

España tiene el firme propósito de engarzar su economía en el concierto europeo

(Discurso del ministro español de Industria, en el «Día Económico de Europa», en Hannover)

HANNOVER, 3.—Esta mañana, a las nueve y media, en el Salón de Congresos de la Feria Internacional, se ha inaugurado el «Día Económico de Europa», al cual asisten gran número de ministros europeos, entre ellos don Gregorio López Bravo, ministro español de Industria.

En primer lugar, el presidente de la Feria, Alfred Kubel,

«La economía española es esencialmente complementaria de la del resto de Europa», afirmó

ACTOS DE LA TARDE

La Casa Siemens ofreció un almuerzo en honor de las personalidades asistentes y por la tarde, a las seis, tuvo lugar la sesión de clausura del «Día Económico de Europa», con un discurso del señor Krafi, ministro alemán de Economía de la Baja Sajonia.

Después tomó la palabra el ministro inglés de Hacienda, Lord Heath; a continuación pronunció un discurso el ministro español de Industria, don Gregorio López Bravo, y, por último, el señor Erhard cerró el acto.

Por la noche hubo una cena de gala a las personalidades presentes. En el transcurso del día, el ministro español, acompañado de su séquito, visitó el «stand» que España tiene instalado en la Feria.

DISCURSO DE LOPEZ BRAVO

Del discurso pronunciado por el ministro de Industria español, don Gregorio López Bravo, en Hannover, en la reunión organizada por el profesor Erhard, sobre el tema «La continuación de la integración europea», destacamos los siguientes párrafos:

«Esta Europa, que aún sufre desmembraciones dolorosas, va comprobando que por el camino de la colaboración y de la integración puede lograr en común ambiciosos objetivos que, mediante acciones unilaterales, no podrían conseguirse por grandes que fuesen los esfuerzos de cada país.

ESPAÑA EN EL MARCO EUROPEO

Voy a hablaros ahora de mi país, enmarcándolo dentro de ese movimiento de cooperación e integración que hoy vibra en Europa.

La eficacia de la actuación española es preciso considerarla a la luz de sus posibilidades y de las circunstancias en que hubo de recorrer un camino, paralelo al del resto de Europa, pero extraordinariamente duro y difícil.

España no pudo contar con los beneficios del Plan Marshall ni con otra ayuda exterior. De ahí vino el largo camino so-

nal, mientras se van adoptando una serie de medidas preliminares.

AUMENTO DEL COMERCIO CON EUROPA

Señaló el ministro que en 1961 las importaciones españolas procedentes de Europa aumentaron un 40 por 100 sobre las de 1960 y que en 1962 el incremento fue del orden del 54 por 100 con respecto a 1961.

(Pasa a la última página)

Discurso del ministro de Comercio



VALENCIA.—Con asistencia del ministro de Comercio, don Alberto Ullastres, y otras autoridades, se inauguró la Feria Internacional de Muestras de Valencia. En la foto, el señor Ullastres durante su importante discurso.—(Foto «Europa Press»).

Frol Kozlov, probable sucesor de Krushev, se encuentra en estado muy grave

Ha sufrido un nuevo ataque de corazón

MOSCU, 3.—El segundo jefe del P. C. de la Unión Soviética, Frol Kozlov, lugarteniente de Krushev y a quien el presidente del Gobierno soviético había elegido como su sucesor, ha sufrido un segundo ataque cardíaco y se encuentra en estado muy grave.

Kozlov, que ahora cuenta cincuenta y cinco años de edad y que estaba considerado como

la «mano derecha» de Krushev, padeció ya hace dos años una afección similar.—Efe.

CASTRO, EN RUSIA

bierno cubano, Fidel Castro, y el del Gobierno de la URSS, Krushev, salieron hoy de la capital rusa para celebrar conversaciones y descansar durante varios días en la región de Moscú.—Efe.

No se tomará ninguna decisión hasta el martes en la crisis laboral germana

Para dar una mayor oportunidad a Erhard, que intenta una solución

KRANKFURT, 3.—Los dirigentes sindicales han aplazado su decisión de convocar huelga general en la cuenca del Ruhr, dando al ministro alemán de Economía, doctor Erhard, una oportunidad para resolver la peor crisis laboral que ha surgido en la nación desde después de la segunda guerra mundial.

Funcionarios del Sindicato Metalúrgico anunciaron

hoy que no tomarán ninguna decisión hasta el martes próximo.

Ha pedido a los trabajadores y a los directivos de las empresas que mantengan una reunión hoy mismo para solventar las diferencias que existen, aunque advirtió a todos que la actual situación podría afectar gravemente a la prosperidad de que hoy disfruta Alemania.—Efe.

El embajador español en EE. UU. dialogó ayer con Kennedy

Conferenciaron durante una hora sobre las relaciones hispano-norteamericanas

WASHINGTON, 3.—El embajador español, don Antonio Garrigues, conferenció cerca de una hora, a mediodía de hoy, con el presidente Kennedy sobre las relaciones hispano-norteamericanas.

El embajador declaró luego que habían conversado sobre las relaciones hispano-norteamericanas en términos generales, y no sobre cuestión particular alguna.

El señor Garrigues dijo que todavía no había fijado la fecha de su partida para España de un modo definitivo, pero que esperaba salir de Washington el próximo martes y detenerse veinticuatro horas en París antes de salir para Madrid.

Añadió que hacia el viaje a España para consultar con su Gobierno, y que pensaba permanecer en Madrid «quizá un par de semanas», regresando después a Washington.

Enconados combates internos en Haití

Se teme que Duvalier reanude la liquidación de sus rivales

Hoy se iniciará en Nueva York el I Congreso Anticomunista Mundial

SANTO DOMINGO, (República Dominicana), 3.—Se han registrado enconados combates internos en el territorio de Haití, según noticias llegadas a

Santo Domingo procedentes del turbulento país vecino. El presidente de la República Dominicana, Juan Bosch, ha advertido una vez más a la

nación fronteriza que su Gobierno iría a la guerra para hacer frente a cualquier nueva «agresión» contra su patria que partiera de Haití.

Informaciones procedentes de fuentes haitianas han dado cuenta de que cuarenta y cinco milicianos de la fuerza especial del presidente François Duvalier han perecido en una emboscada que les tendieron unas partidas del jefe de la oposición armada, Clement Barbot.

Por otra parte, ha trascendido que se han registrado nutridos tiroteos de armas automáticas y explosiones de granadas de mano en los arrabales de Puerto Príncipe.

destina en Haití han amenazado con derribar al presidente Duvalier para el día 15 de mayo, fecha en que debe terminar su período presidencial de seis años. Duvalier se ha reelegido para un segundo período presidencial.—Efe.

I CONGRESO ANTI-COMUNISTA

MEJICO, 3.—La «Confederación Interamericana de Defensa del Continente» ha anunciado que el sábado próximo darán comienzo en Nueva York las reuniones preliminares del I Congreso Anticomunista Mundial.

5 de mayo, «Día del Clero Indígena»

MADRID.—Mañana, día cinco de mayo, se celebrará en España el «Día del Clero Indígena», organizado por la Obra Pontificia de San Pedro Apóstol en favor del clero nativo en las tierras de misión. La Obra de San Pedro Apóstol contribuyó el pasado año a la formación de 34.677 seminaristas en 445 seminarios de las misiones.—(OFIM).

En la demostración sindical



MADRID.—Con ocasión de la festividad de San José Obrero, la Organización Sindical celebró en el Estadio Bernabeu una gran concentración deportivo-cultural, en la que participaron productores de toda España. El acto fue presidido por el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, al que acompañaba su esposa, doña Carmen Polo de Franco; el vicepresidente del Gobierno, capitán general Muñoz Grandes, y el ministro secretario general del Movimiento, señor Solís. (Foto «Europa Press»).

CONSEJO DE MINISTROS

ESTABLECIMIENTO DEL CENTRO NACIONAL DE ENSEÑANZA MEDIA POR RADIO Y TELEVISION

(Referencia completa en la ULTIMA página)

VENTANA A LA CALLE

—Me gustaría saber una cosa —decía un señor el otro día—. ¿Tienen sanción esos ciclistas que, de pronto, sueltan el manillar y continúan marchando de esa guisa, tan campantes?

Por supuesto, tienen que tenerla.

He aquí, de todos modos, un tema bastante adecuado para airearlo en esta fecha. Un tema, si se quiere, pequeño e insignificante, pero que no deja de tener derecho a pedir la palabra en el "Día Internacional sin Accidentes" que celebramos hoy.

Nuestra Jefatura de Tráfico lo ha organizado y dispuesto todo en forma excelente, para que el "Día" cobre la mayor eficacia y nos lleve a todos a meditar acerca de la imperiosa necesidad de obrar con toda precaución y prudencia, procurando que los muchos y graves riesgos de la circulación se aminoren y eviten en lo posible. Todos, conductores de vehículos, peatones, la totalidad de las gentes, estamos obligados a poner el mayor cuidado y la más disciplinada obediencia en asunto de tanta envergadura, que a todos nos importa, y mucho.

Y en ese cuadro general de precautoria prudencia no dejan de tener un huequito los ciclistas esos que marchan "sin manos". Mejor dicho, tales sujetos no pueden tener hueco alguno en el cuadro. Si lo desean y quieren reclamario, lo primero que tienen que hacer es agarrarse de nuevo al manillar, dando muestras de que empiezan a tener sensatez y cordura. Mientras tanto, que no pidan sitio, que pierden el tiempo. ¡Pues estaría bonito!

Porque lo malo no es que vayan "sin manos". Es que, ese simple hecho de soltar jactanciosamente el manillar, demuestra que van también "sin cabeza". Y ahí está lo gordo, amigos. Ayer, sin ir más lejos, señalábamos otro de los muchos "vicios" en que todos incurrimos en estas cuestiones del tráfico y lo calificábamos de imprudencia temeraria. Pues, llámale hache.

¿Que ahora, afortunadamente, bicicletas van quedando pocas? ¿Que no todos los ciclistas, ni siquiera la mayoría, van "sin manos"?

De acuerdo. Pero otros, en cambio, van incluso con las manos en los bolsillos del pantalón. Y síbando, para que se vea que su seguridad, y la de los demás, les importa un pito.

Pues, catalleros, esas habilidades, al tiro. Las bicicletas tienen el manillar para algo.

¿Que, total, esos inconscientes o insensatos son cuatro mozos de nada? Pues, con sólo cuatro, son demasiados. No tiene que quedar ni uno.

Aunque no estuviera previsto en el Código de la Circulación o en donde sea —que seguramente estará—, todos los agradeceríamos mucho a los guardias que, sea en el "Día sin Accidentes", sea en el de la suegra o en el del gato, cuando vean a uno de estos ciclistas "sin manos", le suetan mano.

A ver si se enteran de lo utilísimas que son las manos para todo, carambala.



Caso ayer atendido por la Hucha Popular:

Un traseco de "Bronquidiazinas" para una enferma necesitada. Importe, con un poquito de "redondeo", cuarenta y dos (42) pesetas.

De aportaciones, hemos recibido otras cinco (5) pesetas del mismo amigo del otro día, también junto al Palacio de Justicia.

Y diez (10) pesetas de «Uno de un pueblo».

Muy agradecidos a ambos.

Resulta, pues, que el fondo general, cifrado ayer en mil trescientas treinta y dos (1332) pesetas, pasa hoy a las mil trescientas cinco (1305).

Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de la Provincia de Logroño

Se pone en conocimiento de los propietarios de edificios y solares sitos en la Avenida de la República Argentina, trozo comprendido entre la calle de Huesca y el puente del ferrocarril, que por el Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad ha sido acordada la imposición de contribuciones especiales por las obras de acerado, estando expuesto el expediente incoado al efecto, con los documentos ordenados, en la Intervención Municipal, dentro de las 10 a las 13 horas, para su examen por los interesados, los cuales podrán formular las reclamaciones que estimen pertinentes hasta el día 9 del corriente mes.

Logroño, 2 de mayo de 1963.

El Presidente,
Félix Fernández de Tejada

El Secretario,
José María Aréchaga Iza

A Zaragoza

Salida, domingo 5, a las 9 mañana. Regreso, 10 de la noche.

VIAGES LUGAR. Título 20. Grupo A. Teléfonos. 1859 y 4020.

VIAGES CONDE. Título 15. Grupo A. Teléfono 4570.

VAJILLAS

HERRAIZ

Tartas de nata - Bocabllos de Lyó
Reinas de na a. - Encargos, en
CONFITERIA NILO

CARGAS

PARA SAN SEBASTIAN, PASAJES, IRUN y HENDAYA, SE ADMITEN

TRANSPORTES MIGUEL SAENZ
TELÉFONO 2386 - SANTA ISABEL, 8

LA VIDA EN LA CIUDAD

AGENDA DEL DIA

SANTORAL

SANTOS DE HOY.—Mónica, Vda.; Ciriano, Florán y Paulino, mrs.; Godofredo, ob. 3 Cl. blanco. Misa pr. Prf. pascual.

SANTOS DE MANANA.—Doña Inés, tercera después de Pascua. Pío V. Pp. y cf.; Silvano y Angel, mrs.; Eulogio, ob. e Irene, mrs. 2 Cl. blanco. Misa propia sin oración imperada; se dice Credo y Prf. pascual.

MISAS VESPERTINAS

(EN DIAS NO FESTIVOS)

Santiago, Santa Teresita y Valvanera, a las siete y media; San Bartolomé, a las ocho me-

NOTAS Y AVISOS

DELEGACION DE HACIENDA

Clases Pasivas

Ordenes de pago de pensión recibidas de la Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas:

Antonio Aparicio Pequeño, Fe Teresa Galán Sancho, Victoriano Cacho Lacal, Pedro José Marijuán Zamora y Bienvenido Calvo Marín, jubilados; Claudia Facas Ruiz, Valentín Campos Leo y Benito Fernández González, retirados cruces; Nieves Calleja Ortega, dote, y Clotilde Serrano Díez y Pauja de Gracia Gracia, M. Civil.

nos cuarto, y Redonda, Carmelitas, Corazón de María y El Salvador, a las ocho.

NATALICIOS

Once fueron las inscripciones de nacimiento verificadas ayer en el Registro Civil, de las cuales siete correspondieron al género masculino y cuatro al femenino. A los nuevos logroñeses les fueron impuestos los nombres siguientes: María Asunción, hija de don José María López y de doña María Asunción Salsamendi; José Manuel, hijo de don Manuel García y de doña Raquel Gómez; Luis Miguel, hijo de don Juan Hernández y de doña Casimira Jiménez; y María Inmaculada, hija de don Francisco Oña y de doña María de la Concepción Jaén; Francisco Javier, hijo de don Antonio Iriarte y de doña María del Carmen Torres; José María, hijo de don Bartolomé Luis Elías y de doña Isabel Pastor; María Asunción, hija de don Máximo Segura y de doña Rita Caya Palacios, todos estos matrimonios vecinos de nuestra capital;

Carlos Lorenzo, hijo de don Modesto González y de doña María Clara Asunción Zamora que residen en San Vicente de la Sonsierra; José Ignacio, hijo de don Ignacio Pérez Azpeltia y de doña Gloria Martínez, que habitan en Memo (Navarra); María Valvanera, hija de

don Tomás Monasterio y de doña Juana Martínez, vecinada en Estollo, y, por último, José David, hijo de don José David Gutiérrez y de doña María Luz López, con domicilio en Arnedo. Para todos, nuestra cordial felicitación.

MATRIMONIOS

Manuel Mateo Elías Sarria con Micaela María Martín Torre; José María Navarro Narro con Patrocinio Pérez Fernández, y Angel Estepa López con María Carmen Barrera Robredo.

DEFUNCIONES

Ana Juana Isidra Montalvo Jiménez, de 87 años, de Nestares, y Nicolás Pascual Maestu, de 36 años, de Bilbao.

SERVICIO FARMACEUTICO

Don Luis Fernández Martínez, Gallarza, 26, y don Jesús del Campo Corcuera, Avenida Jorge Vigón, 8.

CUPON PRO-CIEGOS

Número premiado ayer

942

Viajeros ilustres

Nos visitó anoche en nuestra Redacción el excelente riojano residente en Chile, don Vicente Fernández Lacalle, vicepresidente honorario perpetuo de la "Sociedad Benéfica Provincial de Logroño" de Santiago de Chile, quien llegó acompañado de su distinguida esposa, doña Beatriz Laros de Fernández, igualmente riojana, para pasar unos meses de descanso en la Madre Patria, que les deseamos muy gratos.

JALON

OBRA DE ARTE, con la terminación de un maestro

AVISO

Se pone en conocimiento de los establecimientos comerciales e industriales de esta plaza en general, que Talleres Asensio, de don José Ulecia Asensio, no responderá de las ventas o suministros que efectúen a personas que no vayan provistas de la correspondiente autorización, con la firma y el sello de la Casa.

"DIA INTERNACIONAL SIN ACCIDENTES"

4 de mayo

El tráfico es un problema moral y urgente ante el cual nadie puede permanecer indiferente.

Hace 25 años

MIÉRCOLES, 4 DE MAYO DE 1938

ESPAÑA

El parte oficial señalaba que, a pesar del temporal de lluvias, las tropas nacionales avanzaron en Castellón, desalojaron al enemigo de sus trincheras y rebasaron la carretera entre Alcalá de Chisvert y Cuevas de Vinromá, cogiendo 217 prisioneros y mucho material. En el frente de Teruel ocuparon también posiciones importantes e hicieron casi un centenar de prisioneros, y en el de Morella fue arrollada la resistencia roja, ocupando importantes alturas.

—El ministro del Interior publicó una enérgica circular para la persecución y sanción del aumento de precios en la venta de artículos.

EN LOGROÑO

Día de densas nubes, pero sin lluvia, que era lo que esperaban los labradores. Las temperaturas fueron: Máxima, 18 grados, y mínima, 8,8.

—Se dictó una orden para que todos los comerciantes dedicados a la venta de sulfato de cobre hicieran una declaración de existencias en el plazo de dos días.

Hace 50 años

El mercado de cereales estuvo animadísimo, siendo el precio de las mercancías por cada 100 kilos: trigo, 6 27,85 pesetas; cebada, 25; avena, 27,75; y caparrones, a 41 pesetas.

—Durante la semana se suministraron en la Cocina Económica 3.957 raciones.

—En el Frontón Belí Ja jugaron Errezabal y Arriola contra Pequeño de Elgoibar e Irigoyen, ganando los primeros por siete tantos. Después jugaron Azpíroz y Campos contra Fernández y Aranguren, ganando los últimos por ocho tantos a 55.

—Los zapateros celebraron su fiesta anual en honor del Cristo de las Misericordias, trasladando su imagen desde la casa del mayordomo saliente, don Francisco Hernández, a la iglesia de Palacio, para devolverla por la tarde al domicilio del mayordomo entrante, don Tomás Aragón.

—Quedó constituida una cuadrilla de jóvenes lidiadores, titulada «La Riojana», en la que figuraban como matadores José Latorre, Atanasio Alcalde y Rafael Ortega, y como banderilleros Ezequiel Moreno y Eusebio Gallarza «Cañamón».

—Las temperaturas del día en Logroño fueron las siguientes: Máxima al sol, 17,6 grdos; a la sombra, 14,8, y mínima, 8,7 grados.

ACEITUNAS NEGRAS DE ARAGON

CON CEBOLILLA... ¡qué ricos son!
RICO POSTRE y ENTREMES
CASA DIAZUELO

GALLARZA, 16 - T. LF. 1420

Gimnasia deportiva

Utilitaria, de aplicación, etc. GIMNASIO DE LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS DE LA JUVENTUD
Información: C. Sotelo, 15, 1.º

LABRADORES

Vuestras máquinas y tractores se reparan y se garantiza su buen funcionamiento en MAQUINARIA AGRICOLA Calle Huesca número 10

José María Pérez López

APARATO DIGESTIVO

Suspende su consulta hasta el día 13 de actual (C. S. P. núm. 368)

COMPANERO DE TRABAJO QUE DESCANSA CON USTED



TODO TRABAJO, TODO SERVICIO en TODO TERRENO

MÁS PODER, MANIOBRABILIDAD Y ECONOMÍA
RESISTENCIA, SEGURIDAD Y VERSATILIDAD



FABRICADO POR METALURGICA DE SANTA ANA, S. A.
OFICINA CENTRAL: ALCALA, 95 - MADRID 9

CONCESIONARIO PARA LA PROV. DE LOGROÑO

PEREZ, REPUESTOS Y TALLERES, S. A.

«Con talleres especializados y un agente en toda la provincia»

El LAND ROVER es irremplazable ayuda para el hombre de hoy en el cumplimiento de múltiples servicios. Igualmente, gracias a sus extraordinarias características, es indispensable como elemento contribuyente al recreo y descanso de la familia.



DOS TIPOS: 88" y 109", modelos con toldo de lona, y con cabina y tapota metálicas.

MARQUES DE MURRIETA, 58
TELÉFONO 1700

EL TIEMPO AYER
 Máxima, 14,4, a las 16:30; mínima, 5,9, a las 5:00 de la mañana; y media, 9,7. Presión atmosférica, 726,9. Humedad relativa: Máxima, 70 %, a las 7, y mínima, 42 %, a las 18.

Cartas al Director

Del director a los lectores:
 PARA EVITAR ACCIDENTES

Estimado lector:
 Todo el que leyera ayer la crónica de Haro publicada en NUEVA RIOJA tiene en su memoria un caso ejemplar. Un ciudadano cualquiera conducía por la carretera, en dirección a Miranda, cuando observó que marchaba delante de él un camión cargado de pajas de paja y que se había declarado, en ellas un incendio. Inmediatamente, sin miedo a ser alcanzado por las llamas, realizó la maniobra de adelantamiento para avisar al otro conductor. Cuando ambos hubieron parado le ayudó a reducir en lo posible aquel incendio. El conductor del camión de paja agradecido a su colega, ha solicitado conocer sión de paja, ya que, cuando acudio gente suficiente en auxilio del camión siniestrado, sufrió su camino, sin que el auxiliado tuviese ocasión de enterarse de quién era.

