARROQUIAL. — Santa María, de Fuenmayor.  
FUNERAL, MISA DE REQUIEM Y EXÉQUIAS DE CUERPO PRESENTE. — HOY, SABADO, a las CINCO y MEDIA.  
CONDUCCION DEL CADAVER. — A continuación.  
El Excmo. y Rvdo. Sr. Obispo de la Diócesis ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

A las CINCO saldrán varios coches del Gran Hotel para los que deseen asistir a los actos.  
Los FUNERALES en Logroño, el MARTES, a las ONCE, en Santa María de la Redonda.

LA FAMILIA NO RECIBE