Es un rasgo como habrá tantos y tantos diariamente a lo largo de las carreteras del mundo. De éste nos hemos enterado: otros, de mucha mayor importancia, permanecerán siempre ignorados por el público. Pero lo importante es que se produzcan, que exista espíritu de solidaridad, abnegación y coraje por parte de muchos. Las excepciones serán pronto escasas y se extinguirán rápidamente.

El «Día Internacional sin Accidentes» debe ser un día muy largo más aún que la famosa película de Zanuck, debe extenderse a todos los del año.

Atentamente,

EL DIRECTOR

LOS LECTORES OPINAN

Logroño, mayo de 1963.
 Su director de NUEVA RIOJA.

Muy señor mío:
 El pasado día uno estuve por la mañana en la playa de Logroño. La temperatura magnífica y el sol invitaban a pasear por la orilla del río. Incluso pude ver al primer bañista de la temporada (para mí, claro está). El bar de las instalaciones filiales despachaba bebidas, se veían jóvenes atletas en la Sociedad Física, futbolistas y cultivadores del aeromodelismo. Es un axioma que aquellos países van cobrando auge de año en año, que son aptos para el turismo que acude a Logroño y que merecen atención preferente por parte de organismos públicos y sociedades privadas.
 Le escribo estas líneas para llamar la atención sobre los accesos a la playa y sus alrededores. Actualmente, los caminos que conducen a la misma están casi intransitables. Antes del verano deberían realizarse obras para dejarlos lo mejor posible. Ya he visto, que otros lectores escribían en el mismo sentido. Yo le ruego a usted también que procure insistir sobre el tema. Sería una lástima que se descuidase la zona de recreo de nuestra capital y los caminos que a ella conducen. En todo caso, diría muy poco en favor de Logroño a los ojos de nuestros visitantes. Es por ellos por los que me atrevo a pedir, ya que nosotros, como es lógico, lo tenemos que perdonar todo y pasar por alto muchas veces los defectos de casa.
 Reciba un saludo de
 Fernando H. de la Parra

VIDA RELIGIOSA

CUMPLIMIENTO PASCUAL DE ENFERMOS E IMPEDIDOS

Como terminación de los Santos ejercicios espirituales que durante la presente semana han sido radiados por «Radio Rioja», bajo la dirección del reverendo don Luis Gato, mañana, domingo, día 5 de mayo, es la fecha señalada para el cumplimiento pascual de los enfermos e impedidos de Logroño.
 A las siete de la mañana se celebrará la santa misa en la Parroquia de Santa María de Palacio, y terminada ésta, saldrá a la calle la procesión con el Santísimo Sacramento hasta el domicilio de los enfermos para que éstos puedan cumplir con la grata obligación del cumplimiento pascual.
 En forma solemne, la sagra-da comunión será llevada tan sólo a los feligreses de la Parroquia de Palacio, y las restantes iglesias lo harán en forma privada.
 Si todavía del domicilio de nuestros enfermos no hubieran pasado el oportuno aviso a su propia Parroquia, pueden hacer lo hoy mismo para que mañana, domingo, sean visitados por Nuestro Señor.
 Se invita muy especialmente a los buenos fieles de Logroño para que mañana, domingo, acudan a la Parroquia de Palacio para acompañar a Jesús Sacramentado por nuestras calles.
 ¡Alégrate, enfermo, que Cristo-Jesús quiere visitarte!

CAPILLA DE LAS HERMANITAS DE LOS POBRES

Novena a la Virgen de los Desamparados
 Hoy, sábado, dará principio la novena a la Virgen de los Desamparados. Todos los días, a las siete de la tarde, rezo del Santo Rosario y novena con exposición de S. D. M.

ADORACION NOCTURNA

Comunión de los enfermos

Saldrá de la Iglesia de Santa María de Palacio mañana, domingo, a las siete tendrá lugar la santa misa y acto seguido la comunión de los enfermos. Se recuerda a todos los adoradores la obligación de acompañar al Santísimo provistos de la correspondiente insignia.

LA SENORA

Doña Venancia Pérez Lapresa

Viuda de don José Gabriel González, Administrador jubilado del Matadero.
 FALLECIO EN EL DIA DE AYER, A LOS 85 AÑOS DE EDAD, habiendo recibido los Santos Sacramentos R. I. P.

Sus resignados hijos, don Julián, don Luis, doña María y doña Ana; hijos políticos, don Justo Castillo (Guardia municipal), don José Iglesias, doña Ana Pérez y doña Isidora Sáez; hermanos, don Blas y doña Petra; nietos, biznietos, hermanos políticos, sobrinos y demás familia, participan a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan una oración por el eterno descanso de su alma, por cuyo piadoso favor les quedarán muy agradecidos.
 Logroño, 4 de mayo de 1963.
 Iglesia Parroquial. — Santa María de Valvanera.
 Funeral y Misa de Requiem.—HOY, SABADO, a las ONCE y MEDIA.
 Mesa de firmas. — Plaza de los H. Alcázar de Toledo, 16 («El Gordito»).

DIA INTERNACIONAL SIN ACCIDENTES
 ¡Atención, conductor!
 Tenga especial cuidado con los ciclistas, con los peatones, con los niños...

PREMIOS Y CONCURSOS

Frases publicitarias para atracción turística de Lérida

BASES
 Primera.—El Ayuntamiento de Lérida convoca un concurso de «frases publicitarias» encaminado a seleccionar un texto que como lema distinguirá en lo sucesivo a la ciudad en su propaganda turística.
 Segunda.—La frase publicitaria deberá contener en síntesis el sentido humano y representativo de la ciudad de Lérida y todos sus valores, orientada hacia la promoción del turismo.
 Tercera.—La frase seleccionada se otorgará como máximo de siete palabras.
 Cuarta.—Para estímulo y como galardón se instituye un premio de 15.000 pesetas y dos accésits de 1.000 pesetas cada uno.
 Quinta.—Podrán concurrir al concurso cuantas personas lo deseen con tal de que se adapten a lo estipulado en las presentes bases.
 Sexta.—Los concursantes podrán presentar sus frases en número ilimitado.
 Séptima.—La forma de presentación será la siguiente. Cada frase se escribirá a máquina sobre una cuartilla apaisada tamaño aproximado de 22 x 16 centímetros y en su pie fijará el autor un lema, que lo mantendrá en el anonimato, expresando a continuación el indicativo: «Concurso de frases publicitarias para atracción turística hacia la ciudad de Lérida».
 Octava.—Cada autor incluirá su cuartilla o cuartillas con las frases originales en un sobre, al que se adjuntará otro completamente cerrado, en cuyo interior habrá una tarjeta con su nombre, apellidos, profesión, señas y localidad de residencia.
 En el mismo lugar exteriormente el lema distintivo del autor.
 Novena.—El plazo de presentación comenzó el día 30 de abril y finalizará el 30 de mayo, debiendo remitirse las frases a la Oficina de Relaciones Públicas y Turismo del Ayuntamiento de Lérida.
 Décima.—El Jurado se compondrá de personas técnicas en la materia y se designará por la Alcaldía de Lérida, dándose a conocer sus nombres al hacerse público el fallo.
 Undécima.—El Jurado el otorgará el premio calibrará con preferencia el valor de las frases expresadas con menor número de palabras. Si se declarase desierto, se convocará seguidamente otro concurso.
 La decisión del Jurado será inapelable y su propuesta esti-

Fotografías sobre temas turísticos alaveses

La Junta Provincial de Información, Turismo y Educación Popular de Álava convoca un concurso de fotografías con sujeción a las siguientes bases:
 Primera.—En este concurso podrán participar todos los fotógrafos profesionales y aficionados.
 Segunda.—Las fotografías deberán tener como motivo las bellezas monumentales, arqueológicas, de tipos y paisajes, costumbres, fiestas populares, aspectos urbanos, etc., de Álava.
 Tercera.—Los concursantes deberán presentar sus fotografías por lotes, con un mínimo de 10 motivos distintos. Su tamaño será de 24 x 30 ó 30 x 40 montadas o sin montar en cartulina, entendiéndose esos tamaños para las fotografías y no para el resultado de su montaje. Los tamaños para la fotografía en color, transparencia, son libres.
 Cuarta.—Las fotos premiadas pasarán a propiedad de la Junta Provincial de Información, Turismo y Educación Popular de Álava, que podrá reproducirlas por el procedimiento que estime oportuno. Con las fotografías presentadas se montará para las fiestas de la Virgen Blanca una exposición, clausurada la cual los autores no premiados podrán retirar sus fotografías.
 Quinta.—Al dorso de cada fotografía se consignará el título, lugar y motivo de la misma, y lema con el que concurre. Este lema será el mismo para todas las fotografías de cada lote y se repetirá en el exterior de un sobre cerrado que contendrá el nombre y apellidos del autor y su dirección completa.
 Sexta.—La entrega o envío de fotografías deberá hacerse a la Delegación Provincial del Ministerio de Información y Turismo (Dato, 23, 2.ª dcha. Vitoria) hasta el día 15 de julio de 1963. Se cuidará de la buena conservación de las fotografías recibidas, pero sin que asista al concursante derecho a reclamación alguna si sufrieran algún desperfecto.
 Séptima.—Todos los lotes de fotografías serán sometidos a un Jurado que actuará como calificador y cuyos nombres serán dados a conocer al publicar el fallo, que será inapelable.
 Octava.—Se otorgarán los siguientes premios: Primero, 5.000 pesetas a la mejor fotografía; segundo, 3.000 pesetas; tercero, 2.000 pesetas. Se otorgarán, además, premios de 1.000 pesetas cada uno a los grupos o secciones siguientes: motivos urbanos, paisajes, monumentos, tipos y costumbres, industrialización y foto en color por transparencia. Los tres primeros premios serán adjudicados a distintos concursantes, siendo compatibles con

Concurso juvenil de pintura

En el Hogar de Cadetes de la Delegación Provincial de Juventudes, sito en la calle del General Moia número 61, 1.º de nuestra capital, se hallan expuestas las bases del concurso-exposición juvenil de pintura que tendrá lugar en el próximo mes de junio y en el que podrán participar todos los jóvenes de la capital y provincia que lo deseen, siempre que su edad sea inferior a 22 años.

Fusión de dos importantes empresas de fabricación de maquinaria agrícola

Las negociaciones iniciadas entre la JOHN DEERE, la marca más prestigiosa del mundo de maquinaria agrícola y tractores, con LANZ IBERICA, S. A., la primera empresa española fabricante de tractores, y RICARDO MEDEM y CIA, S. A., han cristalizado en la fusión de estas empresas en una: RICARDO MEDEM - JOHN DEERE, S. A., que distribuirá con carácter de exclusiva en toda España la extensa gama de tractores, maquinaria agrícola y equipos industriales producidos por el grupo JOHN DEERE en diversas partes del mundo. Especialmente mencionamos JOHN DEERE, de América; JOHN DEERE-LANZ, de Alemania; COMPAGNIE CONTINENTALE DE MOTOCULTORES, de Francia; y LANZ IBERICA, S. A., de España.

Esto supone que el programa de tractores y maquinaria agrícola que puede ofrecer RICARDO MEDEM-JOHN DEERE, S. A., al agricultor español es de los más ambiciosos y completos que en esta especialidad existe hoy en España, ya que abarca desde los ya tradicionalmente famosos tractores LANZ —que viene fabricando en la actualidad LANZ IBERICA, S. A., en su factoría de Getafe, la cual ha aumentado recientemente y de manera progresiva el ritmo de producción de sus distintos modelos, que por la robustez y simplicidad

en su concepción y funcionamiento son los más apropiados para la sustitución de la tracción animal por la mecánica— a la moderna maquinaria JOHN DEERE, cuyo nombre es sobradamente conocido por los agricultores españoles.

A nuestro juicio, lo más importante de esta noticia para nuestro agro es la introducción racional y efectiva de los equipos completos de mecanización JOHN DEERE, que, a semejanza de la industria moderna, mecanizan coordinadamente todas las operaciones agrícolas, desde la preparación del terreno a la recolección y almacenamiento: modernas cosechadoras JOHN DEERE modelos Hi-Lo para recoger toda clase de granos con gran variedad de modelos y ejecuciones que cubren todas las necesidades que se le presentan al agricultor, empacadoras de alta y media presión para una buena recogida de heno o paja, cosechadoras picadoras de forraje, rastrillos de descarga lateral, barras guadenadoras de diversos tipos, así como completísimos equipos para la labranza y roturación, sembradora y abonado, además de infinidad de elementos de cultivo para su montaje en las barras portaherramientas.

Este amplio programa no cabe duda que facilitará el aumento de productividad en el campo español al introducir nuevas técnicas más rentables.

En la sesión final de la semana en Bolsa de Madrid se extendió la mejoría de los cambios a todos los sectores. Se mostro alegre el eléctrico, donde el negocio ha sido mayor que en el día anterior. Al cierre, dinero abundante por extensión al sector bancario.

Diferencias más notables: Suben ocho enteros Petróleos y Crios; cinco Hispano y cuatro Iberduero y Fecsa pequeñas.
 Baján 25 Unión y Fenix y dos Hidronitro.
 También se registró mejoría en Barcelona, con poco negocio. En Bilbao hubo fuerte demanda de eléctricas.

MADRID

ACCIONES

Banq. de las
 Exterior ... 594'
 Central ... 1.040'
 Banesto ... 1.222'
 Hispano Americano ... 949'
 Iberico ... 754'
 Lopez Quesada ... 788'
 Mercantil ... 728'
 Popular ... 728'
 Rural ... 860'
 Gral. de Comercio ...

Esférica, S. A.

Cia. Hispanoamericana de Capitalización
 Domicilio social: ORFILA, 8.
 MADRID
 TITULOS AMORTIZADOS POR SU VALOR NOMINAL
 Resultado del sorteo de amortización celebrado el día 30 de abril de 1963.
 LUCF-UIV-TGG-DOM
 EUU-QVF-PED-FMI
 DELEGACION:
 Estación de Autobuses

ANUNCIOS OFICIALES

Subasta de pasos

El Ayuntamiento de Torrecilla en Cameros saca a subasta los pastos de la Dehesa del Serriadero y Majada Vieja, capaces para unas 600 reses labradores, o equivalencia en otras especies, el día 9 de mayo de 1963, a las doce horas, con arreglo al pliego de condiciones que obra en la Secretaría Municipal.
 El Alcalde

Representación de

Tabacalera, S. A.

SUBASTA DE ENVASES
 Se verificará el día 10 del actual, a las 16 horas, en estas oficinas, donde está expuesto el anuncio correspondiente y se informará a quien se interese.
 El importe de este anuncio será de cuenta de los adjudicatarios.
 El Representante

LA BOLSA

COMENTARIO

En la sesión final de la semana en Bolsa de Madrid se extendió la mejoría de los cambios a todos los sectores. Se mostro alegre el eléctrico, donde el negocio ha sido mayor que en el día anterior. Al cierre, dinero abundante por extensión al sector bancario.

Diferencias más notables: Suben ocho enteros Petróleos y Crios; cinco Hispano y cuatro Iberduero y Fecsa pequeñas.
 Baján 25 Unión y Fenix y dos Hidronitro.
 También se registró mejoría en Barcelona, con poco negocio. En Bilbao hubo fuerte demanda de eléctricas.

MADRID

ACCIONES

Banq. de las
 Exterior ... 594'
 Central ... 1.040'
 Banesto ... 1.222'
 Hispano Americano ... 949'
 Iberico ... 754'
 Lopez Quesada ... 788'
 Mercantil ... 728'
 Popular ... 728'
 Rural ... 860'
 Gral. de Comercio ...

Esférica, S. A.

Cia. Hispanoamericana de Capitalización
 Domicilio social: ORFILA, 8.
 MADRID
 TITULOS AMORTIZADOS POR SU VALOR NOMINAL
 Resultado del sorteo de amortización celebrado el día 30 de abril de 1963.
 LUCF-UIV-TGG-DOM
 EUU-QVF-PED-FMI
 DELEGACION:
 Estación de Autobuses

Químicas

Energía G. Aragón ... 203'
 Penicilina ...
 Explosivos ... 333'
 Hidronitro ... 136'
 Iberica Nitrogeno ...
 Insular Nitrogeno ...
 Petróleos ... 670'
 Dow Químicas ... 248'
 Resinera ... 19'

Seguros

Unión y Fenix ... 6.50'

Siderometalúrgicas

Aux. Ferrocarriles ... 181'
 Aluminio Iberico ...
 Española del Zinc ... 104'
 M. M. Madrienas ... 39'
 Mat. y Construcciones ... 118'
 Santa Ana ... 93'
 Nueva Montaña ...

Telefonía y radio

Marconi ...
 Telefónicas ... 198'50

Textiles

Fefasa ...
 Sniace ...

Transportes

Metro ... 186'

BARCELONA

ACCIONES

Maq. Terrestre ... 83'
 Maquintrans ...
 F. C. y Construcciones ... 200'
 Motor Iberica ... 1.615'
 Asland ... 470'
 Sansón ...
 Seat ... 274'
 Crios ... 390'
 Const. Naval ... 123'
 Aguas Barcelona ... 302'
 C. F. Electricidad ... 204'
 Ind. Aragonesas ... 205'
 Ind. Agrícolas ... 520'
 España Industrial ... 133'
 La Seda Barcelona ... 473'
 Tabacos Filipinas ... 620'

BILBAO

ACCIONES

Banco Bilbao ... 1.047'50
 Banco Guipuzcoano ...
 Banco Vizcaya ... 1.067'
 FF. CC. Vascongadas ... 114'
 Naviera Aznar ...
 Naviera Bilbaina ...
 Sierra Menara ...
 Altos Hornos ... 147'
 Basconia ... 210'
 Babcock ... 293'
 Santa Bárbara ... 110'
 Nicas ... 129'
 Papelera Española ... 557'50
 Vacesa ...
 Cementos Lemona ... 540'

Carta del prelado de la diócesis con motivo del «Día Internacional sin Accidentes»

Amadísimos hijos

La conmemoración del «Día Internacional sin Accidentes» nos brinda ocasión propicia para llamar vuestra atención sobre la obligatoriedad de las leyes que regulan la circulación en poblados o en el campo, por calles y carreteras.

Es, a mi entender, uno de los aspectos más interesantes del agudo problema de la convivencia social en nuestros días. Las leyes de circulación, discutibles si queréis en algunos de sus detalles técnicos, no son «artículos de lujo» o simples normas de educación cívica, ni pueden ser consideradas como leyes meramente penales, sin otra razón de ser que la voluntad o el capricho del legislador, sin mayores derivaciones y consecuencias que «salir a daños y perjuicios», y sin otra exigencia, en lo que a sanciones y penas se refiere, que la de pagar la multa pecuniaria, que los agentes de la autoridad pueden imponer en caso de infracción.

Pasando por alto determinados detalles de concreción circunstancial, si a la derecha o a la izquierda, si por aquí o por allá, si en esta esquina o en la otra, las leyes de circulación, globalmente consideradas, llevan en principio, en base y fundamento, un fondo moral indiscutible, claramente formulado en el V precepto del Decálogo.

Cierto que pudieron ser pormenorizadas de otro modo y que algún día serán modificadas pero, una vez establecidas y mientras sigan en vigor, ni cabe tomarlas a

broma ni pueden ser imprudentemente preteridas o alegremente equiparadas a un reglamento deportivo o a las normas que regulan y presiden el movimiento de las piezas sobre un tablero de ajedrez.

Entran allí en juego «bien» de tan subido valor, tantos y tan sagrados, que para salvaguardarlos debidamente es necesario apelar a los principios de moralidad y al dictamen de la conciencia.

La vida de los ciudadanos, tantas veces en peligro a causa de la circulación, no quedaría suficientemente tutelada con la sola garantía de la vigilancia policial en carretera o la fuerza coercitiva del miedo a determinadas sanciones económico-sociales. Se precisa la urgencia inapellable de una ley superior y el control de la conciencia que, testigo y juez a un mismo tiempo, nos intima y haga sentir el peso de nuestra responsabilidad nos advierta los peligros y oriente nuestros pasos. Como en tantos otros ámbitos de la convivencia social, así en éste de la circulación que ahora nos ocupa, poco o nada podrán lograr las leyes establecidas si en los ciudadanos no se alerta y se mantiene viva la conciencia del deber que la moral a todos nos impone.

Y... ¿tendremos todos conciencia clara de nuestro deber en este punto?... ¿Habremos pensado lo bastante en la responsabilidad moral que pesa sobre nosotros frente a nuestra propia vida y la de nuestros prójimos? ¿Nos hemos detenido a ponderar las consecuencias, con frecuencia

irreparables, de nuestra posible inconsciencia?

Estremecéis leer la lista de accidentes que a diario se suceden. Y... ¿si entráramos a discutir y examinar la razón de muchos de ellos, creéis sinceramente que saldría bien parada la virtud de la prudencia, reina y señora de las virtudes morales...?

No, amadísimos hijos, no; no es para reír, sino para llorar; no se trata de alegre pasatiempo o de juego deportivo más o menos divertido; es un problema muy serio que, en su complejidad de velocidades y direcciones, de cruces y señales, de pasos y esperas, de adelantos y retrocesos, de curvas y visibilidades, implica y comporta derechos y deberes, cuidados y atenciones, obligaciones y responsabilidades.

Es cuanto quería sugeriros brevemente en este «Día Internacional sin Accidentes».

Que el Ángel de la Guarda dirija vuestros pasos y os alcance del Señor gracias abundantes para que vayáis siempre por caminos de bien, de justicia y caridad.

+ ABILIO, Obispo de Calahorra, La Calzada y Logroño

La celebración del «DÍA INTERNACIONAL SIN ACCIDENTES» ha supuesto en todos los países muchos cientos de vidas salvadas.

No es excesivo el número de accidentes de tráfico en nuestra provincia

(Declaraciones del Sr. gobernador civil, a nuestro periódico)

En vísperas del «Día Internacional sin Accidentes», cuya celebración está tomando en nuestra nación el auge que merece tan actual e importante problema, nos hemos acercado al despacho de nuestra primera autoridad civil, que amablemente ha respondido a nuestras preguntas.

—¿Puede darnos, señor gobernador, algunas impresiones sobre la celebración del «Día Internacional sin Accidentes»?

—Como en años anteriores, el primer sábado del mes de mayo se celebra en España el «Día Internacional sin Accidentes», organizado por la Jefatura Central de Tráfico, punto de partida para una nueva campaña de divulgación en materia de tráfico, siendo ésta la tercera y debiendo tenerse en cuenta que el día 4 no ha de considerarse como una fecha aislada, sino como principio de la que se desarrollará durante todo el año, dirigida a conseguir una adecuada educación vial de conductores y peatones, cerrando el clima apropiado para la seguridad de la circulación.

—¿Es muy elevado el número de accidentes de circulación en nuestra provincia?

—En relación con otras de analogas características geográficas, el número de aquellos es algo menor, pero si tenemos en cuenta nuestro parque provincial de vehículos y una menor densidad del tráfico por carretera, aquél aún es de cierta consideración. Así, durante el año 1962 los accidentes registrados llegaron a 292, de los que resultaron once personas muertas y 95 heridas. En el primer trimestre de dicho año, los

accidentes fueron 46, con cinco muertos y 23 heridos, y en el primero del año en curso han sido 64 los accidentes, con tres personas muertas y 43 heridas. Ahora bien, teniendo en cuenta el incremento de nuestro parque inscrito, que en el pasado año fue de 1297 vehículos, más 336 tractores agrícolas registrados en la Jefatura Agronomía, consecuencia de la mecanización de la agricultura, y un notable aumento de la circulación por las carreteras de nuestra provincia al aumentar el parque nacional y el turismo extranjero, podemos señalar que el número de accidentes no se elevó sensiblemente en relación con años anteriores.

—¿A qué cree V. E. obedezca el que los accidentes de circulación en nuestra provincia no hayan aumentado en una mayor proporción?

—Sin duda alguna al hecho innegable de que cada vez se circula mejor y con mayor prudencia, consecuencia de la constante labor educativa que en este campo del tráfico ejerce sin escatimar medios ni oportunidades la acción estatal a través de la Jefatura Central de Tráfico con sus campañas divulgadoras; y aprovecho la ocasión para invitar a todos a que colaboren en las mis-

mas, pues sin esta colaboración la acción oficial, por sí sola, no será suficiente para conseguir la meta señalada, cual es la de desterrar de nuestras vías públicas los accidentes de circulación.

Llamo la atención de aquellos, gracias a Dios los muchos, que desoyendo los consejos que se les dan se lanzan a la carretera con absoluto desprecio de la vida de los demás, quebrantan las normas reglamentarias y son causa de la mayor parte de los accidentes. A estos también invito en esta fecha para que haciendo sereno examen de conciencia rectifiquen su conducta.

—¿Qué medios divulgativos suelen emplearse en nuestra provincia?

—La Jefatura de Tráfico, de acuerdo con las directrices que marca la Superioridad, mantiene una constante labor en este aspecto. Durante la anterior campaña se hizo uso, entre otros, de los siguientes, que se continuaron en la que ahora comienza:

Emisiones radiofónicas a través de Radio Rioja y Radio Juventud de Calahorra, que tienen lugar una vez a la semana. Las de Radio Rioja, los martes, a las 13.35 de la tarde, patrocinadas por la firma comercial «Agromoto» de esta ciudad, cuya colaboración en éste y otros aspectos de los programas divulgativos es muy estimable. Publicaciones quincenales en la Prensa local NUEVA RIOJA. Distribución y fijación periódica de carteles, pasquines, etc., en lugares y establecimientos públicos de la capital y pueblos de la provincia, para lo que prestan una eficaz colaboración los señores alcaldes. Remisión a las escuelas, colegios y centros de asistencia a menores de publicaciones infantiles, que permiten al niño asimilar de forma amena las normas circulatorias, educándole en este aspecto, como peatón y futuro conductor; en esta labor, la Inspección de Frecuencia ha prestado su asistencia técnica y entusiasta cooperación.

Por lo que se refiere al «Día Internacional sin Accidentes», aparte de los numerosos carteles, pasquines, banderines, globos, estuches de cerillas, alfileras, etc., que se distribuirán en tal fecha, colaborarán varias empresas comerciales de esta capital instalando en sus escaparates motivos alusivos a la misma y se organizará además una caravana de vehículos con fines divulgativos.

También participarán el Club Ciclista Logroñés y Club Motorista, que organizarán sus caravanas.

Como se ve, se echa mano de cuantos medios se consideran idóneos para con la educación vial de conductores y peatones, con vista a eliminar como sería el ideal, por lo menos a reducir los accidentes del tráfico con sus consecuencias, de pérdidas de vidas humanas y daños materiales.

El Día Internacional sin Accidentes

Recuerdo de muchos conductores que llevan instalados en su vehículos los insuperables frenos «TELMA». Instale Vd., si no lo ha hecho, **Frenos TELMA** y disfrutará de la más absoluta tranquilidad

Telma, es eficaz. **Telma**, no falla y supera. **Telma**, tiene garantía. **Telma**, es un aparato de absoluta seguridad, que funciona en todo género de circunstancias, INCLUSO ESTANDO LA CAJA DE VELOCIDADES EN PUNTO MUERTO. Con **Telma** ahorrará tiempo y viajará con comodidad. **Telma** está a su alcance con grandes facilidades de pago.

Con **FRENOS TELMA**, no más accidentes

Distribuidor exclusivo para la Rioja:

ALEJANDRO MONTAÑA BENITO

Conde Superunda, 16 -- Teléfonos 3477 y 2500 (333) -- LOGROÑO

4 de mayo

DIA INTERNACIONAL SIN ACCIDENTES

HOY

SE CELEBRA EN DIVERSOS PAISES
Y TAMBIEN EN NUESTRA PATRIA EL

«Día Internacional sin Accidentes»

COLABORAD GENEROSAMENTE EN NUESTRA
CAMPAÑA PARA QUE ESTA JORNADA SEA
UNA FECHA MEMORABLE

UN DIA ALEGRE, SIMPATICO Y CORDIAL

UN DIA EN BLANCO, LUMINOSO, SIN QUE
LO EMPANE LA NOTICIA DE LA TRAGEDIA

UN AUTENTICO DIA SIN ACCIDENTES!

Llamada especial a los
conductores de automóviles

Muchas veces se ha pretendido hacer un decálogo del conductor, compendio de las actitudes y normas que deben seguirse en el difícil manejo de la máquina automóvil, no ya por la peligrosidad que en sí misma tiene, sino por la dificultad del medio en que se desplaza, en el que a cada momento se está discutiendo el espacio vital necesario para el tránsito. Y si bien el empeño es sencillo, se advierte la escasa eficacia del mismo cuando la letra impresa ha de transformarse en actividad real para aplicarla en las mil incidencias y momentos que constituyen el desplazamiento al mando del automóvil.

Mas, no obstante, y sin desconocer que la formación moral y ciudadana es fundamental para que el conductor, como cualquier otro usuario de las vías públicas, se comporte en forma que no infiera daños ni molestias a los demás, no puede olvidarse la necesidad de poseer un mínimo de conocimientos técnicos, sin los cuales, y a pesar de que

aquella formación sea perfecta, el conductor será un elemento perjudicial en el gran conjunto de la circulación.

Admitido universalmente e incorporado a todas las legislaciones con ligeras variantes, que después de la recomendación genérica de dominio sobre el vehículo y advertencia de que debe comportarse el conductor del mismo en forma que no origine peligro ni molestia para otros, ni entorpezca u obstaculice la circulación, se han de establecer unas normas de comportamiento previsoras del que ha de adoptarse en las maniobras más peligrosas, resulta indispensable el conocimiento previo y acertado de aquellas para que, tras la decisión de observarlas, se apliquen en efecto bajo el imperio de esas normas de previsibilidad y evitabilidad a que antes aludíamos.

El orden de la circulación, o, lo que es lo mismo, mantener el vehículo en el lugar apropiado de la calzada, la constante atención a todos los que sobre ella se hallen, así como a los restantes usuarios, y no sólo por delante, sino a los lados y detrás; y la idea de que las vías son de todos y no sólo nuestras, de modo que exista el más absoluto respeto a los posibles derechos de los demás para no entorpecerlos en el ejercicio legítimo de éstos en el uso de las vías públicas, son punto clave de la armonía de la circulación y como tal recogido en nuestro vigente y antiguo Código, no por antiguo menos previsor, en muchos de los preceptos incluidos en el capítulo II, "Normas Generales de la Circulación".

Prevenir, hallarse atento con supercautela a las incidencias del tráfico y avisar constantemente a los demás de la intención de realizar cualquier maniobra, son extremos tan fundamentales que merecieron ser elevados al rango de regla de oro del conductor en el Manual que un grupo de técnicos de la OTAN redactó en Ginebra, y condensó en la siguiente forma: "Espejo retrovisor, señal, maniobra".

Nunca será bastante insistir en que el buen conductor no es el que lleva con más velocidad y aun dentro de unos límites humanos de seguridad el automóvil que conduce; es el que de forma segura por su preparación técnica conoce la máquina, pero, al mismo tiempo, presta la atención debida a las incidencias del tráfico y, sobre todo, no olvida que las vías públicas son para uso de todos.

Carlos MUNOZ-REFISO
(Jefe de la Sección de Recursos y Legislación de la Jefatura Central de Tráfico)

AUTO RIOJA

Concesionario Ford
TRACTORES, CAMIONES
y MOTORES EBRO-
FORDSON - MAJOR
Calvo Sotelo, 31.

Actos en nuestra ciudad

A las doce del mediodía saldrá una
caravana divulgativa

Con el fin de dar mayor realce al "Día Internacional sin Accidentes", se han organizado distintos actos en nuestra ciudad, que se desarrollarán según el siguiente programa:

—A las 12 del mediodía partirá de la plazuela de la estación del ferrocarril una caravana de vehículos con fines divulgativos. En la caravana tomarán parte vehículos del Parque Móvil de Ministerios, Sindicato del Transporte, escuelas de conductores, autotaxis, casas vendedoras de vehículos y particulares. El recorrido será el siguiente: Vara de Rey, Calvo Sotelo, Avenida de Colon, General Franco, Muro de Cervantes, General Mola, Plaza de Murrieta, Avenida de Portugal, para dar doble vuelta al Paseo del Espolón, donde se disolverá.

—A las ocho de la tarde, emisión extraordinaria de radio.

—Varias casas comerciales colaborarán instalando escaparates con motivos alusivos a la fecha.

—En las escuelas, colegios y centros docentes de menores se distribuirán globos, alfileres y publicaciones ilustrativas sobre la materia.

—Se colocarán carteles y

pasquines en estaciones de gasolina, garajes, establecimientos públicos, etc.

—Colaborarán también los clubs ciclista y motorista con caravanas y excursiones divulgativas.

—La Jefatura Central, a través de Televisión Española, dará programas especiales.

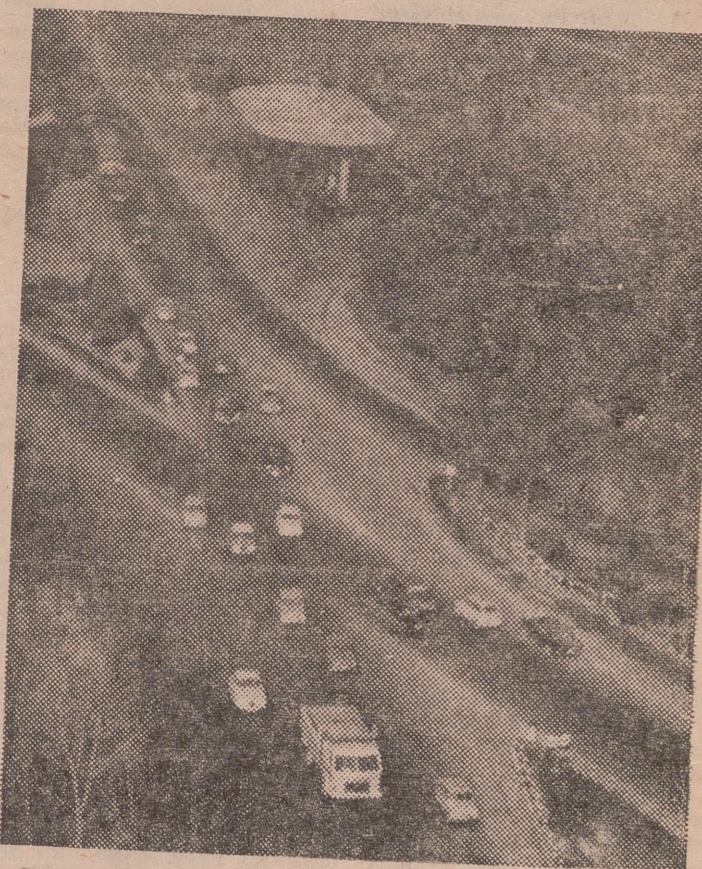
—Afiliados al Frente de Juventudes, en colaboración con la Policía Municipal, regularán el tráfico en algunos puntos claves de la capital, para lo que han sido debidamente instruidos.

—La Guardia Civil y Policía Municipal mantendrán servicios extraordinarios de vigilancia. Colaborarán también la Administración de la Estación de Autobuses y el Centro de Protección de Choferes.

PEREZ, REPUESTOS y T.,
S. A.

LAND-ROVER,
ALFA ROMEO,
NEUMATICOS PIRELLI
Marqués de Murrieta, 58

Por los caminos del mundo de hoy



Visto así, de de lo alto, el tráfico en carreteras y en zonas urbanas parece un juego de niños. Van y vienen vehículos de todos los tonos; personas de todas las razas y edades... Es el mundo en toda su moderna agitación. Es el juego de la vida, en el que entra en baza la propia vida del ser humano. Del espíritu que en él se ponga, del sentido humano y moral con que se realice la partida, dependerá la victoria final. Una victoria que se medirá no sólo por haberse salvado del accidente, sino por haber contribuido en no ser causa del accidente de los demás.

La fotografía que rescamos pudo haber sido captada en cualquier región de nuestro país, donde la motorización se halla ya a nivel europeo. Los españoles, pues, también hemos estado de lleno en el "juego" serio y trascendente de la circulación. Se impone por consiguiente, abrir los ojos. Para no perder. Para recibir el galardón de amante de la Humanidad y enamorado de la vida del prójimo. ¡Animo, y... a recorrer los caminos del mundo, con velocidad de siglo, sí, pero con responsabilidad y constante prudencia!

J. L. P.

La vigilancia en la carretera

Es preciso comenzar este trabajo sentando un principio básico: la misión fundamental de la vigilancia de carreteras que verifican en cualquier país las Policías de Tráfico, no es poner denuncias, sino velar por la seguridad de los usuarios, dar fluidez al tráfico y cuidar del cumplimiento de las leyes relacionadas con su cometido. La denuncia no es el "fin" del servicio, sino un medio, el menos grato, para conseguirlo. El desconocimiento de este principio que inspira la actuación de la fuerza de servicio en las carreteras es el motivo de muchos de los malentendidos que se dan entre agentes y usuarios.

La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil ha llevado a esta nueva modalidad del servicio, junto con los medios técnicos y preparación adecuados, su espíritu tradicional, que es eminentemente humanitario. Si se denuncia mucho es sencilla y llanamente, porque se infringe mucho. Pero ni los guardias obtienen beneficio personal alguno de la denuncia ni sus mandos les exigen determinado número de denuncias, ni nadie puede medir la eficacia del servicio por la cantidad de infracciones descubiertas.

NUMERO DE DENUNCIAS

Las cifras, con su lenguaje preciso, demuestran cuanto venimos sosteniendo. La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil ha formulado, durante 1962, 768.953 denuncias por infracciones de circulación, o, lo que es lo mismo, 2.000 cada día, 88 cada hora, una cada 43 segundos. Vamos a aceptar que algunas de estas denuncias estuvieran mal apreciadas, pero, ¿cuántas infracciones, en cambio, han sido cometidas sin que fueran descubiertas o dieran lugar a sanción? Indudablemente, muchas más que las denunciadas. No resulta afortunado suponer que a ca-

da instante se está cometiendo una infracción de tráfico en algún punto de España.

"Infracciones sin importancia", diran en muchos casos. Pero la realidad es que del 70 al 80 por 100 de los accidentes se deben a infracciones al Código de la Circulación. A esas "ligerezas" que el usuario es tan propenso a excusar (en ocasiones) Las cifras hablan de nuevo: En las carreteras españolas ha habido, durante 1962, 21.244 accidentes, que han producido 21.450 heridos y 1.544 muertos. ¿Podrían las víctimas de tales "ligerezas" enjuiciarse de forma tan benévola?

Y todavía queda ese otro tipo de infracciones graves, comprendidas en la ley de mayo de 1950, y que constituyen verdaderos delitos: la temeridad, la embriaguez, la carencia de permiso, el abandono de las víctimas de un accidente... Por infracciones a esta ley han sido detenidos, durante 1962, 2.444 usuarios de la carretera. Parece difícil que aquí pueda hablarse de severidad excesiva.

DISMINUCION DE ACCIDENTES

Pero la eficacia del servicio no lo mide la Guardia Civil por el número de denuncias, sino por la disminución de los accidentes y la disciplina obtenida en la circulación. Este último índice, por subjetivo y cambiante, es más difícil de concretar. Pero los usuarios conocen perfectamente la mejoría lograda. Respecto a los accidentes, las cifras son elocuentes. Tomando como base 100 el número de accidentes en relación con el parque de vehículos en 1959, tenemos que en 1960 ha descendido a 72 y en 1962 a 67. En tres años una disminución de un 33 por 100. La variación del número de muertos y heridos viene reflejada en el cuadro siguiente:

Victimas por 100 vehículos

	1959	1960	1961	1962
Muertos	0'187	0'155	0'135	0'126
Heridos	2.557	2.137	2.013	1.755

Cifras que serían aún más acusadas si pudiera ponderarse debidamente el incremento que en el tráfico suponen los vehículos extranjeros en tránsito turístico.

Si la acción represiva de las infracciones de circulación es una obligación ineludible de la fuerza de servicio, aunque sea la menos agradable, como decíamos antes, pero precisa para garantizar la seguridad de las personas contra la ligereza, temeridad o descuido de los usuarios, en cambio el servicio de auxilio en carretera resulta el más atrayente, tanto por su carácter humanitario como por las satisfacciones morales que produce. Este servicio ha permitido prestar durante 1962 un total de mas de 15.000 auxilios, cifra que en el presente año se espera superar con mucho, dado el aumento de material y personal puesto en servicio con esta misión. Así atiende la Guardia Civil a su doble misión en la carretera: impedir que se produzca el accidente y remediar las consecuencias cuando se ha producido.

Rodrigo ARELLANO REQUENA
Coronel de la Guardia Civil.
Jefe de la Agrupación de Tráfico

Caja de Ahorros y Monte de Piedad
de Zaragoza, Aragón y Rioja

Institución Benéfico-Social, fundada en 1876

AHORRO — PRESTAMOS — DEPOSITOS

Muro de la Mata, 1, y Sagast, 2.

CONOZCA SU COCHE

Por su seguridad y la de su vehículo, compruebe los puntos más importantes:

1. — LUCES: Blancas o amarillas las delanteras. Rojas las traseras. Asegúrese de que funcionan todas. De que están regladas para no producir deslumbramiento.

2. — INDICADORES DE DIRECCION: Compruebe si los brazos accionan. Si se iluminan al accionar el mando.

3. — PUERTAS: Cerciórese de que funcionan bien las cerraduras y los seguros.

4. — ESPEJO RETROVISOR: Limpios. Sin roturas. Facilitarán una perfecta visión.

5. — LIMPIAPARABRISAS: Escobillas limpias. Adecuada presión. Asegúrese de su funcionamiento. Lleve líquido en la bolsa lavaparabrisas.

6. — AGUA: Compruebe el nivel del radiador o el funcionamiento de la turbina.

7. — ACEITE: Compruebe su nivel.

8. — ENGRASE: Regla general (engrasar cada dos mil kilómetros).

9. — BOCINA: Asegúrese de su acción inmediata. Compruebe los empalmes eléctricos. Límpielos con frecuencia.

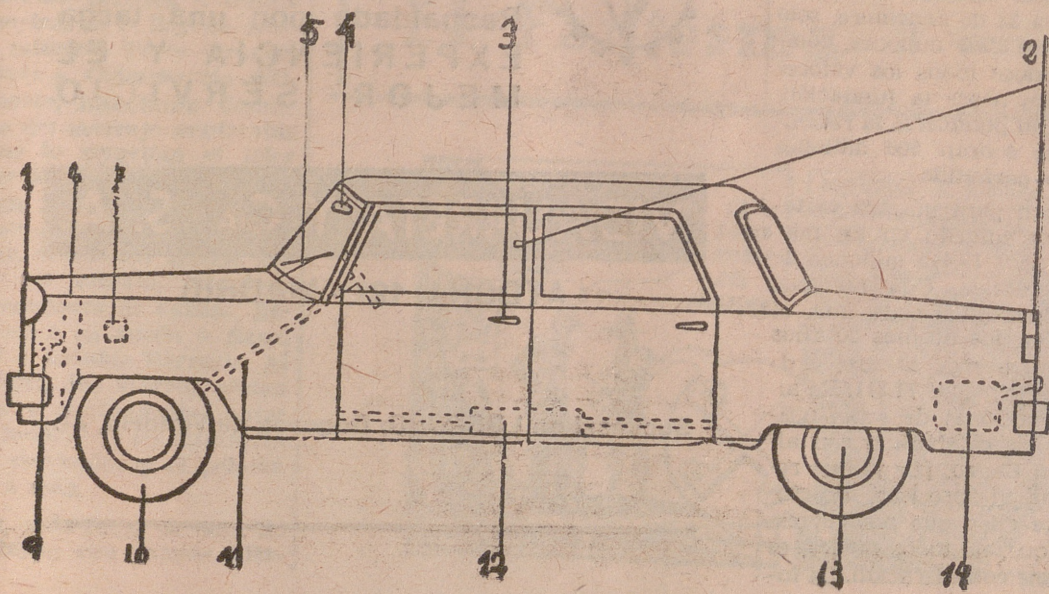
10. — NEUMATICOS: Con la presión recomendada por la fábrica. Dibujos, sin grietas, ni excesivo desgaste.

11. — MECANISMOS DE DIRECCION: Mínima holgura. Giro suave. Sin elementos flojos en la parte delantera.

12. — SISTEMA DE ESCAPE: Silencioso. Sin fugas. Que no esté picado.

13. — FRENOS: Observar el depósito del líquido y los latiguillos. Eficaces, con pequeño recorrido del pedal (antes de que llegue a 250 centímetros del piso del vehículo).

14. — GASOLINA: Cantidad suficiente para el recorrido de cada día.



RESPECTO A LA VIDA

Me seguirá siempre el recuerdo amargo de aquel escalofrío. Me invadió como una descarga helada. Y nunca olvidaré aquella gabardina color crema, aquellos zancadillas de gigante en precipitada huida y aquel remordimiento que me llevó al confesionario. Fue todo muy sencillo.

Prisa, mucha prisa, porque siempre buscamos justificaciones... no quería hacer esperar a alguien que me necesitaba con urgencia.

El disco de la Avenida del Generalísimo estaba rojo y quise ganar unos segundos para aprovechar el verde de Vitrubio. Y en aquel preciso

momento cruzó un caballero de gabardina. Con todo su derecho, por supuesto. Mi "Renault" ya estaba en marcha. Le vi pasar como una sombra, como una pesadilla de color. No pasó nada, pero sólo le faltaron segundos y centímetros.

Y entonces vino el escalofrío y el pensar que lo que estuvo a punto de ocurrir por mi prisa imprudente podría haber significado el destrozo de una familia, la ruina de unos hijos, la tragedia de una madre, la amargura de una novia enamorada, ¡qué cosas!

Me arrepentiré siempre.

Y es que, amigos, antes de cogernos a un volante debemos tener ante el retrovisor de nuestra conciencia la presencia viva de esa realidad que es la vida de nuestro prójimo, que no sólo no nos perderá sagrado de respetarla y cuidarla. Y, por supuesto, de nuestra propia vida.

Valdría la pena un poco más de prudencia, aunque sólo fuera para evitarnos la penosa sensación de ese escalofrío que nos acecha a la esquiva de cualquier pequeña infracción.

Pero es algo más grave que todo eso. Se trata de un deber muy serio de conciencia.

FINANZAUTO, S. A.

PEGASO, SAVA, AUSTIN,
DAVID-BROWN
Juan XXIII, 1 y 3.

Ezequiel Murú

Agencia Múgica, Arellano
y Compañía, S. A.
Tractores y Maquinaria
Agrícola MC. CORMICK
INTERNATIONAL
Calvo Sotelo, 31.

«Es difícil encontrar mejor estímulo para el desarrollo económico que permitir y facilitar el ahorro»

Dijo en su discurso el Marqués de Deleitosa a la Junta general de accionistas del Banco Español de Crédito

El Banco Español de Crédito, con gran asistencia de accionistas, ha celebrado en su domicilio social, el pasado domingo día 28, Juntas generales ordinarias y extraordinarias, bajo la presidencia del Excmo. Sr. don Jaime Gómez-Acebo y Modet, marqués de Deleitosa.

Dio comienzo el presidente a su discurso dedicando un recuerdo a los administradores don Gabriel Maura, duque de Maura, y a don José Sela, ambos recientemente fallecidos. Presenta a la Junta a los nuevos consejeros don José Gari Gimeno y don Luis Sela Figaredo, a quienes, a reserva de ratificación, ha designado administradores el Consejo.

A continuación expone lo que será el esquema de su informe. La economía española, dice, gira alrededor de una necesidad vital que debe polarizar los esfuerzos de todos los españoles: el desarrollo económico. El examen de problema tan trascendente constituirá la base de su disertación. Se ocupará por separado de cada uno de los subconceptos que, a su juicio, guardan relación con el tema, tratando de ellos, en primer término, desde un punto de vista general; después, en cuanto a su aplicación a España. Son los siguientes: Actuación respectiva de los sectores público y privado; beneficio, ahorro, impuesto, estabilidad monetaria, función del crédito, ayuda exterior y balanza de pagos.

PROBLEMATICA DEL DESARROLLO ECONOMICO

Al tratar, en términos de generalidad, del primero de los puntos enumerados, señala que cuanto haya de hacerse viene de limitado por el ahorro; y, consiguientemente, los términos en que el problema se plantea hacen referencia a si resulta más conveniente que sea el sector público quien maneje el ahorro privado o, de contrario, debe estimarse preferible que el propio sector privado maneje el ahorro que él crea. Estima que no se encontrará mejor estímulo que permitir y facilitar que el que guarda inerte. La intervención pública podrá, a lo más, tener valor de suplencia. Estudia el informe de la Misión económica del Banco Mundial, del que se deriva tal conclusión con fuerza de axioma. Sobre estas directrices y partiendo de la base de que se mantengan, afirma la Misión un porvenir prometedor a la economía española.

Pasa seguidamente a tratar del beneficio. No existe otro impulso comparable para el desarrollo económico que la perspectiva de lucro. Resulta incongruente que, mientras se enarbola como gran consigna nacional la del desarrollo, se olga hablar a diario de beneficios excesivos. Desde un punto de vista estrictamente económico, debe aspirarse a que los beneficios sean amplios, sin que las desigualdades sociales se remedien a base de reducirlos. Ello es así porque los beneficios se logran precisamente por riqueza producida. Le otro lado, el incremento de riqueza que genera el beneficio aprovecha al desposeído, no al poderoso. El beneficio estimula la competencia y a su amparo se crean puestos de trabajo y nuevas riquezas. Deben mirarse con recelo las directrices económicas que, por confundir beneficio con avaricia, vengan a favorecer al prodigo, con castigo del proveedor. Una política de desarrollo lleva siempre aparejada grandes dificultades implícitas. Es más fácil describir el paraíso que recorrer el camino por el que a él se accede. Sin amplias y generosas perspectivas de lucro no habrá desarrollo. La gran preocupación con la que se enfrentan hoy las economías de Occidente es la derivada de la constante restricción del beneficio empresarial por razón de impuestos, elevación ininterrumpida de cargas sociales e intervenciones estatales para coartar las subidas de precios lógicas e inevitables.

POLITICA FISCAL

Recuerda el presidente que hace dos años se ocupó largamente de este tema. Hoy ha adquirido categoría de palpitante actualidad, a la vista del gran proyecto de desgravación fiscal presentado al Congreso por el presidente Kennedy, proyecto que tiene por base la afirmación de que el creciente peso de los tributos ha imposibilitado el crecimiento económico.

tado el crecimiento económico, frenando la inversión. Y es que el impuesto, fuera de límites razonables, resulta dañoso y perjudicial. Las tarifas progresivas, en términos puramente económicos, carecen de base de justificación y deben contemplarse con recelo. Para juzgar de su falta de lógica podría compararse a la nación con una gran empresa privada. ¿Sería razonable o conveniente que en ella los sueldos y salarios se percibieran a un ritmo de progresión decreciente en relación inversa con los incrementos de producción? Se extiende en otra serie de consideraciones de tipo doctrinal sobre los graves daños que se derivan de una fiscalidad siempre creciente: «Resulta paradójico que, de una parte, los Gobiernos se cuiden de fomentar el desarrollo y, de otra, lo contraríen con imposiciones cada vez más elevadas. Es un proceder que se asemeja al de una costurera que trabajara sin enhebrar la aguja. Se llega a crear en las empresas lo que los economistas ingleses llaman el «death wish» (deseo de morir), que afecta de modo más directo a las pequeñas porque los resultados más sencillos y cómodos iliquidad el negocio y ver el modo de pasarlo en vida a los sucesores, sin unos impuestos que amordazarían a la empresa en el momento más crucial de su vida, que afanarse en recorrer el duro camino de la expansión».

Da lectura a continuación a algunos párrafos del mensaje del presidente Kennedy referente a su proyecto de desgravación tributaria, mensaje que, a juicio del expositor, reviste trascendencia inusitada. Se contienen en ellos amplios razonamientos. Se centran todos en la necesidad de crear un clima que facilite y haga posible la creación de riqueza. Reduce, entre otros tributos, los topes máximos del impuesto sobre la renta en un 30 por 100. Se producirá una merma de recaudación de 10.000 millones de dólares.

ESTABILIDAD MONETARIA

La estabilidad monetaria reviste igual importancia que el beneficio, cuando se elabora un programa de desarrollo. A base de moneda ficticia no son posibles los cálculos, no cabe montar negocios. En punto a la trascendencia de este principio, reproduce párrafos de un discurso que cyo pronunciar en la reunión del Fondo Monetario en Washington, en septiembre último, a don Alvaro Alsogaray, a la sazón ministro de Economía argentino, del que se infiere cómo la falta de una estabilidad monetaria fue la causa del fracaso del plan de desarrollo de su país.

Cierra su exposición, en relación con la estabilidad monetaria, afirmando que las perturbaciones monetarias han sido causa frecuente de caídas de imperios, de cambios políticos y de graves perturbaciones sociales. Por el contrario, las épocas de prosperidad han coincidido siempre con las de firmeza de las monedas. Sobre la base de tal firmeza pudieron realizarse los milagros de Adenauer, Erhard, De Gaulle, E. Kennedy y Kamitz.

Estima que la estabilidad monetaria requiere, como premisa indispensable, la de la balanza de pagos. En un régimen de libertad de divisas y circulación sin trabas de capitales pueden ocurrir desequilibrios que se arrastran de carácter circunstancial si no existen en el país causas profundas que originen la perturbación. Lo ocurrido con la libra el año pasado lo probó plenamente. Preciso de una ayuda del Fondo Monetario de 1.500 millones de dólares más otra complementaria de Standby de 500. Pocos meses después, antes de finalizar el año, se habían reintegrado una y otra.

Un domingo en el campo es poco

Todos los días disfrutará en su hogar de un ambiente sano y un delicioso perfume de bosques si Ud. pulveriza **OZONO-RUY-RAM**, que, mezclada con agua y lanzada a la atmósfera, la limpia de humo, polvo y malos olores, facilitando la respiración en habitaciones reducidas o poco ventiladas.

Laboratorios RUY-RAM
MADRID

EL MOMENTO ECONOMICO ESPAÑOL

El momento económico de España es, a juicio del presidente, francamente esperanzador. Los resultados de nuestra estabilización han sido espectaculares: un presupuesto nivelado, una balanza con superávit, una moneda firme, los mercados negros de la peseta pasados a la historia. Por todo ello, dirige su aplauso al Gobierno; mas entiende que en el espíritu de colaboración constructiva, que ha sido norma tradicional de cuantos han ocupado el sillón de la presidencia del Banco en el curso de los decenios transcurridos, se encuentran obligado a señalar peligros potenciales.

Seguirá el mismo orden de los subgrupos estudiados con anterioridad en lo que hace referencia a su aplicación a España.

AHORRO E INVERSIONES

Respecto al primero —participación respectiva del sector público y del privado— se refiere a las manifestaciones del Gobierno sobre el alcance del Plan de Desarrollo, de las que se infiere que queda fuera de toda duda que es a la iniciativa privada a la que se encomendará su ejecución.

Como en España el presupuesto se salda con superávit, no debe estimarse, en principio, que arrastre el sector público al ahorro lo que a él corresponde. Sin embargo, da lectura a algunas cifras que revelan que crece con mayor rapidez el gasto público que la Renta Nacional y ello debe contemplarse con recelo, con aprensión.

Se ocupa acto seguido del ahorro en España. Las cifras que ha calculado la Comisión del Plan revelan que el esfuerzo que se precisa es de muy considerable magnitud. Por ello, cuantos estímulos se busquen para ilusionar al ahorro serán pocos. Si no se consigue que se produzca la masa de disponibilidad suficiente y que se encauce a la inversión y no al gasto, no habrá desarrollo. No existen recetas mágicas para convertir en ricos, ni el hecho de que se elabore un plan, por bien estudiado que esté, supone por sí solo la creación de riqueza.

Observa con alguna inquietud el desmayo, algún escepticismo del gran público relacionado con la rentabilidad futura de las inversiones, que se deriva de la reducción de los plazos de amortización como exigencia de la internacionalización de nuestra economía, con supresión de barreras tradicionales de protección, y de las recientes subidas de salarios que han puesto sobre el tapete el problema de la rentabilidad empresarial. Precisa que se altere de modo fundamental esta orientación de la opinión pública. En lo futuro, las elevaciones de salarios deberían corresponder con un aumento de producción, para que no se traduzcan en mera creación de medios de pago, que, al elevar de modo fatal los precios, perjudican más que favorecen a las clases humildes a quienes pretende ayudar.

LOS BENEFICIOS DE LAS ENTIDADES BANCARIAS

Entiende que al hablar del problema del beneficio no debe dejar pasar en silencio los comentarios que con frecuencia se oyen sobre los lucros bancarios. Tales comentarios son injustos, desprovistos de fundamento. Los dividendos de la Banca vienen limitados desde hace veinte años al 6 por 100 del capital fiscal y a deducir el impuesto de utilidades. No existe ninguna otra forma de lucro empresarial sometida a una limitación semejante. Ha mandado hacer un estudio a los servicios técnicos, cuyas conclusiones estima bien elocuentes: los beneficios de Banesto durante los últimos veinte años ascienden a 13.515 millones. Su

destino ha sido el siguiente: Gastos, de personal, el 60 %, o sea 8.107 millones; impuestos, el 15,79 %, o sea 2.135; reservas, el 21,85 %, o sea 2.953, y dividendos activos, el 3,05 %, o sea 1.089. Ahora bien, como por dividendos pasivos se ha vuelto a pedir a los accionistas un 5,70 %, equivalente a 770 millones, lo retirado de la empresa queda, pues, reducido a 2,35 %. Si, además, se tiene en cuenta que los accionistas han pagado impuestos sobre la renta, no sobre este 2,35 %, que retiran, sino por el 8,05, e impuesto de sucesiones, no sobre el valor nominal del capital de la empresa, sino sobre el tipo de cotización de las acciones, no será preciso esforzarse para demostrar que han pagado más al Estado que lo que han retirado del negocio. Se dirá que las reservas son suyas, mas al fin y al cabo servirán para soluciones de futuro en que el provecho se repartirá en igualdad de proporciones. Podrá argüirse también que el accionista gana cuando vende en Bolsa, mas aparte de que bien legítimo sería que, al cabo de tantos años de no percibir y de pagar al Estado, tuviese alguna compensación, cobrada por adelantado en otra moneda de menor valor, es lo cierto que el beneficio lo logra porque otra persona ocupa su lugar en la empresa: el que se va no retira nada de ella. «Resulta, pues, que habéis dejado todo en Banesto —dice— y que por esa participación mínima que retiráis habéis pagado un importe mayor al Estado. La fuerza del argumento se pone asimismo de relieve considerando lo que hubiera ocurrido de haber sido nacionalizado el Banco hace veinte años, suponiendo, y ya es suponer, que sus beneficios y su prosperidad hubieran resultado similares: el personal no se habría beneficiado en nada, la entidad Banco tampoco y el Estado habría sufrido perjuicio por razón de esos impuestos dejados de percibir que exceden de lo retirado por los accionistas».

LA PRESION TRIBUTARIA EN ESPAÑA

Trata a continuación del problema de los impuestos en España, exponiendo que por la pobreza de su industria, por la necesidad de inspirar confianza al público y al capital extranjero, precisa hacerse algo, si quiera tenga carácter simbólico, promisorio. Lo que se ha llevado a cabo en el camino de la desgravación ha sido más bien tímido en cuanto a impuestos directos, y lo realizado en relación con los indirectos no estimula al inversor. Insiste en mencionar tres impuestos de que ya se ocupó en una junta anterior: el de sociedades, relacionado con la desgravación del montante de los beneficios no reparados; el de la renta, en cuanto a la parte invertida, no gastada, y el de sucesiones entre ascendientes y descendientes. En el presupuesto de ingresos repercutiría en escasa cuantía cualquier reducción que se acordara y su ventaja, como estímulo, podría resultar incalculable. Ya sabe que estas medidas no tienen ambiente político: «El ministro de Hacienda nos ha brindado reiteradas pruebas de que no le arredra el camino de la impopularidad, si estima que el deber le obliga a marchar por él. Confía en que su voz no clamará en el desierto».

ESTABILIDAD MONETARIA

Después del tema tributario se ocupa de la estabilidad monetaria en España, exponiendo que llevamos tres años con moneda firme, que en el Fondo Monetario hemos adquirido categoría de prestamistas, que nuestra reserva de divisas es de consideración. Resultaría de gran conveniencia ir suprimiendo los controles monetarios que aún frenan, con perjuicio de su prestigio, a nuestra divisa. La moneda no se atrae con medidas coercitivas. Ninguno iríamos a pasear al parque si tendríamos que estar dentro, pudiéramos entrar la salida cerrada. La

firmeza de nuestra moneda podría ponerse en peligro, si por los motivos que indico, se vinieran a producir subidas periódicas y descompensadas de precios, porque se arruinaría el aliciente de la inversión extranjera y porque se pondría en peligro el turismo.

DISTRIBUCION DEL CREDITO

Trata después del problema del crédito en España. Explica que el que presta es meramente intermediario. No debe darse corto ni excederse. Los Bancos mixtos prestan hasta 18 meses, que es lo que se les permite, porque los fondos que reciben y con los que prestan son a corto plazo. Al distribuir el crédito, Banesto no se ha excedido ciertamente de sus posibilidades: en el ejercicio último los recursos subieron 8.891 millones, los empleos 8122. Nadie puede acusarle, por tanto, de haber creado artificialmente medios de pago. Ni tampoco, compulsadas las cifras del resto de la Banca, podría esgrimirse contra ella ninguna acusación de este tipo. Que no se achaque a los banqueros el aumento de precios; que se busque la causa donde está.

También se formula con frecuencia contra nosotros una acusación —hace observar— de que al distribuir el crédito damos preferencia a los amigos. Ninguna imputación tan injusta, tan inveraz, tan irreal. No llegan a una docena las empresas en que Banesto tiene participación de alguna consideración. Prácticamente no deben nada al Banco, entre otras causas porque se trata de empresas muy prosperas, con tesorerías desahogadas. Nuestros antecesores supieron elegir los mejores valores del país para la cartera del Banco. La realidad es precisamente la contraria. Siente que el secreto bancario le vede suministrar detalles, pero puede afirmar que son, en realidad, las entidades que no guardan relación alguna patrimonial con el Banco las que han utilizado el crédito en mayores proporciones. «En los 32 años que llevo en la Comisión de operaciones —recuerda—, jamás he oído de una sola que se examinara fuera de sus propios méritos, solvencia, duración, destino. No podrá demostrarse lo contrario».

REFORMA BANCARIA

El año 1962 se ha caracterizado por una intensa actividad legislativa en materia económica, muy especialmente en el sector bancario. Se refiere a la ley de 14 de abril por la que se establecen las bases para la ordenación del crédito y la Banca, de la que destaca lo concerniente al sector del crédito a medio y largo plazo tan íntimamente ligado con el problema del desarrollo industrial. La reforma bancaria ha encomendado a los Bancos industriales la función de recogerlo y canalizarlo. Donde la magnitud de las cifras anteriormente indicadas, resulta evidente que no debe, fuera de la gran Banca española, pueda realizar esta misión. En esta función, Banesto no podía quedar ausente. En primer término, por la historia de sus realizaciones. En los últimos 20 años, con recursos propios, ha suscrito para sí 3.632 millones en valores, que fue colocando en el mercado a medida que las circunstancias lo permitían. Esta ha sido siempre su política. Gracias a ella, su cartera, a 31 de diciembre, solo asciende a 2.301 millones, comprendiéndose todos los valores adquiridos desde la fundación. Por ello, al publicarse la reciente ley le sobran 500 millones sobre lo permitido.

También para nuestra cartera hemos suscrito en los últimos 20 años 13.445 millones de Deuda Pública. Con recursos propios, hemos colocado entre el público en los últimos 20 años 5.803 millones de Deuda, y empresas privadas 7.211. En algunas emisiones de estas últimas hemos colaborado con algún otro Banco, por lo que resulta difícil precisar exactamente la cifra que nos corresponde, que, de todos modos, es de enorme consideración. La in-

dustria española se ha creado gracias a la Banca. Ha correspondido a Banesto un puesto preeminente. Mas no sería justo dejar de resaltar la gran labor llevada a cabo por el resto de la gran Banca mixta española. Sin los Bancos de Vizcaya y de Bilbao no existiría industria vizcaína.

CREACION DE UN BANCO DE DESARROLLO

En la recogida y canalización del crédito a medio plazo, Banesto no podía quedar ausente. Debíamos ofrecer al país nuestra organización, nuestro crédito, nuestras inmensas posibilidades para obtener que se nos confiara y para invertirlo en acciones colocadas en el mercado ya en créditos de medio plazo.

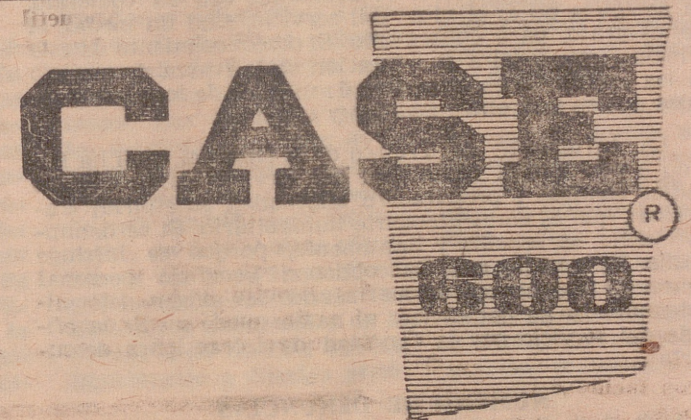
Por ello, hemos proyectado BANDESCO, entidad para la que buscamos colaboraciones extranjeras porque estimábamos que el desarrollo económico de España debía forzosamente acometerse a base de técnicas y de capital extranjero. La categoría de las logradas constituirá motivo de permanente orgullo en la historia del Banco. La colaboración del

Banco Guipuzcoano reviste un valor inestimable por razón de la vasta red de sucursales que posee en una región eminentemente industrial.

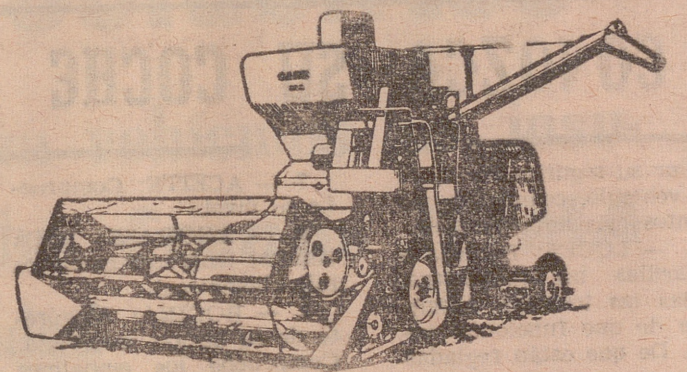
Al principio, cuando menos, no puede contarse con que Banesco obtenga beneficios de alguna consideración. Por ello, nos pareció que no debíamos ofrecer participación a los accionistas. Es posible que mas tarde convenga ensanchar la base de la nueva organización ofreciendo incluso al mercado acciones, tal vez con primas que permitan reforzar las reservas del Banco y ampliar su campo de actuación.

Termina su exposición diciendo que a medida que ha tratado de los diversos extremos de su disertación ha señalado posturas, situaciones y perspectivas del Banco Español de Crédito. Solo le resta mencionar un dato del futuro: la subida de recursos ajenos, que ha importado 8.91 millones, cifra más elevada que a correspondiente a ninguna otra institución bancaria.

Dedica, por último, unos sentidos párrafos a la estrecha colaboración del Banco con su personal y a las realizaciones acordadas en su favor, que tienen el valor de pruebas tangibles de la gratitud hacia el Consejo y de la empresa.



la nueva
COSECHADORA AUTOMOTRIZ
totalmente americana



- Equipada con motor CASE 56 CV.
- Robusta
- Gran rendimiento
- Fácil manejo
- Limpieza inmejorable
- Rápida amortización
- Equipos para maíz y legumbres



FACILIDADES DE PAGO

Respaldata por una larga
EXPERIENCIA Y EL MEJOR SERVICIO

VIDAURRETA Y CIA, S. A.

ATOCHA, 121 - MADRID

Sucursal en LOGROÑO: Duquesa de Victoria, 44

Deportes

Deportes

VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

BARRUTIA, vencedor ante Elliot en Vitoria.-- ANQUETIL, amenazado, conserva el liderato ¿se harán los españoles con la carrera?

COLMENAREJO, grave peligro para ANQUETIL

VITORIA, 3.--(Crónica del enviado especial de la Agencia "AUIP", Amadeo Lladós Sort).

Francisco Marinho y Guy Ignolin han sido los dos grandes héroes de la jornada de hoy, siguiéndole en méritos el español José Antonio Momeñe. Estos tres hombres han brindado la primera jornada de una escapada sensacional, que si muchos desde el principio creyeron no iba a cuajar en Vitoria, otros, superando la mitad de la etapa, empezaron a sentir inquietud. El joven corredor portugués salió a pocos kilómetros de la salida de Torrealeve y pronto salió a su rueda el formidable routier Ignolin. Otra vez más los hombres de Raphaël Géminiani tuvieron la acción bien aprendida y estuvieron atentos para llevar la teoría a la práctica. Marinho se desahogaba pronto como un gloriolero, era lógico, porque el francés se limitó de cara al viento a "chupar rueda", y cuando vio que al portugués le fallaban las fuerzas le dejó plantado y decidió seguir solo. Pronto los minutos entre ambos surgieron con facilidad y pronto el corredor francés se encontró con la gran aventura de salir el primer puerto puntuable de la Vuelta. Fue en este terreno donde Ignolin puso de manifiesto sus magníficas cualidades de escalador cuando ya había evidenciado las de rodador nato, después de haber coronado también en primer lugar el Alto de Las Mudecas, puntuable de tercera categoría.

Pero esta escapada, que pudo tener repercusiones en pocas decenas de kilómetros, para Marinho a Ignolin recuperaron muchos de los minutos que llevaban perdidos y alzarse entre un decimo y quinceavo puesto, pronto se vendrían abajo, porque, primero José Antonio Momeñe --que estuvo realmente incomensurable-- y de pués Alomar, que realizó un ascenso al Puerto de Oidua fantástico, serían los hombres que contribuirían grandemente a neutralizar una escapada valiente y arriesgada del francés, que arduo 150 kilómetros en solitario Escalado el duro collar de la montaña para el Gran Premio de la Montaña --que este año lleva implícito un magnífico premio de plata y una buena cantidad de dinero-- pronto las cosas iban a cambiar camino de Vitoria. En el descenso hacia Espejo, los corredores se lanzaron a fuerte tren y pronto el pelotón se fraccionaría considerablemente en los llanos hacia Miranda de Ebro. Poco después, en constantes y repetidos intentos de escapada, los hombres volverían a reagruparse para plantear la batalla decisiva a treinta kilómetros de la llegada. Suárez primero, Pérez Francés después y Colmenarejo últimamente, intentaron deshacerse del mareaje implacable a que le sometían el líder Anquetil y el campeón del mundo Jean Stablinski. Tuvo que ser Martín Colmenarejo el que, echándole mucho valor a su intento, rompiera las posiciones de cabeza, llevándose a su rueda a Sanz, Elliot y Antonio Barrutia. Al principio, los relevos serían cortos y confusos entre estos hombres y las distancias entre escapados y el pelotón iban a más.

Hoy, a más largo de una de las etapas con mayor kiló-

metraje, hemos podido ver como entre los nacionales figuran hombres que pueden dar mucho juego, aparte de los que podríamos llamar grandes favoritos. Entre los primeros están Martín Colmenarejo, Eusebio Vélez, Alomar, Momeñe, Pacheco, Karmany, Julio San Emeterio, Bernádez, Juan Sánchez y algún otro, y entre los segundos un Suárez que, a medida que va cubriendo kilómetros, se le ve con mayor potencia y con mayor rapidez; un Manzanera en buen momento y físicamente en forma, y un Pérez Francés duro, inteligente y con ganas de hacerle la vida difícil a este fenómeno del ciclismo mundial que es Jacques Anquetil.

MENESTRA DEPORTIVA

Generosidad del Atlético de Bilbao

Expedición blanquiroja que irá a Villafranca

Muy encomiable la noble actitud de la directiva del Club Atlético de Bilbao, que, al solicitar la del Deportivo Logroñés la nota de gastos del desplazamiento de su equipo para jugar el partido a beneficio de la viuda de Mayoral, contestó que todos corrían por cuenta del Atlético, a fin de que la cantidad que llegue a poder de la familia del malogrado jugador sea lo más cuantiosa posible. Ha sido un gesto señor de los muchos que tiene el club bilbaíno, y queremos destacarlo, con nuestra felicitación y gratitud.

Para mañana, domingo, a las diez menos cuarto de la mañana, tiene señalada la salida para Villafranca la expedición blanquiroja, que estará integrada por Emilio, Villanova, Paulino, Arandia, Amantegui, Burillo, Zabala, Mingole, Ocio, Aguirre, Andrés, Pirulo, Huerta y Zapirri.

No queremos insistir en lo que los blanquirojos tienen obligación de hacer, puesto que lo saben bien de memoria. Nuestro "colaborador" mirandés --gracias, buen amigo-- que tan enjundiosamente versifica los pronósticos, hace para la jornada de mañana los dos siguientes:

"VILLAFRANCA-LOGROÑES"

Ante un equipo en apuros, con un terreno fatal, la cosa se pone mal, no apuesto ni cinco duros. Es mucho lo que defienden los dos onces en Arana: uno, el ascenso, si gana, y otro el descenso, si pierde.

Que siga el buen humor y, si nos lo permite, seguiremos reproduciendo aquellos que más nos afecten.

LACUESTA

TOLOSA REAL UNION

Una auténtica final para el final de la Liga que al Real Union le obliga a un esfuerzo colosal; un punto le bastaría para, al fin, clasificarse; ¿puede este punto lograrse? Lo sabremos ese día.

CLASIFICACIONES

ETAPA TORREALEVEGA-VITORIA

(Promedio: 35040 kilómetros por hora).

- 1.-Barrutia, 7-05-22 (con bonificación).
- 2.-Elliot, 7-05-56 (con bonificación).

EN LA LLEGADA

BARRUTIA

"NO HAY DOS VICTORIAS SIN TRES"



VITORIA, 3.--(Por el enviado especial de AUIP, M. Salgado).

Antonio Barrutia tiene en la edición 63 de la Vuelta Ciclista a España hambre de victorias. En el primer sector de la jornada inaugural, tras un descenso impresionante del Padrun, pisó la meta de Mieres en primera posición. No está contento y tras su victoria de hoy, la segunda de él en la prueba, nos ha manifestado en la meta que tratará de conseguir una tercera porque, según él, "no hay dos sin tres".

Declara este corredor de Durango, casado, que está fuerte y que los puestos que ha adelantado en la general le servirán de moral para continuar en la forma que hasta ahora ha demostrado poseer. Añadió que no dudó un momento cuando vio a Martín Colmenarejo lanzarse en busca de la victoria y se puso inmediatamente a la rueda. "Como habrá podido observar, no he desistido del relevo en los quince kilómetros últimos, por lo que mi victoria de hoy no se debe a la tan habitual táctica de vivir de las rentas hasta los doscientos metros finales para allí superar al rival". --Alfil.

Metalisterias Blazarte

PROYECTOS REFORMAS COMERCIALES

Duesra 13 Teléfono 2814

- 3.-Sanz, 7-06-23.
- 4.-Colmenarejo, ídem.
- 5.-Pérez Francés, 7-08-22.
- 6.-Aerenhouts, id.
- 7.-Maliepard, id.
- 8.-Alomar, id.
- 9.-Vélez, id.
- 10.-Suárez, id.

RETIRADOS

Se han retirado Simon, Gluski y Roggendorf, entrando fuera de control Dewaele y Marinho.

CLASIFICACION GENERAL

- 1.-Anquetil 14-26-51 (A 36'061 kms. hora).
- 2.-Colmenarejo 14-28-35
- 3.-Barrutia 14-29-39
- 4.-Mosser 14-29-46
- 5.-Pérez Francés 14-30-07
- 6.-Gallica 14-30-41
- 7.-Pacheco 14-31-04
- 8.-Vélez 14-31-13
- 9.-Elliot 14-31-28
- 10.-Maliepard 14-31-46
- 11.-A. Gómez Moral 14-32-06
- 12.-Manzanera 14-32-13
- 13.-Momeñe 14-32-53
- 14.-Karmany 14-33-01
- 15.-Alomar 14-33-10
- 16.-Van Torgeloo 14-33-16
- 17.-Pusche 14-33-18
- 18.-Stablinski 14-33-37
- 19.-Mecco 14-33-42
- 20.-Suárez 14-34-00
- 21.-Thysen 15-45-19

CLASIFICACION GENERAL DE LA MONTAÑA

- 1.-Jiménez, 17 puntos.
- 2.-Ignolin, 16.
- 3.-E. Martín, 11.
- 4.-Momeñe, 10.
- 5.-Pérez Francés, 9.
- 6.-Alomar, 8.
- 7.-Anquetil, 7.

Partidos y árbitros para el domingo

- Betis-Las Palmas, Bueno.
Murcia-Barcelona R. Casasola.
Málaga-Alavés, G. Contreras.
Madrid-Granada, Liork (hoy).
Oviedo-Real Sociedad, Cerezo.
Levante-Coruña, Morilla.
Elche-Cartagena, Cozar.
Eldense-Valencia, Carbelló.
Osasuna-Tenerife, G. Arribas.
San Fernando-Zaragoza, López Zabala.
Córdoba-Cádiz, Saz.
A. Madrid-Heróles, Martín Álvarez.

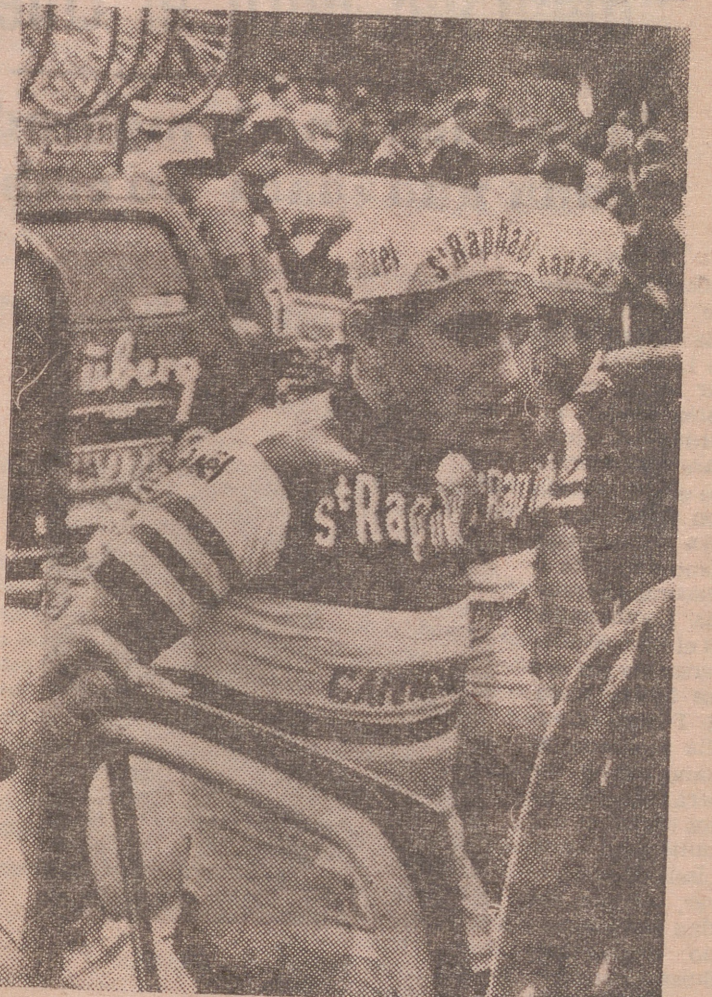
- Jaén-Sevilla, Simo Flot.
Valladolid-Gijón, Caballero.
Mallorca-Mestalla, Zariquigui.
A. Bilbao-A. Sevilla, Segrelles.

TERCERA DIVISION

Grupo IV

- Iruña-Azkoyen, Lopez Martinez.
Mirandés-Euskalduna, Montoya.
Alfaro - Mondragon, Castillejos.
Villafranca-Logroñés, Urretavizcaya.
Tolosa-Real Union, Barragán.
Elbar-Basain, Arrieta.
San Sebastián-Vergara, Lucas.
Vitoria-Touring, Osés.

Anquetil, actual maillo amarillo de la Vuelta



VITORIA.--Anquetil, del equipo francés, es el primer maillo amarillo de la Vuelta Ciclista a España 1963. Tras la etapa del primer día en Gijón, el normando se mantiene en la primera posición de la carrera.

Etapas de vigilancia de Anquetil o Pérez Francés

TORREALEVEGA, 3. --

A las diez en punto de la mañana se ha dado la salida a los 89 corredores que continúan participando en la Vuelta Ciclista a España para cubrir la tercera etapa, Torrealeve-Vitoria con un total de 249 kilómetros.

Por Vargas pasaron los corredores a las 10'12 horas formando un solo grupo.

En cabeza figuraba el belga Henk Nijdam, seguido de Bas Maliepard (Francia) y Guy Ignolin, también del equipo francés.

Cuando los participantes hacen su paso por Solares comienza a llover. La carretera es ancha y el piso bueno.

El portugués Francisco Marinho y Guy Ignolin (Francia) logran desprenderse del grupo principal, y a los dos kilómetros de su escapada llevan un minuto de ventaja a los demás participantes.

A las 11'27 horas y con 16 minutos de ventaja sobre el pelotón previsto pisan la meta volante de Laredo en primer lugar los corredores siguientes:

- 1.-Francisco Marinho (Portugal).
- 2.-Guy Ignolin (Francia).

Estos corredores llevan cuatro minutos de ventaja a los que forman en el pelotón.

En tercer lugar hizo su paso Segú, al frente del pelotón.

Con once minutos de adelanto sobre el horario previsto han pasado por Castro Urdiales los dos primeros corredores de la Vuelta Ciclista a España Marinho e Ignolin.

Siete minutos después hacen su paso los demás participantes en un solo pelotón cuando son las 12'22 horas.

Al frente iban Julio San Emeterio y el francés Jacques Anquetil.

En la subida al Alto de Mudecas, de tercera categoría para el Premio de la Montaña, se produce una caída en masa de los corredores, sin que haya que registrar heridos de importancia.

El paso por la cima, de 534 metros de altitud se hizo por el siguiente orden:

- 1.-Ignolin (Francia).
- 2.-Marinho (Portugal), a 2-49.
- 3.-Julio Jiménez, a 10-26.
- 4.-Karmany, id.

5.-Gómez del Moral, id.

6.-Momeñe, id.

En el descenso sufren pinchazos Echeverría, Barrutia, Corvo (Portugal) y San Emeterio.

Momeñe, en la bajada, se lanza a una velocidad endiablada y va ganando puestos.

El francés Simon marcha con mucha dificultad en los últimos lugares.

A las 13'34 horas pasan los destacados por Valmaseda con doce minutos de adelanto, y en solitario el corredor francés Guy Ignolin.

Ignolin marcha muy bien y pedalea con mucho estilo.

En segundo lugar hace su paso, a cinco minutos y 45 segundos del corredor francés, el español Momeñe.

El francés Jacques Anquetil va vigilando muy atentamente la marcha del español Pérez Francés.

Parece ser que los corredores españoles van a atacar dentro de unos momentos, cuando comienza la subida al Puerto de Oidua, de 900 metros de altitud, y cuya cima está a 175 kilómetros de la salida clasificada de primera categoría.

El paso por el pueblo de Orduña, ya casi en plena ascensión, es muy estrecho.

Por la cima pasan así:

- 1.-Ignolin
- 2.-Momeñe a 5-55
- 3.-Alomar, id.
- 4.-Julio Jiménez, a 7-05
- 5.-Esteban Martín, a 8
- 6.-Pérez Francés, a 8-55

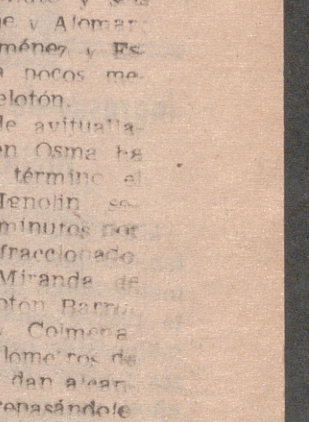
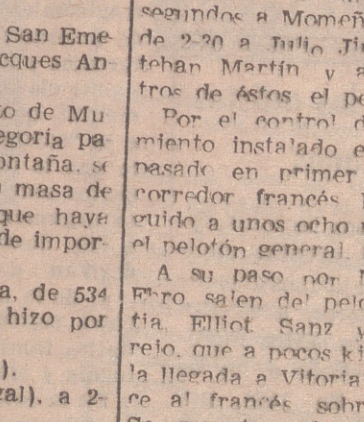
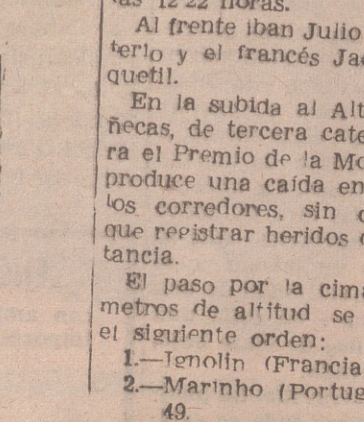
En el descenso Ignolin pierde terreno y al paso por Berberana, Ignolin sólo lleva una ventaja de un minuto y seis segundos a Momeñe y Alomar.

De 2-20 a Julio Jiménez y Esteban Martín y a pocos metros de éstos el pelotón.

Por el control de actualizamiento instalado en Ormaiztegui, en primer término el corredor francés Ignolin, seguido a unos ocho minutos por el pelotón general, fraccionado.

A su paso por Miranda de Ebro salen del pelotón Barrutia, Elliot, Sanz y Colmenarejo, que a pocos kilómetros de la llegada a Vitoria dan un paso al francés sobrepasándole.

Se presentan estos cuatro hombres en la meta, venciendo Barrutia.--Alfil.



LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

LA BUENA MARCA DEL FANTASMA

El teatro y el cine

Llenó a la escena de la mano de Lope de Vega

Liselotte Pulver, última importación alemana para el cine español

Pero hace una temporada de teatro cada año «para no embrutecerse»

Cuando se tiene la simpatía y la expresividad de Liselotte Pulver no es necesario hablar su mismo idioma para entenderse. Su gesto, la risa, son suficientes y las aceptamos como «respuesta a nuestras preguntas». La simpatía es el idioma universal de los seres felices sobre la Tierra. Con ella se puede ir, como con el esperanto, por todos los países del mundo.



Liselotte Pulver, estrella del cine alemán, nació en Berna, Suiza.

—Hubiera sido una licenciada en Filosofía y Letras de no haber descubierto así de repente, el teatro. ¿Sabe gracias a quién? Hasta la mínima partícula de su rostro se puso en tensión, observando y esperando mi reacción.

—Fue Lope de Vega con «Los melindres de Belisa», quien me enseñó a amar el teatro por dentro y por fuera.

Pero una actriz de su calidad y de su simpatía no podía dejar de caer en las redes del cine.

—«Tres hombres al Palau», con Hans Albers, fue mi primera película.

—¿Cuántas rodó hasta ahora?

—Treinta y cuatro.

Que han sido otros tantos éxitos, hasta tal punto que está considerada hoy día como la mejor estrella del cine alemán.

El motivo de su visita a España es rodar una película de coproducción, tan en boga actualmente.

—¿El título de su película en España?

—Una chica casi formal.

Alberto de Mendoza será su compañero de rodaje en la cinta, que dirigirá Vadja. Liselotte me cuenta, así, en una breve sinopsis, el argumento: un español logra ganar el corazón de la chica casi formal, secretaria de un millonario americano, disputándose al propio jefe de la muchacha.

A pesar de lo frívola que Liselotte aparenta, existe otra mujer culta que sabe opinar sobre muchas cosas con indudable tacto. Conoce no sólo el teatro de Lope, sino también el de Calderón.

—No crea que he dejado el teatro, que está muy por encima, artísticamente hablando, del cine. Todos los años hago mi temporada «para no embrutecerme».

En su nueva película, Liselotte lucirá más de quince modelos distintos de trajes creados por un famoso modista español.

Ingresos de los artistas mejicanos

MEJICO. — Los ingresos obtenidos por los artistas cinematográficos mejicanos durante 1962 ascendieron a setenta millones de pesos. Estos ingresos fueron inferiores a los de años pasados. En 1961, por ejemplo, lograron ochenta millones de pesos.

SU DEPORTE: LA EQUITACION

—Pero no crea que los vestidos son mi debilidad. Sólo me

Por Jaime Núñez

gustan los de sport. Mi deporte favorito es la equitación. Tengo un abalón de carreras que se llama «Shakespeare» y que compré en Inglaterra por once mil marcos. Ha ganado ya algunas carreras en Munich.

Esta joven y encantadora actriz, que está casada con el también actor Helmut Suidt, tiene un hijo de dos años.

—Lo que más amo en el mundo. Cada viaje y cada película es un tormento, ya que me tengo que separar de él.

Salimos a la calle buscando un fondo para las fotos. La primavera «está» a todo lo largo de la calle de Velázquez. Es una tarde feliz. Y Liselotte se contagia y salta y corre por el bulevar. Un caballero que a pesar del calor, aún no se ha quitado su capa española, pasa junto a nosotros. En un arranque de simpatía, esta chica casi formal pierde la formalidad y simulando esbozarse con su propio abrigo, riende tributo en plena calle al caballero español, ese personaje de Lope que un día la inició en el teatro.

Actualidad teatral madrileña

Alfonso Paso redondea el éxito con «La corbata», por Antonio Garisa, en el Teatro Reina Victoria

MADRID. — (Servicio de «Argos especial para NUEVA RIOJA. Prohibida la reproducción».)

El único acontecimiento de la semana —y no es extraño después de los numerosos estrenos de Pascua— ha sido una nueva obra de Alfonso Paso, que constituyó un rotundo éxito. Nos alegramos, por cuanto es más agradable aplaudir que tener que oponer reparos, como ocurrió con estrenos suyos anteriores.

El propio director ha sido el con mucho acierto, desarrollo. En un ingenioso decorado de Matías Montero, que representa tres viviendas distintas sobre el no amplio espacio del escenario del Reina Victoria.

La interpretación es acreedora también al buen éxito, pues Antonio Garisa, en el principal personaje, se muestra competente y artista de verdad, muy convincente también, Pedro Hurtado y Antonio Fernández y, entre las actrices Olga Peiro y Marisol Ayuso, con el resto de la compañía de Ramón Clemente.

Se aplaudieron varios momentos durante la representación y con verdadero entusiasmo en los finales de acto, para que la compañía saludara con el autor-director y este diera las gracias. El público, como puede deducirse, quedó muy satisfecho y se divirtió muchísimo.

«La corbata» es una farsa trágica y, por lo tanto, de desorbitados trazos caricaturescos y de continuo vaivén entre el burlesco y lo sentimental, que trata de exaltar a la «sufrida» clase media, a la que la corbata le impone tantos sacrificios. La anécdota argumental gira en torno a las consecuencias que se derivan de un mismo caso —el de la maternidad de una chica soltera— en cada una de las familias de clase baja, media y elevada.

En la construcción ha puesto Alfonso Paso toda su sabiduría, experiencia y picardía,

y ha conseguido una primera parte que puede presentarse como modelo de género, mientras que en la segunda se pierde la continuidad, aunque también en ella hace gala el autor de su indiscutible habilidad. Pero en toda la farsa campean el ingenio, las ocurrencias, las réplicas chispeantes, los afectos teatrales, los abundantes recursos cómicos, que no faltan en ninguna de sus obras y que definen la manera o estilo de este autor.

Por fidelidad a sí mismo, seguramente, Alfonso Paso no renuncia, sino que reincide en los reparos que los críticos suelen hacerle, como el de las parrandas discursivas y los latiguillos innecesarios, pues los emplea incluso cuando la acción es tanto o más elocuente que las palabras, como una concesión a la «galería», en la que siempre hallan un eco favorable. Y también esa propensión a no tratar nada en serio, profiriendo la exageración de los hechos o la deliberada deformación de los tipos, para ir derecho a su propósito.

Nueva versión de «Scaramouche»

MADRID. — Bajo la dirección de Antonio Isasi, se rueda actualmente una nueva versión de «Scaramouche». Gianni Maria Canale y Gerard Barry son los principales intérpretes, junto al argentino Alberto de Mendoza. También intervienen Rafael Durán, Andrés Mejuto y Jorge Bruguera.

ENCARGADO FABRICA DE LADRILLOS con amplios conocimientos de fabricación, se precisa en importante fabrica de LOGRONO, capital. Buen sueldo y participación. Dirigirse por escrito a «ALAS» Publicidad. Número 224. Cristo, 1. — LOGRONO

Rocio Dúrcal habla de su nueva película

Es la historia de una chica huérfana, con cuatro hermanos y un molino...

«Lo más difícil ahora es mantenerme en la fama»

Por Montse DORIA



Visitamos otra vez a Rocio Dúrcal. Su aspecto en dos años ha cambiado mucho. Su apariencia de niña ha dejado paso a una chica más bien alta, de bonita figura y gesto agradable. Un pelo muy largo, castaño, con reflejos caobas, sirve de marco para unos ojos almendrados, una nariz respingona y una boca grande que siempre ríe. Atractivo y facilidad para darnos confianza son las dos cualidades que primero llaman la atención.

Tenemos unos motivos muy importantes para hablar con ella: el estreno de su última película «Rocio de la Mancha». A la vez aprovechamos para ver su nueva casa y charlar de mil temas.

PRINCIPIOS Y FE EN LOS DEMAS

—Rocio, ¿cuál ha sido el trampolín que te impulsó a subir?

—Sin duda alguna, aquel programa de TV. Ya estábamos en las finales cuando llamó Luis Sanz y habló con mis padres. Yo casi no intervine.

—¿Cómo fue eso?

—Nunca he sido buena estudiante y todos en casa conocían mis aficiones por el cine y la música.

—¿Qué te parece más difícil ahora?

—Mantenerme en la fama y la superación artística. Hay que luchar cada día, pero... yo estoy dispuesta para la batalla.

—¿Cuál es tu mejor cualidad?

—No sé. Quizá la naturalidad. No, la simpatía.

—¿Ha cambiado mucho María de los Angeles al convertirse en Rocio?

—No. Siempre he sido igual. Me encariño rápidamente con todo y me sale de dentro el sonreír siempre. Creo en los demás.

ANTE LAS CAMARAS

Todavía no hemos tocado el tema de la película. Con Rocio pasa deprisa el tiempo, es la entrevista fluida que entretiene al periodista. Nunca hay el menor síntoma de cansancio en su rostro. Nos cuenta que le gustan las entrevistas de «una en una», que es puntual y que adora a sus cinco hermanos pequeños.

La película ha tenido mucho éxito. Fue una de las tres que representó al cine nacional en los tradicionales estrenos del Domingo de Resurrección, para los que cada país envía lo mejor de su producción anual. He oído que hubo un retraso en la presentación y quiero saber si es verdad.

—Sí. El proyecto fue estrenarla hace más de un mes, pero en uno de los pases privados la censura descubrió que algo no iba bien. Ya sabes lo que son estas cosas: cortar, cambiar y rodar de nuevo.

—¿Se ha cambiado mucho?

—Sólo la letra de la canción que al principio interpreto en la ermita de San Roque.

—¿Nos cuentas un poco el argumento?

—Creo que todo el mundo lo conoce, pero si te parece interesante...

Le hago ver que este reportaje no es sólo para Madrid y que en el resto de España y en América las películas españolas llegan con algún retraso.

—Pues verás. Yo soy una chica huérfana con cuatro hermanos a mi cargo y un molino. He inventado una leyenda y a base de propinas salimos adelante. Hasta que un día un accidente, por mi culpa, hace que las cosas se compliquen y me marche a París. Todo termina bien, aunque antes pasan muchas cosas y canto varias canciones.

—¿Cuántas?

—Exactamente ocho. Son de Augusto Algueró y algunas acompañadas de coro.

EL VESTUARIO DE UNA PELICULA

Y, cosa lógica, cuando se reúnen dos mujeres se habla, aunque sea un poco, de modas.

—¿Qué tal es el vestuario que sacas?

—Al principio, cuando estoy en la Mancha, cuatro trapos viejos. Lo requiere así la ambientación. Pero el de París es muy bonito.

—¿Si pudieras elegir, con qué modelo te quedarías?

—¡Vaya problema! El traje de chaqueta es precioso, la blazer y los pantalones quedan muy elegantes, el traje amarillo para el tiempo que viene...

—¿Quién ha diseñado los modelos?

—Balenciaga y Miuauky.

—¿Qué ves imprescindible para ser elegante?

—La sencillez.

Estamos de acuerdo con ella, y después de dar una vuelta por la casa de Vallehermoso, le decimos adiós. A ella, a sus padres y a los pequeños, que acaban de llegar del cine.

Es responsable y tiene que empezar sus clases de idiomas. Ya ha hecho esperar un poco al profesor.

Noticiario cinematográfico

OTRA «CLEOPATRA»
ROMA. — Otra versión de «Cleopatra» se rueda ahora en Roma, escenario también de aquella otra interpretada por Liz Taylor. Esta nueva «Cleopatra» tiene como intérprete a la joven actriz Cindy Carol, con James Darren.

ESCUELA DE EXTRAS

ALICANTE. — Una escuela de extras de cine —la primera que funciona en el mundo— ha sido abierta en esta ciudad. Se han inscrito doscientas personas. El objetivo primordial de la escuela consiste en proporcionar masas de extras a las coproducciones o producciones extranjeras que se ruedan con frecuencia en la región alicantina.

CINE DE LA NATURALEZA Y CAZA

PARIS. — El Consejo Internacional de la Caza organizará las «Jornadas Internacionales del Film de la Naturaleza y de Caza» en París, en el próximo mes de mayo. El objeto de estas Jornadas es el promover la protección de la naturaleza salvaje y el ejercicio de la caza en el espíritu de las mejores tradiciones.

MARCELO MASTROIANNI, «CASANOVA»

ROMA. — Marcelo Mastroianni será el próximo «Casanova» de la pantalla. En la película de igual título que será producida por Carlo Ponti y dirigida por Mauro Bolognini.

LUZ MARIA AGUILAR FUZMARA EN ESPAÑA

MADRID. — Luz María Aguilar, actriz mexicana, filmará en España a comienzos de junio una película cuyo título está aún sin determinar. Llevará como galán al actor argentino César del Campo.

Premios belgas

BRUSELAS. — El «Consejo de Espectadores», compuesto de espectadores de las salas de cine de Bruselas, ha concedido sus grandes premios para 1963: «Cleopatra de 5 a 7», de Agnes Varda, ha sido designado como el mejor film proyectado en Bruselas en 1962, antes que «West Side Story»; Jeanne Moreau y Paul Meurisse han sido elegidos los «mejores actores».

La imagen y sus palabras

RELEVO

Aunque parezca lo contrario, la lucha de los hijos de los famosos en cualquier campo de la actividad humana para ser ellos mismos sin reflejo de la sombra del árbol paterno es más dura, difícil y hasta agresiva de lo que muchos imaginan. El «hijo de papá», en algunos casos con razón, es una institución que no goza precisamente de muchas simpatías.

Un «hijo de papá» ha saltado ahora al primer plano de la actualidad. En París. Se llama Franck Fernandel. Ha elegido como profesión la de actor. «De casta le viene al galgo». Pero, precisamente por eso, la casta obliga. Y si el apellido en este caso abre puertas, el mismo apellido, como ancla, obliga mucho más de lo que se puede imaginar.

Fernandel —el rostro es su mejor credencial— es hijo del famoso actor francés. El muchacho ha decidido seguir el mismo camino. En el Teatro Michel se presentó recientemente con «Bienheureux Anals» con la que fue su compañera Maryse, que con él aparece en la fotografía. Una fotografía con el título justificado de «Relevo» pues anuncia, aunque lejano todavía, el relevo de un gran actor. Ser Fernandel, indudablemente, le ayudó al primer paso; el resto de la andadura es ahora lucha personal para ser el mismo. Una lucha difícil para los que son «hijos de papá».



La liberación del cardenal Mindszenty es inminente

Se ha revelado en fuentes vaticanas

Manifestación exterior católica en Polonia

CIUDAD DEL VATICANO, 3.—El cardenal primado de Hungría, monseñor Mindszenty, puede ser liberado de su reclusión en la Legación de Estados Unidos en Bucarest "en un próximo futuro", según se ha revelado de fuentes vaticanas, según las cuales la libertad del purpurado magiar "es inminente". Parece ser se ha llegado a un acuerdo sobre el nombramiento de un administrador apostólico en Hungría, cuestión que, de conformidad con distintas informaciones, ha debido ser un factor clave en cuanto a la decisión del cardenal para abandonar la Legación norteamericana. Estas informaciones añaden que el administrador reemplazaría al cardenal en cuanto concierne a sus deberes pastorales.

El cardenal —continúan diciendo fuentes vaticanas— "no podría evidentemente, dejar el país a menos que tuviese la seguridad de que las funciones apostólicas que tiene asignadas en calidad de arzobispo continúan siendo desempeñadas. De aquí la idea de nombrar un administrador apostólico".

PROCESION CATOLICA EN VARSOVIA

VARSOVIA, 3.—El cardenal Kaening, primado de Austria, se ha unido a miles de fieles católicos polacos en una procesión en honor de la Virgen María, por cuya divina intercesión se libró Polonia de la invasión sueca en el siglo XVII.

El ministro de Agricultura alemán, en Córdoba y Sevilla

«Mi visita ha superado todo lo que hubiera podido pensar»

CORDOBA, 3.—El ministro de Agricultura de la República Federal Alemana, doctor Werner Schwarz, marchó a Villaviciosa para visitar la zona del Patrimonio Forestal del Estado.

Menéndez Pidal, doctor «honoris causa» por la Universidad de Salamanca

SALAMANCA, 3.—El director de la Real Academia Española de la Lengua, D. Ramón Menéndez Pidal, ha recibido la investidura de doctor «honoris causa» de la Universidad de Salamanca, por la Facultad de Filosofía y Letras. El acto, que se celebró en el paraninfo universitario, resultó solemnisimo y se desarrolló en latín, de acuerdo con el ceremonial vigente en esta Universidad, desde la Edad Media.

Suscribase a NUEVA RIOJA

Ante la romería religioso-patriótica de Montejuorra

EMPIEZAN A LLEGAR REPRESENTACIONES DE LAS REGIONES ESPAÑOLAS

PAMPLONA, 3.—Han comenzado a llegar varios grupos de representaciones de las distintas regiones españolas que el domingo tomarán parte en la romería de ex-combatientes a Montejuorra. De la zona de Villarreal de los Infantes (Castellón) han llegado dos autobuses con unas ochenta personas. Se ha recibido también un telegrama de Frankfurt en el que se dice que cuatro españoles de los que trabajan en la cuenca del Rhin se despidieron a Pamplona para asistir también a la romería religioso-patriótica de Montejuorra.

Asimismo, es esperada de un momento a otro la llegada de una representación de mineros asturianos.

Le acompañaban su esposa, el gobernador civil, director general de Colonización y otras personalidades. Al llegar al lugar denominado "La Atalaya", del término de Villaviciosa, contempló la panorámica que desde allí se divisa, observando la gran labor que se lleva a cabo en aquella zona, en la que se han repoblado 16.000 hectáreas de terreno.

Antes de su partida, el ministro declaró que se encontraba encantado de su visita a España. «He comprobado que ha superado todo lo que yo hubiese podido pensar».

Preguntada su opinión sobre el Jefe del Estado español, dijo: «Magnífica impresión me ha causado el Cadillo Franco. En cada palabra suya pude apreciar su clara visión política y su amor a España».

Terminó afirmando que le satisfacía mucho cuanto había visitado en su recorrido por España. Particularmente le ha llamado la atención el "Plan Badajoz".

EN SEVILLA

SEVILLA, 3.—Esta noche ha llegado a Sevilla, procedente de Córdoba, el ministro de Agricultura alemán, doctor Werner Schwarz. Fue cumplimentado por el cónsul de su país, el ingeniero jefe del Servicio Agronómico de Colonización de Montes y otras personalidades.

Veteranos Club Deportivo Logroñés CITACION

Los jugadores que a continuación se detallan deberán encontrarse hoy, sábado, a las nueve de la noche, en el "Bar Buenos Aires", con el fin de ultimar detalles para el viaje a Zaragoza, que tendrá lugar mañana domingo, día cinco, a las nueve de la mañana: Pipó, Eusebio, Pigés, Arnedo, Remón, Ortigosa, Ferrán, Vallejo, Reguero, Anguiano, Sator, Agustín, Cantabrana, Echeverría, Felipe, Latorre, Catalán, Benito, Pelayo, Chan y Peché.

LA SEÑORA Dona Feliciana Roldán Viguera

Viuda de don Saturnino Marín Martínez FALLECIO EN EL DIA DE AYER, A LOS 85 AÑOS DE EDAD habiendo recibido los Santos Sacramentos R. I. P.

Sus resignados hijos, dona Valentina (viuda de don David Jiménez), don Epifanio, don Rufino, dona Maria-Jesús, dona Gregoria, dona Teresa y don Luis, hijos políticos, dona Rosario Collado, dona Bárbara Lasanta, don Plácido Fernández, don Jesús Sanz, don Pablo Villanueva y dona Filar Gacho; nietos, biznietos, primos y demás familia, participan a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan una oración por el eterno descanso de su alma, por cuyo piadoso favor les quedarán agradecidos.

Logroño, 4 de mayo de 1963. Iglesia parroquial. — Santa María de la Redonda. Funeral y Misa de Réquiem. — PASADO MAÑANA. LUNES, a las diez. Casa mortuoria. — Fraya, 16.

Deportes

PELOTA

Se refuerza la plantilla de profesionales.--Los partidos de hoy en Bilbao y Vergara

Después de la incorporación que anunciamos ayer de Moreno, el primo de Moisés del Val, a la plantilla de las Empresas Unidas, se rumorea la de Andueza III, el acacitano que, defendiendo a la Federación de Pelota de Castilla, ha resultado campeón por parejas. También se espera el próximo pase a profesional de Elorza, el manomanista vizcaíno, que, en cuanto tranquilice los nervios, cosa que se adquiere a base de partidos, dará mucha guerra. No sería extraño que también dejase el blanco arriño el zurdo navarro Retegui, campeón de España, que es uno de los valores más destacados que han intervenido en los pasados campeonatos.

Hoy, en Bilbao, a las siete y media, se juega la revancha del partido entre Barberio I y García Arriño II contra Arriarán III y Soroz. A pesar de haberse llevado de calle el partido nuestro paisano en su edición anterior, es una papeleta complicada a resolver, puesto que sus oponentes son hoy día

la pareja más fuerte que puede enfrentarse, teniendo en cuenta que García Arriño I y Azcarate vetan sus armas con vistas a la final.

Para abrir boca, jugarán Mendieta e Iturarte contra Arca y Galarreta.

Esta tarde, en Vergara, a las cuatro y media, jugarán nuestros paisanos Nalda y Del Val contra Vergara y Elguea. Tenemos confianza en que harán todo lo posible el de Tricio y el de Hervias para demostrar al de Echalar que también en la Rioja se eche nervio y potencia en el frontón, y pararán la racha de triunfos clamorosos que va obteniendo el navarro, alguno de ellos como el de esta semana en Vitoria, en el que, junto con Del Val, dejaron en 15 para 22 a la fuerte pareja formada por Garitaonandia y Elguea, no obstante concederles un cuadro de ventaja en los saques y el ir perdiendo por 1 a 3.

En segundo lugar jugarán Chiquito de Bermeo y Arriola IV contra Ochoa y Llana. Y,

Torneos infantil y juvenil de Logroño

Se juega mañana la segunda jornada de los torneos infantil y juvenil organizados por el Frente de Juventudes.

Los partidos, campos y horas son los siguientes:

Torneo infantil: Berceo-Yagüe, en Yagüe, a las once.

San José-Instituto, en San José, a las once.

Loyola-Boscos, en PP. Jesuitas, a las once (campo pequeño).

Torneo juvenil: Palacio-Santiago, en PP. Jesuitas, a las 10:30.

Balsamaiso-Minerva, en Las Chiribitas, a las 10:30.

Tardio-San José, en Las Chiribitas, a las doce.

Hogar-Instituto, en PP. Jesuitas, a las doce.

Yagüe-Berceo, en Yagüe, a las doce.

At. Riojano-Loyola, en el Hogar, a las once.

por último, Urien y Astorico contra Inchaurren-Gallastegui II.

Los hermanos Tapia vencieron ayer en Legazpia (22-21) a Garitaonandia y Echave XI. POLIDEPORTISTA

MOTOCICLISMO

La excursión a Calahorra y la de mañana, domingo

El pasado miércoles, la Peña Motociclista Riojana celebró la excursión a la Ciudad de los Mártires, que resultó magnífica.

Una impresionante caravana se extendió a todo lo largo de la carretera y pudimos contar más de noventa vehículos.

En plan de descanso, se efectuó una parada en el pueblo de El Villar de Arnedo, lugar en que la "Peña" fue obsequiada por la bodega "Vinos Originales", a cargo de don Demetrio Ortega.

Se llegó a Calahorra, efectuándose una gran concentración de motos, que en las primeras campaneas de las doce fueron bendecidas por el canónigo don Luis Clordia, en ausencia de nuestro prelado. Seguidamente dio unos consejos acertadísimos sobre comportamiento, tanto en la práctica del

deporte motorista como en la vida cotidiana.

A las dos de la tarde se reunieron en comida de hermandad en el Restaurante Montserrat más de cincuenta comensales, el doce después la salida a plena libertad.

Mañana, domingo, y con motivo del Día Internacional sin Accidentes, invitados por la Jefatura Provincial de Tráfico, se celebrará una excursión matinal por los alrededores de nuestra capital, rogando a los asociados y simpatizantes que quieran colaborar en este alarde de pericia y prudencia de nuestros motoristas, se presenten hoy por la Secretaría de la Peña, a fin de facilitarles el recorrido, hora de salida y demás detalles sobre la misma.

EGE

Perdió el Calahorra con el Chantrea (0-1) en aficionados

EL MIRANDES, VENCEDOR DEL BALSAMAISSO, JUGARÁ LA FINAL DE JUVENILES, POSIBLEMENTE EN LOGROÑO, TAMBIÉN CON EL CHANTREA

En el campo de San Juan, ante numeroso público, se disputó el miércoles la final del campeonato navarro de aficionados, entre el Chantrea y el Calahorra. Tras noventa minutos de continuo forcejeo, pudo, al fin, alzarse con la victoria el once azul pamplonés.

El Calahorra, a pesar del arbitraje desafortunado y desas-

trorso del señor Castillejos, que favoreció descaradamente a los navarros, logró apuntarse el triunfo ante el Iruña y enfrentarse al Chantrea en la final.

Poca calidad de juego, mucha entusiasmo en los rojos calahorranos y desorden en los chantreanos, con bastante apatía en sus figuras.

El gol de la victoria llegó cuando faltaban doce minutos para el final. Fue una jugada iniciada por Ilundáin, rematada por Baigorri, que no pudo detener el meta riojano, rematando en la boca de gol el interior Echandi. Todavía estuvo a punto de igualarse el partido en diversas arrancadas del Calahorra, decidido y valiente. Mayor dominio pamplonés, pero una codicia por parte riojana.

Excelente arbitraje del señor Orrantía, colegiado navarro de Segunda División, no así de sus auxiliares, que erraron varios flancos de juego.

Destacados: Soli, el trió defensivo, Ortega y Martín, por los vecinos, y Astorico, Sañueva e Ilundáin, por los vencedores.

EL BALSAMAISSO, ELIMINADO POR EL MIRANDES

Se jugó el miércoles en Las Chiribitas el segundo partido eliminatorio entre Mirandes y Balsamaiso, valedero para señalar el finalista que ha de contender contra el Osasuna-Chantrea, vencedor, por su parte, de sus anteriores eliminatorias.

Se iniciaba con el resultado favorable al Balsamaiso de 1-0, victoria que supo arrancar en el propio Andueza, diferencia que fue neutralizada por los visitantes después de un partido muy nivelado noblemente disputado, en un disparo fácilmente parable.

Hubo que recurrir a la proregra reglamentaria, que tenía visos de terminar sin variaciones. Pero en los momentos finales, un delantero mirandés recogió en el centro del campo un balón en la misma línea de banda —todos afirman que se ayudó con el brazo—, centró y se produjo un pequeño barullo resuelto finalmente con un tiro raso y flojo que se le coló al portero.

La victoria mirandesa permitirá que el próximo domingo, día 5, tengamos en Logroño un partido extraordinario, ya que, según parece, se ha solicitado jugar en nuestra capital tan interesante final.

ATLETISMO

SEGUNDA JORNADA DEL DECATHLON

Mañana, domingo tendrá lugar en las pistas de la Sociedad Hípica, a las diez de la mañana, la segunda jornada del decathlon, que promete ser muy interesante dada la valía de los atletas participantes como nos lo demostraron en la primera jornada.

Las pruebas de desarrollar son las siguientes:

Salto de pértiga, lanzamiento de jabalina, lanzamiento de disco, 110 metros vallas y 1.500 metros lisos.



LA COCINA EUROPEA

Las características técnicas y el diseño de la cocina FAR, la han convertido en la preferida de las amas de casa de toda Europa.

Válvula de seguridad en el horno. Mesa de trabajo estanca. Termostato con 10 temperaturas. Quemador DUPLO, de llama nodriza.



FABRICADAS EN ESPAÑA POR SAGARDUI, S. A.

Delegación en Logroño: Juanito Berriobeña

Avda. 12 Ligero, 17.

Telf. 3733

COSECHADORAS

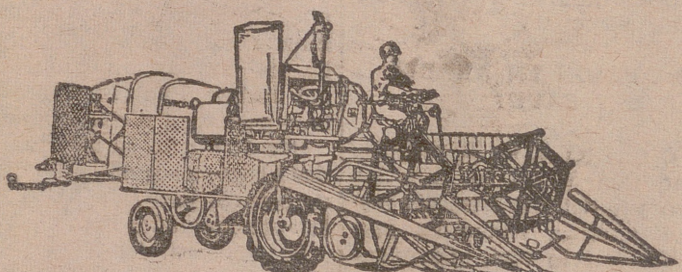


Primera marca europea

- 10 modelos distintos (automotrices y arrastrados)
- Anchuras de corte desde 1'80 hasta 4'20
- Funcionamiento totalmente hidráulico
- Con las más recientes innovaciones de la técnica alemana
- Motores Perkins Diesel sobrepotentes y seguros
- Totalmente fabricadas en Alemania

NO FIJE SU ATENCION SOLO EN EL CORTE
LA COSECHADORA DEBE TENER UNOS
"ORGANOS DE DIGESTION" ACORDES
CON LA ANCHURA DE SIEGA

¡CLAS LO TIENE TODO!



Distribuidor para Rioja y Navarra

Mariano del Hierro

General Mola, 97. - HARO (Logroño). - Teléfono 389

AGENTES:

en Alfaro: Francisco Galán. -- Tel. 233.
en Calahorra: Casa Abraham. -- Tel. 538.
en Logroño: Talleres Cabezon. -- Tel. 4595.

CENTRAL IMPORTADORA - AGROMECHANICA, S. A.

Apartado 963.

MADRID

Suscribase Vd. a NUEVA RIOJA

RADIO T.V.E.

RADIO RIOJA E A J-18

PROGRAMA PARA HOY

A las 8'25: Sintonía y programa. 8'30: Bachillerato radiofónico. 9'30: Las mañanitas de Radio Rioja. 11'55: Ave María. 12'00: Angelus, plegarias y el tiempo. 12'30: Mosaico femenino. 12'45: Hogar musical. 12'50: Diez minutos de piano y banjo. 1'05: El color en la música. 1'10: Su melodía preferida. 1'20: Lo mejor del mundo. 1'25: Flash del día. 1'30: Gestoría del granjero. 1'35: Vértice deportivo. 1'55: Melodías de películas. 2'00: Voces y orquestas. 2'15: Viñetas de España. 2'25: Intermedio. 2'30: Radio Nacional de España. 2'45: Cartelera. 2'55: El día de hoy. 3'05: Música para la juventud. 3'10: Hoy y ayer en la música. 3'25: La curiosidad del sábado. 3'35: El ritmo moderno: rock. 3'50: Ejercicios espirituales para enfermos por don Luis Gato. 4'20: Diapasón juvenil. 4'25: Su despensa hasta los topes. 4'45: Llegar y cobrar. 4'55: Emisión del adherido. 5'30: Voces conocidas. 6'05: ¿Qué noticias hay? por Marquerio. 6'20: El Trío Guarani. 6'30: Discomanía. 7'05: Santo Rosario. 7'30: Música de baile. 7'45: Emisión del adherido y pérdidas. 8'00: Voces de color: la de Nat King Cole. 8'30: Olimpiada. 8'45: La historia del disco. 9'15: Los episodios nacionales. 9'50: Noticiero local. 10'30: Filatelada lírica. 10'00: Radio Nacional de España. 10'15: Noticiero oficial. 10'30: Cabaleta de semana. 1'00: Cierre de la estación.

TELEVISION

PROGRAMA PARA HOY

Sobremesa.—A las 2'00: Carta de ajuste. "Las joyas de la madona" (entreteatro). Wolf Ferrari; "Amigo Fritz". Mascagni; "14 Roullet", Wolf Ferrari; "Carmen", Bizet. 2'15: Cada semana una historia. 9'30: Panorama. 2'45: Plaza de España. 3'00: Telediario (primera audición). 3'25: El hombre, ese conocido. 3'40: Todos los deportes. 4'00: Piel de España. 4'15: Los ángeles azules. 4'45: Final del programa de sobremesa.

Infantil.—A las 5'45: Carta de ajuste. "Ali Babá y los 40 ladrones". 6'00: Walter y la familia.

Cortea. 6'30: Jim de la selva. 7'00: Telepedicador. 7'15: Sólo para menores de dieciséis años. 7'30: Final del programa infantil.

Noche.—A las 7'30: Presentación. 7'32: Nueva época. 8'00: "Flecha rota".

N. de la R.—El programa de Televisión de hoy queda modificado en el sentido de que a las 8'30 se retransmitirá el partido de Copa del Generalísimo entre el Real Madrid y el Granada, en el Estadio Bernabeu. Como consecuencia de esto, habrá un reajuste de programa, de última hora, todavía no decidido, según nos informan en Televisión Española.

HIERROS

TUBERIA y ACEROS

ALMACENISTA

Marrodán y Rezola, S. A.

M. Villanueva, 11 (Esquina Vara de Rey)

FINCAS Y TRASPASOS

SECCION DESTINADA PARA ANUNCIOS DE LOS AGENTES COLEGIADOS DE LA PROPIEDAD INMOBILIARIA

BLAZQUEZ. Antes de hacer sus compras e ventas consulte con esta Agencia Calvo Sotelo, 16.

BLAZQUEZ le ofrece piso señorial, situado en Duquesa de la Victoria, 6 amplias habitaciones, baño, servicio y armarios empotrados. Entrada, 25.000 pesetas diferidas hasta cinco años. Informes, Calvo Sotelo, 16, 1.º.

MARTINEZ vende hermosa huerta de 20 fanegas, mucho arbolado, amplias viviendas, cerca capital, buen precio, con facilidades.

MARTINEZ vende unos 300.000 m.2 de terrenos para grandes y pequeñas industrias, en varios sectores, desde 5 pta. pie.

DINERO para construcción de viviendas, al 4,5 %, exento impuestos Hacienda.

DINERO particular en hipoteca, operaciones rápidas.

DINERO particular, admito ofertas, pagando al 8 % libre de todo gasto, bien garantizado y escriturado.

UNICA Agencia para todos los préstamos hipotecarios generales para esta provincia. Martínez Bretón, 14. Teléfono 1184.

ABAD Y FERNANDEZ, con despacho en la Estación de Autobuses, oficina núm. 3. Teléfono 4986, venden:

CHALET: Uno de 3 plantas, con 750 m.2 de terreno. Otros en la carretera de Soria.

VINA de 6 fanegas, con casa, gallineros y fanega y media de huerta.

FINCA de 60 fanegas, muy buen regadío, bien situada para industria.

FINCA en Cantabria de 10 fanegas, con viñedo y olivos.

PISOS: Uno en Gran Vía de 8 hab., con calefacción central. Otro en la C/ La Cierba, de 8 hab. Otro en Doctores Castroviejo, de 7 hab. Otro en el Espolón, de 8 hab., con calefacción central. Otro en Pérez Galdós, de 5 hab., con espléndida terraza. Otro en M. Murrieta, de 6 hab. Otro en Gral. Franco, de 6 hab., con calefacción central. Otro en Vara de Rey, de 4 hab. Otro en Somosierra, de 4 hab. Otro en M. de la Enseñada, de 5 hab. Otro en General Primo de Rivera, de 5 hab. Todos libres.

CASA BARATA en Avda. de 19 de Julio, con terreno y gallineros, buen precio.

BODIGA con capacidad para 125.000 litros; precio interesante.

PLANTA BAJA de 332 m.2 en M. Murrieta, próxima a la Tabacalera. Amplia información personalmente en Abad y Fernández.

Licor
KARPY
El preferido de todos
DELICIOSO · DIGESTIVO · UNICO

ANUNCIOS CLASIFICADOS

ALQUILERES

CEDEO LOCAL en Oyón (Alava), 68 m.2. Razon, Telf. 2014.

PISO, necesario, 3 o 4 habitaciones. Pagaria hasta mil pesetas. Razon, teléfono 2500-356.

LOCAL centrado, se alquila. Razon, Avenida de Navarra, 26, 1.º dcha., de 11 a 12.

PISO, se desea, pagaria hasta mil pesetas. Razon, Telf. 2600-477.

LOCALES para establecimientos, con piso o solos, se alquilan en Vara de Rey, 50.

LOCAL para industria, se cede. Teléfonos 4450 y 3357.

HABITACION 2 camas, se cede, sólo dormir o pensión. Travesía Castroviejo, 1, 4.º dcha.

COLOCACIONES

PINTORES, soldadores, chapistas y carpinteros, necesita Carrocerías Heredia. Oficina de Colocación. Referencia 4.819.

TORNEROS, se precisan en "BELT" S. A. Trinidad, 13. Oficina de Colocación. Referencia núm. 4.819.

PINTOR de máquinas, se necesita. Talleres FESO. Prado Viejo, 9. Oficina de Colocación. Referencia número 5.107.

APRENDICES de comercio, precisa Pañerías Asensio. Edad, 14 años. Pueden interesarse los que terminen curso escolar en junio próximo. Oficina de Colocación número 5.247.

SE NECESITA aprendiz de barman para Cafetería Paco. Oficina de Colocación. Referencia número 5.258.

PINTOR. Se necesita oficial 1.º y 2.º para Talleres Mecánicos Rotam. Oficina de Colocación. Referencia núm. 5.272.

CHICO para recados, se necesita. Oficina de Colocación. Referencia 5.265.

PEON joven para almacén, se necesita. Oficina de Colocación. Referencia 5.266.

APRENDIZ, se necesita. Razon, General Mola, 65. Teléfono 4272. Oficina de Colocación. Referencia núm. 5.273.

CHICAS de 14 a 16 años, se precisan para fábrica. Razon, Oficina de Colocación. Referencia número 5.283.

OFICIALES torneros y mandriñeros, se necesitan. Talleres FESO. Prado Viejo, 9. Logroño. Oficina de Colocación. Referencia número 5.107.

PRECIOSOS para confeccionar americanas de medida, precisa Pañerías Asensio. Oficina de Colocación. Referencia 5.283.

OFICIALES, ayudantes y barman, se necesitan en Muebles Tozas San Adrián, 21, travesía. Oficina de Colocación. Referencia número 3.609.

APRENDIZ, se necesita en Calzados Nestor. Oficina de Colocación. Referencia núm. 5.294.

APRENDIZ de comercio y chapleras, se necesitan en Sastreía Royal. Oficina de Colocación. Referencia núm. 5.300.

APRENDIZ de carpintero. Razon, Oficina de Colocación. Referencia número 5.279.

APRENDIZ de mecánico. Razon, Oficina de Colocación. Referencia número 5.293.

FONANEROS, oficiales de primera y segunda, se precisan. Sueldos a convenir. Oficina de Colocación. Referencia 3.511.

OFICIAL, medio oficial y aprendiz adelantado en mecánica y electricidad. Informar Talleres Sun Electric. Q. de Llano, 4. Reserva absoluta. Oficina de Colocación. Referencia número 5.295.

SOLDADORES de electricidad, repiceros y personal especializado en tubo, se precisan en Manufacturas Metalicas Emar, S. L. Calle Galicia, 14-16. Buen sueldo y trabajos a prima. Oficina de Colocación. Ref. núm. 3.507.

CHICO de 14 a 16 años, se necesita, ganando 1.250 pesetas. Enseñamos contabilidad y máquina. Oficina de Colocación. Referencia número 5.265.

TRACTORISTA, bien retribuido, necesita Lucio Estefanía, en Lardero.

APRENDICES, se precisan en Talleres Gaba. Velez de Guevara, 15. Oficina de Colocación. Referencia 5.241.

FREGADORA y chico para mostrador, se necesitan en Cafetería San Remo. Oficina de Colocación. Referencia 5.120.

APRENDIZ de litografía, se necesita en Caribasa. Oficina de Colocación. Ref. núm. 3.515.

TORNEROS, se necesitan en Eibar. Dirigirse al teléfono de esta capital 3200 —marquen el 236—.

HORNERO, se necesita en Panificadora Segura. Pérez Galdós, 32. Oficina de Colocación. Referencia número 3.519.

PERSONA solvente desea portería o cobrar recibos. Santa Isabel, 16, 4.º primera.

MATRIMONIO joven para finca agrícola carretera Albeida, impuesto labores, se necesita. Calvo Sotelo, 35, 1.º.

MUJER para media jornada para la limpieza en el Bar Los Navarros. Oficina de Colocación. Referencia núm. 3.517.

PEONES y aprendices, se necesitan en Industrias Piqueras. Cabo Noval. 12. Oficina de Colocación. Referencia núm. 3.520.

APRENDIZAS de sastrería, necesita Prudencio Fernández, Avenida de Navarra, 13, 3.º. Oficina de Colocación. Ref. núm. 4.029.

TRACTORISTA y pastor, se necesitan. Finca Igay. Carretera de Zaragoza, kilómetro 5.

OFICIAL soldador, se necesita. Razon, Pérez, Pepustros y T. S. A. Logroño. M. Murrieta, 58. Oficina de Colocación. Referencia número 3.523.

MATRIMONIO sin hijos para huerta de una fanega, con vivienda, dentro de Logroño, se necesita. Razon, Gallarza, 3, 3.º.

OFICIALES y ayudantes de ebanistería, se necesitan en Muebles Juri. Prolongación del Club Deportivo, letrás J. V. Oficina de Colocación. Referencia número 3.521.

SERVICIO DOMESTICO

Sirvienta, se necesita en Muro de la Mata, 1, 3.º dcha.

Doncella e interina, se necesitan. M. de Murrieta, 9, 4.º izq.

Sirvienta, se necesita. Sagasta, 17, 3.º.

Sirvienta de obligación, se necesita. Buen sueldo. Razon, 11 de Junio, 7, tienda.

Sirvienta, se necesita. Razon, General Mola, 124 (tienda).

Señorita para atender a 2 niñas, de 9 de la mañana a 9 de la noche, se necesita. Informes, Modas Cote José Antonio, 2.

Asistente, se necesita en Calvo Sotelo, 14, 1.º izqda.

Sirvienta, necesita señorita sola. Calvo Sotelo, 9, 1.º dcha.

Sirvienta, se necesita en Duquesa de la Victoria, 46, 3.º izq.

Sirvienta, se necesita. M. Ensenada, 34, 2.º izqda.

Se necesita señora de compañía. Informes, Miguel Villanueva, 10, 1.º, 1.

Sirvienta, se necesita para dos de familia. Razon, R. Argentea, 3, 2.º 2.ª puerta.

Sirvienta, se necesita para tres de familia. Razon, Vara de Rey, 12, entresuelo derecha.

Muchacha con informes y asistente desde las nueve de la mañana hasta después de comer. Calvo Sotelo, 11, 4.º izqda.

Asistente, se necesita. Avenida de la Vía, 11, 1.º dcha.

Sirvienta, se necesita. Razon, Muebles Anta.

Asistente por horas o a convenir. Razon, Nueva Rioja.

Sirvienta o asistente, se necesita. Gallarza, 3, 2.º.

Señora joven para niños, se necesita. C. Sotelo, 31-A, 4.º iz.

Sirvienta para tres de familia, se necesita en Duquesa de la Victoria, 20, 4.º dcha.

Sirvienta, se necesita para Madrid. Viaje pagado. Buen sueldo. Informes, San Agustín, 1, 2.º. Teléfono 2530. Y en Haro, Conde de Haro, 2, 3.º.

FINCAS

PARCELAS de terreno, muy propias para chalet, se venden en carretera de Soria. Autobús a la puerta. Informar en el teléfono 3385.

CHALET en carretera de Soria, se vende. Razon, teléfono 3385.

CASA con dos fanegas de huerta, zona industrial, libre, para toda clase de industria, a 15 minutos del Espolón, vende. Razon, carretera de Villamediana, "Villa Martina".

EN HARO vendido casa con tres pisos libres en inmejorables condiciones. México Delgado. Ofate. Teléfono 23, Haro.

PARCELA de 2.500 m.2, zona industrial, se vende. Razon, carretera Burgos, detrás de la gasolinera.

PISO libre 6 hab. y galerías al mediodía, se vende. Calvo Sotelo, 24, 3.º derecha.

PISOS inmejorable situación. Precio, desde 80.000, 82.000, 97.000, etc., etc., sin interés, con y sin ascensor, entrada inicial a convenir; resto, facilidades. General Franco, 90-92. Obra.

PISO grande, se vende. 7 habitaciones, wáter - aseo. Razon, Marqués de Murrieta, 50, 2.º d.

CASA con gallineros, sol todo el día, se vende en Cra. Villamediana. Razon, Nueva Rioja.

ENTRESUELO. Colón, 37, propio oficina o vivienda, tres habitaciones y servicios, se vende a precio de líquido imponible. Razon, portería.

BAJERA. Colón, 32, dcha., 140 m.2, se vende. Razon, Milicias, 11, portería.

PISO amplio en General Mola (Portales), 5 hab., baño, hermosa cocina, se vende. Trato directo. Razon, Nueva Rioja.

PISO 1.º, céntrico, mucho sol, se vende. Razon, Murrieta, 31.

GANADOS

TERNEROS de recría, vende Angel Ortiz Cra. de Burgos Cna. "Carretil". Teléfono 2831.

TERNEROS de leche y comedores y vacas lecheras, se venden Cra. del Cristo, 19. Sana. Ar. Tino. 3095 "Villa Almirante". Valentin Pérez Revuelta.

TERNEROS de recría y vacas lecheras, vende Laureano Revuelta Cabo Noval Carretera de Camarinda. Tino 1890.

TERNEROS de recría y vacas de leche, desembarco domingos y miércoles todas las semanas. Cayetano Lacalle.

PIENSO y alfalfa empacada. Avenida de Navarra, 14 Santiago Zulueta.

MULA de 1'55 de alzada, extirpador de caballerías y carro de 2.000 kilos, vende Juan José Clarte, en Torrecilla sobre Alasanco.

BURRA de 5 años, a toda prueba, vende Servando Chandro Pérez, en Ausejo.

DOS MULAS de siete años, buena alzada, raza pirenaica, vende de Máximo Zuazo, en Morales de Rioja.

MACHO de 10 años, a toda prueba, vende Julián Espinosa, en Ausejo.

REBAÑO de ovejas de 72 cabezas y ocho corderos, vende Andrés Ramírez, en Villabuena (Alava).

DESEMBARCO domingo noche terneros de recría, Angel Ortiz. Cra. de Burgos. Telf. 2831.

VACAS, 10, cuatro con terneros de tres meses; las restantes, para parir estos días, vende Pedro Pérez, en Tubera.

DESEMBARCO domingo noche vacas recién paridas, terneros comedores y de leche. José Pérez. Calle San Adrián, 1. Teléfono 3256.

VACA de tercer parto, seis meses preñada, y carro con ruedas de goma para 600 kilos, vende Anastasio Villaverde, en Hervias.

VACA 2.º parto, con cria, vende Dionisio Pérez, en Santo Domingo de la Calzada.

VACA recién parida, vende Carmelo Nalda, en Albeida.

DESEMBARCO domingo noche terneros de leche, comedores y vacas lecheras. Samalá, Villa Almirante. Valentin Pérez Revuelta. Teléfono 3098.

VACAS vende 4 recién paridas Teodoro Arroyo. Carretera de Villamediana.

HUÉSPEDES

CAMAS fijas, se ofrecen. San Agustín, 20, 1.º centro.

SE DESEAN dos chicos. Quel-po de Llano, 5, 2.º dcha.

PÉRDIDAS

Pulsera señora, dorada. Gratificarán su entrega en Hermanos Moroy, 1.ª Portería.

Reloj de señora, marca "Universal", correa azul; de Avenida de Colón al Espolón. Se agradecerá su entrega en Avenida de Colón, 43, 1.ª derecha. Teléfono 4186.

Cadena con medalla de la Virgen Niña. Gratificarán su entrega en Plaza de Abastos, 33-34, bajos.

TRASPASOS

PENSION, se traspasa por no poderla atender. Razon, Nueva Rioja.

BAR con piso, se traspasa o vende, por no poder atenderlo. Facilidades. Informes, teléfono 51464. Pasajes (Guipúzcoa).

LOCALES y vivienda, propio negocio. Gral. Franco, 7, entlo.

BAR restaurante con vivienda, se traspasa poca renta. Razon, teléfono 280, en Santo Domingo de la Calzada.

EN GUIPUZCOA se traspasa acreditado bar-restaurant, carretera Irún-Madrid, con vivienda y hospedaje, con facilidades de pago. Dirigirse a Alas nº 681, Loyola, 1, San Sebastián.

VEHÍCULOS

CAMIONES Coppel seis toneladas. Commer cien caballos, motor Perkins a estrenar. Pegasos. Commer. Perkins usados. Facilidades 36 meses. mínimas. Entradas Bravo Muriello 308 "Motors". Madrid.

MONTANA y proporcionara el camion que desee, con máximas facilidades y mínimas entradas.

MONTANA compra camiones, tractores y turismos de todos los modelos y marcas. Pago al contado.

TALLERES ANTONIO le comprará al contado su turismo o camion.

TALLERES ANTONIO le venderá el turismo o camion, que Vd. precise con las máximas facilidades.

TALLERES ANTONIO le cambiará su turismo o camion por el vehiculo que prefiera.

TALLERES ANTONIO. Compra. TALLERES ANTONIO. Venta. TALLERES ANTONIO. Cambios.

TALLERES ANTONIO. Facilidades. TALLERES ANTONIO, en Calvo Sotelo, 23, teléfono 4945, es representante de Bialcar, S. A.

CARRO de 1.500 kilos, en buenas condiciones, y arreos, vende José Luis Magaña, en Huércanos.

BURGWARD, el camion alemán de dos toneladas, entregas rápidas. Goepul. Duquesa de la Victoria, 34.

MOTOCICLETAS M. V., cuatro tiempos, 150 cc. Admitimos la usada como entrega inicial, resto facilidades. Goepul.

MOTOCICLETAS Iso 125 cc., muchas facilidades. Goepul.

MOTOCARRO Iso, modelo 63, marcha atrás. Facilidades. Goepul. D. Victoria, 34.

MOTO-CARRO, buen estado, barato, vende Goepul.

Kelvinator

LA MARCA DE MAS PRESTIGIO MUNDIAL
PUEDE ADQUIRIRLO ASI A SU COMODIDAD

Distribuidor exclusivo

PRIETO

NUEVA RIOJA

Coñac

FELIPE II

Consejo de Ministros

Establecimiento del Centro Nacional de Enseñanza Media por Radio y TV

Se constituye la Junta Nacional de Educación Física

MADRID, 4.—En el Ministerio de Información y Turismo se facilitó anoche la siguiente referencia de lo tratado en el Consejo de Ministros celebrado bajo la presidencia de Su Excelencia el Jefe del Estado:

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

Decreto por el que se constituye la Junta Nacional de Educación Física.

Decreto por el que se aprueba el estatuto constitutivo del Instituto Nacional de Educación Física.

Decreto por el que se modifica el artículo 24 del decreto de 16 de abril de 1936.

Decreto por el que se modifican los epígrafes XIV y XVI del artículo primero del decreto 156/1963, de 24 de enero, que incorpora a las Mutualidades de los Departamentos ministeriales a los funcionarios procedentes del antiguo Protectorado de Marruecos.

Decreto por el que se modifica la base general 13 de las normas generales de las tarifas de honorarios de ingenieros en trabajos a particulares, aprobadas por decreto 1399/1961.

Decreto por el que se nombra gobernador general de la provincia de Iruia al general de brigada don Alfonso Artalejo Campos.

Recursos de agravios.
Cuestiones de competencia.
Expedientes de trámite.

ASUNTOS EXTERIORES

Informe general sobre política exterior.

Propuesta de ratificación del convenio internacional del café 1962.

Asuntos de trámite.

JUSTICIA

Acuerdo por el que se remite a las Cortes proyecto de ley de creación del Juzgado y Tribunal de Orden Público.

Decreto por el que se promueve a magistrado del Tribunal Supremo al magistrado de término don José Espinosa Herrera.

Expedientes de extradición, indulto y libertad condicional.

OBRAS PUBLICAS

Decreto por el que se modifica el artículo 32 del Reglamento general para la organización y régimen de las Juntas de Obras y Comisiones administrativas de Puertos, de 19 de enero de 1928.

Decreto por el que se otorga a la Compañía del Metropolitano de Madrid la concesión de la explotación de la línea Argüelles-Plaza de la Moncloa.

Expedientes de obras, adquisiciones y de otras materias de la competencia del Departamento (2 de la Subsecretaría,

EDUCACION NACIONAL

Decreto por el que se aprueban los estatutos de la Sociedad General de Autores de España.

Decreto sobre establecimiento del Centro Nacional de Enseñanza Media por Radio y Televisión.

Decreto sobre régimen de ilusiones por enfermedad en el Magisterio Nacional Primario.

Decreto por el que nombra comisario general del Servicio de Defensa del Patrimonio Artístico Nacional a don Gabriel Alomar Esteve.

Decreto sobre establecimiento de un Instituto Nacional de Enseñanza Media en Ciudad Real.

Decretos por los que se establecen Institutos Nacionales de Enseñanza Media en Albarracín, Béjar, Elche, Peñarroya-Puebla, Nuevo, Sama de Langreo, Vélez-Málaga y El Entrego.

Decreto por el que se establece en cada uno de los Institutos Nacionales de Enseñanza Media de Avila y Segovia.

Decreto por el que se crean secciones filiales adscritas a Institutos Nacionales de Enseñanza Media.

Decretos sobre declaración de conjuntos y monumentos histórico-artísticos.

Clasificación como reconocidos de 31 colegios de Enseñanza Media.

Adopción de veinte colegios de Enseñanza Media.

Expedientes de trámite.

EJERCITO

Decreto por el que se asciende, con ocasión de vacante, al empleo de general de división al general de brigada de Infantería don Argimiro Irujo Echevarri.

Decreto por el que se asciende, con ocasión de vacante, al empleo de general de división al general de brigada de Infantería don Joaquín Agulla Jiménez-Coronado.

Decreto por el que se asciende, con ocasión de vacante, al empleo de general de brigada de Caballería al coronel de dicha Arma don Andrés Arévalo Román.

Decreto por el que se asciende, con ocasión de vacante, al empleo de general de brigada de Infantería al coronel de dicha Arma don José García-Escudero Alcaraz.

MARINA

Decreto por el que se dispone el pase a la situación prevista en el primer párrafo del artículo 13 de la ley de 20 de diciembre de 1952, del general inspector del Cuerpo de Ingenieros de Armas Navales don Emilio Gilabert Pérez.

Decreto por el que se asciende al empleo de general subinspector del Cuerpo de Ingenieros de Armas Navales al coronel don Julio García Charlo.

Decreto por el que se concede la Cruz del Mérito Naval de tercera clase, con distintivo blanco, pensionada, al capitán de navío don Manuel Álvarez-Ossorio y de Carranza.

Decretos por los que se resuelven expedientes de la competencia del Departamento.

HACIENDA

Acuerdo por el que se remite a las Cortes proyecto de ley por el que se declaran exentas del Impuesto de Derechos Reales las subvenciones que se concedan a los promotores de viviendas de renta limitada subvencionadas, al amparo de lo establecido en el decreto de 22 de noviembre de 1957.

Decreto sobre compensación a los contratistas por la parte de obra pendiente de ejecución en los contratos vigentes.

Expedientes sobre asuntos propios del Departamento.

GOBERNACION

Información sobre asuntos del Departamento.

Decreto por el que se modifica el artículo 22 del de 26 de julio de 1956 sobre organización del Servicio Nacional de Inspección y Asesoramiento de las corporaciones locales.

Decreto por el que se aprueba la segregación de la barriada "Acera y Callejón de Paradas", del término municipal de Paradas, y anexión al de El Arabal (Sevilla).

Decretos sobre concesión de la Gran Cruz de Beneficencia.

Decretos por los que se autoriza la contratación del suministro de calzado para el personal uniformado del Servicio de Correos; la adquisición de locales en Madrid, Alcalá de Henares y Aranda de Duero con destino a los servicios de la Dirección General de Correos y Telecomunicación; y la compra de dos equipos de portadores para la línea de enlace de la Central Telefónica de Madrid con el Centro Radioeléctrico de Arganda del Rey.

Decretos sobre adquisición de emisoras de radio con destino a la red radiotelegráfica filial de la Guardia Civil y de construcción de casas-cuarteles para dichas fuerzas en La Robla, Valderas, Villameca, Páramo del Sil, Puentececeo y Castronuño.

TRABAJO

Informes sobre asuntos del Departamento.

Decretos por los que se nombran delegados de Trabajo, de Badajoz, a don Eduardo Urgorri Casado; de Toledo, a don Francisco Javier Isturiz Aguinaga; de Zaragoza, a don Ulpiano González Medina; de Castellón, a don Vitoriano Anguera Ansó; de Santander, a don Benigno Pendas Díaz; y de Murcia, a don Antonio Frigols Saavedra.

AGRICULTURA

Decretos por los que se declaran de utilidad pública las concentraciones parcelarias de las zonas de la Unión de Campos y Villafuente (Valladolid); San Mamé del Monte (La Coruña); Espejo y Tuesta (Alava); Pangua-San Esteban de Treviño, Cucho y Busto de Treviño (Bur-

gos), y Sauquillo de Boñices y Santa María de las Hoyas (Soria).

Asuntos varios y expedientes de trámite.

SECRETARIA GENERAL DEL MOVIMIENTO

Informe sobre peticiones formuladas por los representantes económicos y sociales sindicalizados de Barcelona.

Informe sobre solicitud formulada por la Cooperativa Algodonera.

Informe sobre solicitud del Sindicato Nacional de la Construcción.

Informes políticos.

AIRE

Decretos sobre adquisición de material y ejecución de obras.

Expedientes de franquicias arancelarias.

Informes sobre asuntos del Departamento.

COMERCIO

Decretos de reposición y de admisión temporal.

Decretos de modificación arancelaria.

Informe sobre posición de divisas.

Asuntos varios.

INFORMACION Y TURISMO

Expediente de autorización de la productora cinematográfica "Samuel Bronston Española S. A."

Informe sobre reforma de los estatutos y ampliación de capital de la Agencia Efe.

Informe sobre participación de España en la XXXII Feria de Toulouse.

VIVIENDA

Decretos por los que se autoriza la realización por concierto directo de los proyectos de "reconstrucción y restauración del antiguo hospital en la Plaza y Campillos de Santo Domingo en Ribadavia"; de "reconstrucción y consolidación de la torre de la iglesia de El Salvador en Yelva (Murcia)"; de "ordenación del Paraje del Castillo, en Torija (Guadalajara).

Informe sobre asuntos del Departamento.

Expedientes de gastos de 5.838.397,50 pesetas para la "adquisición directa de terreno necesario para la construcción de un grupo de 520 viviendas en Rubí (Barcelona)"; y de pesetas 11.019.234,62 para obras del Matadero Municipal en la misma localidad.

España tiene el firme propósito...

(Viene de la primera página)

Añadió el señor López Bravo que la economía española es esencialmente campesinaria de la del resto de Europa, no sólo en cuanto a productos, sino también en factores de producción, ya que nuestros productos alimenticios de origen agrícola constituyen un elemento básico de la dieta europea, mientras que nuestra mano de obra está nutriendo ya las plantillas de personal de otros países.

La financiación de nuestro primer plan cuatrienal de desarrollo económico exige contar con unos recursos exteriores del orden de los quinientos millones de dólares anuales como término medio, cuya cantidad deberá proceder de tres fuentes fundamentales: las remesas de obreros españoles que trabajan en el exterior, especie de ahorro exterior generado fuera; las inversiones de capital extranjero y los créditos a plazo medio y largo de carácter comercial y financiero.

Expuso después el señor López Bravo las principales características de la legislación española sobre inversiones extranjeras, que constituye una manifestación más de nuestro firme propósito de engarzar la economía española en el concierto occidental y especialmente el europeo. Sin embargo, estamos experimentando los perjuicios a corto plazo de cambiar de coyuntura y de estructura, sin la contrapartida

Aumenta la tensión en Jordania

Las fuerzas anglonorteamericanas han tomado graves precauciones ante los acontecimientos

Dimite el primer ministro de la Arabia Saudita

WASHINGTON, 3.—Inglaterra y Estados Unidos han tomado la semana pasada precauciones militares, incluso ordenes de alerta a las tropas y unidades navales de ambas potencias en el Oriente Medio, con el fin de evitar una mayor gravedad en la situación planteada en Jordania.

Estados Unidos se han dirigido a los Gobiernos de Egipto, Siria y el Irak pidiéndoles que cesen en sus ataques propagandísticos radiados contra el rey Hussein, después de haber circulado rumores en cuanto a un posible golpe de Estado en el

reino hachemita. Se hace observar que jóvenes oficiales jordanos que conspiraban contra la Monarquía están sometidos a una estrecha vigilancia.

DIMISION EN ARABIA SAUDI

EL CAIRO, 3.—El príncipe Jaled Ben Seoud ha dimitido como jefe del Gabinete del rey Saud, anuncia Radio La Meca. Un decreto real promulgado hoy, acepta tal dimisión y al mismo tiempo nombra a tres hijos del rey para ocupar cargos importantes.

INCIDENTE EN LAOS

VIENTIAN, 3.—El príncipe Suvanna Fuma y su séquito, que llegaron esta mañana a Khang Kay, puesto de mando de las fuerzas pro-comunistas del Pathet Lao, han quedado bloqueados en dicha ciudad.

Por otro lado, se informa que dos helicópteros de la Comisión de control han sido batidos en las proximidades de Fonsavan.

La emisora del Pathet Lao, "Radio Jang Jay", atribuye la responsabilidad de estos incidentes a "ciertos elementos reaccionarios que dispararon desde la colina de Nam Jam".

Sucesos

Ha sido suspendida la cuádruple ejecución en San Quintín (California)

Diez personas serán procesadas en Orense por el caso del «licor de la muerte»

WASHINGTON, 3.—El juez del Tribunal Supremo, W. O'Douglas, ha suspendido la ejecución de cuatro condenados a muerte y cuyas sentencias debían cumplirse hoy en la prisión de San Quintín por estar dos de los casos en revisión.—Efe.

PENA CAPITAL CONMUTADA

SACRAMENTO, 3.—El gobernador, Edmund G. Brown, ha conmutado la pena de muerte impuesta a Charles J. Golston, de 21 años de edad, por la de cadena perpetua.

Golston era uno de los cuatro condenados a muerte que debían ser ejecutados hoy. Los otros tres morirán en la cámara de gas.—Efe.

PROCESO EN ORENSE

ORENSE, 3.—El magistrado don José Álvarez Arredondo, juez especial del sumario seguido por adulteración de bebi-

das con alcohol metílico, ha dictado auto de procesamiento contra diez personas.

Todos ellos, menos dos, por fabricación, elaboración o venta de bebidas tóxicas que determinaron varias víctimas.

PUEBLO POLACO DESTRUIDO POR EL FUEGO

VARSOVIA, 3.—El pueblo de Drezew, a veinticuatro kilómetros Noroeste de Varsovia, ha sido totalmente destruido por un incendio que se produjo anoche y que dejó reducidas a cenizas 447 casas de que constaba el pueblo.

Afortunadamente no se registraron víctimas.—Efe.

ULTIMA HORA

Desastre aéreo en Sao Paulo

Murieron cuatro y nueve personas

SAO PAULO, 4.—Un portavoz de la Compañía "Crucero do Sul" ha declarado que no hay supervivientes entre los 44 pasajeros y cinco tripulantes de un avión que se estrelló anoche, poco después de despegar de este aeropuerto.

El avión, un "Convair", cuatrimotor, volaba de Sao Paulo a Rio de Janeiro.

Kozlov padece hemorragia cerebral

MOSCU, 4.—El vicesecretario del partido comunista, Frol Kozlov, presunto sucesor del primer ministro, Nikita Krushchev, ha sido hospitalizado por padecer una hemorragia cerebral que le ha producido parálisis parcial, según fuentes diplomáticas en esta capital.

EL TIEMPO

Inestable en general

En la costa cantábrica, Vascongadas y Cataluña se registraron durante la noche de anteayer ligeras precipitaciones. Durante el día hubo chubascos de tipo tormentoso en puntos de la cuenca del Duero y Levante, Andalucía y Canarias. Las temperaturas descendieron en la mitad Norte de la meseta.

PREDICCION PARA HOY

Tiempo inestable en general, con aumento de la nubosidad en las regiones de la mitad Norte de la Península y precipitaciones dispersas. Abundante nubosidad cumuloniforme en Andalucía y chubascos, que podrán extenderse a Levante.

TEMPERATURAS EXTREMAS

De España: Máxima, de 27 grados, en Córdoba, y mínima, de dos grados bajo cero, en Avila y León.

De Madrid: Máxima, de 19 grados, a las 15:30 horas, y mínima, de cinco grados, a las seis horas.

Estados Unidos renunciarían a la «asociación» con Europa en condiciones desfavorables

Afirma Kennedy en un mensaje a los «seis»

WASHINGTON, 3.—Los Estados Unidos están dispuestos a renunciar a la "asociación" comercial que habían ofrecido a Europa, antes que concluir un convenio que les resulte desfavorable.

Tal es —se sabe de fuente oficial norteamericana— el contenido esencial del mensaje que el presidente Kennedy ha encargado a Robert Marjolin, vicepresidente de la Comisión Europea, que comunique a los ministros de los "seis" que se

van a reunir la semana próxima en Bruselas.

RUSK-TITO, HOY

BELGRADO, 3.—El secretario norteamericano de Estado, Dean Rusk, llegará a esta capital mañana, por vía aérea, para conversar durante un día con el presidente Tito y el ministro de Asuntos Exteriores, Koca Popovic.

Dean Rusk es el más alto funcionario norteamericano que

visita Yugoslavia desde que su predecesor en el cargo, John Foster Dulles, estuvo en Belgrado en 1955.

No se han facilitado detalles acerca de los asuntos que Dean Rusk tratará durante su estancia en Belgrado, pero los observadores políticos creen que las probables materias que ha de discutir serán el papel yugoslavo en la política internacional tras la mejora de relaciones entre Yugoslavia y la Unión Soviética.